



PRAVIDLA CYKLOTRIALU

2026

OBSAH

OBSAH	2
ÚVOD	3
1. CYKLOTRIAL	4
2. VĚK A SOUTĚŽNÍ KATEGORIE	4
3. SOUTĚŽE	6
4. POŘADATEL	6
5. LICENCE	7
6. REGISTRACE DO ZÁVODU A STARTOVNÉ	7
7. ZAHRANIČNÍ JEZDCI	8
8. TRAŤ	8
9. OSY KOLA	8
10. SEKCE	8
11. ČAS SOUTĚŽE	10
12. PENALIZAČNÍ BODY	11
13. JEZDEC	14
14. DOPROVOD	15
15. ROZHODČÍ	15
16. KLASIFIKACE A VÝSLEDKY ZÁVODU	16
17. PROTESTY	17
18. CELKOVÉ VYHODNOCENÍ SERIÁLU	17
Český pohár mládeže v cyklotrialu – Youth Games a OPEN Cup:	17
Český pohár mládeže v cyklotrialu – Youth Games a OPEN Cup:	18
19. NOMINACE NA UCI SVĚTOVÉ HRY MLÁDEŽE (WYG), ME A MS	18
20. KONTAKTY	19
21. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	19
22. PŘÍLOHA č. 1: VZOROVÉ PROPOZICE SOUTĚŽE	20

ÚVOD

UCI Trials je sportovní disciplína řízená Mezinárodní cyklistickou unií (UCI). V České republice je provozován pod názvem cyklotrial a patří mezi sportovní odvětví spadající pod Český svaz cyklistiky. Řízení disciplíny cyklotrialu v ČR zastřešuje Český cyklotrial, z.s., resp. Pracovní skupina trialu při komisi MTB Českého svazu cyklistiky.

Systém domácích soutěží obsahuje seriály Český pohár mládeže v cyklotrialu – Youth Games (mládež do 16 let), Český pohár v cyklotrialu (dospělé kategorie), OPEN cup (volné kategorie) a dále Mistrovství České republiky, které stojí mimo seriálové soutěže.

Navazující mezinárodní soutěže jsou UCI Světové hry mládeže (UCI Trials World Youth Games, jezdci ve věku 9-16 let), UCI Mistrovství světa v trialu (UCI Trials World Championship, jezdci 16 a více let), UCI Světový pohár v trialu (UCI Trials World Cup, jezdci 16 a více let) a UEC Mistrovství Evropy (16 a více let).

1. CYKLOTRIAL

- 1.1. Cyklotrial je cyklistická soutěž, při které má jezdec na bicyklu za úkol překonat přírodní nebo uměle vytvořené překážky ve vymezeném prostoru (sekci) a v daném čase. Jeho snahou je projet sekci s co nejvyšším počtem bodů.
- 1.2. Trať soutěže je představovaná okruhem nebo soutěžní zónou s vyznačenými kontrolními sekcemi.
- 1.3. Soutěže mohou být situovány na náměstí, do hal, trialparků, na stadiony nebo do volné přírody. Soutěže v trialu jsou pořádány ohleduplně k přírodnímu prostředí.

2. VĚK A SOUTĚŽNÍ KATEGORIE

UCI Trials oficiálně uznává rozdělení závodů dle velikosti kol:

- 20" velikost kol od 18" do 23")
- 26" velikost kol od 24" do 26")
- Otevřená (volný výběr velikosti kol, od 18" do 26")

Kategorie v rámci těchto akcí závisí na věku. Věková kategorie, kterou může jezdec jet, se určuje podle jeho věku, který se vypočítá odečtením roku narození od aktuálního roku.

2.1.

Název	Zařazení	Věk	Barva šipek
PROMESA	smíšená	do 8 let	fialová
Boys U10	chlapecká	9–10 let	bílá
Boys U12	chlapecká	11-12 let	modrá
Boys U14	chlapecká	13-14 let	zelená
Boys U16	chlapecká	15-16 let	černá/červená
Girls U10	dívčí	9-10 let	bílá
Girls U13	dívčí	11-13 let	mix modrá, bílá
Girls U16	dívčí	14-16 let	zelená
Men Junior 20	chlapecká	16-18 let	červená
Men Junior 26	chlapecká	16-18 let	červená
Women Junior	dívčí	16-18 let	oranžová
Men Elite 20	mužská	19 a více let	žlutá
Men Elite 26	mužská	19 a více let	žlutá
Women Elite	ženská	19 a více let	růžová
OPEN FIALOVÁ	smíšená	bez omezení	fialová
OPEN BÍLÁ	smíšená	bez omezení	bílá
OPEN MODRÁ	smíšená	bez omezení	modrá
OPEN ZELENÁ	smíšená	bez omezení	zelená
EXPERT	smíšená	bez omezení	červená

- 2.2. Velikost kol (průměr ráfků) je ve všech kategoriích libovolná vyjma kategorií Men ELITE 20“ (velikost 18“– 23“) a Men ELITE 26“ (velikost 24“ – 26“).
- 2.3. Jezdci se mohou účastnit soutěže (mimo MČR) v kategorii vyšší, než odpovídá jejich věku, jsou vyhodnoceni na výsledkové listině soutěže a v této kategorii jsou jim připočteny body do celkového vyhodnocení. Kategorie OPEN FIALOVÁ, OPEN BÍLÁ, OPEN MODRÁ a OPEN ZELENÁ nejsou nijak omezené a jezdci jsou v nich vždy vyhodnoceni bez ohledu na svůj věk. Open kategorie ale nejsou povinnou součástí závodů Českého poháru a Youth Games a jejich vypsání záleží na rozhodnutí pořadatele.
- 2.4. Na soutěži MČR jezdec závodí pouze v kategorii, do které spadá podle věku (bez ohledu na zvolenou kategorii v seriálu Českého poháru nebo Youth Games). Výjimkou je kategorie promesa, která není zařazena do MČR, a jezdci této kategorie proto smí na MČR soutěžit v kategoriích BOYS U10 nebo GIRLS U10.
- 2.5. Dívky mladší 9 let soutěží ve smíšené kategorii promesa s chlapci.
- 2.6. Samostatná kategorie nemusí být vypsána při přihlášení méně než tří jezdců do soutěže. V případě neotevření kategorie pojedou tito jezdci soutěž v nejbližší vyšší kategorii.
- 2.7. V případě neotevření kategorie Girls U10 z důvodu malého počtu závodnic v dané soutěži jedou přihlášené dívky 9-10 let v kategorii Boys U10, a to včetně nároku na seriálové body z této soutěže přepočtené do kategorie Girls U10 dle jejich umístění.
- 2.8. V případě neotevření kategorie Girls U10, Girls U13, Girls U16 v závodě podle bodu 2.7 anebo po schválení pracovní skupinou mohou dívky nad 12 let soutěžit v chlapecké kategorii o jednu třídu nižší, než by odpovídalo věku a jsou pak hodnoceny stejně jako ostatní jezdci v dané kategorii včetně seriálových bodů a případného celkového vítězství kategorie.
- 2.9. Jezdec může v jednotlivé soutěži získat body do seriálu pouze v jedné kategorii. Start ve více kategoriích je možný jen se svolením pořadatele a kategorii, v níž pojedou o body do seriálu, si zvolí a oznámí při registraci v první soutěži, které se účastní.
- 2.10. Změna kategorie na jinou, než odpovídá věkovému zařazení, je během sezony možná jen v Youth Games, a to až po odjetí všech nominačních soutěží. V případě takovéto změny jezdci zůstanou v původní kategorii body v celkovém vyhodnocení za již absolvované závody a další závody následující po změně jsou počítány do nové kategorie. Přestup o kategorii níže je možný jen za předpokladu, že do ní jezdec patří věkově (viz bod 2.1), případně může jet kteroukoliv z kategorií Open.

Příklad 1: Desetiletý jezdec soutěží v kategorii Boys U10, po nominačních závodech se rozhodne přejít do Boys U12. Odjeté soutěže jsou mu započítány do Boys U10, ostatní už do Boys U12.

Příklad 2: Dvanáctiletý jezdec se na začátku sezony rozhodne zkusit závodit ve vyšší kategorii Boys U14, po dvou závodech ale zjistí, že je to na něj ještě příliš těžké. Přestoupit do Boys U12 může až po nominačních závodech. První dvě soutěže jsou mu proto počítány do celkového vyhodnocení v Boys U 14, následují závody označené jako „nominační“ může jet buď dál v Boys U14, nebo mimo pořadí v Boys U12. Až teprve zbývající soutěže po nominacích jsou mu počítány – protože věkem se do Boys U12 vejde – do této kategorie.

Příklad 3: Devítiletý nováček nastoupí na začátku sezony do kategorie Boys U10, ale po dvou závodech zjistí, že je na něj ještě příliš těžká a trápí se v ní. Zbytek sezony se rozhodne dojet v OPEN FIALOVÁ, která

není součástí seriálu Youth Games, a proto se nejedná o přestup dle bodu 2.10 a nemusí čekat na uzavření nominací.

3. SOUTĚŽE

- 3.1. Český pohár v cyklotrialu je seriál složený ze samostatných podniků. Je vypsán v kategoriích Men ELITE 20, Men ELITE 26, WOMEN Elite, a EXPERT, které mohou doplňovat ještě další kategorie dle možností jednotlivých pořadatelů. Pokud je další kategorie vypsána a obsazena na nejméně třech soutěžích, je následně vyhodnocena i v závěrečných výsledcích sezony.
- 3.2. Český pohár mládeže v cyklotrialu – Youth Games (zkrácené označení “Youth Games”) je seriál složený ze samostatných podniků v kategoriích do 16 let.
- 3.3. OPEN Cup je seriál ve volných kategoriích bez věkových omezení. Jednotlivé soutěže mohou být pořádány samostatně nebo jako součást Youth Games.
- 3.4. Mistrovství České republiky v cyklotrialu (MČR) je samostatný závod (mimo výše uvedené seriály). Může se konat společně pro všechny kategorie, případně zvlášť pro dospělé (Men ELITE 20, Men ELITE 26, WOMEN Elite, Women Junior, Men Junior 20, Men Junior 26 a EXPERT) a zvlášť pro mládež (od Girls U10, Boys U10 po Girls U16, Boys U16). MČR je vrcholnou domácí soutěží. Může být organizováno v jednom dni nebo jako dvoudenní akce.
- 3.5. O zařazení podniku do seriálu Českého poháru, Youth Games, Open Cupu a o přidělení pořadatelství MČR rozhoduje Pracovní skupina trialu při komisi MTB a trialu ČSC (viz kontakty - bod 20).
- 3.6. Seznam soutěží v daném kalendářním roce včetně uvedení nominačních soutěží je zveřejněn na oficiálních webových stránkách nejpozději 30 dní před první soutěží.
- 3.7. Termín a místo konání MČR budou zveřejněny nejméně 60 dní před konáním na oficiálních webových stránkách.
- 3.8. Případná změna termínu soutěže nebo její úplné zrušení jsou zveřejněny na oficiálních webových stránkách Českého cyklotrialu, z.s. nejméně 14 dní před dotčenou soutěží.
- 3.9. Účast jezdce v soutěžích je vždy na vlastní nebezpečí. Podpisem startovní listiny a úhradou startovního vyjadřuje jezdec nebo zákonný zástupce či zplnomocněná osoba souhlas se startem.
- 3.10. Pořádání mezinárodních soutěží zařazených do kalendáře UCI na území České republiky je možné pouze se souhlasem Pracovní skupiny trialu.

4. POŘADATEL

- 4.1. Pořadatelem soutěže může být fyzická nebo právnická osoba.
- 4.2. Je doporučeno, aby pořadatel měl uzavřeno pojištění na škodu způsobenou třetími osobami.
- 4.3. Nejméně 14 dní před soutěží zveřejní pořadatel na oficiálních webových stránkách Českého cyklotrialu, z.s. propozice soutěže (vzor propozic viz PŘÍLOHA č.1).
- 4.4. U každé soutěže musí být jmenovitě určeny tyto funkce (jedna osoba může vykonávat i více funkcí):
 - a) ředitel soutěže: odpovídá za celý průběh soutěže,
 - b) časoměřič: odpovídá za zpracování výsledků a jejich předání Pracovní skupině v elektronické podobě do 3 dnů po soutěži,
 - c) traťový maršál: odpovídá za kontrolu vytyčení sekcí a jejich soulad s těmito pravidly,

- d) zdravotník: odpovídá za zdravotní dohled v průběhu soutěže.
- 4.5. Pořadatel musí zajistit rozhodčí na všechny sekce.
- 4.6. Pořadatel zajišťuje na vlastní náklady ceny a odměny v soutěži.
- 4.7. U soutěží Youth Games a Českého poháru v cyklotriálu poskytne Pracovní skupina pořadateli tento materiál: vytyčovací pásky, vlajky s čísly sekcí 1-6, hlavní banner za stupně vítězů, případné reklamní bannery a předměty sponzorů seriálu. Ostatní materiál na vytyčení sekcí a zajištění soutěže si zajišťuje pořadatel na vlastní náklady. Na požádání může Pracovní skupina pomoci dodáním nebo zápůjčkou dalšího materiálu (šipky, stojany pro rozhodčí a podobně).
- 4.8. Hospodářský zisk nebo ztráta ze závodu náleží pořadateli.
- 4.9. Pořadatel soutěží Českého poháru, Youth Games a OPEN Cup odvede Pracovní skupině za každého včas registrovaného jezdce částku 150,- Kč. U nepřihlášených jezdců do data uvedeného v propozicích jednotlivých závodů odvede pořadatel 250,- Kč neprodleně po skončení závodu – hotově případně převodem na bankovní účet Českého cyklotriálu, z.s. na úhradu společných výdajů (kontakty viz [bod 20.1](#))

5. LICENCE

- 5.1. K účasti v soutěži Českého poháru, Youth Games a OPEN Cup je vhodné mít licenci ČSC.
- 5.2. Jezdec bez licence ČSC nemůže být nominován do reprezentace, není vyhodnocován v celkovém pořadí seriálu a nemůže být vyhodnocen v rámci MČR.

6. REGISTRACE DO ZÁVODU A STARTOVNÉ

- 6.1. Registrace do závodu probíhá primárně v předstihu před závodem.
- 6.2. Včas registrovaní jezdci platí snížené startovné. Jezdci, kteří se v čas neregistrují a přihlásí se až v místě závodu u časomíry, platí startovné vyšší. Obě částky jsou uvedeny v propozicích k jednotlivým závodům.
- 6.3. Registrovat se do závodu je možné zasláním níže uvedených informací na e-mail: registrace@ceskycyklotrial.cz
- Jméno a příjmení jezdce
 - Kategorie, ve kterých chce jezdec soutěžit
 - Číslo licence ČSC (pokud jezdec má)

Registrace je možná od zveřejnění propozic k danému závodem do středy, 23:59:59hod. před závodem. Registrace přijaté po tomto termínu se počítají jako neplatné a jezdec se do závodu musí přihlásit u časomíry v den závodu. V tomto případě platí startovné uvedené v propozicích závodu. Seznam registrovaných jezdců bude před závodem předán pořadateli závodu.

- 6.4. Pořadatel je oprávněn vybírat startovné ve výši stanovené v propozicích závodu.
- 6.5. Při startu jezdce ve více kategoriích současně je pořadatel oprávněn vybírat plné startovné za každou další kategorii.

7. ZAHRANIČNÍ JEZDCI

- 7.1. Zahraniční jezdci se mohou účastnit jednotlivých závodů, v případě vítězství jsou uvedeni na výsledkové listině daného závodu a náleží jim ceny a trofeje.
- 7.2. Body do celkového vyhodnocení se jim nepočítají a nejsou vedeni ve výsledkové listině seriálu.
- 7.3. Body do celkového vyhodnocení jsou českým jezcům přidělovány na základě pořadí v soutěži s vynecháním zahraničních účastníků.
- 7.4. V soutěži Mistrovství České republiky jsou zahraniční jezdci vyhlášeni v rámci závodu, mistrovský titul však náleží prvnímu českému jezdci v pořadí každé kategorie.
- 7.5. Od zahraničních jezdců je pořadatel oprávněn vybírat plné startovné.
- 7.6. Ve všech kategoriích mimo kategorie OPEN je u zahraničních účastníků požadována platná UCI licence jezdce.

8. TRATĚ

- 8.1. Trať závodu je tvořena 4–7 sekcemi, které se jedou na 2–3 okruhy.
- 8.2. Počet sekcí a okruhů je volen tak, aby celkový počet sekcí na závod byl 10–15.
Pořadí sekcí je volné, jezdci je mohou absolvovat v libovolném pořadí.
- 8.3. Sekce jsou viditelně označeny číslem sekce.
- 8.4. Jezdci, doprovod či jiná osoba kromě pořadatele nesmí měnit a upravovat ani cokoli vyznačovat v sekci – penalizace -100 bodů (viz bod 12.27).
- 8.5. Sekce je možné si procházet a prohlížet pěšky bez bicyklu, a to v době před začátkem soutěže (případně během vyhlášené pauzy). Vcházení jezdců do kontrolního úseku – prohlídka jezdců, kteří odstartovali je umožněna pouze v případě, kdy jezdec není v sekci.
- 8.6. Jezdec či doprovod je povinen, pokud zjistí sporná a nebezpečná místa v sekci, upozornit na ně pořadatele závodu (ředitele, traťového maršála). Vjezdem do sekce jezdec dává najevo souhlas s obtížností a technickým stavem sekce.
- 8.7. Reklamace chyby ve stavbě a kvalitě překážky – jezdec svým vjezdem do trati akceptuje kvalitu tratě a není možná reklamace. Reklamace bude uznána pouze v případě porušení překážky vyšší mocí. Pokud se trať stane neopravitelnou bude tato trať anulována pro všechny jezdce v daném nedokončeném kole.

9. OSY KOLA

- 9.1. V rámci pravidel cyklotrialu rozlišujeme 3 osy:
 - a) Osu předního kola – osička předního kola
 - b) Osu zadního kola – osička zadního kola
 - c) Podélnou osu kola – podélná spojnice mezi přední a zadní osou

10. SEKCE

- 10.1. Sekce má vyznačenou startovní zónu rozměru minimálně 1 x 1,5 metru, startovní a cílovou čáru. Startovní a cílová čára jsou vyznačeny odlišnou barvou než ohraničení sekce.
- 10.2. Průjezd sekcí je vyznačen brankami (spojnice dvou šipek se stejným číslem ve stejném směru) v barvě příslušné kategorie (viz bod 2.1), mohou být i společné pro více kategorií. Brankou musí projet pouze jezdci příslušné kategorie, ostatní nesmí.

- 10.3. Branky jsou očíslovány vzestupnou číselnou řadou, pořadí je nutné při průjezdu dodržet. Pokud je použita sdružená branka (1a, 1b, 1c...), je poslední číslo z této sdružené branky zakroužkováno.
- 10.4. Překonání branky – za překonání branky se bere průjezd přední i zadní osou kola. Pokud k tomuto dojde není pak možno se touto brankou vrátit jakkoliv zpět. Je dovoleno se do této branky vrátit pouze po přední osu. Pokud dojde k překonání zadní osou a vrácení zpět (proskočením pozadu / popředu) přední osou je kvalifikováno pěti trestnými body.
- 10.5. Branka se hodnotí jako projetá v případě, že jí prošla přední i zadní osa kola. Za platný průjezd se považuje, když alespoň jedna z os projde brankou výše, než jsou umístěné.
- Komentář 1: Pokud je například branka umístěna ve výšce na kládě, nelze kládu podjet, i kdyby to bylo technicky možné – alespoň jedna osa kola musí projít nad šipkami. Zároveň ale tuto kládu smí podjet jezdec jiné kategorie: pokud má obě osy níže, než jsou šipky, tak tuto cizí branku „neprojel“ a nemůže za to být penalizován.
- 10.6. Opakovaný průjezd branek – opakovaně je povoleno projíždět pouze sdružené branky. To znamená, že pokud jsou branky A, B, C je možno znovu projet branky k dosažení bodů. Branky je možno projíždět pouze ve směru napsaných čísel.
- 10.7. Při stavbě sekcí je třeba přihlížet k následujícím zásadám:
- a) každá sekce by měla obsahovat maximálně šest hlavních překážek, které mohou být přírodní nebo umělé, například kameny, vodu, písek, schody, svahy, břehy, kmeny stromů, betonové roury a prvky, kovové konstrukce, dřevěné konstrukce, železniční pražce, cívky a podobně,
 - b) s ohledem na systém bodování (kapitola 16) je v sekci vyznačeno právě 6 branek, přičemž obtížnost těchto branek se stupňuje od nejsnazší (1) po nejtěžší (6),
 - c) v každé kategorii by měly být první dvě branky snadné (tj obtížností odpovídající kategorii o jednu nižší), poslední jedna až dvě branky mohou být naopak velmi těžké (tj odpovídající kategorii o jednu vyšší),
 - d) startovní zóna má být nejméně 3 metry před první překážkou,
 - e) cílová páska je umístěna nejméně 3 metry za poslední překážkou, aby se předešlo jakýmkoliv diskuzím o projetí / neprojetí sekce,
 - f) jsou doporučené tyto rozměry sekcí: délka 30–50 metrů, šířka nejméně 1 metr (odpovídá šířce řídítek),
 - g) sekce musí být po obou stranách ohraničena páskou umístěnou 20–30 cm nad terénem. Pásky mohou být umístěny také uvnitř sekce pro rozlišení tratí různých obtížností nebo pro ztížení některých překážek,
 - h) překážky musí být pevné a stabilní, aby jejich zlomením, převrácením nebo jinak nedošlo k ohrožení jezdce a k narušení regulérnosti závodu. Pokud při průjezdu jezdce dojde k poškození překážky znemožňujícímu regulérní průjezd a jezdec je v sekci před nebo na ní, zastaví rozhodčí jeho čas na dobu potřebnou k opravě překážky a uvedení do původního stavu. Po opravě jezdec pokračuje v jízdě v sekci. Pokud k poškození dojde až po průjezdu jezdce a nemá vliv na pokračování jeho jízdy, jezdec pokračuje v jízdě a oprava musí být provedena před vjezdem dalšího jezdce do sekce. V případě neopravitelného poškození bude celá sekce ze závodu všem závodníkům anulována,
 - i) pro vjezd a výjezd ze sekce je rozhodující osa předního kola,
 - j) do soutěžní sekce nesmí nikdo vjet s bicyklem před začátkem závodu. V případě porušení hrozí diskvalifikace jezdce (řeší ředitel soutěže),
 - k) při stavbě sekcí je doporučeno nepřekračovat následující maximální výšku seskoků:

Kategorie	Barva	Výška seskoku
PROMESA, OPEN FIALOVÁ	fialová	max. 0,20 m
Boys U10, OPEN BÍLÁ	bílá	max. 0,80 m
Girls U10	bílá	max. 0,80 m
Boys U12, GIRLS U13, OPEN MODRÁ	modrá	max. 1,00 m
Boys U14, GIRLS U 16, OPEN ZELENÁ	zelená	max. 1,20 m
Boys U16	černá/červená	max. 1,40 m
Men Junior	červená	max. 1,80 m
Women Junior	oranžová	max. 1,40 m
Men Elite 26“, 20“	žlutá	max. 2,00 m
Women Elite	růžová	max. 1,60 m
EXPERT	červená	max. 1,60 m

- l) za zvláštních okolností může traťový maršál připustit jiné maximální výšky seskoků,
- m) při stavbě sekcí je důležité myslet na bezpečnost jezdců i ostatních účastníků: dostatečný volný prostor v místě možného pádu jezdce, ochrana kluzkých povrchů překážek například pletivem atd.

10.8. Sekce může být se souhlasem ředitele soutěže upravena mezi jednotlivými okruhy soutěže (například zlehčení některých míst při špatném počasí). Tuto úpravu smí provést pouze traťový maršál nebo ředitel soutěže. Rozhodčí na změnu musí upozornit jezdce před jejich vjezdem do sekce v dalším okruhu.

10.9. V době, kdy se v sekci pohybuje jezdec na bicyklu (soutěžící), smí být v sekci kromě něj už pouze rozhodčí, pomocník rozhodčího a v odůvodněných případech s přihlédnutím k bodu 12.32 také doprovod jezdce.

11. ČAS SOUTĚŽE

11.1. Pořadatel stanoví čas startu a minimální celkový čas soutěže. Je uveden v propozicích, případně sdělen jezdcům při startu kategorie. Minimální čas soutěže nelze v průběhu soutěže zkracovat.

11.2. Čas soutěže se počítá pro každého jezdce od hromadného startu příslušné kategorie do odevzdání bodovací karty z posledního okruhu jezdce na časomíře.

11.3. Maximální rozdíl času mezi prvním a posledním (ve významu času odevzdání karty) jezdce v příslušné kategorii je 60 minut. Jezdci, který nestihne dokončit závod v tomto limitu, bude odebráno 10 bodů za každých započatých 10 minut, nejvýše však 30 minut. Poté následuje diskvalifikace.

Vysvětlení: Bod 11.3 pomáhá předcházet problémům se zdržením, které může během závodu z různých příčin nastat (velká účast jezdců, fronty na sekcích a podobně). Čas soutěže je určen jako větší z hodnot „minimální čas“ (dle bodu 11.1) a „nejrychlejší jezdec + 60 minut“ (bod 11.3). Jezdec tedy před startem ví, že bude mít na soutěž čas nejméně dle bodu 11.1 nebo více a může si podle něj soutěž naplánovat.

Příklad 4: Pořadatel odhadne čas potřebný k absolvování závodu na 2 hodiny, ale z výše uvedených důvodů dokončí první jezdec v kategorii až v čase 2 hodiny 43 minut. Od této chvíle běží 60 minut na beztrestné dojetí zbývajících jezdců v kategorii, limitní čas je tak 3 hodiny 43 minut a následně dalších

30 minut s penalizací -10 bodů za 2 minuty. Jezdci s časem delším než $2:43 + 0:60 + 0:30 = 4:13$ jsou diskvalifikováni.

Příklad 5: Pořadatel stanoví čas na 2 hodiny, ale jeden jezdec absolvoval celou soutěž super rychle za 35 minut. V tomto případě proto bude platit minimální čas stanovený pořadatelem, tedy v našem příkladu 2 hodiny, a nikoliv $0:35 + 0:60 = 1:35$. Jezdci s časem 2 hodiny nebo méně jsou proto bez penalizace, jezdci s časem 2:01 až 2:30 mají penalizaci -10 bodů za 2 minuty, jezdci s časem delším než $2:00 + 0:30 = 2:30$ jsou diskvalifikováni.

12. PENALIZAČNÍ BODY

Jezdec může při jízdě v sekci obdržet následující penalizační (trestné) body, které se mu sčítají až do dosažení maxima 5 trestných bodů v dané sekci. Po dosažení maxima 5 bodů musí jezdec ihned opustit sekci. Penalizační body uděluje rozhodčí sekce (není-li uvedeno jinak).

0 TRESTNÝCH BODŮ:

12.1. Opakovaný čistý průjezd sdruženou (A, B, C) brankou (0 bodů) (viz [bod 10.6](#)). Při opakovaném průjezdu se mu stále přičítají případné penalizační body stejně jako při prvním průjezdu brankou.

Projet brankou lze jen vždy v řádném směru.

12.2. Nacouvání zadním kolem do cizí branky nebo zpět do startovní/cílové zóny nejvíc po osu předního kola (0 bodů).

12.3. Natažení pásky bicyklem, kontakt s páskou nohou nebo tělem (0 bodů).

12.4. Je dovoleno při stání na noze otočit nohu na místě (0 bodů), pozor ale na [bod 12.10](#).

Tělo jezdce je, pro tyto pravidla, rozdělené na 4 části:

- nohy až ke kotníku
- mezi kotníky až ke kyčli
- horní část těla, od kyčle včetně paží a hlavy
- ruce až k zápěstím (včetně řídítek, pokud se jich ruka dotkne).

V případě opory o překážku/zem více než jedné části se trestné body sčítají. Pokud se jedna část těla nebo více částí těla dotýkají překážky nebo země, jsou penalizovány trestnými body.

1 TRESTNÝ BOD:

12.5. Jakýkoliv dotek či opora o překážku nebo terén (1 bod). Počítá se dotek částí těla (vyjma pádu viz [bod 12.21](#)) nebo jakoukoliv částí bicyklu s výjimkou pneumatik. Výjimku má kategorie promesa, kde je opora pedálem / ližinou povolena.

12.6. Po doteku a/nebo stání na noze musí následovat nástup „do kol“, tedy do stavu, kdy se bicykl dotýká terénu a/nebo překážky pouze pneumatikami. V případě, že jezdec nastoupí z nohy do stavu, kdy se opírá pedálem, ližinou a podobně, je to hodnoceno jako další 1 bod.

Komentář: Dotekem či oporou částí těla je míněno šlápnutí nohou na zem, ale i dotek kolenem, loktem, nebo třeba hlavou. Dotek trupem těla nebo dlaní je ale již hodnocen jako pád dle [bodu 12.21](#). Terénem se rozumí zem a přírodní či umělé prvky nacházející se v prostoru sekce či jejím okolí (například stromy, zídky, ohrazení sekce, lavička...) Opřít se (šlápnout si) jezdec může o terén či překážku uvnitř sekce nebo vně za ohraničující páskou.

Dotekem či oporou částí bicyklu je míněno dotek pedálem, ližinou, vidlicí, rámem, řídítky, výpletem kola

– tedy čímkoliv kromě pneumatik. Opět platí, že opora může být o terén / překážku nebo i venku za páskou, pokud přitom ovšem osa kola nepřekročí pásku (viz bod 12.13).

2 TRESTNÉ BODY:

12.7. Při stání na jedné noze se při dalším doteku jinou částí těla (koleno, loket, hlava – ne však dlaň, trup ani druhá noha, to by bylo hodnoceno jako pád dle bodu 12.21) jedná se o dvojdotek a jezdec dostává za každý takovýto dotek další 1 penalizační bod.

12.8. Stejně je dvojdotek hodnocen při současném doteku více částmi bicyklu (1 bod za každý dotek). U kategorií promesa je tolerován současný dotek ližiny a pedálu – pozor, tato výjimka platí jen v těchto českých pravidlech.

12.9. Během stání nohou na zemi se doteky částí bicyklu nepočítají. Pozor na dodržení bodu 12.10.

Komentář: Pokud jezdec současně stojí na noze, a přitom se dotýká země / překážky částí bicyklu, záleží na pořadí, v jakém k oběma dotekům došlo. Pokud se nejprve opřel částí bicyklu (například pedálem) a potom si šlápl nohou, dostane 2 penalizační body (první za dotek bicyklem a druhý za následné šlápnutí nohou). Pokud nejprve šlápl nohou a teprve potom se začal dotýkat bicyklem (například při tahání bicyklu), počítá se jen 1 bod za nohu (případně následné doteky tělem dle bodu 12.7).

Příklad 6: Jezdec A dojede ke kameni, který neumí přejet čistě a rozhodne se přes něj bicykl přetáhnout. Zastaví u kamene, nedotkne se jej pedálem (0 bodů), našlápně nohou nahoru na kámen (1 bod dle 12.5) a začne bicykl tahat. Bicykl se přitom dotýká kamene, ale podle 12.5 to nevedí. Vytáhne bicykl nahoru (jsou-li nahoře šipky, tak pozor také na 12.13 a 12.14) Tam postaví bicykl tak, že se dotýká kamene jen pneumatikami, nastoupí do rovnováhy do pedálů (12.6) a sjede dolů z kamene. Celkem tedy má jezdec A 1 trestný bod za dotek nohou při překonání překážky.

Příklad 7: Jezdec B dojede k témuž kameni a též se rozhodne jej tahat. Zastaví u kamene a opře se o něj pedálem (1 bod podle 12.5). Našlápně si nahoru na kámen (další 1 bod za nohu dle 12.5 a bicykl vytáhne nahoru. Postaví si bicykl na kámen, ovšem ne na pneumatiky, ale opřený o ližinu. Dokud nechává nohu na zemi, tak to nevedí, ale ve chvíli, kdy nohu ze země zvedne, tak podle 12.6 dostává další 1 bod (celkově už čtvrtý), protože nenastoupil „do kol“, tedy do rovnováhy. Z ližiny se jezdec B rozjede „přes pedál“, tedy je tu jasný dvojdotek (ližina + pedál) podle 12.8 a záleží na kategorii, jestli bude tolerován nebo ne. Celkem tedy jezdec B překonal kámen z našeho příkladu za 4 až 5 trestných bodů a kompletně se na něm vybodoval.

3 TRESTNÉ BODY:

12.10. Klouzání nohy po zemi / terénu nebo po překážce. (3 body)

12.11. Při stání posouvání nohy střídavým otáčením na patě a na špičce nebo posouvání nohy jiným způsobem. (3 body)

5 TRESTNÝCH BODŮ:

12.12. Položení obou nohou současně na zem nebo na překážku. (5 bodů)

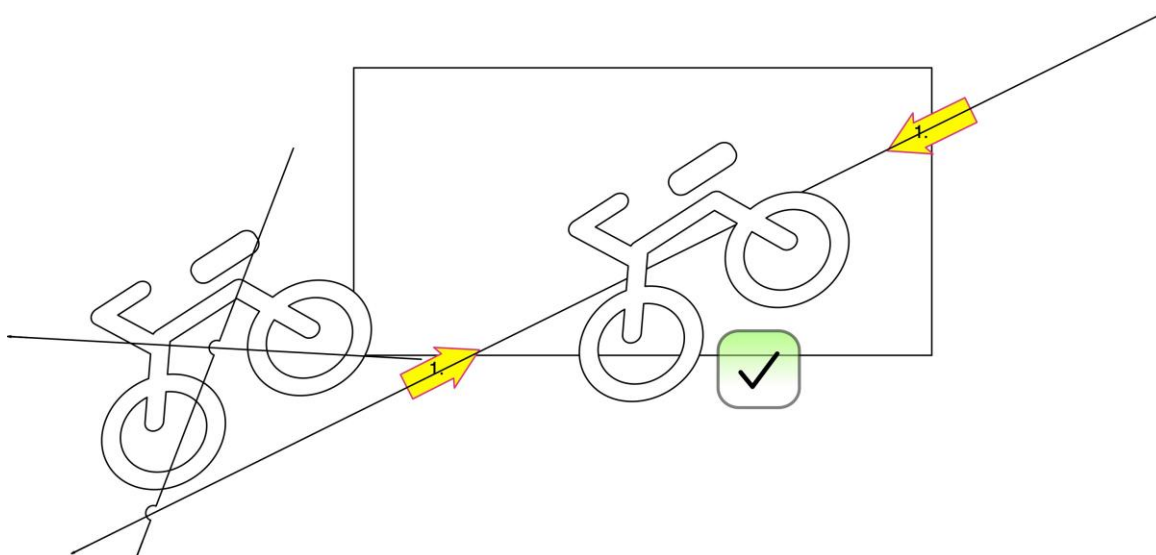
12.13. Jízda nad/pod páskou, překročení osou kola přes pásku nebo šipku (i při otáčení nebo tahání bicyklu ve vzduchu). (5 bodů) Rozhodující pro posouzení jsou osy kol a podélná osa bicyklu.

12.14. Přejetí nebo shzení šipky (5 bodů).

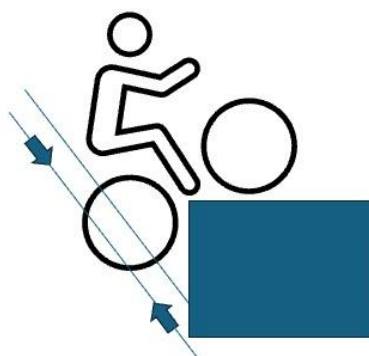
12.15. Přetržení pásky, zlomení či vytažení kolíku. (5 bodů)

12.16. Vjezd do branky jiné kategorie přední osou kola, vynechání své vlastní branky, průjezd branek ve špatném pořadí či první průjezd brankou ve špatném směru (5 bodů).

- 12.17. Držení bicyklu za jinou část, než za část nad hlavovým složením. (5 bodů)
- 12.18. Pokud přední osa kola překoná startovní čáru, není již možno návratu zpět do startovní zóny (5 bodů)
(bodově penalizováno není nacouvání do startovní zóny po osu předního kola)
- 12.19. Doprovod se dotkne jezdce. (5 bodů)
- 12.20. Umístění obou nohou na stejné straně kola, když je jedna noha na zemi (5 bodů)
- 12.21. Pád- tj. část těla nad boky je v kontaktu se zemí nebo posazení se na zem či na překážku. (5 bodů)
- 12.22. Překročení časového limitu 2 minuty (120 sekund) na překonání sekce. Čas se začíná měřit po překročení startovní čáry osou předního kola. (5 bodů)
- 12.23. Pokud jezdec dojde k brance zezadu (tedy nikoliv ve směru správného průjezdu), šlápne na překážku nebo terén a začne kolo tahat do branky, dostává 5 trestných bodů. Tahání je povoleno bez obdržení 5 trestných bodů pouze pokud je kolo před pomyslnou spojnicí branek. Toto pravidlo platí i v případě, že jezdec „přerušil“ tahání – noha byla jednou nebo vícekrát zvednuta z překážky či terénu.



- 12.24. Pokud při pokusu o překonání branky, kde již zadní osa kola překonala spojnicí branek, dojde k vrácení zpět i přední osou. (5 bodů)



PENALIZACE MÍNUS 100 BONUSOVÝCH BODŮ:

- 12.25. Ztráta penalizační karty nebo vynechání sekce. (-100 BB – penalizuje časoměřič)
- 12.26. Úpravy a zásahy do tratě a úpravy překážek. (-100 BB – penalizuje rozhodčí)
- 12.27. Nesportovní chování. (-100 BB až diskvalifikace – penalizuje rozhodčí, ředitel či časoměřič)
- 12.28. Vynechání více než tří sekcí v soutěži. (diskvalifikace – penalizuje časoměřič)
- 12.29. Zkracování si okruhu, pokud je jasně vyznačen. (diskvalifikace – penalizuje ředitel)
- 12.30. Nerespektování pravidla o nošení helmy dle bodu 13.2. (-100 BB – penalizuje rozhodčí, ředitel či časoměřič)
- 12.31. Zásah a pomoc třetí osoby během jízdy v sekci vyjma jištění v nebezpečných místech po dohodě s rozhodčím dle bodu 14.2. (-100 BB penalizuje rozhodčí) U kategorie promesa je přítomnost doprovodu v sekci povolena během celé jízdy.
- 12.32. Je zakázáno nechat si napsat nula bodů do karty, aniž by jezdec vystál frontu a vjel do sekce. (-100 BB – penalizuje rozhodčí, ředitel či časoměřič)

13. JEZDEC

- 13.1. Jezdec je povinen znát pravidla. Znalost pravidel stvrzuje startem v soutěži.
- 13.2. Během soutěže při jízdě na bicyklu (v sekci i při přesunu mezi sekcemi) musí mít jezdec řádně upnutou přilbu (jinak penalizace viz bod 12.31). Přilbu nemusí mít, pokud vede bicykl, odpočívá nebo stojí ve frontě.
- 13.3. Jezdec musí mít uzavřenou pevnou obuv, triko (dres) a kalhoty (krátké nebo dlouhé).
- 13.4. Jsou důrazně doporučeny rukavice, chrániče holení, případně chránič páteře.
- 13.5. Veškerá zranění během závodu je jezdec povinen nahlásit řediteli soutěže. Zdravotník soutěže je oprávněn v případě závažného zranění nebo zdravotních problémů zakázat jezdcovi pokračovat v soutěži.
- 13.6. Startem v soutěži vyjadřuje jezdec a doprovod souhlas s pořizováním obrazových záznamů účastníků v průběhu soutěže (fotografie, video) a jejich pozdějším použitím pro účely prezentace Českého poháru v cyklotriálu a Youth Games.
- 13.7. Jezdec má během závodu na bicyklu viditelně upevněné startovní číslo přidělené časomírou. Startovní čísla v seriálu Českého poháru a Youth Games zůstávají v platnosti po celý soutěžní ročník.
- 13.8. Při startu má jezdec obě kola v neutrální (startovní) zóně.
- 13.9. Pokud jezdec ukončí soutěž předčasně, oznámí to na časomíře a odevzdá bodovací kartu.
- 13.10. Opravy bicyklu během soutěže je možné provádět jen mimo sekce a v místech, kde neomezují či neohrožují ostatní jezdce.
- 13.11. Bicykl použitý k soutěži musí být vhodný k trialovému sportu. Rám musí být dostatečně pevný bez poškození prasklinami nebo ohyby. Všechny části kola musí být pevně uchyceny bez nadměrných vůlí. Bicykl je vybaven samostatnou přední a zadní brzdou. Řídítka musí být opatřena koncovými zátkami.
- 13.12. Jezdec (v případě nezletilého jezdce jeho zákonný zástupce) nese odpovědnost za technický stav svého bicyklu a bere na vědomí možná rizika při jízdě na tomto bicyklu v trialových sekcích.
- 13.13. Rozhodčí je oprávněn nevpustit do sekce bicykl, o jehož technickém stavu má důvodné pochybnosti. Pokud má jezdec možnost opravy, může po odstranění závady pokračovat v soutěži.

14. DOPROVOD

- 14.1. Doprovod je účastníkem soutěže.
- 14.2. Jakákoliv pomoc doprovodu během jízdy v sekci není povolena s výjimkou jištění v nebezpečných místech po dohodě s rozhodčím sekce.
- 14.3. Není dovoleno jezdcům během jízdy radit, sdělovat čas ani jinak komunikovat, (vyjma kategorie promesa, kde rady během jízdy povoleny jsou).
- 14.4. Příbuzní, doprovody a fanoušci nesmí nijak zasahovat do soutěže. Následující činy jsou zakázány a jezdec, v jehož prospěch jsou vykonány, za ně může být penalizován odečtením 100 bonusových bodů:
 - a) stání ve frontě před sekci, respektive odevzdávání bodovací karty rozhodčímu nebo časoměřiči namísto jezdce,
 - b) urážky a kritika rozhodčích,
 - c) vstup do sekce v době, kdy je v ní jezdec (vyjma bodu 12.32 a kategorie promesa),
 - d) poskytování rad a návodů jezdcům jedoucím v sekci (vyjma kategorie promesa),
 - e) zasahování a úpravy tratě (viz bod 8.4, resp. 12.27),
 - f) negativní ovlivňování psychiky soupeřů nebo vlastního jezdce.

15. ROZHODČÍ

- 15.1. Na každé sekci je nejméně jeden rozhodčí.
- 15.2. Rozhodčí musí být proškolený pro bodování v kontrolním úseku a starší 15 let. Termíny školení určí Pracovní skupina.
- 15.3. Musí být vybaven stopkami, tužkou nebo kleštěmi pro vyznačení bodů do karty jezdce a kontrolním archem, kam zapisuje body všech jezdců.
- 15.4. Pouze na vyžádání jezdce hlásí rozhodčí čas strávený v sekci (pozor, nehlásí zbývající čas do konce dvouminutového limitu).
- 15.5. Pouze na vyžádání jezdce hlásí slovně počet udělených penalizačních bodů, jinak body signalizuje jen viditelně ukázaným počtem zdvižených prstů na ruce.
- 15.6. Po překročení času 2 minuty na průjezd sekci oznámí slovně „čas – 5 bodů“.
- 15.7. Veškerá případná komunikace mezi rozhodčím a jezdce (dotazy k trati, upřesnění průjezdu) smí proběhnout buď před vjetím do sekce, nebo až po projetí.
- 15.8. Rozhodčí odpovídá za sekci a je zde nejvyšší autoritou. Sekci mu předává pořadatel s přiměřeným předstihem před závodem s vysvětlením zamýšleného způsobu průjezdu pro jednotlivé kategorie.
- 15.9. Pokud je rozhodčí na pochybách, má rozhodovat ve prospěch jezdce.
- 15.10. Bodovací kartu jezdec odevzdává rozhodčímu nebo jeho pomocníkovi bezprostředně po příchodu k sekci. Rozhodčí si karty řadí za sebe dle pořadí odevzdání a postupně volá jezdce na start.
- 15.11. Odevzdat rozhodčímu kartu – je umožněno pouze v prostoru startu a cíle. Rozhodčí není vyrušován ve své práci, pokud je jezdec v trati.

15.12. Pokud jezdec nereaguje na pokyn rozhodčího ke startu, rozhodčí přesune jeho bodovací kartu na konec za ostatní.

16. KLASIFIKACE A VÝSLEDKY ZÁVODU

16.1. Soutěž je individuální, jede se na více kol na několika sekcích (viz kapitola 8)

16.2. Každá kategorie má v sekci vyznačeno šest branek příslušné barvy (viz bod 2.1.)

16.3. Sekce je pro účely hodnocení rozdělena pomocí šesti číslovaných branek do šesti úseků:

- první úsek začíná překročením startovní čáry (přední osou) a končí průjezdem brankou číslo 1 (musí projít přední i zadní osa)
- druhý úsek začíná bezprostředně za brankou číslo 1 a končí brankou číslo 2
- třetí, čtvrtý a pátý úsek obdobně
- poslední, šestý úsek začíná za brankou číslo 5, ale končí až cílovou páskou (přední osa)

16.4. Během jízdy v sekci dostává penalizace trestnými body (dále "TB") podle kapitoly 11 (včetně tolerování doteků pedálem a ližinou u kategorie promesa)

16.5. Za čistý průjezd každého úseku získává jezdec 10 bonusových bodů (dále jen "bodů"). Poznámka: na rozdíl od soutěže družstev (kapitola 19) mají všechny branky stejnou hodnotu.

16.6. Čistý průjezd znamená, že v daném úseku ani v brance neobdržel žádný trestný bod.

16.7. Maximální bodový zisk na sekci je 60 (což odpovídá 6 úsekům po 10 bodech).

16.8. Při dosažení 5 TB jezdec musí opustit sekci, nasbírané (bonusové) body mu ale Zůstávají.

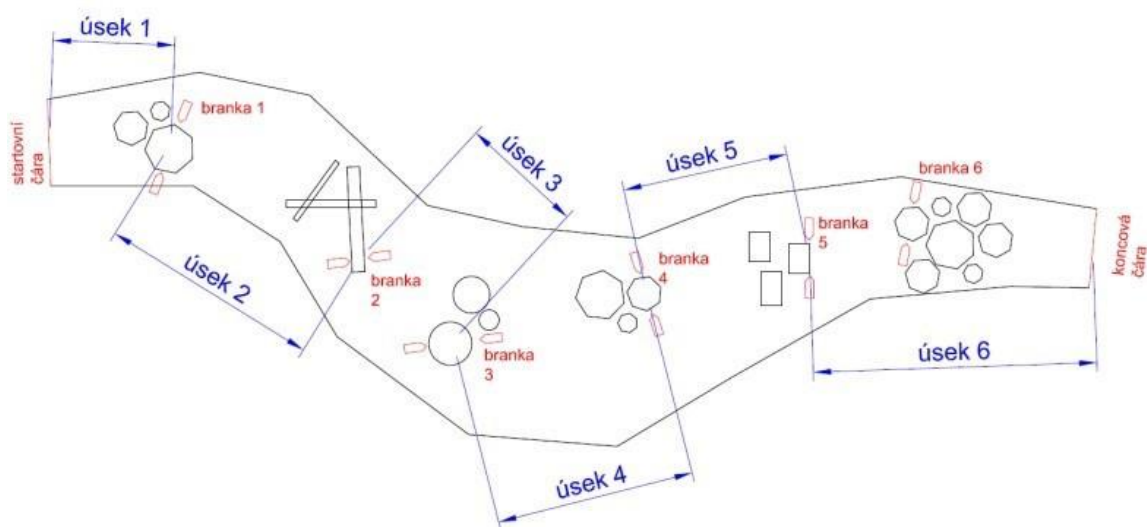
16.9. O přiřazení či nepřiřazení bonusových bodů rozhoduje první průjezd brankou. Pokud se jezdec vrátí do branky a branku projíždí znovu (v souladu s odstavcem 12.1.), bonusy se již znovu nepočítají – na rozdíl od penalizačních bodů (TB), ty může při opakovaném průjezdu samozřejmě obdržet znovu.

16.10. Na bodovací kartu je zapsán jen počet dosažených bonusových bodů (BB). Počet penalizačních bodů (TB) je zapomenut a dále se s ním pro hodnocení nepracuje.

16.11. Soutěž vyhrává jezdec s nejvyšším součtem bonusových bodů. Při rovnosti bodů se přihlíží k dodatečným kritériím:

- a) jezdec s větším počtem sekcí za "plný počet", tedy za 60 BB,
- b) jezdec s větším počtem sekcí za 50 BB, 40 BB, 30 BB, 20 BB, 10 BB,
- c) lepší výsledek v kvalifikaci (pokud se jela),
- d) V kvalifikaci nebo v soutěži bez kvalifikace, pokud se rozhoduje o umístění na stupních vítězů, určí ředitel soutěže rozhodující sekci, kterou jezdci, u nichž panuje shoda, musí projet. V této „rozstřelové“ sekci bude při opětovné rovnosti bodů rozhodovat čas jejího průjezdu,
- e) v případě rovnosti bodů na nižších (nemedailových) místech o umístění rozhoduje celkový čas jezdce na trati soutěže.

16.12. V sekci mohou být takzvané sdružené branky očíslované například "2A", "2B", "2C", V takovémto případě musí jezdec pro získání +10 BB projet čistě všechny tyto dílčí branky, úsek končí poslední z nich (její číslo je pro přehlednost zakroužkované). Protože podle pravidel musí projet všechny branky v sekci, tak i při ztrátě nároku na bonus ve sdružené brance (například dotek na 2A) musí dojet zbylé části (v tomto případě 2B, 2C). Neprojetí dílčí branky je stejné jako vynechání branky dle bodu 12.16.



- úsek 1 začíná projetím přední osy přes startovní čáru
- úseky 2,3,4,5,6 začínají okamžikem, kdy zadní osa projede předchozí brankou
- úseky 1,2,3,4,5 končí projetím branky (zadní osou)
- úsek 6 končí projetím cílové čáry (přední osou)
- šlápnutí nebo dotek uvnitř úseku nebo v brance: body se nepočítou
- čisté projetí úseku včetně branky: +10 bodů

17. PROTESTY

- 17.1. Protest smí podávat pouze jezdec nebo jeho doprovod.
- 17.2. Limit pro podání protestů je 30 minut po dojezdu posledního jezdce v dané kategorii.
- 17.3. Protest se adresuje řediteli závodu a odevzdává v písemné formě u časomíry.
- 17.4. K protestu se přikládá kauce 1 000,- Kč, která je v případě uznání protestu vrácena.

18. CELKOVÉ VYHODNOCENÍ SERIÁLU

- 18.1. Do celkového vyhodnocení jsou z dané soutěže započítávány body do seriálu, ty získávají pouze jezdci, kteří mají licenci ČSC. Jezdci bez licence nejsou do celkového hodnocení započítáváni a nezískávají seriálové body.
- 18.2. Pokud si licenci vyřídí až v průběhu seriálu, jsou jim započítány pouze body ze soutěží, na kterých licenci už měli vyřízenou nebo měli prokazatelně o licenci požádáno.
- 18.3. Body do celkového vyhodnocení seriálu jsou přidělovány v každé kategorii na základě výsledného pořadí v jednotlivých soutěžích následovně:

Český pohár mládeže v cyklotriálu – Youth Games a OPEN Cup:

Pořadí	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	ostatní
Body	30	24	19	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0,5

Český pohár v cyklotrialu:

Pořadí	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Body	50	40	30	20	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Příklad 8: V závodě Youth Games na prvních dvou místech v kategorii skončí jezdci s licenci ČSC, první tedy obdrží 30 bodů, druhý 24 bodů. Na třetím místě je jezdec bez licence nebo zahraniční jezdec – ten sice získá medaili ze závodu, ale seriálové body ne. Čtvrtý jezdec v závodě už bude opět s licenci ČSC a započítá se mu 19 seriálových bodů, neboť je třetím s licenci.

18.4. Jezdci, kteří jedou mimo pořadí, nedostávají žádné body.

18.5. Jezdci, kteří soutěž nedokončili, nedostávají žádné body.

18.6. Do celkového vyhodnocení se započítávají podle počtu soutěží v seriálu buď všechny soutěže, nebo jen část, viz bod 18.9. Pokud se počítá jen část, škrtají se každému jezdcovi ty soutěže, v nichž dosáhl nejnižšího počtu bodů.

18.7. Do seriálu může být zařazeno i mistrovství České republiky. V takovém případě se body za pořadí v MČR započítávají s bonusovým zvýhodněním 30 %

18.8. V případě rovnosti výsledných bodů se jezdci se shodou dělí o stejné pořadí.

18.9. Počet započítávaných soutěží:

Český pohár mládeže v cyklotrialu – Youth Games a OPEN Cup:

Celkový počet soutěží	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Více
Započítáváno	2	3	4	4	5	6	6	7	8	*
Počet škrtnutých	0	0	0	1	1	1	2	2	2	3

Český pohár v cyklotrialu:

Celkový počet soutěží	2	3	4	5	6	7	8	9	Více
Započítáváno	2	3	4	5	5	6	6	7	*
Počet škrtnutých	0	0	0	0	1	1	2	2	3

18.10. Vyhlášení celkových vítězů seriálu může proběhnout na konci posledního závodu sezony nebo jako samostatná slavnostní akce v závěru daného kalendářního roku. Informace o tom, kdy a jakou formou vyhlášení proběhne, bude zveřejněna na oficiálních webových stránkách nejpozději 30 dnů před poslední soutěží sezony.

19. NOMINACE NA UCI SVĚTOVÉ HRY MLÁDEŽE (WYG), ME A MS

19.1. Počet a seznam nominačních závodů je vyhlášen spolu s kalendářem soutěží na začátku sezony. Mezi nominační závody může být zařazen také jiný závod pořádaný před WYG mimo seriál Youth Games, například Mistrovství České republiky, halový indoor závod nebo i zahraniční soutěž.

- 19.2. Nominace do reprezentace se netýká kategorie PROMESA.
- 19.3. Nominováni mohou být pouze jezdci s licenci ČSC.
- 19.4. Nominace na mistrovství Evropy a mistrovství světa v dospělých kategoriích je zveřejněna Pracovní skupinou v dostatečném předstihu před konáním uvedených závodů.
- 19.5. Jezdci na Světové hry mládeže (UCI Trials WYG) jsou nominováni v následujícím pořadí:
- MISTR ČR v jednotlivých kategoriích,
 - jezdec jedoucí v domácí soutěži v daném roce vyšší kategorii, než odpovídá jeho věku,
 - další jezdec v nominačním pořadí
- 19.6. Další dva jezdce pak může jmenovat Pracovní skupina přidělením tzv. „divoké karty“ bez ohledu na jejich kategorii a umístění.
- 19.7. Startovné na WYG za jezdce hradí Český svaz cyklistiky jako vysílající organizace.
- 19.8. Soutěže absolvuje jezdec v reprezentačním dresu zapůjčeném Českým svazem cyklistiky.
- 19.9. Náklady na účast si hradí účastník sám. Případná finanční podpora pro účast na WYG je poskytována zpětně a nenárokově dle celkového objemu prostředků určených na reprezentační výjezd všem účastníkům rovným dílem bez ohledu na umístění a kategorii.

20. KONTAKTY

- 20.1. Pracovní skupinu trialu při komisi MTB Českého svazu cyklistiky zastupují:
- David Kalaš, Ivana Buriánková, Petra Ježková, Roman Chvojka
- Ve věcech Youth Games a reprezentace mládeže: Ivana Buriánková, ÚAMK-AMK BIKETRIAL KLUB OLOMOUC, telefon +420 739 200 658
 - Ve věcech Českého poháru v cyklotrialu, mistrovství České republiky a reprezentace dospělých: David Kalaš, ÚAMK Cyklo-Trial klub Střední Čechy, telefon +420 720 756 515.
- 20.2. Oficiální webové stránky jsou www.ceskyklyklotrial.cz a www.youthgames.cz, oficiální e-mail info@ceskyklyklotrial.cz.

21. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 21.1. Tato pravidla platí pro soutěže v cyklotrialu pořádané pod Českým svazem cyklistiky, tedy seriály Český pohár v cyklotrialu, Český pohár mládeže v cyklotrialu – Youth Games a pro mistrovství České republiky v cyklotrialu všech věkových kategorií. Použití pro ostatní cyklotrialové soutěže a závody mimo uvedené je možné jen se souhlasem Pracovní skupiny.
- 21.2. České znění vychází z pravidel UCI Part 7 Trial Regulations ve verzi ze dne 1.1.2026.
- 21.3. Pro mezinárodní soutěže platí pravidla UCI aktuální v daném roce.

Pravidla byla schválena Českým svazem cyklistiky.

22. PŘÍLOHA Č. 1: VZOROVÉ PROPOZICE SOUTĚŽE

Propozice soutěže Českého poháru v cyklotriálu mládeže / Youth Games / Open Cupu

Pořadatel:	<i>(Název / jméno, sídlo / adresa, IČ)</i>		
Kontakt:	<i>(Telefon, e-mail, případně webové stránky)</i>		
Místo konání soutěže	<i>(Přesné označení místa konání - obec, ulice, GPS souřadnice...)</i>		
Datum soutěže	<i>(Přesné datum)</i>		
Ředitel soutěže	<i>(Jméno konkrétní osoby)</i>	Traťový maršál	<i>(Jméno konkrétní osoby)</i>
Časoměřič, výsledky	<i>(Jméno konkrétní osoby)</i>	Zdravotník	<i>(Jméno konkrétní osoby nebo organizace)</i>
Harmonogram soutěže, celkový čas soutěže	<i>(Rozepsat čas startu jednotlivých kategorií, předpokládaný konec a čas vyhlášení výsledků, minimální celkový čas soutěže)</i>		
Trať	<i>(Počet sekcí, počet okruhů, volné pořadí / okruh, typ překážek, délka okruhu)</i>		
Vypsání kategorie	<p><i>Vzor: PROMESA (5-8 let), BOYS U10 (9-10 let), GIRLS U10 (9-10 let) GIRLS U13 (11-13 let), BOYS U12 (11-12 let), BOYS U14 (13-14 let), BOYS U16 (15-16 let), GIRLS U16 (14-16 let),</i></p> <p><i>OPEN – libovolná trať bez omezení věku* vyberte</i></p> <p><i>MEN JUNIOR 20/26 (16-18 let), WOMEN JUNIOR (16-18 let) MEN ELITE 20/26 (19 a více let)</i></p> <p><i>WOMEN ELITE (19 a více let), EXPERT</i></p>		
Hodnocení soutěže	<i>Vzor: Soutěž je pořádána podle pravidel cyklotriálu pod Českým svazem cyklistiky. Body za umístění jsou licencovaným jezdcům započítávány do celoročního seriálu. Soutěž je nominační na WYG.* vyberte</i>		
Licence	<i>Vzor: Pro započtení bodů do nominace a seriálu je nutná licence ČSC. Účast v soutěži je ale možná i bez licence, zákonný zástupce vždy podepisuje na startu souhlas s účastí v soutěži na vlastní nebezpečí.</i>		
Startovné	<i>Vzor: Jezdci s licenci snížené startovné *** Kč, jezdcí bez licence plné startovné *** Kč</i>		
Přihlášky	<i>Vzor: Přihlašování do soutěže je možné předem na výše uvedených kontaktech nebo v den konání při registraci na místě závodu. V případě včasné registrace je startovné jezdcí poníženo o 100,- Kč.</i>		
Příjezd a parkování			
Závěrečné informace	<i>Vzor: Soutěž se koná za každého počasí. K dispozici hygienické zázemí a občerstvení. Případné změny propozic budou vyvěšeny u startu.</i>		