



PRAVIDLA CYKLISTIKY

PRO SILNIČNÍ ZÁVODY

ČÁST 2 DLE PRAVIDEL UCI

Verze platná od 1. 1. 2026

Přeložil: Ondřej Vačkář

OBSAH

	Strana
Preambule	3
Kapitola I. Kalendář a účast na závodech	4
Kapitola II. Všeobecná ustanovení	
§ 1 Účast na závodech	12
§ 2 Organizace	17
§ 3 Průběh závodu	22
§ 4 Pohyb vozidel v průběhu závodu	27
§ 5 Specifikace pro tisk	29
§ 6 Příručky, průvodci a specifické předpisy pro pořadatele	37
§ 7 Technický delegát	37
§ 8 Porada týmových managerů	38
Kapitola III. Jednorázové závody	39
Kapitola IV. Časovky jednotlivců	53
Kapitola V. Časovky družstev	56
Kapitola VI. Etapové závody	60
Kapitola VII. Kriteria	70
Kapitola VIII. Individuální závody	73
Kapitola IX. Ostatní závody	74
Kapitola X. UCI Ranking (nepřeloženo)	75
Kapitola XI. (článek přesunut do kapitoly X.)	75
Kapitola XII. Incidents na závodech a specifikace přestupků organizátorů	
§ 1 Porušení pravidel na závodech týkající se závodníků, týmů a ostatních držitelů licencí v souvislosti se silničními závody	76
§ 2 Specifická porušení pravidel týkající se organizátorů silničních závodů	96

Preamble: /n

Kromě této části, která se vztahuje na silniční závody, musí držitelé licencí respektovat a dodržovat i specifikace, finanční povinnosti, příručky a pokyny zveřejněné na UCI, a to zejména následující publikace:

- Postup registrace mezinárodního kalendáře UCI
- n/ Postup registrace národního kalendáře ČSC
- průvodce registrací pro UCI Tým
- Specifikace pro organizátory závodů UCI WorldTour, UCI Women WorldTour a Men Elite UCI Pro Series
- n/ Specifikace pro organizátory národních závodů
- Organizační specifikace UCI WorldTeams a UCI Women WorldTeams
- Smlouvy o pracovních podmínkách závodníků v UCI WorldTeams a UCI ProTeams
- UCI finanční náležitosti a finanční náležitosti Mezinárodní testovací agentury (ITA)
- Příručky pro organizátory silničních závodů
- Příručky pro pohyb vozidel v konvoji
- Příručky pro TV produkci, příručky pro časoměřiče a výsledkový servis, příručky pro regulovčíky na silničních závodech
- Obrazový manuál pro UCI týmy, organizátory mezinárodních akcí a pro používání „duhových pruhů“, znaku UCI a znaků akcí UCI
- Příručky k centralizovanému systému správy „prize money“
- Příručky pro školení rozhodčích

Všechny výše uvedené dokumenty jsou zveřejněny na webových stránkách UCI na podstránkách s pravidly nebo publikacemi (v jazyce EN / FRA)

Kapitola I.

KALENDÁŘ A ÚČAST NA ZÁVODECH

Mezinárodní kalendář

2.1.001

Silniční závody jsou registrovány v mezinárodním kalendáři podle jejich klasifikace a podle článku 2.1.005

Kalendář UCI WorldTour a UCI Women`s WorldTour stanovuje Radou Profesionální Cyklistiky a je předložen ke schválení Výkonnému Výboru UCI.

Výkonný výbor UCI (The Management Committee for the UCI) zapisuje ostatní závody mezinárodního kalendáře do jednotlivých tříd podle kritérií, které vypracuje.

Mezinárodní kalendář pro silniční cyklistiku je vypracován od prvního dne následujícím po ukončení mistrovství světa loňského roku nebo posledního závodu WorldTour a končí po ukončení posledního dne závodů mistrovství světa nebo závodů WorldTour v daném roce.

Termíny mezinárodního kalendáře pro danou sezónu budou každoročně určeny výkonným výborem, který vezme v potaz výše uvedené pravidlo, jak i specifika týkající se závodů registrovaných v kalendáři.

(text upraven 1.1.25)

2.1.002

Kontinentální okruh se skládá ze všech mužských závodů kategorie elite (ME) a men under (MU), zapsaných v kontinentálním kalendáři UCI a konaných na daném kontinentě. Tyto okruhy jsou známy jako: Africa Tour, America Tour, Asia Tour, Europe Tour a Oceania Tour.

2.1.003

Aby bylo možné zaregistrovat závody do mezinárodního kalendáře, musí organizátor zaručit účast nejméně 10 týmů, z toho 5 týmů ze zahraničí. MIX tým je považován za zahraniční v případě, kdy je většina jezdců cizí státní příslušnosti.

2.1.004

Mix Týmy

Mix Tým se skládá výhradně z jezdců náležitých maximálně do dvou různých týmů nebo klubů, přičemž oba musí být dle článku 2.1.005 způsobilé k účasti v závodě.

Mix Tým může být přihlášen pouze na jeden závod ročně, a v závodě bude označen kombinací názvů obou týmů, za nimiž následuje slovo „MIX“.

Každý tým, tvořící Mix Tým, musí pro daný závod přihlásit nejméně 2 závodníky ze své běžné soupisky.

Oba týmy, tvořící Mix Tým, musí mít stejnou státní příslušnost. V případě, kdy jeden z týmů má sídlo mimo Evropu, je rozdílná státní příslušnost povolena.

Mix Tým mohou tvořit také dva národní týmy. V takovém případě musí za každý národní tým být v přihlášce k závodě nejméně dva závodníci.

Účast jezdců z týmů registrovaných u UCI je v Mix Týmu zakázána. Stejně tak týmy registrované u UCI nesmí tvořit Mix Tým.

Jezdci startující jako součást Mix Týmu musí vézt dres svého skutečného týmu nebo klubu.

(text modifikován 1.1.26)

2.1.004
bis.

Junior Development Tým

Juniorský Development tým bude ustanoven na dobu jednoho roku za účelem účasti na Juniorských závodech v souladu s ustanovením článku 2.1.005

Junior Development tým bude registrován takovou národní cyklistickou federací, která odpovídá většinovému zastoupení národností závodníků v týmu, a v souladu s postupy stanovenými a specifikovanými touto federací.

Tým musí být řízen klubem řádně přidruženým k příslušné národní federaci, nebo týmem, registrovaným u UCI v jedné z následujících kategorií: UCI WorldTeam, UCI Women`s WorldTeam, UCI ProTeam, UUCI Women`s ProTeam. Řídící subjekt přebírá plnou administrativní a sportovní odpovědnost za tým.

UCI nebo Kontinentální konfederace může v rámci specifické rozvojové politiky cyklistiky zřídit Juniorský Development Tým, který bude složen převážně ze sportovců z rozvíjejících se cyklistických zemí.

Vzhledem k mezinárodní povaze a v zájmu rovnosti mezi národy, se takovýto tým považuje za tým bez státní příslušnosti, stejně jako bez přidružené národní federace. Pro závody bude registrován pod hlavičkou Světového Cyklistického Centra UCI, nebo příslušné Kontinentální Konfederace.

V týmu může být registrováno maximálně patnáct závodníků, kdy všichni jsou registrováni na celou aktuální sezónu.

Závodní kalendář pro takovýto tým bude sestaven po konzultaci s národní federací.

Tým musí používat jeden oficiální název a používat v průběhu sezóny jeden design dresů.

Národní federace informují UCI o seznamu Junior Development Týmů registrovaných v rámci jejich federace nejpozději do 1. března.

UCI zveřejní na svých webových stránkách seznam týmů zaslaných národními federacemi.

(Text vložen 1.1.26)

2.1.005

Mezinárodní závody a účast na nich:

Mezinárodní kalendář	Kategorie závodu	Class	Účast
Olympijské hry	ME WE	JO	Účast dle kapitoly XI.
Mistrovství světa	ME WE MU WU MJ WJ	CM	Národní týmy, podle kapitoly IX – Mistrovství světa
Kontinentální mistrovství	ME WE	CC	Národní týmy, podle kapitoly IX – kontinentální mistrovství
Kontinentální hry	MU WU	JC	Národní týmy podle specifických pravidel daného závodu
Regionální hry	MJ WU	JR	Národní týmy, podle kapitoly IX – regionální hry
UCI WorldTour	ME	1.UWT 2.UWT	-UCI World Týmy (viz. čl. 2.15.127) -pozvané UCI PRO Teams -Národní týmy země organizátora na závodech určených PCC)
UCI EuropeTour	ME MU	1.Pro 2.Pro	-UCI WorldTeams (max 72%) -UCI ProTeams -UCI kontinentální týmy dané země ⁽¹⁾ -UCI profesionální cyklokrosové týmy dané země ⁽¹⁾ -Zahraniční UCI kontinentální týmy (max. 2) ⁽¹⁾ -Národní týmy země organizátora
		1.1 2.1	-UCI WorldTeams (max. 50%) -UCI ProTeams -UCI kontinentální týmy -UCI profesionální cyklokrosové týmy -Národní týmy
		1.2 2.2	-UCI ProTeams dané země -UCI zahraniční ProTeams (max. 2) -UCI kontinentální týmy -UCI profesionální cyklokrosové týmy -Národní týmy -Regionální a klubové týmy
	MU	1.2U 2.2U	-UCI Kontinentální týmy - UCI profesionální cyklokrosové týmy -Národní týmy -Regionální a klubové týmy
UCI America Tour UCI Asia Tour UCI Oceania Tour UCI Africa Tour	ME	1.Pro 2.Pro	-UCI WorldTeams (max 72%) -UCI ProTeams -UCI kontinentální týmy ⁽¹⁾ -UCI profesionální cyklokrosové týmy ⁽¹⁾ -Národní týmy
		1.1 2.1	-UCI WorldTeams (max 50%) -UCI ProTeams -UCI kontinentální týmy -UCI profesionální cyklokrosové týmy -Národní týmy

		1.2 2.2	-UCI ProTeams -UCI kontinentální týmy -UCI profesionální cyklokrosové týmy -Národní týmy -Regionální a klubové týmy -Africké mix. týmy
	MU	1.2 2.2	-UCI kontinentální týmy -UCI profesionální cyklokrosové týmy -Národní týmy -Regionální a klubové týmy -Mix. týmy
		1.2U 2.2U	-UCI Kontinentální týmy - UCI profesionální cyklokrosové týmy -Národní týmy -Regionální a klubové týmy
Women Elite	WE	1.WWT 2.WWT	-UCI Women`s WorldTeams (min.8) -UCI Women`s ProTeams -Národní týmy pořadatelské země se souhlasem UCI - (4)
		1.Pro 2.Pro	-UCI Women`s WorldTeams (min.4) -UCI Women`s ProTeams -UCI Women`s kontinentální týmy -UCI profesionální cyklokrosové týmy -Národní týmy
		1.1 2.1	-UCI Women`s WorldTeams (min.1, max. 7) -UCI Women`s ProTeams -UCI Women`s kontinentální týmy -UCI profesionální cyklokrosové týmy -Národní týmy -Regionální a klubové týmy
	WE WU	1.2 2.2	-UCI Women`s ProTeams -UCI Women`s kontinentální týmy -UCI profesionální cyklokrosové týmy -Národní týmy ⁽⁵⁾ -Regionální a klubové týmy ⁽⁵⁾ Mix. Týmy ⁽⁵⁾
Men Junior	MJ	1.Ncup 2.Ncup	-Národní týmy -Regionální a klubové týmy (max. 16%) ⁽²⁾ -Mix. Týmy
		1.1 2.1	-Národní týmy -Regionální a klubové týmy -Mix. Týmy -Junior Development Teams
Women Junior	WJ	1.Ncup 2.Ncup	-Národní týmy -Regionální a klubové týmy -Mix. Týmy
		1.1 2.1	-Národní týmy -Regionální a klubové týmy -Mix. Týmy WJ 1 -Junior Development Teams

(1) Aby se mohli účastnit závodů ProSeries, musí dané UCI kontinentální týmy a UCI profesionální cyklokrosové týmy přispívat do programu boje proti dopingu, souvisejícím se

závodů v UCI ProSeries. Takto dotčené týmy budou zařazené do seznamu zveřejněného na webové stránce UCI.

- (2) Závodů se zúčastňují pouze regionální a klubové týmy z krajiny pořadatele, nebo z příhraničních zemí. Závodů se může zúčastnit národní tým pouze té země, které regionální nebo klubové týmy startují v daném závodě.
- (3) Platí pouze pro UCI Africa Tour
- (4) V případě, kdy je 30 dní před závodem počet potvrzených týmů pod požadovaným minimem, a za předpokladu, kdy pořadatel poskytne UCI důkaz, že všechny UCI Women`s WorldTeam a UCI Women`s ProTeams byly řádně pozvány, může UCI v prvním kroku organizátorovi umožnit pozvat Women`s Continental Týmy země, v níž se závod pořádá. Ve druhém kroku jakékoli další Women`s Continental Týms.
- (5) Do těchto týmů mohou být zařazeny ženy, které jsou druhým rokem juniorky, a to za předpokladu, že k tomuto startu vydala souhlas národní federace, která závodnici vystavila licenci.

Aby mohli soutěžit v závodech UCI WorldTour, musí závodníci pro antidopingovou organizaci poskytnout přesné a aktuální informace o místě jejich pobytu, a to minimálně na období 6-ti týdnů a musí se podrobit testování v souladu s programem biologického pasu sportovce, tak jak ukládá UCI

(text upraven 20.10.25; 1.1.26)

Development týmy UCI WorldTeams, UCI Women`s WorldTeams , UCI ProTeams a UCI Women`s ProTeams

2.1.005
Bis

Závodníci zaregistrovaní v Development týmu se mohou zúčastnit závodů UCI ProSeries, nebo třídy 1 s příslušným UCI WorldTýmem, UCI Women`s WorldTýmem, UCI ProTeamem nebo UCI Women`s Pro Týmem s následujícími omezeními:

Třída závodu	Povolený počet závodníků v UCI WorldTýmu, UCI Women`s WorldTýmu, UCI ProTýmu nebo UCI Women`s Pro Týmu
UCI Pro Series	Maximálně 2 závodníci
Třída 1	Maximálně 4 závodníci

Závodníci zaregistrovaní v UCI WorldTýmu, UCI Women`s WorldTýmu, UCI ProTýmu nebo UCI Women`s Pro Týmu se mohou zúčastnit závodu třídy 1 nebo 2 s příslušným Development týmem s následujícími omezeními:

Třída závodu	Povolený počet závodníků v Development týmu
Třída 1	Maximálně 2 závodníci
Třída 2	Maximálně 1 závodník

(text upraven 1.7.24)

2.1.006

Závodníci kategorie MU23 se mohou účastnit závodů vypsanych pro kategorii ME. Závodů vypsanych pro kategorii MU23 se mohou účastnit pouze závodníci kategorie MU23.

Závodnice WU23 se mohou účastnit závodů vypsanych pro kategorii WE.

2.1.007

Bez předcházejícího povolení, získaného od výkonného výboru UCI, nemohou organizátoři vytvořit jiné věkové kategorie než ty, které odpovídají kategoriím: Junior, U23 a Elite

2.1.007
bis

Povinné pozvánky na závody v mezinárodním kalendáři

Ustanovení pro GrandTours a etapové závody UCI WorldTour

Organizátoři musí pozvat nejlepší týmy UCI Pro Teams dle světového žebříčku UCI **týmů**, posuzovaný dle posledního dne předcházející sezóny (dle podmínek článku 2.1.001) ⁽¹⁾, a to dle následujících pokynů:

Počet UCI WorldTeams	Povinné pozvání nejlepších UCI ProTeams ^{(2) (4)}	Zbylé divoké karty, které jsou k dispozici organizátorovi	
		Grand Tours ^{(3) (4)}	Ostatní etapové závody
18	3	2	4
17	4	2	4
16	4	3	5

- (1) Pro účely tohoto článku se berou v úvahu týmy registrované v uplynulé sezóně jako UCI ProTeam nebo UCI WorldTeam
- (2) Jako výjimku z pravidla 1.2.049 UCI Pro Team potvrdí, případně odmítne pozvánku pořadatele nejpozději 70 dní před závodem. Odmítnuté nebo nepotvrzené pozvánky UCI ProTeams může organizátor použít jako další divoké karty
- (3) Organizátor závodu Grand Tour musí mezi 22 účastníci se týmy zabezpečit účast minimálně jednoho UCI WorldTeamu nebo UCI ProTeamu z krajiny pořadatele.
- (4) V sezóně 2024 bude mít nárok na pozvání a udělení divoké karty organizátora pouze 50 nejlepších týmů dle světového rankingu týmů sezóny 2023.
V sezóně 2025 bude mít nárok na pozvání a udělení divoké karty organizátora pouze 40 nejlepších týmů dle světového rankingu týmů sezóny 2024.
Od sezóny 2026 bude mít nárok na pozvání a udělení divoké karty organizátora pouze 30 nejlepších týmů dle světového rankingu týmů předešlé sezóny.

UCI ProTeams, které akceptují povinnou pozvánku organizátora (mimo týmů s přidělenou divokou kartou) k účasti v závodě nejméně jedné Grand Tour, zaplatí shodný příspěvek za vklad do systému biologického pasu jako UCI World Teamy, tak jak je uvedené v dokumentu o finančních povinnostech CADF, který je k dispozici na webové stránce UCI.

Ustanovení pro UCI World Tour jednorázové závody

Organizátor musí pozvat nejlepší UCI Pro Teamy **dle světového žebříčku týmů UCI**, posuzovaného dle posledního dne předcházející sezóny (dle podmínek článku 2.1.001) ⁽¹⁾, a to dle následujících pokynů:

Počet UCI WorldTeams	Povinné pozvání nejlepších UCI ProTeams ⁽²⁾	Zbylé divoké karty, které jsou k dispozici organizátorovi
18	3	4
17	4	5
16	4	5

- (1) Pro účely tohoto článku se berou v úvahu týmy registrované v uplynulé sezóně jako UCI ProTeam nebo UCI WorldTeam
- (2) Odmítnuté nebo nepotvrzené pozvánky UCI ProTeams může organizátor použít jako další divoké karty

Ustanovení pro závody UCI Women`s WorldTour

Organizátor musí poslat pozvánku ~~všem UCI Women's WorldTour~~ a dvěma nejlepším UCI Women's Pro Týmům dle světového UCI rankingu dle umístění v posledním dni předešlé sezóny (ve smyslu článku 2.1.001)⁽¹⁾, v souladu s následujícími ustanoveními.

V případě, že je počet UCI Women's WorldTour menší než 13, počet povinných pozvánek pro UCI Women's Pro Týmů se podle výše uvedeného pořadí odpovídajícím způsobem zvýší, a to tak, aby se zabezpečil počet 15ti pozvaných UCI Women's World Teams a UCI Women's Pro Týmů.

Ustanovení pro závody ME UCI ProSeries

Organizátoři musí poslat pozvánku pěti nejlepším UCI ProTeamům světového žebříčku týmů UCI dle pořadí v posledním dni předchozí sezóny (dle znění článku 2.1.001)⁽¹⁾.

Organizátor musí také pozvat UCI ProTeamy země pořadatele.

Organizátor se musí před pozváním dalších UCI teamů obdržel odpovědi od UCI ProTeamů, které museli být pozváni, jak je uvedeno v odstavci výše.

Výjimkou z článku 1.2.049 je UCI ProTeam povinen potvrdit pořadateli svou účast či neúčast nejpozději 70 dní před startem závodu.

Organizátor musí akceptovat přihlášky od výše uvedených týmů, které kladně reagovaly na zasloupanou pozvánku. Pokud UCI ProTeam pozvánku odmítne, nebo nepotvrdí svou účast ve výše uvedeném termínu, může pořadatel udělit divokou kartu jinému týmu.

Ustanovení pro závody ME a MU třídy 2 okruhu Europe Tour, stejně tak jako pro ME a MU třídy 1 a 2 okruhu závodů Amerika Tour, Asia Tour a Oceania Tour.

Organizátor musí pozvat první 3 kontinentální týmy dle pořadí týmů daného okruhu, do kterého je závod zařazen, a to k poslednímu dni předchozí sezóny (dle článku pravidel 2.1.001). Pro uplatnění tohoto pravidla se berou v úvahu pouze týmy daného kontinentálního okruhu, jejichž součástí daný závod je. Mezi těmito týmy se bere v úvahu pouze nejlepší tým každého národa.

Organizátor musí akceptovat přihlášky od výše uvedených týmů, které kladně reagovaly na zasloupanou pozvánku.

Ustanovení pro ME a MU třídy 1 a třídy 2 závodů Africa Tour

Organizátor musí pozvat první 3 kontinentální týmy okruhu Africa Tour dle pořadí týmů k poslednímu dni předcházející sezóny (ve smyslu článku 2.1.001).

U etapových závodů se bere v úvahu datum prvního dne daného závodu.

Organizátor musí akceptovat přihlášky výše uvedených týmů, které potvrdí pozvánku na daný závod.

(Text upraven 1.4.25)

Národní kalendáře

2.1.008

Vypracování a správa národního kalendáře, jeho struktura, klasifikace národních závodů a pravidla účasti jsou v kompetenci příslušných národních federací, s podmínkou níže uvedených ustanovení.

2.1.009 Pouze následující týmy a jezdci se mohou účastnit národních závodů:

Ustanovení pro závody Muži Elite v Evropě:

- UCI ProTeams v zemi, kde není v mezinárodním kalendáři registrováno více než 10 závodů pro kategorii ME, se souhlasem národní federace
- UCI kontinentální týmy dané krajiny
- Regionální a klubové týmy
- Národní týmy
- MIX týmy

Ustanovení pro závody Muže Elite mimo Evropu:

- UCI ProTeams dané země se souhlasem národní federace
- UCI kontinentální týmy dané krajiny
- Regionální a klubové týmy
- Národní týmy
- MIX týmy

Ustanovení pro závody Ženy Elite:

- UCI Women`s Pro Týmy pořadající země, pro státy, kde maximálně 10 závodů registrováno v kalendáři UCI pro kategorii WE, a které byly schváleny národní federací
- UCI Women`s continental týmy
- Národní týmy
- Regionální a klubové týmy
- MIX týmy

Pouze národní týmy mohou zahrnovat jezdce týmů registrovaných u UCI.

(Text upraven 1.7.24)

2.1.010 Na národních závodech mohou startovat maximálně 3 zahraniční týmy.

2.1.011 Národní federace mohou uzavřít dohody o účasti zahraničních závodníků s bydlištěm v příhraničních oblastech. Tito závodníci poté nebudou považováni za zahraniční závodníky. Tyto dohody musí být předloženy sboru rozhodčích, který je delegovaný na dané závody.

Kapitola II. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

§ 1 Účast na závodech

2.2.001 Závodníci patřící do týmů registrovaných v UCI se stejným sponzorem anebo hlavním partnerem se nemohou účastnit ve stejných závodech, vyjma případů individuálních závodů. Současně v závodě nemůže startovat více než jeden národní tým dané národnosti.

Mimo to je zakázána také účast UCI Týmů (UCI WorldTeam, UCI Women's WorldTeam, UCI ProTeam nebo UCI Women's ProTeam) a jejich přiřazených development týmů podporovaných stejným sponzorem.

Národní federace dokládají na UCI svoje přiřazené klubové týmy, které mají shodného zástupce / zástupce týmu anebo hlavního partnera jako tým, který je registrovaný u UCI.

Současně se musí zdržet nominace jezdců, jejichž tým, ve kterém je jezdec registrován pro danou sezónu, se účastní stejného závodu.

(Text upraven 1.7.24)

2.2.002 Počet závodníků startujících v silničních závodech musí být omezený na maximální počet dle následující tabulky:

Kategorie závodu	Maximum
Olympijské hry	200
Mistrovství světa	
Kontinentální mistrovství	
Kontinentální hry	
Regionální hry	
Národní mistrovství	

Mezinárodní závody Muži Elite	Maximum
Grand Tours	184
Ostatní závody UCI WorldTour	176
UCI Europe Tour	
UCI America Tour	
UCI Asia Tour	
UCI Oceania Tour	
UCI Africa Tour	
UCI N-cup	
Junioři	

Mezinárodní závody Ženy	Maximum
Jednorázové závody UCI Women's WorldTour a UCI ProSeries	144
Etapové závody UCI Women's WorldTour a UCI ProSeries	176
Class 1	
Class 2	
Juniorky	

Národní závody	Maximum
----------------	---------

(N*) – národní kalendář	176
-------------------------	-----

* Národní federace může udělit pro daný závod výjimku o navýšení počtu startujících, maximálně však do limitu 200 závodníků.

Bez toho, aby bylo dotčeno minimum startujících závodníků, vyplývajících z jakéhokoli ustanovení pravidel UCI (ČSC), je minimální počet závodníků startujících v silničních závodech stanovený podle následující tabulky:

Kategorie	Minimum
Ženy – mezinárodní závod	
UCI Women's WorldTour, UCI ProSeries a Class 1	90
Ostatní závody	40

(Text upraven 1.4.25)

2.2.003

Bez toho, aby byla dotknuta specifická ustanovení pravidel UCI (například ustanovení v částech IX. a XI., týkající se UCI Mistrovství Světa v silniční cyklistice a Olympijských her, počet startujících závodníků v jednotlivých týmech je stanovený organizátorem v rozmezí od minimálně 4. do maximálně 7. závodníků. Organizátor musí uvést v propozicích, nebo v rozpisu závodu, a na přihláškách počet startujících závodníků v týmu. Tento počet musí být shodný pro všechny týmy.

Počet startujících závodníků, kteří jsou registrovaní na přihlášce, musí být shodný s počtem, který stanovil organizátor. Na žádné závodníky, kteří byli přihlášení nad tento počet, nebude brán zřetel.

Specifická ustanovení pro závody UCI WorldTour

V závodech UCI WorldTour je počet závodníků v týmu stanovený na 8 závodníků pro Grand Tours a na 7 pro ostatní závody.

Bez ohledu na články 1.2.053, 1.2.055 a 2.2.003bis, bude tým, který bez omluvy startuje na závodech UCI WorldTour s menším počtem závodníků, než je uvedeno v předešlém odstavci, potrestán pokutou 5000CHF za každého chybějícího závodníka.

Specifická ustanovení pro závody UCI ProSeries

Pro jednorázové i etapové závody může organizátor stanovit počet závodníků v týmu na 6 nebo 7.

Minimální počty startujících týmů pro závody UCI ProSeries je stanovený následovně:

	rok 2022 a následující
Závody v Evropě	
Etapové závody	19 týmů po 6ti závodnících anebo 18 týmů po 7mi závodnících
Jednorázové závody	22 týmů po 6ti závodnících anebo 19 týmů po 7mi závodnících
Závody mimo Evropu	
Etapové i jednorázové závody	19 týmů po 6ti závodnících anebo 17 týmů po 7mi závodnících

Specifická ustanovení pro závody Ženy Elite UCI Women's WorldTour a UCI ProSeries

Pro jednodenní závody je počet závodníků v týmu stanovený na 6.

Pro etapové závody UCI Women's WorldTour s 5 nebo nižším počtem etap může organizátor stanovit počet závodníků v týmu na 6 nebo 7.

Pro etapové závody UCI Women's WorldTour se 6ti nebo vyšším počtem etap je stanovený počet závodníků v týmu na 7.

Pro etapové závody UCI Women's ProSeries může organizátor stanovit počet závodníků v týmu na 6 nebo 7.

Speciální ustanovení pro kategorii Muži do 23 (MU23)

Závodníci kategorie U23, registrovaní v UCI WorldTeamu nebo UCI ProTeamu nejsou oprávněni účastnit se závodů kategorie 1.2U a 2.2U. Toto omezení se nevztahuje na závodníky kategorie U23, kteří jsou registrovaní jako stážisté v UCI WorldTeamu nebo UCI ProTeamu dle znění článků 2.15.110bis nebo 2.16.033.

2.2.003 bis Pro všechny silniční závody bez ohledu na článek 1.2.053, v případě, kdy počet startujících v týmu je stanoven na 4, 5, nebo 6, nemůže tým startovat s menším počtem závodníků, než 4. V případě, kdy počet startujících v týmu je stanoven na 7 nebo 8, nemůže tým startovat s menším počtem závodníků, než 5.

Tým, který nastoupí na start s menším počtem závodníků, než je stanovené minimum v předchozím článku, nemůže startovat. V případě UCI WorldTeam je tímto tým považovaný jako nepřítomný, za účelem uplatnění článku 2.15.128 a 2.15.129.

2.2.003 ter. Při národních závodech zapsaných do kalendáře ČSC není počet závodníků z klubů registrovaných u ČSC omezen. V případě, kdy bude naplněna kvóta startujících (176/200), budou mít právo startu přednostně závodníci České národnosti.

2.2.004 (N) Týmy mohou nahlásit náhradníky pro řádně přihlášené závodníky za předpokladu, že počet náhradníků nepřesáhne polovinu řádně přihlášených závodníků. Pro Class 2 – řádně přihlášení závodníci mohou být nahrazeni pouze zapsanými náhradníky.

Pro ostatní závody – maximálně 2 řádně přihlášení závodníci mohou být nahrazeni náhradníky, a to bez ohledu na to, zda tito náhradníci byli zapsáni jako náhradníci či nikoli.

2.2.005 (N) Týmy musí organizátorovi písemně potvrdit jména řádně přihlášených závodníků a dvou náhradníků a to nejpozději 72 hodin před startem závodu. Pouze závodníci uvedení na této přihlášce budou moci startovat.

Pouze v případě Grand Tours a jen ze zdravotních důvodů může tým maximálně 2 řádně přihlášené jezdce nahradit, a to po společné dohodě hlavního rozhodčího, organizátora Grand Tour a oficiálního lékaře UCI a před odesláním lékařského potvrzení na adresu medical@uci.ch. Aby se toto pravidlo mohlo použít, musí tým nahlásit a potvrdit sboru rozhodčích dva náhradníky.

2.2.006 V případě, že počet přihlášených závodníků v závodě družstev přesáhne povolený počet závodníků pro daný závod, bude počet startujících závodníků v týmu snížen tak, aby každý tým měl stejný počet závodníků. Pro ostatní závody budou mít přednost závodníci s dřívějším datem přihlášek podle toho, jak je pořadatel obdržel. Organizátor musí, v nejkratší možné době, oznámit každé snížení počtu závodníků všem přihlášeným týmům, anebo závodníkům, kteří do závodu nebyli vybráni.

2.2.007 Pokud 15 dní před startem závodu je počet přihlášených závodníků nižší jak 100, organizátor může povolit přihlášeným týmům zvýšit počet závodníků v týmu na max. 8.

2.2.008 Závodníci patřící do UCI WorldTeamu, UCI Women's WorldTeamu, UCI ProTeamu nebo do UCI Women's ProTeamu, se nemohou účastnit závodů „Cyklistika pro všechny“ pokud jim nebude uděleny výjimka Radou profesionální cyklistiky.

Jednou ročně se však závodník může bez udělení výjimky účastnit závodů „Cyklistika pro všechny“, a to v případě, že tento závod nese jejich jméno.

Závodníci patřící do UCI kontinentálního týmu anebo UCI ženského kontinentálního týmu se mohou zúčastnit závodu „Cyklistika pro všechny“ maximálně 3x za rok.

Počet účastníků patřících do UCI registrovaného týmu je omezený na 3 závodníky. Každý závodník si u organizátora musí potvrdit, že tento počet není překročený.

(text upraven 1.7.24)

Náhrady za účast

2.2.009 Příspěvek organizátora týmům nebo závodníkům na cestovné nebo existenční náhrady pro silniční závody zapsané v mezinárodním kalendáři UCI musí být dohodnuty přímo mezi zúčastněnými stranami, s výjimkou těchto případů:

1. závody UCI WorldTour: organizátor musí uhradit náklady za účast ve výši, která je stanovená Radou profesionální cyklistiky a uveřejněné v dokumentech o finančních závazcích; tato částka musí být navýšená o částku 1550CHF pro ty jednorázové závody, pokud se tým nemůže vrátit domů v ten samý den z důvodu pozdního ukončení závodů;
2. závody UCI EuropeTour – závody třídy HC, Class 1 a N-cup: organizátor musí uhradit náklady za účast ve výši, která je stanovená Výkonným výborem a uveřejněné v dokumentech o finančních závazcích;
3. závody UCI Women's WorldTour a Women's ProSeries: organizátor závodu musí uhradit náklady za účast ve výši, která je stanovená Výkonným výborem a uveřejněné v dokumentech o finančních závazcích

2.2.010 Při všech silničních etapových závodech zařazených do mezinárodního kalendáře, musí organizátor týmu hradit existenční náklady od večera předcházejícího startu závodu až do posledního dne závodu; závodníci musí po celou dobu trvání závodu zůstat na hotelích, které jim poskytl organizátor.

Pokrytí nákladů personálu týmu bude hrazené do výše počtu osob, který se rovná počtu závodníků uvedených v propozicích závodu, bez ohledu na to, aby bylo dotknuté jakékoli specifické ustanovení uvedené v dokumentu o finančních závazcích uveřejněných UCI.

Organizátor závodů UCI WorldTour, UCI Women's WorldTour, UCI EuropeTour HC a Class 1, musí pokrýt také náklady na jednu noc v hotelu navíc v případě, že se tým nemůže vrátit domů v ten samý den z důvodu pozdního ukončení závodů.

Týmy, které se účastní závodů UCI WorldTour, musí noc před startem závodu povinně přebývat v hotelu v místě startu.

Vyloučení ze závodů

2.2.010 bis Bez ohledu na další disciplinární trest stanovený pravidly, může být držitel licence anebo tým vyloučený ze závodů, pokud vážně poškodí dobré jméno cyklistiky nebo závodu. Toto vyloučení může být uděleno před anebo v průběhu závodu.

Vyloučení musí být společným rozhodnutím hlavního rozhodčího a organizátora.

V případě neshody mezi hlavním rozhodčím a organizátorem, učiní rozhodnutí předseda Rady profesionální cyklistiky v případě UCI WorldTour. V ostatních případech předseda Silniční komise nebo jím pověřený zástupce.

Držitel licence nebo tým musí být vyslechnut.

Pokud rozhodnutí učinil prezident Rady profesionální cyklistiky nebo předseda Silniční komise, může tak učinit pouze na základě zprávy od hlavního rozhodčího.

Pokud v těchto pravidlech není uvedeno jinak, výsledky, bonusy a ceny získané před událostí, která vedla k vyloučení, nesmí být odebrány.

Zvláštní ustanovení vztahující se na silniční závody:

Pořadatel může odmítnout povolení k účasti na závodech anebo vyloučit ze závodu tým anebo některého z jeho členů, jehož přítomnost by mohla poškodit dobré jméno či reputaci organizátora anebo závodu.

Pokud UCI a/nebo tým a/nebo někdo z jeho členů nesouhlasí s rozhodnutím organizátora přijatým tímto způsobem, bude spor předložen na sportovní arbitrážní soud (*n/ přestupkové komisi ČSC*), který/ktará musí rozhodnout v přijatelném termínu. Pouze v případě Tour de France, musí být spor předložen na Chambre Arbitrale du Sport [Sport Arbitration Chamber]

§ 2 Organizace závodů

Program závodu – propozice

2.2.011 (N) Organizátor musí vypracovat Program závodu (Propozice / Technical Guide) pokaždé, když organizuje závody.

2.2.012 Program závodu – propozice musí obsahovat všechny detaily spojené s organizací, nejméně však následující:

- Specifická pravidla závodu – dle typu závodu musí obsahovat následující:
 - Skutečnost, zda se jede závod dle pravidel UCI či ČSC
 - Poučení, že bude uplatňovány výhradně tabulka trestů UCI / ČSC (v závislosti na typu závodu)
 - Jestli je při antidopingových testech aplikována metodika a legislativa UCI, nebo i AVČR
 - Kategorie závodu (Class) a body udělované dle příslušné bodovací tabulky UCI / ČSC
 - Kategorie závodníků
 - Počet závodníků v týmu (maximum a minimum)
 - Doba provozu kanceláře závodu
 - Místo a čas prezentace závodníků a výdej startovních čísel
 - Místo a čas porady vedoucích týmů
 - Přesné místo kanceláře závodu a testovací místnosti pro antidopingovou kontrolu
 - Frekvenci používanou radio-tour
 - Doplnkové kvalifikace včetně všech požadovaných informací (bodování, postup hodnocení při rovnosti bodů atp.)
 - Ceny udělované ve všech klasifikacích
 - Všechny časové bonifikace
 - Časový limit závodu
 - Výčet etap končících na vrcholech stoupání – dle článku 2.6.027
 - Postup při vyhlášení výsledků
 - Postup započítávání časů z časovky družstev do klasifikace jednotlivců (při etapových závodech)
 - Přítomnost neutrálních mechanických vozidel nebo motorek
 - Občerstvování v průběhu časovek nebo etap a příslušné postupy
 - Kritéria určující pořadí startu časovky nebo prologu, kritéria pro časovku družstev, každý tým má určit pořadí startu svých závodníků
- Popis a profil závodu nebo etap, vzdálenosti, občerstvovací zóny, případně okruhy
- Překážky na trati (tunely, železniční přejezdy, specifická místa atp.)
- Detailní trasu a předpokládaný časový harmonogram
- Rychlostní prémie, horské prémie, speciální prémie
- Plán a profil posledních třech kilometrů (je-li potřebný)
- Přesné místo startu a cíle
- Seznam nemocnic v okolí tratě, které byly kontaktovány organizátorem za účelem příjmu raněných závodníků
- Složení sboru rozhodčích
- Jméno, adresa a telefonní číslo ředitele závodu, manažera pro bezpečnost a jména dalších organizátorů
- Organizační schéma zajištění bezpečnosti závodu, které poskytuje podrobnosti o totožnosti, funkcích a kontaktní údaje osob odpovědných za různé sektory
- Při časovkách – zda je použití speciálních časovkářských kol a dalšího vybavení zakázané

Výsledky

- 2.2.013 (N) Organizátor poskytne rozhodčím vybavení potřebné pro elektronické zaslání výsledků závodu nebo etapy, spolu se startovní listinou, na UCI nebo národní federaci.
- 2.2.014 Národní federace organizátora bezodkladně oznámí UCI všechny změny ve výsledcích, které byly učiněny organizátorem.

Bezpečnost

2.2.015 Bezpečnostní manažer závodu (Event Safety Manager)

Organizátor jmenuje bezpečnostního manažera závodu, který je součástí organizačního týmu. Jeho role je specifikovaná v příručce pro organizátory silničních závodů, kterou vydala UCI.

Bezpečnostní manažer závodu vyhodnotí riziko závodu a dohlíží na dodržování bezpečnostních předpisů, které stanovují vnitrostátní organizace i sportovní orgány (UCI, národní federace (ČSC) atd.).

Organizátor musí zajistit, aby měl bezpečnostní manažer dobrou znalost organizace a zajištění bezpečnostních postupů na cyklistických závodech, mít absolvované příslušné výběrové školení pro plnění svých povinností a úspěšně složil zkoušku UCI. Jméno bezpečnostního manažera závodu musí být uvedené v organizační struktuře zveřejněné v rozpisu závodu (Technical Guide).

Bezpečnostní manažer závodu musí být vždy lehce identifikovatelný, odlišený jasně označenou uniformou nebo odznakem, který jej odlišuje od ostatních organizátorů.

Trat' závodu

Všeobecně se za trat' pro silniční závody považuje zpevněná komunikace, kterou je možné využívat pro silniční dopravu. Závodníci nemohou dle článku 1.2.064 opustit tuto předepsanou trasu.

Organizátor musí fyzicky označit trat' závodu (bariériami, páskou atp.), pokud je velmi pravděpodobné, že by se závodníci mohli odklonit z trasy závodu úmyslně nebo neúmyslně, pokud je trat' lemovaná chodníkem / pěšinou, dlažbou nebo cyklostezkou, čarou, nebo rozdílnou výškou povrchu v případě, že tyto lze lehce překonat.

Organizátor musí pomocí značek a v dostatečném předstihu upozornit na jakoukoli překážku, která je mu známá, nebo je předvídatelná a která představuje neobvyklé bezpečnostní riziko pro závodníky nebo doprovod závodu.

Organizátor musí dbát zvýšené pozornosti při kontrole a zajištění dostatečného osvětlení tunelů a zajistit, aby bylo takové, že v celé délce tunelu a vjezdu do něj bude možné pouhým okem přečíst registrační značku vozidla na vzdálenost 10ti metrů a rozpoznat tmavě zbarvený automobil na vzdálenost 50ti metrů.

Při etapových závodech pro potřeby týmů, závodníků a ostatních účastníků závodu organizátor v denním komuniké organizátora systematicky uveřejňuje veškeré důležité informace týkající se bezpečnosti etapy v následujícím dni.

Použití nebezpečných cest

Pokud organizátor chce do závodů zahrnout i trasu závodu, která vede po nebezpečných komunikacích, musí o tom informovat UCI při registraci závodu do mezinárodního kalendáře. Organizátor mimo to také vynaloží maximální úsilí pro zajištění bezpečnosti závodníků,

diváků a ostatních účastníků závodu a na to, aby závody proběhly bezproblémově, ve sportovním duchu a s ohledem na spravedlivé zacházení s účastníky závodu.

Organizátor musí nejméně:

- Poskytnout týmům podrobný popis příslušných úseků (délka, druh povrchu, stupeň obtížnosti každého úseku, šířka cesty atp.), v případě potřeby také fotografickou dokumentaci nebo videa.
- Zajistit, aby trať byla sjízdná za každých povětrnostních podmínek na silničním kole, jak je definováno v kapitole III – Část I pravidel UCI.
- Zabezpečit bezpečnost tratě (údržba, odmetení a stabilizace povrchu, ochranná opatření, značení atp.)
- Zabezpečit, aby doprovodná vozidla byla vhodná pro danou trať a aby jejich řidiči měli potřebné dovednosti.

UCI může odmítnout zaregistrovat závod do kalendáře UCI a / nebo odmítnout zařazení nebezpečné části.

(N) Úseky uvedené v tomto článku musí být uvedené v programu závodu – technickém rozpisu. V případě jednorázových závodů, musí být na tyto překážky výslovně upozorněno v průběhu porady vedoucích družstev.

Doprovodné vozidlo

Organizátor musí mít doprovodné (vodící) vozidlo na čele závodu. V tomto vozidle pojedou bezpečnostní manažer závodu, nebo jím pověřená osoba, aby mohl poukázat na případné překážky na trati nebo v případě potřeby zasáhl.

Nafukovací poutače

(N) Od 1. ledna 2022 jsou zakázány nafukovací konstrukce na silnici, nebo přetínající cestu, a to s výjimkou označení startovní čáry.

Vyhodnocení tratě závodu

2.2.016

UCI může na hodnocení bezpečnosti a způsobilosti tratě závodu využít služby nezávislých specialistů. UCI k tomuto účelu shromažďuje základní informace od organizátora a / nebo pověřuje nezávislého odborníka, aby shromáždil základní informace přímo od organizátorů. Shromážděné informace mohou obsahovat videa z tratě závodu, rozložení trasy ve formátu GPX a další informace, které UCI považuje za důležité.

Výsledek vyhodnocení tratě závodu UCI nebo jmenovaným nezávislým odborníkem může UCI oznámit organizátorovi, aby mohl vykonat potřebná nápravná opatření.

Pouze organizátoři, které osloví UCI, jsou povinni poskytnout požadované informace.

2.2.017

(N) Zóna minimálně 300m před a 100m za cílovou čarou musí být chráněna zábranami. Za jakékoli situace, kdy nejde dodržet chráněnou 100m vzdálenost za cílovou čarou (bez toho, aby to mělo vliv na bezpečnost), jako například při dojezdu na kopci, je nutné, aby organizátor instaloval maximální možný počet zábran podle topografie místa. Za toto rozhodnutí odpovídá organizátor.

Mimo toho musí být tato 400m dlouhá zóna přístupná pouze pro členy organizačního sboru, závodníky, zdravotního personálu, sportovních ředitelů, vedoucích družstev a akreditovaných novinářů.

Tato 400m dlouhá zóna vytvořená z bariér musí být souvislá, bariéry musí být navzájem pevně spojené. Nejsou povoleny žádné proluky (vyjma prostoru cílové čáry). Minimálně 100

metrů od cílové čáry musí být nainstalovaný systém průchodu, který umožní personálu organizace závodu projít skrz bariéry.

Použití lehkých zábran (např. plastových) na ohraničení trati závodu je zakázané, a to i za cílovou páskou. Zábrany musí být zatížené nebo ukotvené tak, aby se nepohybovali při silném větru anebo při působení tlaku diváků nebo jiných sil.

Manažer pro bezpečnost závodů musí věnovat zvýšenou pozornost závěrečnému úseku trati závodu, nejvíce posledním stovkám metrů před cílem a zabezpečit dodržování bezpečnostních podmínek. To je obzvláště důležité pro závody, kdy se očekává hromadný sprint závodníků.

2.2.018 Za žádných okolností UCI / ČSC není odpovědný za chyby v průběhu závodu anebo za nehody, které se případně stanou.

Lékařské zabezpečení

2.2.019 Lékařská pomoc v průběhu závodu musí být poskytnuta výlučně lékařem/lékaři určenými pořadatelem závodu, a to od momentu, kdy závodníci vstoupí do kontrolní zóny na startu závodu až do okamžiku, kdy opustí cílovou zónu v cíli závodu.

2.2.020 Pokud je nutné jakékoli vážné ošetření za jízdy v průběhu horských přejezdů nebo ve stoupáních, lékař musí ukončit toto ošetřování. Lékař je odpovědný za svoje vozidlo a posádku, a nebude tolerovat jakoukoli pomoc, která by ošetřovanému závodníkovi mohla pomoci zůstat, nebo se vrátit zpět do pelotonu. (tahat jej nebo mu umožnit jízdu v závětrí atp.)

Radio-tour

2.2.021 (N) Organizátor musí poskytnout „radio-tour“ informační servis z vozidla hlavního rozhodčího. Musí požadovat, aby všechna vozidla v konvoji byla vybavené přijímačem, který umožní průběžně přijímat informace z „radio-tour“.

Cíl

2.2.022 Organizátor musí poskytnout prostor pro 3 týmová vozidla v prostoru cíle, aby týmy mohly v cíli zajistit potřeby svých závodníků.

Zařazení a pracovní prostředí pro rozhodčí

Šablona pro měření časovkářských kol (JIG)

2.2.022 Organizátor závodů, jehož součástí je i časovka, musí zajistit šablonu pro bis měření časovkářských kol a tuto poskytnout sboru rozhodčích. Šablona musí být v souladu s „protokolem o stavbě“ uveřejněném na stránkách UCI.

Organizátor je výhradně odpovědný za to, že šablona je v souladu se specifikacemi UCI.

Šablona je poskytnuta hlavnímu rozhodčímu, který ověří její shodu se specifikacemi UCI.

Doplňkový TV rozhodčí

Pokud je na závod jmenovaný doplňkový TV rozhodčí, organizátor musí respektovat specifikace požadované UCI.

Organizátor musí zabezpečit přinejmenším vyhrazený prostor pro video rozhodcovské vozidlo UCI v technické zóně v cíli závodu nebo etapy. Organizátor musí také zajistit přístup k elektrickému proudu, připojení na internet, příjem radio-tour a kanálu rozhodčích, jakož i přístup ke všem dostupným kanálům televizní produkce závodu.

Mimo ustanovení o finančních závazcích souvisejících s činností rozhodčích v průběhu závodu, zajistí pořadatel doplňkovému TV rozhodčímu také automobil se zkušeným místním řidičem (na dopravu do hotelů a cílů etap).

§ 3 Průběh závodu

2.2.023 Článek zrušen

Komunikace v průběhu závodu

2.2.024 1. Použití rádiového spojení nebo jiný druh komunikace na dálku mezi a / nebo se závodníky, jakož i držení jakéhokoli zařízení, které může být použito tímto způsobem, je v průběhu závodu zakázané, vyjma následujících případů:

- Muže Elite: závody UCI WorldTour, závody HC Class a Class 1
- Ženy Elite: UCI Women's WorldTour a závody Class 1
- Časovky

V těchto výše uvedených případech, bezpečný komunikační a informační systém (sluchátko) je povolený a může být používán z bezpečnostních důvodů a pro pomoc závodníků za následujících podmínek:

- Výkon vysílače nesmí překročit 5 wattů
- Rozsah systému musí být omezený na oblast používanou v průběhu závodu
- Toto použití je omezené na výměnu informací mezi závodníky a sportovními řediteli a mezi závodníky stejného týmu

Použití takového systému spadá pod příslušné právní předpisy a na odůvodněné a přiměřené použití s respektováním etiky a svobodného rozhodnutí závodníka.

2. Mimo sankcí stanovených v článku 2.12.007, může disciplinární komise uložit tyto sankce:

- Závodník: pokuta od 100,- do 10.000,- CHF (2.000 – 200.000,-Kč)
- Tým: pokuta od 1.000,- do 10.000,- CHF (2.000 – 200.000,-Kč)

Spáchání tohoto přestupku závodníkem vede k nevyvratitelné domněnce, že přestupek byl spácháný týmem závodníka.

Pokuty udělené závodníkovi a pokuty udělené jeho týmu se sčítají.

Přestupek je spácháný už jen tím, že se závodník nebo tým objeví na závodech se zařízením zakázaným v tomto článku. Pokud je zakázané zařízení odstraněné před startem závodu, závodník nebo tým může startovat a bude mu udělena pouze finanční pokuta. Pokud bude spácháný shodný přestupek na stejných závodech, budou aplikované postihy podle článku 2.12.007 a následně může disciplinární komise uložit i další pokutu do výše 20.000,- CHF (400.000,- Kč) pro závodníka a 200.000,- CHF (4.000.000,- Kč) pro tým.

Uplatňují se též články 1.2.130 a 1.2.131

Chování závodníků

2.2.025 Závodníci mají zakázané odhazovat jídlo, tašky na jídlo, láhve, oblečení atd., a to mimo zóny, které jsou organizátorem zřízené pro odhazování odpadu.

Závodník musí odhodit svoje odpadky bezpečně a výhradně v zóně zřízené na odhazování odpadu, a to do krajnice. Závodníkům není dovoleno odhazování odpadu na cestu. Závodníci také mohou odevzdat lahve a oblečení do týmových vozidel, vozidel organizátora nebo personálu týmu odpovědného za občerstvování závodníků.

V případě velkých veder může hlavní rozhodčí po konzultaci s organizátorem přijmout výjimečné rozhodnutí. Jiné výjimečné situace, kdy se závodník může zbavit láhve, jsou ponechané na rozhodnutí sboru rozhodčích.

Nošení nebo používání skleněných předmětů je zakázané.

Závodníci se nesmí držet vozidla anebo se od vozidla odrážet, pokud by tím získaly významnou výhodu. Mimo situace uvedené v článku 12.1.040 může disciplinární komise závodníkovi pozastavit činnost až na dobu jednoho měsíce, jakož i finanční pokutu ve výši 200 až 5 000,- CHF (4.000.- až 100.000,- Kč).

Použití chodníků / chodníčků, cyklistických stezek anebo travnatých krajnic

Je striktně zakázáno používat chodníků, chodníčků, cest anebo cyklistických stezek, které nejsou součástí tratě závodu, jak je uvedeno v článku 2.2.015, které jsou oddělené obrubníkem, okrajem, jinou výškou povrchu nebo jinými fyzickými ohraničeními.

Pokud porušením výše uvedeného odstavce vznikne nebezpečná situace pro ostatní závodníky, diváky, anebo pokud toto porušení pravidel přináší značnou výhodu vůči ostatním závodníkům, bude závodník potrestán podle článku 2.12.007

Pozice na kole

Závodníci musí dodržovat standartní pozici definovanou v článku 1.3.008. Sezení na horní rámové trubce je zakázané. Dále je zakázané používání předloktí jako opěrného bodu na řídítkách, s výjimkou časovek, **kde je tato opora povolena pouze na pevných časovkářských nástavcích řídítek.**

(text upraven 1.1.26)

Identifikace závodníků

2.2.026 Závodníci musí mít připnutá 2 zářivá čísla, mimo časovek, kde je povolené nosit pouze jedno zářivé číslo.

Mimo časovek si závodníci musí připevnit rámové číslo, které je shodné se zářivými čísly. Toto rámové číslo musí být umístěné na viditelné místo v přední části kola. Pokud to není možné, tak na jinou část rámu kola.

2.2.027 Tým si mohou na dres přidat jméno závodníka, a to mimo oblasti, které jsou vyhrazené pro hlavní partnery týmu.

Sbor rozhodčích

2.2.028 Složení sboru rozhodčích je uvedeno v článku 1.2.116

2.2.028 bis Ředitel závodu nebo jeho zástupce, který je oprávněný činit rozhodnutí se musí nacházet v blízkosti hlavního rozhodčího, který jede v autě za pelotonem.

Nehody v průběhu závodu

2.2.029 V případě výjimečné nehody nebo incidentu, který by mohl ovlivnit normální průběh závodu celkově nebo v některé z etap, může ředitel závodu po získání souhlasu sboru rozhodčích a informování časoměřičů v kterémkoli okamžiku rozhodnout o:

- změně trasy závodu
- o dočasné neutralizaci závodu
- zastavit závod nebo etapu a opět závod restartovat
- definitivně zastavit závod nebo etapu
- zrušit závod nebo etapu

Hlavní rozhodčí po poradě s organizátorem může přijmout následující sportovní rozhodnutí:

- zrušit nebo ponechat výsledky v případě, že jsou závody dočasně neutralizované nebo zastavené, při současném zohlednění rozestupů zaznamenané v okamžiku incidentu
- zrušit nebo ponechat výsledky rychlostních premií, horských premií nebo jiných klasifikací
- vyhlásit závod nebo etapu za neplatné

V případě potřeby se může sbor rozhodčích poradit s technickým delegátem UCI který je delegovaný na závody UCI WorldTour, aby společně dospěli k rozhodnutí.

Protokol pro rozhodnutí týkající se extrémního počasí a bezpečnosti v průběhu závodů

2.2.029 bis. Účelem užití protokolu je předcházet nehodám či problémům souvisejícím s extrémními povětrnostními podmínkami nebo bezpečností jezdců v průběhu závodu.

Protokol se uplatňuje na závodech:

- UCI WorldTour
- UCI Women's WorldTour
- UCI ProSeries
- UCI Women's ProSeries
- Při závodech Men Elite Class 1, kde je na startu nejméně 8. týmů UCI WorldTeams a UCI ProTeams
- Při závodech Women Elite Class 1, kde je na startu nejméně 6. týmů UCI Women's WorldTeams a UCI Women's ProTeams

U všech ostatních silničních závodu se také doporučuje se v případě potřeby řídit postupy stanovenými v protokolu.

Protokol pro rozhodnutí týkající se extrémního počasí a bezpečnosti závodníků v průběhu závodu je připojený k této části pravidel (příloha B). Dokument, který specifikuje podmínky pro přijetí opatření, kdy se závod koná za vysokých teplot, a opatření, která mají být přijata, je součástí dokumentu (příloha C).

(Text upraven 1.1.26)

Vzdání závodu

2.2.030 Závodník, který vzdá závod, si musí neprodleně odepnout závodní čísla a odevzdat je rozhodčímu ve sběrném voze. Tento závodník nesmí protnout cílovou pásku.

Pokud není zraněný anebo se necítí velmi nemocný, musí pokračovat ve sběrném voze.

Vozidla

2.2.031 Každé vozidlo s přístupem na trať závodu musí být speciálně označeno.

2.2.032 Vyjma časovek musí mít všechna doprovodná vozidla maximální výšku 1,66m (bez střešního nosiče).

N/ žádné vozidlo v konvoji nesmí mít instalované tažné zařízení, ani jiné doplňky, která přesahují vnější obrys vozidla.

2.2.032 bis. Okna všech vozidel v konvoji závodu nesmí být označena takovým způsobem, který zabraňuje průhledu skrz vozidlo anebo tak, že by byl průhled výrazně omezen jinými nálepkami na oknech kromě těch, které byly přidělené organizátorem na identifikaci doprovodných vozidel.

2.2.033 Vozidla musí jezdit na té straně vozovky, jak je vyžadováno vnitrostátní legislativou v zemi organizátora.

2.2.034 Organizátor musí poskytnout každému mezinárodnímu rozhodčímu (N/ rozhodčímu který je součástí konvoje závodu) automobil s otvírací střechou, které je vybavené vysílačkou typu „vysílač – přijímač“

Bezpečnostní porada závodu

2.2.034 bis. Na všech závodech zaregistrovaných v mezinárodním kalendáři UCI organizátor zajistí, aby byl zorganizována porada, které budou účastni všechny osoby, které budou řídit automobil nebo motocykl v konvoji závodu, zástupci TV produkce, zástupci policie a sboru rozhodčích. Organizátor zajistí dostupnost vhodné zasedací místnosti vybavené obrazovkou / projektorem pro vysílání video prezentace.

Poradu vede hlavní rozhodčí na základě školicích materiálů vypracovaných UCI a upravených hlavním rozhodčím na daný typ závodu. Organizátor (zastoupený ředitelem závodu a / nebo manažerem pro bezpečnost závodu) ve spolupráci s hlavním rozhodčím zabezpečí také specifické technické prvky, které jsou specifické pro daný závod, a které se týkají pohybu vozidel v konvoji v průběhu závodu.

2.2.035 Doprovodný personál

Je na odpovědnosti organizátora zabezpečit, aby všechny osoby v konvoji závodu, vyjma akreditovaných závodníků a čestných hostů, kteří nejsou řidiči vozidel, byli držiteli licence a zúčastnili se bezpečnostní porady závodu dle článku 2.2.034 bis.

Před zahájením závodu musí organizátor závodu předat hlavnímu rozhodčímu seznam osob, kteří mají povolení řídit vozidlo v konvoji závodu. Tento seznam musí obsahovat konkrétní údaje osob, jakož i číslo jejich národní licence a UCI ID.

V týmových vozidlech musí být sportovní ředitelé, kteří jsou držiteli příslušné licence a kteří jsou odpovědní za vozidlo. Pro vozidla týmů registrovaných UCI, musí být tento sportovní ředitel také registrovaný na UCI.

2.2.035bis. Regulátor

1. Definice

Regulátor je osoba jmenovaná organizátorem, která je součástí organizačního personálu, a která dohlíží na bezpečnost jezdců v průběhu akce a na její hladký průběh.

Regulátor je spolujezdcem na motocyklu, který je řízen zkušeným řidičem.

Dva regulátoři jsou povinni pro závody UCI WorldTour a UCI Women`s World Tour. Nejméně jeden regulátor je povinný pro závody UCI ProSeries a Class 1. Pro všechny ostatní závody je účast regulátora velmi doporučena.

2. Kvalifikace

Regulátor musí:

- Mít vystavenou licenci národní federací
- Mít značné zkušenosti s průběhem silničních závodů, ideálně jako bývalý závodník, nebo s ekvivalentní odborností
- Mít významné znalosti pravidel UCI a dalších publikací vydaných UCI
- Znat specifická pravidla závodu

3. Role

Regulátor musí být jasně identifikovatelný díky specifickému červenému oblečení, které mu bude přiděleno pořadatelem závodu.

4. Identifikace

Regulátor musí být jasně identifikovatelný skrze specifické červené oblečení, stanoveném organizátorem akce.

5. Spolupráce

Regulátor úzce spolupracuje s bezpečnostním managerem, moto rozhodčími a dalšími zúčastněnými stranami, aby byla zajištěna bezpečnost a hladký průběh závodu.

(text vložen 1.1.26)

2.2.036 Doprovodný personál nesmí na cestu vyhazovat žádné předměty.

2.2.037 Závodníci nesmí být z vozidla poléváni / osvěžováni.

§ 4 Pohyb vozidel v průběhu závodu

Řidiči

2.2.038 Řidiči automobilů i motocyklů se musí řídit příslušnými pravidly silniční dopravy země, ve které se závod koná, a to nejméně:

- zabezpečit, aby jejich vozidlo bylo v dobrém stavu a odpovídalo technickým předpisům
- zabezpečit, že jsou ve stavu, kdy mohou řídit motorové vozidlo a že jejich fyzický a psychický stav nebyl narušen žádným způsobem, například únavou, anebo konzumací alkoholu, drog, léků nebo jiných látek, které mohou mít vliv na schopnost řízení
- bezpečně řídit motorové vozidlo takovým způsobem, aby byla zajištěna bezpečnost závodníků, diváků a jiných vozidel
- zdržovat se jakýchkoli úkonů, které by mohly odvést jejich pozornost od tratě závodu a provozu

Řidiči musí také:

- uposlechnout pokyny rozhodčích, organizátorů závodu, jakož se i řídit příslušnými pravidly a příručkami vydanými UCI nebo ČSC

Řidiči nikdy nesmí:

- dovolit závodníkům, aby se drželi jejich vozidla
- projet baráž bez předchozího souhlasu rozhodčího

2.2.039 Jakékoli porušení článku 2.2.038 může vést na základě rozhodnutí sboru rozhodčích k okamžitému vyloučení ze závodu. Odmítnutí opustit závod může být potrestáno disciplinární komisí.

Ať dojde k potrestání porušení ze strany rozhodčích či nikoli, UCI / ČSC může tuto záležitost předložit disciplinární komisi, která může uložit trest buďto pozastavení činnosti až na jeden rok a / nebo pokutu ve výši od 200,- do 10 000,- CHF (4.000,- až 200.000,- Kč).

2.2.040 V případě, že k vyloučení dojde v průběhu závodů UCI WorldTour, nebo UCI Women's WorldTour, nebo UCI ProSeries, řidič (a / nebo spolujezdec, pokud byl také vyloučen), se nebude moci účastnit žádného závodu až do data následujících závodů stejné série, ale ne déle než 7 dní, následujícího po dni po incidentu.

Cestující – spolujezdci ve vozidlech v závodním konvoji

2.2.041 Všichni spolujezdci ve vozidlech musí stejnou měrou dbát na to, aby se chovali obezřetně, aby byla zajištěna bezpečnost závodníků, diváků a dalších vozidel. **Současně nesmí používat žádná gesta, manipulovat s žádnými předměty, ani dávat řidičům pokyny, které by mohly představovat riziko pro bezpečnost.**

(text upraven 1.1.26)

2.2.042 Jakékoli porušení článku 2.2.041 může UCI / ČSC předložit Disciplinární komisi, která může uložit trest buďto pozastavení činnosti až na jeden rok a / nebo pokutu ve výši od 200,- do 10 000,- CHF (4.000,- až 200.000,- Kč).

2.2.043 Všichni držitelé licencí jsou odpovědní za své chování dle článku 2.2.041

V případě, že spolujezdec v týmovém vozidle není držitelem licence, odpovědnost za porušení článku 2.2.041 nese sportovní ředitel.

V případě, že cestující ve vozidle tisku není držitelem licence, odpovídají za dodržování článku 2.2.041 je akreditovaná osoba odpovědná za vozidlo, tak i řidič daného vozidla.

V případě, že spolujezdec jakéhokoli vozidla není držitelem licence, odpovědnost za porušení článku 2.2.041 nese řidič vozidla.

§ 5 Specifikace pro tisk

Definice

2.2.044 Tyto specifikace se týkají zástupců tištěných, elektronických, audio nebo vizuálních médií a tiskových fotografů, vykonávajících svoji funkci z automobilu nebo motocyklu.

Akreditace

2.2.045 Organizátor musí zaslat formulář žádosti o akreditaci všem tiskovým institucím podle vzoru v článku 2.2.085

2.2.046 Osoby pravidelně akreditované svými tiskovými institucemi musí být držiteli licence, která je uznávána jednou z následujících asociací:

- Národní tisková agentura
- The International Sporting Press Association
- The International Association of Cycling Journalist (IACJ)

2.2.047 Nikdo, kdo do dané doby nebyl nikdy akreditovaný, nemůže získat akreditaci, pokud neuzavře dohodu s organizátorem a určeným IACJ delegátem, jehož jméno musí být oznámeno organizátorovi.

2.2.048 Organizátor musí poskytnout každé akreditované osobě zelenou visačku s názvem závodů a termínem konání.

Informace před závody

2.2.049 Organizátoři musí před závody poskytnout různým tiskovým institucím maximum informací o svých závodech: trasa závodu, seznam startujících, průběh startu atp. Obzvláště musí poskytnout všem akreditovaným osobám seznam přihlášených závodníků (v kanceláři faxem nebo e-mailem) a musí tak učinit nejpozději v pátek v poledne, pokud se jedná o závody, které se konají v průběhu víkendu, anebo v poledne den před zahájením závodu, pokud se jedná o závody pořádané v průběhu týdne.

Informace v průběhu závodu

2.2.050 Akreditovaným osobám mají být předávány informace a pokyny k průběhu závodu z místa, které jim bylo sděleno osobami řídicími daný závod.

2.2.051 V případě, že personál řídicí závod, přesměruje v zájmu bezpečnosti vozidla médií na paralelní silnici, nebo několik kilometrů před čelo závodu, musí být akreditované osoby neustále informovány o průběhu závodu.

2.2.052 Informace musí být poskytovány ve francouzštině nebo angličtině a v jazyku země, kde se závody konají.

Kolona médií

2.2.053 Žádná tisková agentura nesmí mít v koloně závodu, bez předchozího souhlasu organizátora, více než jeden automobil a jeden motocykl.

2.2.054 Tyto vozidla musí mít akreditované označení vpředu a vzadu, které jim umožní pohyb v koloně závodu.
Všechny vozidla musí být vybavena vysílačkou, aby mohla neustále dostávat informace z radio-tour.

2.2.055 Pokud bude, s přihlédnutím k povaze terénu a zachování bezpečnosti, potřebné omezit počet vozidel na trati závodu, může organizátor toto omezení uplatnit až po konzultaci a dohodě s UCI a IACJ / ČSC.

2.2.056 Organizátor musí požadovat, aby vozy médií řídili zkušení řidiči, kteří budou seznámeni s průběhem cyklistických závodů a budou správně reagovat. Je na odpovědnosti organizátora, aby se přesvědčil o tom, že tito řidiči jsou držiteli licence řidiče pro silniční závody.

Před zahájením závodu musí organizátor poskytnout hlavnímu rozhodčímu seznam vozidel médií zařazených do konvoje závodu. Tento seznam musí obsahovat konkrétní údaje řidičů, jako i číslo jejich národní licence a UCI ID.

Každá tisková agentura je odpovědná za řidičské schopnosti a dovednosti jimi delegovaných řidičů. Pokud řidič není držitelem požadované licence dle předchozího odstavce, bude dotyčná tisková agentura vyloučena z konvoje na všech silničních závodech po dobu jednoho až šesti měsíců.

Vozidla médií

2.2.057 V koloně vozidel médií, která se nachází před pelotonem, nesmí být žádná reklamní nebo týmová vozidla.

2.2.058 V koloně médií mají tato vozidla přednost před vozidly jakýchkoli hostů závodu, kteří tam mohou být na pozvání organizátora závodu.

2.2.059 Fotografování nebo natáčení z pohyblivého se vozidla médií je zakázáno.

2.2.060 Vozidla médií musí respektovat pravidla silničního provozu v zemi, na jejichž území se závod koná. Nemohou jet vedle sebe, pokud nedostali od hlavního rozhodčího příkaz se rychle vzdálit.

Motocykly fotografů

2.2.061 Na čele závodu, musí motocykly jezdit před vozidlem rozhodčího před pelotonem, kde tvoří tzv. mobile « screen » (rotující stěna)

2.2.062 Pokud chtějí fotografovat, vyčkají, než na ně vyjde pořadí ve screenu a poté se pomalu přesunout k čelu závodu. Fotograf pořídí fotografie a řidič motocyklu se musí ihned zařadit zpět do screenu.

2.2.063 Žádný motocykl nemůže zůstat mezi čelem závodu a vozidlem rozhodčího před pelotonem.

Ve výjimečných případech, pokud se řidič motocyklu z důvodu překvapivého pohybu pelotonu dostane příliš blízko závodníkům, musí se těmito závodníky nechat předjet. Na svoji pozici se může vrátit až po získání souhlasu od rozhodčího.

2.2.064 V zadní části závodu, musí motocyklisté jezdit v jedné řadě za sebou za vozidlem hlavního rozhodčího a musí uvolnit prostor vozidlům, která jsou volány pro asistenci závodníkům v pelotonu, nebo mají v úmyslu závodníky předjet.

2.2.065 V horských úsecích a ve stoupáních musí řidiči motocyklů dbát zvýšené opatrnosti, aby neomezovali závodníky a oficiální vozidla závodu. Všeobecně by fotografové měli v těchto úsecích fotografovat stacionárně.

2.2.066 V cíli závodu musí fotografové nosit rozlišovací oblečení (vesty) a musí být seřazeni po obou stranách silnice, jak je uvedeno v článku 2.2.086.

Motocykly reportérů rádií a TV

- 2.2.067 Na čele závodu, tyto motocykly jezdí před motocykly fotografů a nikdy se nesmí svévolně přesunout mezi vozidlo rozhodčích a závodníky.
- 2.2.068 V zadní části závodu, jezdí v jedné řadě za sebou spolu s vozidly týmů a musí uvolnit prostor vozidlům, která jsou volána pro asistenci závodníkům v pelotonu, nebo mají v úmyslu závodníky předjet.
- 2.2.069 Závodníci nesmí v průběhu závodu poskytnout rozhovor. Vedoucí týmů mohou rozhovor poskytnout, vyjma posledních 10ti kilometrů závodu a za podmínky, že tento rozhovor je vedený z motocyklu. V případě, že sportovní ředitel poskytne rozhovor v průběhu posledních 10ti kilometrů závodu, bude mu udělena pokuta 200CHF [5.000,- Kč].

Motocykly kameramanů

- 2.2.070 V závodě je povoleno pět motocyklů s nainstalovanou kamerou a dva motocykly s nainstalovaným záznamem zvuku.
- Tyto motocykly musí jezdit takovým způsobem, aby nepomáhali anebo neomezovali závodníky v jízdě.
- 2.2.071 Řidič motocyklů musí uvolnit prostor vozidlům, která jsou volána pro asistenci závodníkům v pelotonu, nebo mají v úmyslu závodníky předjet.
- 2.2.072 Kameramani musí natáčet z profilu nebo ze $\frac{3}{4}$ zadního pohledu. Pokud cesta není dostatečně široká, nesmí natáčet při předjíždění pelotonu.
- 2.2.073 Motocykly nesmí jezdit v blízkosti závodníků, pokud kameraman zrovna nenatáčí.
- 2.2.074 Natáčení z motocyklu je zakázáno v průběhu posledních 500 metrů závodu.

Cíl

- 2.2.075 Organizátoři musí poskytnout dostatečně velký prostor za cílovou páskou, aby mohli akreditované osoby správně pracovat. Tento prostor může být přístupný pouze osobám odpovědným za organizaci, závodníkům, zdravotním asistentům, vedoucím družstev a akreditovaným osobám médií. Organizátoři se zavazují informovat o těchto opatřeních osoby odpovědné za organizaci a udržování pořádku v cílovém prostoru.

Místnost pro média

- 2.2.076 Místnost pro média musí být co nejbližší k cíli. Pokud je vzdálenost větší, musí být cesta k ní dobře označená a nepřístupná veřejnosti.
- 2.2.077 Organizátoři musí poskytnout dostatečně velký a dobře vybavený prostor pro práci akreditovaných zástupců médií (stoly, židle, elektrické zásuvky, telefony atp.).
- 2.2.078 Místnost pro tisk musí být přístupná pouze pro akreditované zástupce médií a členy organizačního týmu.
- 2.2.079 Místnost pro média musí být otevřena nejméně dvě (2) hodiny před cílem závodu. (Pro závody UCI WorldTour a UCI Women's WorldTour nejspíše jednu (1) hodinu po startu závodu a musí být vybavena televizním přijímačem.) Musí být otevřena do doby, než všichni zástupci médií dokončí svoji práci.

Telekomunikace

- 2.2.080 Organizátoři zpřístupní zástupcům médií také prostředky pro přenos informací o závodě, které požadují (telefon, fax, internetové připojení). Média musí oznámit svoje požadavky ve formuláři „Žádost o akreditaci“.

Tisková konference

- 2.2.081 První tři závodníci v cíli se musí zúčastnit tiskové konference, na kterou jsou doprovázeni organizátorem. Tisková konference se koná buďto v místnosti pro média, nebo na určeném místě vyhrazeném pro zástupce médií v případě, kdy je místnost pro média příliš daleko.
- 2.2.082 Po oficiálním vyhlášení výsledků závodů UCI WorldTour, závodů kontinentálního kalendáře a UCI Women's WorldTour může organizátor nařídit, aby vedoucí závodník celkové klasifikace a vítěz etapy byli přítomni v místnosti pro média po dobu maximálně 20ti minut. Závodníci musí být neustále v doprovodu osoby pověřené dopingovým komisařem.

Toto pravidlo musí být uvedeno ve specifických pravidlech závodu.

Seznam startujících a výsledky

- 2.2.083 Seznam startujících a kompletní výsledky zpracované dle vzoru UCI, článku 2.2.087 a 2.2.088 musí být poskytnuta médiím v nejkratší možné době.

Žádost o akreditaci médií

- 2.2.084 Žádost o akreditaci musí být vyplněna podle vzoru uvedeném v článku 2.2.085

2.2.085

Žádost o akreditaci médií

Společnost – Časopis – Agentura

Speciální zástupci:

Příjmení a Jméno

Pozice:

Průkaz médií č.:
(přiložená fotokopie)

Automobil – značka a model

SPZ

Řidič:

Číslo licence / UCI ID

Motocykl – značka a model

SPZ

Řidič:

Číslo licence / UCI ID

Požadované vybavení:

Telefon:

Ano / Ne

Fax:

Ano / Ne

Internetové připojení

Ano / Ne

Razítko Společnosti – Časopisu – Agentury:

Datum a podpis:

Informace týkající se našeho závodu zaslat na následující adresu:

Nejpozději do:

Žádost vrátit nejpozději do:

2.2.086

Pozice fotografů médií

Pozice fotografů na cílové čáře nesmí v žádném případě představovat nebezpečí pro závodníky, fotografy a jiné osoby přítomné v tomto prostoru.

Prostor pro fotografy za cílovou čárou nesmí překročit 25% šířky vozovky

Prostor pro fotografy bude určen organizátorem na základě charakteristiky závodu. Na zemi musí být čára určující prostor vymezený pro fotografy.

Prostor pro fotografy musí být ve vzdálenosti nejméně 30 metrů za cílovou čárou.

Cíl ve stoupání

Pokud je cíl ve stoupání, musí být prostor pro fotografy ve vzdálenosti nejméně 15 metrů za cílovou čárou.

Hromadný dojezd

Pokud se očekává cíl s hromadným dojezdem, musí být prostor pro fotografy nejméně 50 metrů za cílovou čárou.

Pojem „Cíl s hromadným dojezdem“ vyhodnotí organizátor v průběhu závodu a dle předpokladu případně upraví umístění prostoru pro fotografy.

Organizátor se případně může rozhodnout odmítnout fotografům přístup do prostoru za cílovou čárou; v takovém případě bude pro fotografy vyčleněn prostor za bariérou souběžný s cílovou čárou.

Vzor startovní listiny

Komuniké číslo ...

Název závodu – datum

Startovní listina

Organizátor:

St. Číslo	Jméno a příjmení	UCI ID
VCM	VELO CLUB MEDITERRANÉE	FRA
1	GRANDGIRARD Stéphane	100 008 415 57
2	DUPONT Laurent	100 191 497 03
3	DURANT Claude	100 283 114 52
4	MAURAS Edouard	100 541 820 59
5	PONS Fabrice	100 694 242 94
6	FAZAN Jonathan	100 023 382 86
Sports Director:	ROSSONE Jean	100 525 577 15
CAP	CLUB AZZURE PIEMONTE	ITA
11	BRINES Pablo	100 780 196 09
12	POGGI Alessandro	100 648 886 37
13	RICCI Filippo	100 619 281 17
14	PIZZO Dario	100 034 052 86
15	LEROY Christian	100 061 405 85
16	GUSTOVAS Ignas	100 456 900 14
Sports Director:	CASARO Paolo	100 025 943 28
MUN	MUNCHEN TEAM	GER
21	SCHNIDER Hans	100 263 332 58
22	MULLER Uwe	100 019 572 59
23	KELLER Tobias	100 574 914 76
24	SCHÖLL Mathias	100 394 057 27
25	ESPOSITO Filippo	100 582 136 23
26	BAUMANN Andreas	100 522 204 37
Sports Director:	BECKER Karl	100 010 402 07
HCT	HOOGEVEEN CLUB TEAM	NED
31	VAN ISSUM Peter	100 616 422 68
32	POELMAN Erick	100 765 487 44
33	VAN GLIEST Thomas	100 160 979 40
34	BERGER Jorg	100 514 735 37
35	SUMIAN Christophe	100 694 238 90
36	BAUMANN Andreas	100 244 193 28
Sports Director:	KOOIMAN Joop	100 741 260 67

2.2.088

Vzor výsledkové listiny

Komuniké číslo ...

Název Závodu
Výsledky celkové / po etapě č. ... / Etapy č. ... / závodu

Datum:

Organizátor:

Počet Km:

Průměrná rychlost vítěze:

Poř.	St. Číslo.	UCI ID	Příjmení/ Jméno	Kód týmu	Čas / rozdíl
1	4	100 741 260 67	MAURAS Edourad	VCM	4h32'05"
2	21	100 694 238 90	SCHNIDER Hans	MUN	à 10"
3	15	100 023 382 86	LEROY Christian	CAP	à 22"
4	1	100 619 281 17	GRANDGIR Stép.	VCM	à 26"

atd.

Počet startujících:

Závodníci po časovém limitu:

Vzdali:

§ 6

Příručky, průvodci a specifické předpisy pro pořadatele

2.2.089 Organizátoři musí respektovat ustanovení příručky pro organizátory závodů na silnici, jakož i návodů a příruček týkajících se organizace závodů publikovaných UCI. Organizátor též musí respektovat ustanovení přílohy A této části pravidel UCI, která se týká minimálních kritérií pro mezinárodní závody na silnici.

Mimoto musí organizátoři závodů UCI WorldTour a UCI ProSeries, jakož i závodů UCI Women's WorldTour a UCI Women's ProSeries dodržovat specifické předpisy pro příslušnou sérii závodů publikované na UCI.

§ 7

Technický delegát

2.2.090 Technický delegát vyhodnocuje soulad organizace závodů, na které byl jmenovaný UCI s pravidly a specifickými předpisy pro organizátory a různými příslušnými příručkami a směrnicemi vydanými UCI.

Technický delegát může být přítomný na závodech za účelem tohoto úkolu v souladu se článkem 1.2.023. V tomto případě zajistí organizátor technickému delegátovi, nebo jiné osobě jmenované UCI, jmenovku, která umožňuje vstup na všechny závody, stejně tak označení vozu technického delegáta, která umožňuje vjezd na určené parkoviště na startu a v cíli závodu, jakož i opravňuje k jízdě po trase závodu.

2.2.091 Technický delegát vypracuje podrobnou hodnotící zprávu o závodech a zašle ji na UCI. Organizátor dostane kopii této zprávy.

2.2.092 Technický delegát může vykonat předběžnou kontrolu trasy závodu, především z důvodu zajištění bezpečnosti v závodě, nebezpečných míst označených organizátorem a opatření týkajících se specifických předpisů pro organizátory a jiných příslušných publikací UCI.

Pokud se tato kontrola bude konat, technický delegát kontaktuje organizátora závodu, vypracuje zprávu, se kterou obeznámí management UCI, který v případě potřeby přijme příslušná rozhodnutí.

2.2.093 (N) V souladu s článkem 1.2.087 musí organizátor svolat poradu týmových managerů.

Ustanovení pro závody mužů i žen třídy HC, Class 1, stejně jako závody N-Cup a závody Women's WorldTour

Porada se musí konat v následujících časech:

- závody jsou zahájeny před 12:00
- závody jsou zahájeny po 12:00
- porada v 17:00 den před startem
- porada v 10:00 v den závodu

Ustanovení pro UCI WorldTour

Porada se musí konat v 16:00 den před startem závodu

U závodu Grand Tours se tato porada může konat i dříve v průběhu dne.

/n

Závody ČP Elite – porada se musí konat nejpozději 90 minut před startem závodu

/n

Závody ČP mládeže – porada se musí konat nejpozději 80 minut před startem závodu. V době konání porady již musí být ukončen výdej startovních čísel pro všechny kategorie, jichž se tato porada týká

Pokud se v ten samý den uskuteční několik závodů, nebo jeden po druhém v průběhu dvou dní ve stejné zeměpisné oblasti, pořadatel přizpůsobí harmonogram porad po dohodě s hlavním rozhodčím.

Mimoto pro závody UCI WorldTour a HC se porada uskuteční za přítomnosti technického delegáta UCI, jakož i zástupců týmů a jezdců zmíněných v protokolu o extrémním počasí dle článku 2.2.029bis.

Kapitola III.

JEDNORÁZOVÉ ZÁVODY

Definice

2.3.001 Jednorázový závod je soutěž, která probíhá v průběhu jediného dne pouze s jedním startem a s pouze jedním cílem.

Jednorázové závody jsou soutěží týmů a pokud je povoleno těmito pravidly, tak i soutěží MIX týmů.

Vzdálenosti

2.3.002 Maximální vzdálenosti pro jednorázové závody jsou určeny následovně:

Mezinárodní kalendář	Kategorie	Class	Délka v Km
Olympijské hry a Mistrovství světa (vzdálenost závislá na profilu tratě)	ME		250 – 280
	WE		150 – 180
	MU		150 – 180
	WU		110 – 140
	MJ		110 – 140
	WJ		70 – 100
Kontinentální mistrovství Kontinentální hry Regionální hry Národní mistrovství	ME		Max. 240
	MU		Max. 180
	WE		Max. 140
	WU		Max. 120
	MJ		Max. 140
	WJ		Max. 80
UCI World Tour	ME	UWT	Vzdálenost určená radou profesionální cyklistiky
UCI Kontinentální okruh	ME	1.HC	Max. 200*
	ME	1.1	Max. 200*
	ME	1.2	Max. 180
	MU	1.2	Max. 180
Ženy Elite	WE	WWT	Max. 160
	WE	1.Pro	Max. 140
	WE	1.1	Max. 140
	WE	1.2	Max. 140
Junioři	MJ	1.Ncup	Max. 140
		1.1	Max. 140
Juniorky	WJ	1.Ncup	Max. 80
	WJ	1.1	Max. 80

* S výjimkou, které předchází souhlas Výkonného výboru UCI

(Text upraven 1.1.25)

2.3.002.1/N

Národní kalendář

Doporučené vzdálenosti pro mládežnické kategorie

Kategorie		Maximální vzdálenost	
		Mistrovství republiky	Ostatní závody
Muži:	MJ	110 Km	80 – 100 Km
	U17	90 Km	70 – 80 Km
	U15	65 Km	40 – 60 Km
	U13	40 Km	25 – 35 Km
Ženy	WJ	80 Km	70 – 80 Km
	WU17	65 Km	40 – 60 Km
	WU15	40 Km	25 – 35 Km
	WU13*	35 Km	25 – 35 Km

* V případě samostatného závodu

(text upraven 1.1.26)

2.3.003 Pro mezinárodní závody mimo Evropy, mohou být udělené výjimky Výkonným výborem UCI, nebo pro závody UCI WorldTour Radou profesionální cyklistiky.

Trasa

2.3.004 Organizátor musí umístit pevné tabule s označením: kilometr 0 (ostrý start), 30 Km po startu a poté posledních 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 a 1 Km před cílem. V případě cíle na okruzích je také povinen uvést počet okruhů zbývajících do cíle.

Organizátor musí také označit následující vzdálenosti od cílové pásky: 500m, 300m, 200m, 150m, 100m a 50m.

2.3.005 Poslední kilometr musí být označený červeným trojúhelníkem. Mimo cílové brány nesmí být přes cestu za tímto trojúhelníkem umístěný žádný banner nebo brána.

2.3.006 Organizátor musí před cílovou páskou zajistit odklon vozidel (včetně motocyklů), který musí použít všechna vozidla s výjimkou vozidel managementu organizátora, vozidel rozhodčích a lékaře závodu.

2.3.007 Pokud jsou závody konané na okruhu, tento okruh musí mít délku nejméně 10Km. Na okruzích s délkou od 10ti do 12ti kilometrů, může tým v závodě použít pouze jedno vozidlo, které plní oficiální sportovní funkci.

Organizátor závodu může požádat UCI o výjimku z tohoto ustanovení. Prostřednictvím své národní federace musí na UCI zaslat žádost tak, aby byla doručena nejpozději 90 dní před startem závodu. Žádost musí obsahovat podrobný popis tratě závodu a podpůrné vyjádření s odůvodněním na požadovanou výjimku.

2.3.008 Část závodu se může konat na okruhu za následujících podmínek:

- délka okruhu musí být minimálně 3 Km
- Maximální počet kol na okruhu musí být:
 - 3 pro délku okruhu mezi 3 a 5 Km
 - 5 pro délku okruhu mezi 5 a 8 Km
 - 8 pro délku okruhu mezi 8 a 10 Km

Sbor rozhodčích musí učinit všechna potřebná opatření, aby zajistil správný průběh závodu, obzvláště v případě, kdy nastane změna vývoje závodu při vjezdu na okruh.

2.3.008/N Pro závody mládeže může být závod uspořádán na delší vzdálenost, než je uvedeno v článku 2.3.008, za splnění následujících požadavků:

- pouze jedna startovní vlna na trase závodu
- pro okruh v délce do 5ti Km nebudou na trať vpuštěna týmová mechanická vozidla
- zdvojené depo v polovině okruhu s možností neutralizace ½ okruhu
- uznání neutralizace možné max. 1x za závod
- neuznání neutralizace od nájezdu do posledního okruhu
- odpovídající lékařské zabezpečení
- odpovídající počet motorozhodčích na úkor rozhodčích ve vozidlech

Představení týmů

2.3.009 Představení týmů může být organizováno den před závodem, nebo první etapou, případně prologem. Tato prezentace bude zahrnutá do specifických pravidel závodu a organizátor pokryje jakékoli dodatečné náklady na pobyt, které můžou vzniknout v souvislosti s tímto představením. Pokud s organizátorem nebylo výslovně dohodnuto jinak, je přítomnost všech závodníků a sportovních ředitelů registrovaných na závod povinná.

V průběhu představení týmů budou mít závodníci oblečené své závodní oblečení (dres a cyklistické kalhoty), nebo jiné oficiální týmové oblečení.

Představení týmů nesmí trvat déle než jednu hodinu, nesmí zasahovat do času tréninku a nesmí se konat v čase večere závodníků.

Podepisování startovních archů

Pořadatel si může určit pořadí týmů pro představení týmů a pro pořadí při podepisování startovních archů pro jednotlivé závody a pro první etapu při etapových závodech.

Organizátor též může stanovit pořadí závodníků nebo týmů pro všechny ostatní etapy podle ustanovení, které musí být podrobně uvedené v komuniké.

Při podpisu musí mít závodníci oblečené své závodní oblečení (dres a cyklistické kalhoty).

Podpisy startovních archů začíná 1 hodinu a 10 minut před startem závodu a končí 10 minut před startem závodu.

Závodníci jsou povinni podepsat startovní archy, jinak budou ze závodu vyloučeni nebo diskvalifikováni. Ve výjimečných případech, za specifických okolností, může sbor rozhodčích dotyčnému závodníkovi povolit start do závodu.

Závodníci a jejich týmový vedoucí se musí shromažďovat v místě, kde se podepisují startovní archy.

Na tomto místě musí být shromážděni nejpozději 15 minut před časem odjezdu z místa slavnostního startu.

V případě nedodržení výše uvedených ustanovení, bude závodník i vedoucí týmu penalizováni dle článku 2.12.007.

Start závodu

2.3.010 Ostrý start může být pevný, nebo letný, nejdále však 10 Km od místa slavnostního startu.

Na mistrovstvích světa a Olympijských hrách probíhá výdej startovních čísel jeden nebo dva dny před startem silničního závodu. Čísla na startovní listině jsou závodníkům distribuována následovně:

Muži Elite

1. země, která získala titul mistra světa na předcházejících Mistrovstvích světa či titul Olympijského vítěze na předešlých Olympijských hrách
2. ostatní země v pořadí dle poslední zveřejněné verze rankingu UCI dle klasifikace národů
3. startovní pořadí zemí, které nejsou součástí poslední zveřejněné verze rankingu UCI podle národů bude určeno losováním

Ženy Elite

1. země, která získala titul mistra světa na předcházejících Mistrovstvích světa či titul Olympijského vítěze na předešlých Olympijských hrách
2. ostatní země v pořadí dle poslední zveřejněné verze rankingu UCI dle klasifikace národů
3. startovní pořadí zemí, které nejsou součástí poslední zveřejněné verze rankingu UCI podle národů bude určeno losováním

Muži U23

1. Pouze pro mistrovství světa – země, která získala titul mistra světa na předcházejících Mistrovstvích světa U23
2. ostatní země v pořadí dle poslední zveřejněné verze **světového** rankingu UCI **kategorie U23 dle národů**.
3. startovní pořadí zemí, které nejsou součástí poslední zveřejněné verze **světového** rankingu UCI **kategorie U23 dle národů**, bude určeno losováním

Ženy U23

1. Pouze pro mistrovství světa – země, která získala titul mistra světa na předcházejících Mistrovstvích světa U23
2. ostatní země v pořadí dle poslední zveřejněné verze rankingu žen UCI U23 dle národů
3. startovní pořadí zemí, které nejsou součástí poslední zveřejněné verze rankingu žen UCI U23 bude určeno losováním

Junioři

1. země, která získala titul mistra světa na předcházejících Mistrovstvích světa
2. ostatní země v pořadí dle poslední zveřejněné verze rankingu UCI Men Junior Nations' Cup
3. startovní pořadí zemí, které nejsou součástí poslední zveřejněné verze rankingu UCI Men Junior Nations' Cup bude určeno losováním

Juniorky

1. země, která získala titul mistra světa na předcházejících Mistrovstvích světa
2. ostatní země v pořadí dle poslední zveřejněné verze rankingu UCI Women Junior Nations' Cup
3. startovní pořadí zemí, které nejsou součástí poslední zveřejněné verze rankingu UCI Women Junior Nations' Cup bude určeno losováním

Startovní číslo 1 musí být uděleno předcházejícímu Mistru světa, nebo vítězi posledních Olympijských her. Startovní čísla se jednotlivým národům vydají v abecedním pořadí závodníků. Vytváření národů na start bude podle číslování na startovní listině.

Práva a povinnosti závodníků

2.3.012 Všichni závodníci si mohou pomáhat drobnými službami, jako je například půjčení nebo výměna jídla, nápojů, náradí nebo příslušenství.

Půjčení nebo výměna kola a čekání na závodníka, který nabral ztrátu nebo byl účastníkem nehody je povoleno pouze mezi jezdci stejného týmu. Tlačení závodníka jiným závodníkem je ovšem v každém případě pod hrozbou diskvalifikace zakázáno.

2.3.013 Závodníci mohou odevzdat svoje pláštěnky, oblečení atd. předáním do automobilu svého sportovního ředitele, který jezdí za vozidlem hlavního rozhodčího.

Jeden závodník týmu může tuto službu poskytnout také jezdcům svého týmu, a to za dodržení stejných podmínek.

2.3.014 V případě, že je cíl závodu na okruzích, je pomoc mezi jezdci stejného týmu povolena pouze mezi jezdci, kteří absolvovali stejnou vzdálenost v závodě.

Doprovodná vozidla

2.3.015 Řazení vozidel je určené schématem v článku 2.3.046

2.3.016 (N) Technická pomoc pro MIX tým je poskytována z neutrálních mechanických vozidel. Organizátor musí zajistit nejméně 3 adekvátně vybavené neutrální mechanické vozy (automobily nebo motocykly) a vozidlo Konec závodu (sběrák / broom wagon)

2.3.017 Pouze jedno týmové vozidlo může být v konvoji závodu.

Na závodech UCI World Tour (s výjimkou závodů na okruhu nebo v závěrečném okruhu) je však dovoleno, aby druhé týmové vozidlo podléhalo následujícím podmínkám:

- organizátor poskytne první vozidlo s červeným číslem a druhé s černým číslem určující polohu vozidla v doprovodném konvoji závodu
- druhé vozidlo bude mít možnost jet na pozici:
 - o minimálně 5 minut před prvním doprovodným vozidlem na čele závodu, před konvojem závodu, nebo
 - o vzadu ve druhé řadě vozidel sportovních ředitelů

Pokud se druhé vozidlo pohybuje vpředu před konvojem závodu, musí být dodrženy následující pokyny a podmínky, aby se vozidlo mohlo zařadit za vedoucí skupinu v úniku:

- o sportovní ředitel hlavního týmového vozidla požádá hlavního rozhodčího o schválení, zda se může druhé vozidlo zařadit za skupinu závodníků v úniku, nebo
- o hlavní rozhodčí bude informovat týmy o jejich právu zařadit se za vedoucí skupinu pomocí radio-tour

Pokud je druhé vozidlo zařazené za skupinou podle článku 2.3.02, a pokud rozhodčí nepovažuje rozestup za dostatečný, na základě pokynů rozhodčího musí druhé vozidlo:

- o Předjet závodníky v úniku a pokračovat v jízdě před doprovodným vozidlem na čele závodu, mimo konvoj závodu, nebo
- o Zastavit a vrátit se do druhé řady vozidel sportovních ředitelů

Týmová vozidla, která jsou oprávněně pohybovat se v konvoji závodu, nemůžou opustit trať závodu, pokud nemají povolení organizačního vedení závodu nebo hlavního rozhodčího.

Porušení ustanovení tohoto článku jsou sankcionována podle článku 2.2.039, týkajícího se pohybu vozidel v závodě, aniž by byla dotknutá jakákoli jiná sankce, která bude za tento přestupek uložena.

2.3.018 Pořadí týmových vozidel v závodech je určeno následovně:

1. Vozidla týmů zastoupených na poradě vedoucích týmů, kteří potvrdili svůj start ve lhůtách stanovených v článku 1.2.087, v pořadí dle posledního individuálního umístění startujících závodníků ve světovém rankingu mužů UCI (pro závody UCI WorldTour) anebo dle posledního individuálního umístění startujících závodnic ve světovém rankingu žen UCI (pro závody UCI Women`s WorldTour).
2. Vozidla UCI WorldTeamů nebo UCI Women`s WorldTeamů zastoupených na poradě vedoucích týmů, jejichž startující závodníci zatím nezískali body do světového rankingu mužů, nebo do světového rankingu žen UCI (ČSC)
3. Vozidla ostatních týmů zastoupených na poradě vedoucích týmů, jejichž startující závodníci zatím nezískali body do světového rankingu mužů UCI (ČSC), anebo do světového rankingu žen UCI, (ČSC)
4. Vozidla týmů zastoupených na poradě vedoucích týmů, kteří nepotvrdili svůj start, jak je uvedeno v článku 1.2.090
5. Vozidla týmů, které nejsou zastoupeni na poradě vedoucích týmů.

Ve skupinách 2 až 5 bude pořadí vozidel určeno losem.

Vozidla týmů, které spadají do skupin pod body 1., 2. a 3, ale které současně splňují požadavky bodů 4. a 5, budou dle potřeby zařazeny do skupiny 4. a 5.

Ostatní závody

1. vozidla UCI týmů a národních týmů zastoupených na poradě vedoucích týmů, kteří potvrdili své startující závodníky v časovém limitu stanoveném v článku 1.2.090
2. vozidla ostatních týmů zastoupených na poradě vedoucích týmů, kteří potvrdili své startující závodníky ve stanoveném časovém limitu.
3. vozidla ostatních týmů zastoupených na poradě vedoucích týmů, kteří nepotvrdili své startující závodníky ve stanoveném časovém limitu.
4. vozidla týmů, jejichž vedoucí týmů nejsou přítomni na poradě Týmových managerů

V každé skupině se pořadí vozidel určuje losováním, které probíhá přímo na poradě.

Losování proběhne způsobem, kdy názvy týmů jsou napsány na ústřižcích papíru. Prvnímu vylosovanému týmu bude přiděleno první místo, druhému vylosovanému týmu místo druhé atp.

Na všech závodech může být pořadí vozidel v případě potřeby pozměněné hlavním rozhodčím. Případné změny budou do doprovodných vozidel komunikované přes radio-tour.

(text upraven 1.4.25)

2.3.019 V průběhu závodu jsou vozidla řádně seřazena za vozem hlavního rozhodčího, nebo za delegovaným rozhodčím.

Posádka vozidel se za všech okolností musí řídit pokyny rozhodčích, jejichž snahou je ulehčit jim jízdu v konvoji.

2.3.020 Každý řidič, který chce předjet vozidlo rozhodčího, přijede z vlastní vůle na úroveň jeho vozidla a oznámí mu svůj záměr. Pokračovat může pouze za předpokladu, že od rozhodčího

obdrží souhlas. Poté musí svůj záměr dokončit v co možná nejkratší době a bezodkladně se vrátit na svoji pozici v závodě.

Vždy jen jedinému vozidlu je povoleno vjet do pelotonu, a to bez ohledu na velikost skupiny.

2.3.021 Při úniku závodníků z pelotonu se jejich vozidla nesmí zařadit mezi peloton a závodníky v úniku bez souhlasu rozhodčích, a to až do doby, dokud není rozestup dostatečný.

2.3.022 Žádné vozidlo nesmí předjíždět závodníky v průběhu posledních 10ti kilometrů.

2.3.023 V průběhu Mistrovství světa se v konvoji závodu mohou pohybovat pouze následující vozidla:

1. Vozidlo hlavního rozhodčího
2. Vozidlo druhého rozhodčího
3. Vozidlo třetího rozhodčího
4. Vozidlo čtvrtého rozhodčího
5. Šest vozidel UCI
6. Vozidlo lékaře závodu
7. Tři sanity
8. Vozidlo Policie, pokud je potřebné
9. Vozidla národních týmů, plus čtyři vozidla a jeden motocykl poskytující neutrální mechanickou pomoc
10. Maximálně 3 TV motocykly a jeden motocykl pro nahrávání zvukového záznamu
11. Dva motocykly rozhodčích
12. Dva motocykly fotografů
13. Motocykl / kly regulátorů závodu (moto marshal)
14. Dva Moto-info motocykly
15. Motocykl lékaře závodu
16. Motocykl tabuláře (BlackBoard)
17. Motocykly Policie
18. Vozidlo Konec závodu – sběrák – broom wagon

V průběhu Olympijských her se v konvoji závodu mohou pohybovat pouze následující vozidla:

1. Vozidlo hlavního rozhodčího
2. Vozidlo druhého rozhodčího
3. Vozidlo třetího rozhodčího
4. Vozidlo čtvrtého rozhodčího
5. Vozidlo manažera organizačního závodu
6. Vozidlo technického delegáta UCI
7. Vozidlo lékaře závodu
8. Tři sanity
9. Vozidlo Policie
10. Vozidla národních týmů, plus čtyři vozidla a jeden motocykl poskytující neutrální mechanickou pomoc
11. Maximálně 3 TV motocykly a jeden motocykl pro nahrávání zvukového záznamu
12. Dva motocykly rozhodčích
13. Dva motocykly fotografů
14. motocykl / kly regulátorů závodu
15. Dva Moto-info motocykly
16. Motocykl lékaře závodu
17. Motocykl tabuláře (BlackBoard)
18. Motocykly Policie
19. Vozidlo Konec závodu – sběrák – broom wagon

Vozidla se musí pohybovat dle schématu konvoje závodu uvedeném v článku 2.3.046

(text upraven 1.1.25)

2.3.024

V průběhu Mistrovství světa je pořadí vozidel národních týmů určeno následovně:

Muže Elite

1. Vozidla zemí, které mají přihlášených 9 závodníků
2. Vozidla zemí, které mají přihlášených 7 až 8 závodníků
3. Vozidla zemí, které mají přihlášených méně než 7 závodníků, seskupených podle počtu přihlášených závodníků

V každé skupině je pořadí určeno podle posledního zveřejněného rankingu zemí UCI WorldTour. Pro vozidla, která zajišťují více národů, je rozhodující lépe umístěná země.

Ženy Elite

1. Vozidla zemí, které mají přihlášených nejméně 6 závodníků
2. Vozidla zemí, které mají přihlášených méně než 6 závodníků, seskupených podle počtu přihlášených závodníků

V každé skupině je pořadí určeno dle posledního zveřejněného rankingu zemí UCI pro kategorii Ženy Elite. Pro vozidla, která zajišťují více národů, je rozhodující lépe umístěná země.

Muži U23

1. Vozidla zemí, které mají přihlášených nejméně 5 závodníků
2. Vozidla zemí, které mají přihlášených méně než 5 závodníků, seskupených podle počtu přihlášených závodníků

V každé skupině je pořadí určeno nejdříve dle posledního zveřejněného rankingu zemí UCI U23 N-cup, a dále bude pořadí ostatních zemí určeno podle počtu UCI bodů posledního zveřejněného rankingu zemí v kontinentálních okruzích (Continental Circuit). Pro vozidla, která zajišťují více národů, je rozhodující lépe umístěná země.

Muži Junioři – MJ

1. Vozidla zemí, které mají přihlášených nejméně 5 závodníků
2. Vozidla zemí, které mají přihlášených méně než 5 závodníků, seskupených podle počtu přihlášených závodníků

V každé skupině je pořadí určeno nejdříve dle posledního zveřejněného rankingu zemí UCI Men Junior N-cup, a dále bude pořadí ostatních zemí určeno losováním. Pro vozidla, která zajišťují více národů, je rozhodující lépe umístěná krajina.

Ženy Juniorky – WJ

1. Vozidla zemí, které mají přihlášených nejméně 5 závodníků
2. Vozidla zemí, které mají přihlášených méně než 5 závodníků, seskupených podle počtu přihlášených závodníků

V každé skupině je pořadí určeno nejdříve dle posledního zveřejněného rankingu zemí UCI Women Junior N-cup, a dále bude pořadí ostatních zemí určeno losováním. Pro vozidla, která zajišťují více národů, je rozhodující lépe umístěná země.

V průběhu olympijských her je pořídí vozidel národních týmů určené následovně:

Muži Elite

1. Vozidla zemí, které mají přihlášených 5 závodníků
2. Vozidla zemí, které mají přihlášených 4 závodníky
3. Vozidla zemí, které mají přihlášených méně než 4 závodníky

Pro vozidla, která zajišťují více národů, je rozhodující lépe umístěná země.

Ženy Elite

1. Vozidla zemí, které mají přihlášených nejméně 3 závodníky
2. Vozidla zemí, které mají přihlášených méně než 3 závodníky,

Pro vozidla, která zajišťují více národů, je rozhodující lépe umístěná země.

Občerstvovací zóny označené organizátorem

2.3.025

V jednorázových, nebo etapových závodech, organizátoři musí zřídit zóny, ve kterých mohou týmy podat svým závodníkům občerstvení. V takovém případě musí být tyto zóny označené. Musí být dostatečně dlouhé, aby proces předání občerstvení proběhl hladce, v maximální délce 5. kilometrů, s minimální délkou 50 metrů na každý tým.

Jídlo i nápoje jsou podávány stacionárně, a to maximálně třemi osobami, které jsou členy doprovodných týmů a vlastní licenci a nikým jiným. Členové doprovodného týmu předávající občerstvení, musí mít týmové oblečení a stát maximálně jeden metr od kraje vozovky. Tato vzdálenost, pokud je to možné, bude označena čarou na vozovce. Musí být umístěna pouze na jedné straně vozovky, a to na straně, po které se podle pravidel jezdí v dané zemi.

Každá občerstvovací zóna musí být umístěna minimálně každých 30–40 kilometrů. Pořadatel musí umístit občerstvovací zóny s přihlédnutím k náročnosti a profilu trati, podmínkám závodu a bezpečnostním omezením. Současně musí zajistit občerstvovací zóny a v dostatečném počtu, aby byly pokryty potřeby závodníků.

Občerstvovací zóny musí být spojeny se zónou pro odhazování odpadků, která navazuje na občerstvovací zónu, jak přej jejím začátkem, tak i následuje i po jejím skončení, aby závodníci mohli odhodit svůj odpad. Tyto odhazovací zóny mohou být kombinovány s občerstvovacími zónami, pokud to umožňují organizační a bezpečnostní podmínky.

Jídlo a pití lze předávat také v místech definovaných pravidly, zejména v zónách určených k výměně kol v souladu s článkem 2.3.029.

Organizátor musí zajistit, aby občerstvovací zóny byly umístěny na bezpečných místech, zejména ne ve sjezdech, v místech s ostrými zatáčkami, nebezpečných či technických pasážích, úzkých silnicích, v městské oblasti či v klíčových místech závodu. Flexibilita v rozmístění občerstvovacích zón je pořadatelům dána z důvodu umožnění přizpůsobení specifickým rysům trati, případně kvůli nutné úpravě po konzultaci s rozhodčím UCI (*hlavním rozhodčím*).

Zóny na odhazování odpadků (Litter zones)

Organizátor musí zřídit také několik zón pro odhazování odpadu, a to v dostatečné délce, umístěných každých přibližně 30 až 40 kilometrů podél celé délky závodu nebo etapy. Poslední zóna pro odhazování odpadků musí být v posledních kilometrech závodu nebo etapy anebo před závěrečným úsekem.

Zóny na odhazování odpadků umožňují závodníkům odhodit svůj odpad způsobem, který respektuje životní prostředí. Organizátor po průjezdu závodu zajistí sběr odpadu a vyčištění těchto zón.

(Text upraven 1.4.25)

Občerstvování závodníků z týmového automobilu

- 2.3.025 bis. Doporučuje, aby závodníci byli občerstvováni ze svých týmových automobilů nebo z neutrálního mechanického vozu (nebo motocyklu). Občerstvení se může podávat v „bufetových taštičkách“ nebo v bidonu.

Závodníci pomalu přijedou na úroveň automobilu svého týmového ředitele. Občerstvení se podává výhradně za vozidlem rozhodčího. V žádném případě ne v pelotonu nebo za pelotonem.

Pokud vytvořená skupina mimo peloton má 15 závodníků nebo méně, občerstvení může být předáno na konci této skupiny.

- 2.3.026 *(Článek zrušen 1.1.2025)*

- 2.3.027 Jakékoli občerstvení (z automobilu nebo stacionárně) je striktně zakázáno:

- v průběhu prvních 30ti a posledních 20ti kilometrů
- posledních 500 metrů před sprintem, který se započítává do sekundární klasifikace (bodovací soutěž, vrchařská klasifikace atp.) bonusovým sprintem nebo občerstvovací zónou
- v prvních 50ti metrech za sprintem, který se započítává do sekundární klasifikace (bodovací soutěž, vrchařská klasifikace atp.) bonusovým sprintem nebo občerstvovací zónou
- v klesáních z horských premií, které se započítávají do vrchařské klasifikace
- v městských oblastech a v kterýchkoli oblastech určených organizátorem a sborem rozhodčích

Sbor rozhodčích může přizpůsobit výše zmíněné vzdálenosti v závislosti na povětrnostních podmínkách a kategorii, typu a délky závodu. Toto rozhodnutí musí být oznámeno účastníkům závodu prostřednictvím radio-tour.

- 2.3.028 V průběhu Mistrovství světa a Olympijských her je občerstvení povolené jen z týmových vozidel a v pevných občerstvovacích zónách zřízených pořadatelem pro tento účel podél tratě, a od doby určené UCI individuálně pro každý závod.

Technická pomoc

- 2.3.029 Závodníci mohou přijmout technickou pomoc pouze od členů svých týmů, nebo z neutrálních mechanických vozidel, nebo ze sběrného vozidla.

V případě výměny kola v průběhu závodu, musí odložené kolo v každém případě sebrat buďto některé vozidlo ze závodu, týmový automobil, neutrální mechanický automobil nebo sběrný automobil – broom wagon.

Mechanická pomoc na trati závodu ze stacionární pozice je omezená pouze na výměnu výpletů, vyjma závodů, které končí na okruzích. Zde mohou být v autorizovaných zónách vyměněna celá kola.

Jakákoli mechanická pomoc, která neplní výše stanovená pravidla bude mít za následek diskvalifikaci závodníka buďto okamžitě, nebo po závodech, pokud je porušení prokázáno jakýmkoli prostředky a ověřená sborem rozhodčích (článek 12.01.001).

2.3.030 Ať je pozice závodníka v závodě jakákoli, může dostat pouze takovou mechanickou pomoc či asistenci (např. seřízení brzdy), která bude vykonána na konci skupiny a při zastavení. Mazání řetězu z jedoucího vozidla je zakázáno.

V případě pádu je ponechání tohoto ustanovení na posouzení rozhodčího.

2.3.031 Žádné vybavení pro závodníky nemůže být připraveno nebo drženo mimo doprovodná vozidla. Všechny osoby jedoucí ve vozidle se musí zdržovat ve vnitřním prostoru vozidla.

2.3.032 Pokud je povolena technická pomoc z motocyklu, mohou tyto motocykly vést pouze náhradní výplety.

2.3.033 V průběhu mistrovství světa a Olympijských her, mohou být opravy, výměny výpletů nebo celého kola uskutečněné osobou z doprovodného automobilu, které je v konvoji závodu, nebo v pevných depech zřízených k tomuto účelu.

Železniční přejezdy

2.3.034 Je striktně zakázáno projíždět přes zavřené železniční přejezdy, a to od okamžiku, kdy se začnou spouštět závory, nebo se rozezní zvukové či světelné znamení.

Mimo pokuty podle právních norem, budou závodníci, kteří poruší toto pravidlo diskvalifikováni sborem rozhodčích. Mimo to může disciplinární komise uložit pozastavení činnosti do jednoho měsíce, jakož i uložit pokutu ve výši 200–5000 CHF (4.000 – 100.000,- Kč).

2.3.035 Následující pravidla se budou aplikovat pokud:

1. Pokud jeden nebo více závodníků z úniku jsou zdrženi na železničním přejezdu, ale přejezd se otevře před příjezdem pronásledovatelů – nebudou přijatá žádná opatření. Uzavřený železniční přejezd se považuje za „race incident“ bez možnosti kompenzace
2. Pokud jeden nebo více závodníků v úniku má náskok více než 30 vteřin, jsou zdrženi na uzavřeném železničním přejezdu a byli dojeti pronásledovatelem nebo skupinou pronásledovatelů a závory jsou stále uzavřené – v tomto případě se závod neutralizuje a znovu se odstartují se shodnými rozestupy, jaké měli závodníci oficiálně naměřeny před neutralizací závodu.
Pokud je rozestup menší než 30 vteřin, uzavřený železniční přejezd se považuje za „race incident“ bez možnosti kompenzace
3. Pokud jeden nebo více závodníků stihne projet železničním přejezdem, který se následně uzavře, a ostatní závodníci musí zastavit – nepřijímají se žádná opatření a uzavřený železniční přejezd je považován za „race incident“ bez možnosti kompenzace.
4. Pokud je skupina závodníků rozdělena důsledkem uzavření železničního přejezdu – první skupina bude zpomalena nebo zastavena, aby se umožnilo ostatním závodníkům vrátit do první skupiny
5. Jakákoli jiná situace (např. delší uzavřené železničního přejezdu atp.) musí být řešena sborem rozhodčích.

Tento článek se vztahuje také na podobné situace (mobilní mosty, překážky na cestě atp.).

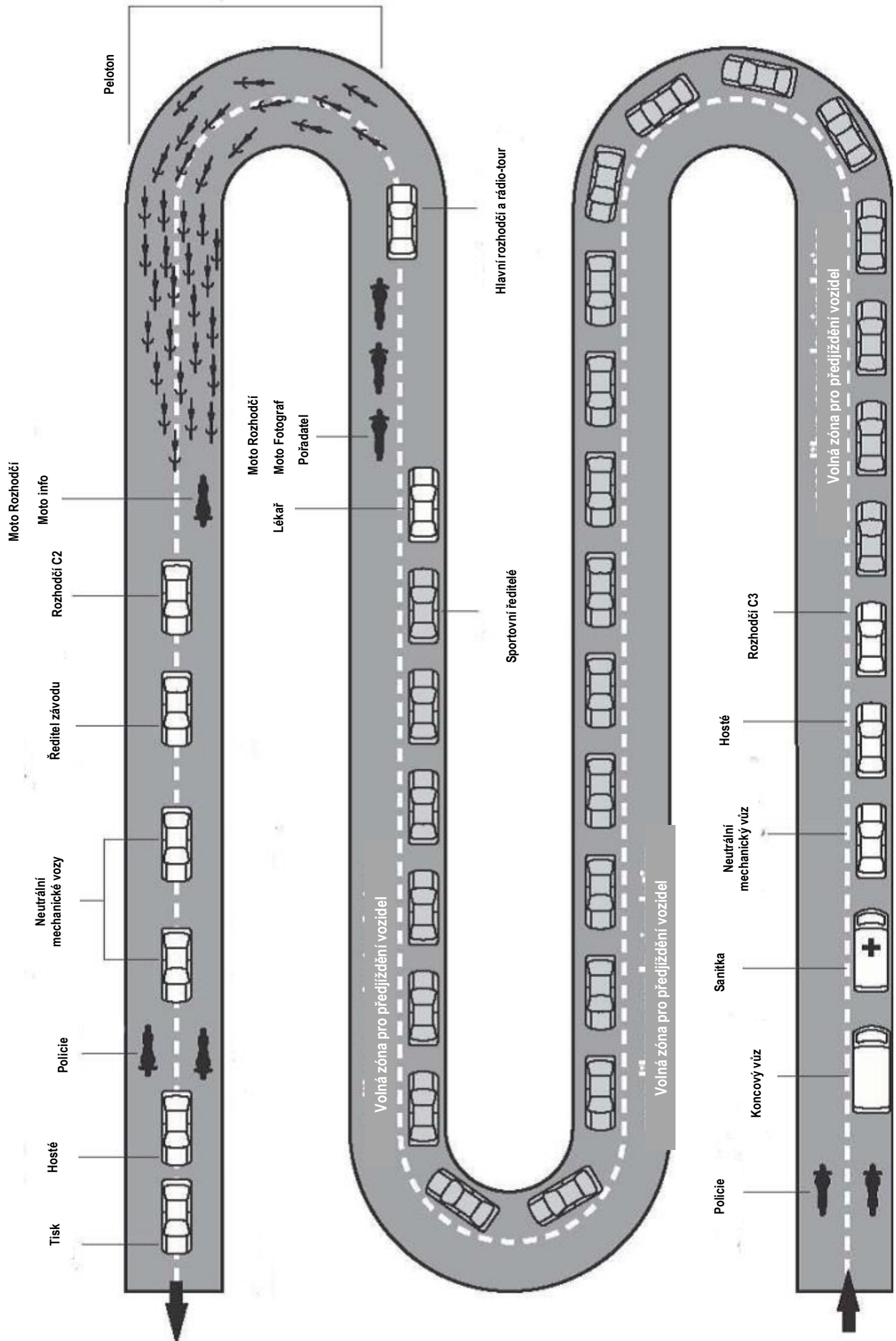
Sprinty

2.3.036 Závodníkům je přísně zakázáno měnit přímý směr jízdy, kterou si zvolili po započetí sprintu, **omezit** nebo ohrozit tím ostatní závodníky.

- 2.3.037 Výsledky závodu musí být vždy určeny podle pořadí na cílové pásce. Podle výsledků se určuje rozdělení cen a přidělení bodů.
- Výsledky v cíli musí být použité pro určení pořadí závodníků se stejným počtem bodů v sekundárních klasifikacích.
- 2.3.038 (N) Photo-finish s elektronickým záznamem času je povinný
- 2.3.039 Každý závodník, který v cíli dosáhne času o 8% horšího, než je čas vítěze, nebude v cíli závodu klasifikován. Časový limit může být ve výjimečných případech po konzultaci s organizátorem prodloužený sborem rozhodčích.
- Na mistrovství světa a Olympijských hrách, bude každý závodník, který odpadnul z pelotonu a je dostižen vedoucími závodníky o jeden okruh, ze závodu odvolán a musí opustit závod. Všichni ostatní závodníci budou klasifikováni podle dosaženého umístění.
- 2.3.040 Všem závodníkům, kteří dojeli v jedné skupině, bude přidělen stejný čas. Časoměři zaznamenávají čas, dokud nepřijede vozidlo „konec závodu“. Také zaznamenávají časy závodníkům, kteří přijeli po časovém limitu. Zaznamenané časy předají hlavnímu rozhodčímu.
- 2.3.041 Všechny časy musí být zaokrouhleny směrem dolů na nejbližší celou vteřinu.
- 2.3.042 V případě dojezdu na dráze, může být závodníky využitý celý povrch dráhy.
- Časy závodníků mohou být změřené při vjezdu na dráhu. Mimo to může sbor rozhodčích rozhodnout o neutralizaci při vjezdu na dráhu, aby se zamezilo promíchání závodníků z různých skupin.
- Pokud je dráha nesjízdná, cíl musí být přemístěn mimo dráhu a závodníci o tom musí být informováni všemi možnými prostředky.
- 2.3.043 Pokud se na Mistrovství světa či Olympijských hrách i přes použití všech dostupných prostředků nepodařilo určit pořadí závodníků na jednom z prvních 3 míst, bude každému závodníkovi uděleno takové místo, o kterém se rozhodovalo. Následující umístění, anebo v případě shody tři závodníků, následují dvě umístění, která nebudou udělené.
- 2.3.044 Klasifikace týmů není povinná. Hodnocení probíhá součtem tří nejlepších časů závodníků jednoho týmu.
- V případě shody budou týmy umístěny podle součtu umístění tří nejlepších závodníků jednoho týmu.
- Pokud je i součet umístění shodný, je rozhodujícím kritériem lepší umístění nejlepšího jezdce týmu.
- 2.3.045 Článek zrušen
- Slavnostní ceremoniál**
- 2.3.046 Závodníci se musí zúčastnit slavnostního ceremoniálu a předávání cen na základě různých kvalifikací stanovených organizátorem. Slavnostní ceremoniál se uskuteční v následujícím pořadí:

- Nejlepší tři závodníci
- Vítězové ostatních klasifikací
- Vedoucí závodník poháru UCI anebo série UCI *n/ poháru ČSC*

V průběhu ceremoniálu nemůže být udělen žádný dres pro vítěze závodu.



Vzdálenosti

2.4.001 Vzdálenosti musí být následovně:

Kategorie		Maximální vzdálenost	
		Mistrovství světa a Olympijské hry (vzdálenosti v závislosti na profilu tratě)	Ostatní závody
Muži:	Elite	35–50 Km	80 Km
	U23	30–40 Km	40 Km
	Junioři	20–30 Km	30 Km
Ženy	Elite	30–40 Km	40 Km
	U23	20–30 Km	30 Km
	Junioři	10–15 Km	15 Km

(text upraven 1.1.25)

2.4.001.1/N

Doporučené vzdálenosti pro mládežnické kategorie

Kategorie		Maximální vzdálenost	
		Mistrovství republiky	Ostatní závody
Muži:	U17	20 Km	20 Km
	U15	15 Km	12 Km
	U13	12 Km	12 Km
Ženy	WU17	17 Km	17 Km
	WU15	15 Km	10 Km
	WU13	12 Km	10 Km

Trat'

2.4.002 Trat' musí být bezpečná a perfektně označená.

2.4.003 Po zahájení závodu může být trat' využívána pouze závodníky, kteří jsou v závodě a jejich doprovodnými vozy.

2.4.004 Vzdálenost zbývající do cíle musí být zřetelně označena nejméně každých 5 kilometrů. Při časovkách do vrchu musí takto být označen každý kilometr.

2.4.005 Organizátor musí v blízkosti startu zajistit okruh na rozjíždění s délkou nejméně 800 metrů.

Pořadí startu

2.4.006 Pořadí na startu je určeno organizátorem závodu v souladu s objektivními kritérii, která jsou uvedena v programu – propozicích závodu.

2.4.007 Závodníci musí startovat ve stejných časových intervalech. Tento interval ovšem může být prodloužený u závodníků, kteří startují na konci startovního pole.

2.4.008 Pořadí startu pro časovky na etapových závodech se řídí podle článku 2.6.023

2.4.009 Na Mistrovství světa a Olympijských hrách pořadí startu určuje UCI

Start

- 2.4.010 Každý závodník se **osobně** dostaví **do kontrolního prostoru** na kontrolu **vybavení** nejpozději 10 minut před svým **plánovaným** startem. Tato kontrola je **povinná** a musí být **absolvována předtím**, než závodník bude **připuštěn ke startu**. Po této **závěrečné** kontrole musí závodník **až do svého startu zůstat v kontrolovaném prostoru**, který se skládá z kontrolního stanoviště, rozsvičovací a čekací zóny.
- Dobrovolnou **předběžnou kontrolu (pre-check)** mohou rozhodčí zorganizovat dříve v průběhu dne nebo den předem. Tato **předběžná kontrola** je **neoficiální** a jejím účelem je **pomoci týmům s přípravou vybavení**. **Rozhodčí nebudou činit žádná rozhodnutí, zda je či není povoleno použití daného vybavení**. Tato **předběžná kontrola nenahrazuje povinnou závěrečnou kontrolu**.
- (text upraven 1.1.26)
- 2.4.011 Před startem může být provedena **dodatečná kontrola**
Start do závodu musí být **pevný**. Závodník je **držený** a poté **uvolněný držičem bez postrčení**. Po celou dobu konání závodu (kategorie) musí závodníky držet pouze **jeden držič**.
- Pokud je čas startu **zaznamenávaný pomocí elektronické pásky**, musí být **vzdálenost mezi bodem kontaktu předního kola se zemí a elektronickou páskou 10 centimetrů**.
- (N) Závody musí být **startovány ze startovací rampy**.
- Měření času**
- 2.4.012 Závodník musí **odstartovat podle pokynů rozhodčího – časoměřiče**, který **odpočítává čas zbývající do startu**, od kterého se závodníkovi začíná počítat čas. Čas kteréhokoli závodníka, který se dostaví na start **pozdě**, se počítá od okamžiku jeho **plánovaného času startu**.
- 2.4.013 Start se bere za **uskutečněný**, když **přední kolo protne elektronickou páskou na startovní čáře**. V případě, že závodník **odstartuje předčasně**, nebo v okamžiku kdy **odpočet dosáhne „0“** nebo v následujících **5ti vteřinách**, bude použitý čas **spuštěný elektronickou časomírou**. V případě, že závodník **odstartuje se zpožděním větším než 5 vteřin**, nebo v případě **problému s elektronickou časomírou**, bude čas závodníka **měřený podle manuální časomíry spuštěné na konci odpočítávání**.
- 2.4.014 (N) Měření času na více místech v průběhu tratě má být **rozmístěno a prováděno takovým způsobem**, aby závodníci i diváci mohli být **průběžně informováni o průběhu závodu**.
- 2.4.015 Cílové časy musí být **zaznamenávány nejméně na 1/10 vteřiny**.
- 2.4.016 Na závodech UCI WorldTour, Mistrovství světa a Olympijských hrách musí být čas **zaznamenáván nejméně na 1/100 vteřiny**.
- Procesy v průběhu závodu**
- 2.4.017 Pokud je závodník **dostižen jiným závodníkem**, nesmí tomuto závodníkovi ani **rozrážet vzduch**, ani se **vést v závětrí**.
- 2.4.018 Dostižený závodník si musí **ponechat mezi sebou a závodníkem, který jej dostihl, boční vzdálenost nejméně 2 metry**.
- Po jednom kilometru od **dostižení** musí mít na závodníka, který jej dostihl, **ztrátu nejméně 25 metrů**.

- 2.4.019 Pokud je to potřebné, může rozhodčí přinutit dojetého závodníka k vytvoření bočního odstupe 2 metrů nebo ztrátě 25 metrů, a to bez ohledu na penalizaci podle tabulky trestů (12. 1. 040, bod 40).
- 2.4.020 Závodníci si nesmí vzájemně pomáhat.
- 2.4.021 Specifická ustanovení k závodu musí obsahovat informaci, zda a za jakých podmínek je povolené občerstvování.
- Doprovodná vozidla**
- 2.4.022 článek zrušen
- 2.4.023 Doprovodné vozidlo musí jezdit za závodníkem ve vzdálenosti nejméně 25 metrů, nesmí jej nikdy předjet, ani jet souběžně na jeho úrovni. V případě defektu může být pomoc závodníkovi poskytnuta pouze v případě zastavení vozidla i závodníka a doprovodné vozidlo nesmí omezovat ostatní účastníky závodu.
- 2.4.024 Doprovodné vozidlo závodníka, který bude dojetý druhým závodníkem, se musí zařadit za vozidlo závodníka, kterým bude dojet, a to v okamžiku, kdy je vzdálenost mezi závodníky menší než 100 metrů.
- 2.4.025 Vozidlo závodníka, který dojel jiného závodníka, se nesmí za svého závodníka zařadit dříve, dokud není vzdálenost mezi nimi 50 metrů. Pokud se tato vzdálenost zmenší, musí se vozidlo zařadit zpět za druhého závodníka.
- 2.4.026 Doprovodné vozidlo může vézt materiál pro potřebu výměny výpletů nebo celého kola.
- 2.4.027 Žádný materiál pro závodníky nesmí být připravený nebo držení vně doprovodného vozidla. Všechny osoby jedoucí ve vozidle se musí zdržovat uvnitř vozidla.
- 2.4.028 Pokud je povolená technická pomoc z motocyklu, může tento vézt pouze náhradní výplety.
- 2.4.029 Megafony nebo reproduktory jsou povoleny.
- Účast**
- 2.4.030 Pokud je časovka jednotlivců otevřena také pro týmy, organizátor musí na časovku přednostně pozvat a dohodnout účast s týmy než s jejich jednotlivými závodníky.
- 2.4.031 Článek zrušen

Kapitola V. ČASOVKY DRUŽSTEV

Účast

2.5.001 Počet závodníků v týmu musí být stanovený programem závodu – propozicích a tento počet musí být nejméně 2 a nejvíce 10 závodníků. V případě smíšených štafet musí být počet nejméně 2 a nejvíce 6 závodníků na jednotlivá pohlaví. Maximální počet závodníků týmů pro smíšené štafety nesmí překročit 12.

MIX týmy definované v článku 2.1.004 jsou zakázané.

Tým pro smíšené štafety na Mistrovství světa se skládá ze 3 mužů a 3 žen stejné národnosti. Nekompletní tým nemůže startovat.

Účast týmů je specifikovaná v článku 9.2.021

Vzdálenosti

2.5.002 Vzdaľenosti pro časovky družstev musí být následující:

Kategorie		Maximální vzdálenost	
		Mistrovství světa	Ostatní závody
Muži	Junioři		70 Km
	U23		80 Km
	Elite		100 Km
Ženy	Juniorky		30 Km
	U23		50 Km
	Elite		50 Km
Smíšená štafeta	Elite	25 Km pro pohlaví	50 Km pro pohlaví
	U23		

(text upraven 1.1.25)

2.5.002.1/N

Doporučené vzdálenosti pro mládežnické kategorie

Kategorie		Maximální vzdálenost	
		Mistrovství republiky	Ostatní závody
Muži:	U17	50 Km	40 Km
	U15	30 Km	20 Km
	U13	15 Km	15 Km
Ženy	WU17	30 Km	20 Km
	WU15	15 Km	15 Km
	WU13	12 Km	12 Km

Trat'

2.5.003 Trať musí být bezpečná a perfektně označená

Musí být dostatečně široká a musí se vyhýbat extrémně ostrým zatáčkám.

Po zahájení závodu může být trať využívána pouze závodníky v závodě a jejich doprovodnými vozidly

Na mistrovství světa musí být jeden den před startem závodu smíšených štafet na trati závodu zorganizovaný trénink.

2.5.004 Vzdálenost do cíle musí být označena nejméně každých 10 kilometrů. Při časovkách do vrchu musí být takto označený každý kilometr.

2.5.005 Organizátor musí v blízkosti startu zajistit okruh na rozjíždění s délkou nejméně 800 metrů.

Pořadí startu

2.5.006 (N) Pořadí na startu je určeno organizátorem závodu v souladu s objektivními kritérii, která jsou uvedena v programu – propozicích závodu.

Pořadí startu na mistrovství světa určuje UCI.

Při závodě smíšených štafet startují nejdříve muži, kteří poté předají štafetu ženám.

2.5.007 Pořadí startu pro časovky družstev na etapových závodech se řídí podle článku 2.6.024

2.5.008 Týmy musí startovat ve stejných časových intervalech. Tento interval ovšem může být prodloužený u týmů, které startují na konci startovního pole. **Interval mezi týmy nesmí být menší než 4 minuty.**

UCI (ČSC) může na základě opodstatněné žádosti rozhodnout o zkrácení intervalu na méně než 4 minuty. Organizátor závodu, nebo jakákoli jiná zúčastněná strana, která se závodu účastní, může požádat o takovéto snížení a předložit příslušnou dokumentaci k posouzení na UCI (ČSC)

Žádost od organizátora závodu musí být podána před zveřejněním propozic (Technical Guide). V případě přijetí žádosti musí být tyto podrobnosti uvedeny ve specifických pravidlech závodu.

V případě schválení žádosti po vydání propozic (Technical Guide), musí být podrobnosti zveřejněny v komuniké závodu před začátkem etapy / závodu.

(Text změněn 1.1.26)

Start

2.5.009 Všichni závodníci se **osobně dostaví do kontrolního prostoru na kontrolu vybavení nejpozději 15 minut před plánovaným startem týmu. Tato kontrola je povinná a musí být absolvována předtím, než závodníci budou připuštěni ke startu. Po této závěrečné kontrole musí závodníci až do svého startu zůstat v kontrolovaném prostoru, který se skládá z kontrolního stanoviště, rozvíčovací a čekací zóny.**

Dobrovolnou předběžnou kontrolu (pre-check) mohou rozhodčí zorganizovat dříve v průběhu dne nebo den předem. Tato předběžná kontrola je neoficiální a jejím účelem je pomoci týmům s přípravou vybavení. Rozhodčí nebudou činit žádná rozhodnutí, zda je či není povoleno použití daného vybavení. Tato předběžná kontrola nenahrazuje povinnou závěrečnou kontrolu.

(text upraven 1.1.26)

2.5.010 Čas kteréhokoli týmu, který se dostaví pozdě na start, se počítá od jeho plánovaného času startu.

Pokud se závodník dostaví pozdě na start, tým na tohoto závodníka může počkat, a ztratit tím čas, nebo může odstartovat v plánovaném čase. Opožděný závodník odstartuje sám a jako jeho startovací čas se mu bude počítat čas startu jeho družstva.

2.5.011 Na startu musí být závodníci drženi vedle sebe seřazení podél startovní čáry a po odpočtu času do startu vypuštění držiče bez postrčení. Držiči musí být shodní pro všechny týmy závodu (kategorie).

V závodě smíšených družstev se tento postup se vztahuje na první pohlaví, které začíná štafetu.

Předávací zóna pro smíšené štafety

2.5.011 bis. Závodníci pohlaví, které se chystá ke startu, se seřadí do startovních pruhů na startovní čáře. Musejí být vyznačeny minimálně dva startovací pruhy.

Na mistrovství světa musí být vyznačeny tři startovací pruhy.

Při startu budou závodníci drženi vedle sebe na startovní čáře. Po zaznění štafetového signálu je držiči pustí bez postrčení. Držiči musí být v každém startovacím pruhu stejní pro všechny týmy.

Na mistrovství světa musí být přítomno devět držičů (tři na každý startovní pruh).

Závodníci musí respektovat pokyny rozhodčích, kteří vykonávají dohled nad předávací zónou a přidělovat jednotlivé startovací pruhy.

Za chybný start je považován takový, kdy nejméně jeden závodník, který převezme štafetu, vystartuje dříve, než jemu příslušící člen štafety přejede přes čáru vyznačující předávací zónu (dle článku 2.5.014).

Měření času a výsledky

2.5.012 (N) Měření času na více místech v průběhu tratě má být rozmístěno a prováděné takovým způsobem, aby závodníci i diváci mohli být průběžně informováni o průběhu závodu.

2.5.013 Cílové časy musí být zaznamenávány nejméně na 1/10 vteřiny.

Na závodech UCI WorldTour a Mistrovství světa musí být čas zaznamenáván nejméně na 1/100 vteřiny.

2.5.014 Specifická pravidla závodu musí přesně specifikovat, čas kolikátého závodníka v cíli bude stanovovat čas týmu.

Na závodech UCI Women's WorldTour v časovkách družstev se započítává čas čtvrté závodnice.

Při štafetách bude čas startu ženské části štafety určený časem druhého muže první části štafety, který protne cílovou čáru. Na mistrovství světa bude výsledný čas v cíli určený časem druhé ženy.

Pro smíšené týmové štafety bude klasifikace týmů určena podle času průběžně běžícího pro obě pohlaví.

Pokud dojde k mechanické poruše štafetového systému, který poskytuje organizátor závodu a která vedla ke předčasnému nebo naopak pozdnímu startu, může sbor rozhodčích upravit konečné výsledky tak, aby odpovídaly skutečně naměřeným časům.

Chování týmu v průběhu závodu

- 2.5.015 Pokud je tým dostižen jiným týmem, nesmí tomuto týmu ani rozrážet vzduch, ani se vést v závětrí. Toto pravidlo se vztahuje také na závodníky, kteří z družstva odpadli. Odpadlý závodník se nesmí připojit k jinému týmu a nesmí takovouto pomoc přijmout, ani ji poskytnout.
- 2.5.016 Dostižený tým si musí mezi sebou a týmem, který jej dostihnul, ponechat minimálně 2 metry boční odstup.
- V závodech smíšených štafet musí týmy, které předávají štafetu společně, dodržovat boční odstup alespoň 2 metry.
- Po jednom kilometru od dostižení týmu musí mít na tým, který jej dostihl, ztrátu nejméně 25 metrů.
- V závodech smíšených štafet určí rozhodčí, který tým bude vést a který musí mít ztrátu nejméně 25 metrů na tým druhý, a to podle pozice týmů po ujetí vzdálenosti jednoho kilometru.
- 2.5.017 Pokud je to potřeba, může rozhodčí přinutit tým k vytvoření bočního odstupu nejméně dvou metrů, a to bez ohledu na penalizace udělené podle tabulky trestů (článek 12.1.040, bod 44)
- 2.5.018 Závodníci nesmí tlačit jiného závodníka, a to ani pokud je z jejich vlastního týmu.
- 2.5.019 Výměna jídla, nápojů, drobných částí vybavení, výpletů či celých kol, jakož i asistence při opravě je povolena pouze členům stejného týmu.
- 2.5.020 Specifická pravidla závodu musí obsahovat, zda je povoleno občerstvení a za jakých podmínek.
- Doprovodná vozidla**
- 2.5.021 Doprovodné vozidlo musí jezdit za týmem ve vzdálenosti nejméně 25 metrů, nesmí jej nikdy předjet, ani jet souběžně na jeho úrovni. V případě defektu může být pomoc závodníkovi poskytnuta pouze při zastavení vozidla i závodníka.
- 2.5.022 Vozidlo týmu, kterému odpadl závodník, se nesmí za svůj tým zařadit dříve, než bude vzdálenost mezi týmem a závodníkem nejméně 50 metrů. Závodníci, kteří odpadli, nesmí v žádném případě jet v závětrí za vozidlem.
- 2.5.023 Doprovodné vozidlo týmu, který bude dojetý jiným týmem, se musí zařadit za vozidlo týmu, kterým bude dojet, a to v okamžiku, kdy je vzdálenost mezi týmy menší než 100 metrů.
- 2.5.024 Vozidlo týmu, který dojel jiný tým, se nesmí zařadit mezi týmy, pokud vzdálenost mezi nimi nebude větší než 60 metrů. Pokud se tato vzdálenost zmenší, musí se vozidlo zařadit zpět za druhý tým.
- 2.5.025 Doprovodné vozidlo může vézt materiál pro potřebu výměny výpletů nebo celého kola.
- Žádný materiál pro závodníky nesmí být připravený nebo držený vně doprovodného vozidla. Všechny osoby jedoucí ve vozidle se musí zdržovat uvnitř vozidla.
- 2.5.026 Pokud je povolená technická pomoc z motocyklu, může tento vézt pouze náhradní výplety.
- 2.5.027 Megafony nebo reproduktory jsou povoleny.
- 2.5.028 Článek zrušen

Kapitola VI.

ETAPOVÉ ZÁVODY

Definice

2.6.001 Etapové závody musí trvat minimálně 2 dny s vyhotovením celkové klasifikace podle času. Mohou se skládat ze závodů s hromadným startem a časovek.

V případě, kdy bude odjeta pouze jedna etapa nebo prolog, a ostatní etapy budou zrušeny, do UCI rankingu budou započítány pouze body za danou etapu. Žádné další body nebudou do rankingu započítány (např. za celkové pořadí, nošení dresu nebo za ostatní klasifikace)

(Text upraven 17.6.24)

2.6.002 Pokud není dále uvedeno jinak, řídí se etapy s hromadným startem stejnými pravidly jako jednorázové závody a časovky se řídí podle pravidel pro časovky.

2.6.003 Etapy – časovky družstev – se musí konat v první třetině závodu.

Účast

2.6.004 Etapových závodů se mohou účastnit výhradně týmy, které jsou uvedeny v těchto pravidlech, a také MIX týmy.

2.6.005 Článek zrušen

Prolog

2.6.006 Prolog může být součástí etapových závodů pod podmínkou, že:

1. Jeho délka nepřesáhne 8 Km. Pro Ženy Elite, Juniory a Ženy Juniorky jeho délka nesmí přesáhnout 4 Km.
2. Prolog musí být uspořádán jako časovka jednotlivců. Pokud startuje více jak 60 závodníků, nesmí startovní interval mezi kterýmikoli dvěma závodníky přesáhnout jednu minutu.
3. Je započítáván do celkové klasifikace jednotlivců
4. Každý závodník, který měl nehodu v průběhu prologu, a není schopen dokončit celou vzdálenost, může následující den pokračovat v závodě, přičemž mu bude přidělen čas shodný s časem posledního klasifikovaného závodníka.
5. Žádný závodník se nemůže účastnit, nebo být nucen se účastnit jiného závodu v den prologu
6. Prolog se počítá jako den závodu

Trvání závodu

2.6.007 Dobou trvání závodů uvedených níže se rozumí celkový počet dní, vyhrazených pro daný závod v závodním kalendáři. Rozumí se tím všechny závodní dny, včetně prologu a dnů oddechu.

Závody UCI WORLD TOUR

Dobu trvání závodu určuje rada profesionální cyklistiky.

Pro závody Grand Tour musí být doba trvání závodu v rozmezí 15 až 23 dnů.

Pro všechny závody UCI World Tour může každé čtyři roky požádat o jeden den závodu navíc, a to z důvodu, aby byl umožněn start závodu mimo území země pořádající závod, a/nebo je vyžadován dlouhý transfer. Každá taková žádost musí být předložena minimálně jeden rok před zahájením plánovaného závodu a bude nezávisle hodnocena Radou pro profesionální cyklistiku.

Závody UCI ProSeries Men Elite

Dobu trvání závodu určuje Výkonný výbor UCI. Maximální doba trvání nových závodů UCI ProSeries je stanovena na 6 dní na území Evropy a 8 dní mimo toto území. Závody, které jsou zaregistrované v kalendáři UCI ProSeries si po schválení Výkonným výborem UCI mohou zachovat svoji historickou dobu trvání.

Závody Kontinentálního okruhu (Continental circuits)

Doba trvání existujících závodů může být zkrácena Výkonným výborem UCI. V tom případě má organizátor závodu právo být vyslechnut Výkonným výborem UCI.

Doba trvání nových závodů UCI ProSeries a tříd 1 a 2 je omezená na 5 dní, pokud jim Výkonným výborem UCI není udělena výjimka.

Women`s Elite World circuits

Doba trvání nových závodů v třídách UCI 1 a 2 je omezená na 6 dní, pokud jim Výkonným výborem UCI není udělena výjimka.

Junior Mens and Junior Women`s World circuits

Doba trvání nových závodů je omezená na 4 dny, pokud jim Výkonným výborem UCI není udělena výjimka.

2.6.008 Délky etap

Kalendář	Max. průměrná délka etap *	Maximální délka etapy	Max. délka etapy Časovky jednotlivců	Max. délka etapy Časovky družstev
Men Elite (UCI World Tour)	180 Km	240 Km	60 Km	60 Km
Men Elite a MU23 (continental circuits, třída HC, 1 a 2)	180 Km	240 Km	60 Km	60 Km
MU23 (continental circuits, třída 2)	150 Km	180 Km	40 Km půl etapy 15 Km	50 Km půl etapy 35 Km
Men Junior	100 Km	120 Km	30 Km půl etapy 15 Km	40 Km půl etapy 25 Km
Men Junior N` CUP	120 Km	140 Km	30 Km půl etapy 15 Km	40 Km půl etapy 25 Km
Ženy Elite (UCI Women`s World Tour)	140 Km	160 Km	40 Km	50 Km
Ženy Elite	120 Km	140 Km	40 Km	50 Km
Women Junior	60 Km	80 Km	15 Km	20 Km

* Délka a den prologu se do průměrné délky etap nezapočítávají

Aby závodníci byli uvedeni v celkové klasifikaci a mohli pokračovat v závodě, musí projet celou délku každé etapy.

2.6.009 Se speciálním povolením Exekutivního výboru, nebo Rady profesionální cyklistiky v případě závodů UCI World Tour, může být organizátorům povoleno zařadit:

- * maximálně dvě etapy s délkou více než 240 Km v závodech s délkou trvání 10 a více dní
- * jednu etapu s délkou více než 230 Km v závodech kategorie MU23
- * pro závody Žen – pouze jednu etapu s délkou maximálně 150 Km
- * pro závody Men Junior – pouze jednu etapu s délkou maximálně 130 Km

2.6.010 Počet půl etap je omezený následovně (bez ohledu na prolog)

Kalendář	Počet povolených půl etap	
	Závody trvající méně než 6 dní	Závody trvající 6 dní a více
UCI World Tour	půl etapy jsou zakázány	
Men Elite	2	4
MU23	2	4
Women Elite	2	půl etapy jsou zakázány
	2	půl etapy jsou zakázány

Grand Tours

2.6.011 Maximální délka závodů Grand Tours je 3.500 Km

Dny oddechu

2.6.012 V závodech, které trvají více než 10 závodních dní, musí být povolen alespoň jeden den oddechu a musí být zařazen nejméně po 5-ti závodních dnech.

Při závodech Grand Tours jsou povolené dva dny oddechu, které jsou rovnoměrně rozložené.

Pokud UCI neudělí výjimku, přesun nemůže být považovaný za den oddechu.

2.6.013 V závodě mohou být vypsány různé klasifikace. Tyto musí být založené výhradně na sportovních kritériích.

Celková klasifikace podle času a celková klasifikace týmů podle času je povinná v následujících závodech:

- Při závodech Mužů – UCI World Tour
- Při závodech Žen – UCI Women`s World Tour a UCI ProSeries
- Při závodech Mužů Elite a MU23 – UCI ProSeries a Class 1 a 2

2.6.014 Časy zaznamenané rozhodčím – časoměřičem, se započítávají do celkové klasifikace podle času. Bonusy se berou v úvahu pouze pro celkovou klasifikaci jednotlivců.

2.6.015 Pokud v celkové klasifikaci jednotlivců podle času mají dva nebo více závodníků shodný čas, zlomky vteřiny, které závodníci získali v průběhu časovky jednotlivců (včetně prologu), budou přičteny k jejich celkovému času, aby byl určen vítěz závodu.

Pokud toto kritérium nerozhodne, nebo pokud časovka jednotlivců nebyla součástí závodu, rozhodne o pořadí součet umístění z jednotlivých etap (mimo časovky družstev). Pokud ani toto kritérium nerozhodne, je jako poslední určující kritérium bráno lepší umístění v cíli poslední etapy.

2.6.016 Denní klasifikace týmů je vypočítána na základě součtu třech nejlepších individuálních časů daného týmu (s výjimkou časovky družstev, pro kterou platí specifická pravidla závodu). V případě rovnosti součtu časů týmů, bude pořadí týmů určeno podle součtu umístění třech nejlepších závodníků týmu podle času v dané etapě. Pokud ani toto kritérium nerozhodne, bude pořadí týmů určeno podle lepšího umístění jejich nejlepšího závodníka v etapě.

Celková klasifikace týmů je vypočítána na základě součtu třech nejlepších individuálních časů každého týmu v každé odjeté etapě. V případě rovnosti součtu časů se pro určení lepšího týmu uplatňují následující kritéria:

1. Počet prvních míst v denní klasifikaci týmů
2. Počet druhých míst v denní klasifikaci týmů
3. Atd.

Pokud ani tato kritéria nerozhodnou, bude určujícím faktorem lepší umístění jejich nejlepšího závodníka v celkové klasifikaci jednotlivců podle času.

Jakýkoli tým, který je redukován na méně než 3 závodníky je z celkové klasifikace týmů vyloučen.

2.6.017 V případě rovnosti bodů v celkové klasifikaci bodovací soutěže jednotlivců se pro určení pořadí uplatňují následující kritéria, a to až do doby určení lepšího závodníka.

1. Počet etapových vítězství
2. Počet vítězství v rychlostních premiích, které jsou započítávány do celkového pořadí bodovací soutěže
3. Lepší umístění v celkové klasifikaci jednotlivců podle času

V případě rovnosti bodů v celkové klasifikaci vrchařské soutěže se pro určení pořadí uplatňují následující kritéria, a to až do doby určení lepšího závodníka.

1. Počet vítězství ve stoupáních nejvyšší kategorie
2. Počet vítězství ve stoupání další, nižší kategorie atd.
3. Lepší umístění v celkové klasifikaci jednotlivců podle času

2.6.018 **Dresy vedoucích závodníků jednotlivých klasifikací a jejich rozlišovací znaky**
Na základě klasifikace mohou být v následujících závodech uděleny pouze 4 dresy pro vedoucí závodníky dané klasifikace:

- Na závodech mužů UCI WorldTour
- Na závodech ženy UCI Women`s WorldTour
- Na závodech kategorie Muži Elite a MU23, třídy HC a Cl. 1

V ostatních závodech může být na základě klasifikace uděleno maximálně 6 dresů pro vedoucí závodníky dané klasifikace:

Povinný je pouze dres pro vedoucího závodníka celkové klasifikace jednotlivců podle času.

Každý vedoucí závodník dané klasifikace, mimo klasifikace týmů, je povinný nosit daný rozlišující dres.

Pokud je závodník lídrem více než jedné klasifikace, je prioritou nošení dresů určena následovně:

1. Celková klasifikace jednotlivců podle času
2. Celková bodovací klasifikace
3. Celková vrchařská klasifikace
4. Ostatní klasifikace (nejlepší mladý závodník, kombinovaná klasifikace atd.). Pořadí priority nošení dresů je dáno pořadatelem.

V tomto případě je pořadatel oprávněn žádat následujícího závodníka dané klasifikace, pokud tento není vedoucím závodníkem jiné klasifikace, o nošení dresu vedoucího závodníka v dané klasifikaci, ačkoli není jejím lídrem.

Avšak, pokud je tento závodník držitelem dresu Mistra světa, kontinentálního mistra, mistra své země, musí daný závodník vézt tento dres.

V případě, že vedoucí závodník dané klasifikace nenastoupí na start etapy, virtuálnímu lídrovi dané klasifikace je dovoleno vézt dres lídra dané klasifikace, ovšem až po odsouhlasení pořadatele a hlavního rozhodčího.

Závodníci týmu, kteří vedou týmovou klasifikaci týmů, jsou povinni nosit příslušná rozlišující startovní čísla, pokud je toto požadováno pořadatelem.

Udělování dresů pro závodníky vedoucí klasifikaci týmů je zakázáno, a to jak při ceremoniálu vyhlášení výsledků, tak i v závodě.

Při etapových závodech nesmí být žádný dres lídra jednotlivých klasifikací nosen v průběhu prvního dne závodu (v prologu nebo první etapě).

Nošení dresu lídra nebo rozlišujícího znaku je zakázáno v případě, který je uveden v článku pravidel 1.3.055bis., bod 5

(Text upraven 1.7.25)

Předávání cen

2.6.018 Závodníci jsou povinni účastnit se ceremoniálu slavnostního předávání cen bis jednotlivých klasifikací určených pořadatelem (ceny, dresy, rozlišovací znaky).

Oficiální ceremoniál proběhne v následujícím pořadí:

Po každé etapě:

- Vítěz etapy
- Vedoucí závodník celkové klasifikace jednotlivců podle času
- Vedoucí závodníci ostatních klasifikací (mimo klasifikace týmů)

Po poslední etapě:

- Vítěz etapy
- Vedoucí závodníci ostatních klasifikací (včetně klasifikace týmů)
- První tři závodníci celkové klasifikace jednotlivců podle času
- Vedoucí závodník UCI Cup nebo UCI série
- Všichni držitelé dresů lídra všech vypsanych klasifikací

Na základě důležitých informací od hlavního rozhodčího, může organizátor závodu toto pořadí změnit.

Bonusy

2.6.019 Bonusy mohou být uděleny na základě následujících podmínek:

Rychlostní prémie

Půl etapy:	maximálně 1 sprint
Etapy:	maximálně 3 sprinty

Bonusy:

Rychlostní prémie:	3“ – 2“ – 1“
--------------------	--------------

V případě, že celá etapa obsahuje pouze jednu rychlostní prémii, organizátor může zdvojnásobit udělené bonusy (tzn. 6“ – 4“ – 2“). V tomto případě musí být toto rozhodnutí jasně uvedeno v technické příručce závodu)

Cíl:

Půl etapy: 6“ – 4“ – 2“

Etapy: 10“ – 6“ – 4“

Aby se bonusy mohly uplatnit, a sbor rozhodčích je mohl vzít v úvahu, musí být všechny bonusy jasně uvedeny v technické příručce závodu.

2.6.020 V průběhu etapy nebudou uděleny žádné bonusy, pokud bonusy nejsou uděleny také v cíli etapy.

2.6.021 Bonusy mohou být uděleny pouze do celkové klasifikace jednotlivců podle času. Při časovce jednotlivců nebo družstev nesmí být udělován žádný bonus.

Ceny

2.6.022 Ceny se musí udělovat za každou etapu a půl etapu, stejně tak jako za každou vypsanou klasifikaci, aniž by byla dotčena pravomoc Výkonného výboru, nebo v případě UCI WorldTour Rady profesionální cyklistiky, která stanovuje minimální výši cen.

Etapy – časovky jednotlivců

2.6.023 Startovní pořadí v etapách – časovkách jednotlivců je stanoveno dle obráceného pořadí celkové klasifikace jednotlivců podle času. Ovšem sbor rozhodčích může toto pořadí změnit, pokud by mělo dojít ke startu dvou závodníků z jednoho týmu bezprostředně za sebou.

Pro prolog, nebo první etapu, pokud je touto časovka jednotlivců, bude pořadí startu každého týmu určeno pořadatelem po poradě se sborem rozhodčích. Každý tým určí, v jakém pořadí budou jeho závodníci startovat.

2.6.024 Etapy – časovky družstev

Startovní pořadí v etapě – časovce družstev, je obrácené pořadí klasifikace týmů s výjimkou týmu vedoucího závodníka klasifikace jednotlivců, kdy tento tým startuje jako poslední. Pokud tato klasifikace neexistuje, pořadí na startu bude určeno losem.

2.6.025 Klasifikace etap – časovky družstev, se musí započítávat pouze do celkové klasifikace jednotlivců podle času a týmové klasifikace. Rozpis závodu musí stanovit, systém měření času, a to i pro závodníky, kteří při časovce odpadnou.

Vzdání závodu

2.6.026 Závodník, který vzdá závod, se nemůže účastnit žádných jiných cyklistických závodů v době trvání etapového závodu, ze kterého odstoupil, a to pod hrozbou trestu pozastavení činnosti na 15 dní a pokuty od 200 do 1.000 CHF. (4.000 až 20.000,- Kč)

Po konzultaci s ředitelem závodu a hlavním rozhodčím, může UCI jezdcí, který o to požádá, a obdržel souhlas od svého sportovního ředitele, udělit z tohoto pravidla výjimku.

Cíl

2.6.027 V případě řádně zaznamenané nehody v posledních 3 kilometrech etapy silničního závodu bude jezdcí, nebo jezdcům, kteří byli touto nehodou postiženi, započítán do celkové klasifikace čas jezdců, se kterými jeli v kontaktu v okamžiku nehody. Jeho nebo jejich umístění v etapě musí být určeno pořadím, ve kterém závodníci skutečně projeli cílovou čáru.

Za nehodu se považuje jakákoli událost nezávislá na vůli nebo fyzické kondici závodníka (pád několika závodníků, mechanický problém, defekt), která nemá souvislost s jeho vůlí zůstat v kontaktu se závodníky, se kterými jel v kontaktu v okamžiku nehody.

Od závodníků postižených nehodou, uvedenou v odstavci výše, je požadováno, aby tuto skutečnost signalizovali rozhodčím zdvižením ruky a po skončení etapy toto neprodleně oznámili rozhodčím.

Pokud v důsledku řádně zaznamenaného pádu zahrnujících několik závodníků v průběhu posledních 3 kilometrů nemůže závodník projet cílovou čáru, bude umístěn na posledním místě etapy s časem závodníka nebo závodníků, se kterými jel v kontaktu v okamžiku pádu.

Tento článek se neuplatňuje, je-li etapa označena za etapu s cílem ve stoupání.

Rozhodnutí související s tímto článkem náleží plně do pravomoci sboru rozhodčích.

Při etapách předpokládající hromadný sprint, může UCI rozhodnout o prodloužení této vzdálenosti ze tří (3) na pět (5) kilometrů, je-li to odůvodněno specifickými okolnostmi etapy, zejména z bezpečnostních důvodů. Organizátor závodu či jakákoli další strana zainteresovaná v závodě může požádat o toto prodloužení a předložit příslušnou dokumentaci vztahující se k posouzení žádosti, včetně mapy tratě, profilu etapy, souboru GPX a jakýchkoli dalších relevantních informací požadovaných UCI.

Žádosti pořadatele musí být podány před zveřejněním propozic závodu (Technical Guide). V případě schválení žádosti pořadatele musí být podrobnosti uvedeny ve specifických pravidlech závodu.

V případě, že je žádost schválena po vydání propozic závodu (Technical Guide), musí být podrobnosti distribuovány v komuniké před startem etapy.

(Text upraven 1.7.25)

2.6.027 bis. Mimo časomíry umístěné na cílové čáře musí poskytovatel časomíry umístit průjezdnou časomíru také na metu tří (3) kilometrů (anebo jinou vzdálenost akceptovanou UCI dle článku 2.6.027) pro identifikaci závodníků v každé skupině a jejich časových rozestupů.

(text vložen 1.1.25)

2.6.028 V případě řádně zaznamenaného pádu, defektu nebo mechanické nehody za červeným trojúhelníkem v průběhu časovky družstev, bude postiženému závodníkovi nebo závodníkům přidělený čas spolujezdce nebo spolujezdců, se kterými jel v kontaktu v okamžiku nehody.

Pokud v důsledky řádně zaznamenaného pádu za červeným trojúhelníkem závodník nemůže překročit cílovou čáru, bude mu přidělen čas spolujezdce nebo spolujezdců, se kterými jel v kontaktu v okamžiku pádu.

Tento článek se neuplatňuje tam, kde je cíl na vrcholu stoupání na kopci.

Rozhodnutí související s tímto článkem náleží plně do pravomoci sboru rozhodčích.

2.6.029 Článek zrušen

Cíl na okruzích

2.6.030 Pokud je cíl etapy na okruhu, musí být časy zaznamenány vždy na cílové pásce.

2.6.031 V etapových závodech může počet kol jetých na okruzích s délkou mezi 5ti a 8mi kilometry přesáhnout 5 (pět), ale pouze v poslední etapě závodu. V tomto případě nesmí celková vzdálenost, odjetá na okruzích, přesáhnout 100 km.

Časový limit / limit v cíli závodu

2.6.032 Každý závodník, který přijede na jiný než cílový limit po časovém limitu, který byl stanoven a publikován ve specifických pravidlech závodu, bude ze závodu diskvalifikován.

Limit v cíli závodu musí být uveden ve specifických pravidlech závodu v souladu s charakteristikami etapy.

Pouze ve výjimečných případech, v případě nepředvídatelných událostí nebo při zásahu vyšší moci, může sbor rozhodčích po konzultaci s organizátorem časový limit v cíli prodloužit a umožnit tak závodníkům, kteří projeli cílovou metou po časovém limitu, nastoupit na start další etapy.

V případě, že je jezdcům mimo časový limit dána hlavním rozhodčím druhá šance, budou tomuto jezdcům v celkové klasifikaci všech doplňkových klasifikací odečteny všechny získané body.

(text upraven 1.1.25)

2.6.032 Hlavní rozhodčí může po konzultaci s pořadatelem, v případě, kdy se čas neměří bis. na cílové čáře ve smyslu článku 2.2.029, stanovit maximální časový limit pro překročení této cílové čáry. Závodníci, kteří projedou cílem po tomto časovém limitu, budou ze závodu diskvalifikováni. Jezdci musí být o příslušném časovém limitu informováni přes sdělení sboru rozhodčích, pokud byl tento limit stanoven před startem etapy a přes Radio-Tour, pokud je stanoven po startu etapy. Rozhodčí mohou rozhodnout, že neuplatní tento časový limit v případě nehody, která se stane mezi průběžným časovým limitem a cílem etapy.

(text vložen 1.1.25)

Týmová vozidla

2.6.033 Každému týmu je povoleno pouze jedno týmové vozidlo.

Druhé týmové vozidlo je povoleno (mimo závodů na okruzích a v posledním okruhu) v následujících kategoriích závodů“.

- Muži Elite: UCI WorldTour a kontinentální okruhy (UCI ProSeries a Class 1)
- Ženy Elite: závody se 6-ti a více etapami zařazené do UCI Women`s WorldTour

Ustanovení týkající se pohybu vozidel dle článku 2.3.017 platí při etapových závodech ve výše uvedených kategoriích vždy, pokud jsou povoleny 2 týmová mechanická vozidla.

Pro časovky družstev na závodech Grand Tour je povoleno třetí týmové vozidlo.

Článek pravidel 2.2.035 je vždy platný.

2.6.034 Pro první etapu s hromadným startem je pořadí mechanických vozidel určeno podle pozice nejlepšího jezdce týmu v celkové klasifikaci jednotlivců podle času po prologu, nebo po první etapě, pokud jí byla časovka jednotlivců nebo časovka družstev. V případě, že tato klasifikace neexistuje, bude postupováno následovně:

Závody UCI WorldTour a UCI Women`s WorldTour

1. Vozidla týmů zastoupených na poradě vedoucích týmů, kteří potvrdili svůj start ve lhůtách stanovených v článku 1.2.090, v pořadí dle posledního individuálního umístění startujících závodníků ve světovém rankingu mužů UCI (pro závody UCI WorldTour) anebo dle posledního individuálního umístění startujících závodnic ve světovém rankingu žen UCI* (pro závody UCI Women`s WorldTour).
2. Vozidla UCI WorldTeamů nebo UCI Women`s WorldTeamů zastoupených na poradě vedoucích týmů, kteří potvrdili svůj start ve lhůtách stanovených v článku 1.2.090, jejichž startující závodníci zatím nezískali body do světového rankingu mužů UCI (pro závody UCI WorldTour) anebo do světového rankingu žen UCI* (pro závody UCI Women`s WorldTour).
3. Vozidla ostatních týmů zastoupených na poradě vedoucích týmů, kteří potvrdili svůj start ve lhůtách stanovených v článku 1.2.090, jejichž startující závodníci zatím nezískali body do světového rankingu mužů UCI (pro závody UCI WorldTour) anebo do světového rankingu žen UCI* (pro závody UCI Women`s WorldTour).
4. Vozidla týmů zastoupených na poradě vedoucích týmů, kteří nepotvrdili svůj start ve stanovených lhůtách.
5. Vozidla týmů, které nejsou zastoupeni na poradě vedoucích týmů.

Ve skupinách 2 až 5 bude pořadí vozidel určeno losováním na poradě vedoucích týmů. Losování proběhne způsobem, kdy názvy týmů jsou napsány na ústřížcích papíru. Prvnímu vylosovanému týmu bude přiděleno první místo, druhému vylosovanému týmu místo druhé atp.

V následujících etapách je pořadí týmových mechanických vozidel určeno podle pozice nejlepšího závodníka daného týmu v celkové klasifikaci jednotlivců podle času.

V případě potřeby může hlavní rozhodčí upravit pořadí týmových mechanických vozidel. Jakákoli změna bude oznámena všem účastníkům konvoje prostřednictvím „radio-tour“.

*Na prvním závodě sezóny kalendáře UCI Women`s WorldTour, kde ještě nebyl stanoven UCI světový ranking žen, bude použit konečný ranking předešlé sezóny.

Ostatní závody

1. Vozidla týmů registrovaných UCI a národních týmů zastoupených na poradě vedoucích týmů, kteří potvrdili svůj start ve lhůtách stanovených v článku 1.2.090.
2. Vozidla ostatních týmů zastoupených na poradě vedoucích týmů, kteří potvrdili svůj start ve stanovených lhůtách.
3. Vozidla týmů zastoupených na poradě vedoucích týmů, kteří nepotvrdili svůj start ve stanovených lhůtách.
4. Vozidla týmů, které nejsou zastoupeni na poradě vedoucích týmů.

V rámci každé skupiny bude pořadí týmových vozidel určeno losováním na poradě vedoucích týmů.

Losování proběhne způsobem, kdy názvy týmů jsou napsány na ústřížcích papíru. Prvnímu vylosovanému týmu bude přiděleno první místo, druhému vylosovanému týmu místo druhé atp.

V následujících etapách je pořadí týmových mechanických vozidel určeno podle pozice nejlepšího závodníka daného týmu v celkové klasifikaci jednotlivců podle času.

Distribuce výsledků

- 2.6.035 (N) Organizátor musí týmům odeslat výsledky v cíli závodu, nebo, pokud to není možné, odeslat je oficiálním komunikačním kanálem v co nejkratší možné době.
- 2.6.036 Článek přesunutý do 2.2.010bis.
- 2.6.037 Článek zrušen
- 2.6.038 Článek zrušen

2.7.001 Ve všech případech, pokud níže není uvedeno jinak, platí všeobecná ustanovení, stejně jako pravidla pro jednorázové závody.

Definice

2.7.002 Kritéria jsou silniční závody pořádané na okruhu, který je uzavřený pro veřejnou dopravu a které se jedou podle jednoho z následujících kritérií:

1. Klasifikace v cíli posledního okruhu
2. Klasifikace na základě počtu ujetých okruhů a počtu bodů získaných v průběhu bodovacích sprintů.

2.7.003 Pokud je kritérium složeno z více závodů, musí být závod jednotlivců vždy pořádán jako poslední.

Organizace

2.7.004 Není dovoleno pořádat kritérium v den, který předchází mezinárodnímu závodě bez toho, aby byla mezi organizátorem a každým účastnícím-se závodníkem podepsána individuální smlouva.

2.7.005 Národní federace jsou povinny zaslat kalendář kritérií na UCI, a to nejpozději do 1. září roku předcházejícímu pořádání těchto kritérií.

Organizátoři, jejichž závody nejsou zařazeny do kalendáře kritérií, nemůžou na tyto závody pozvat závodníky z týmů registrovaných UCI, nebo těmto závodníkům umožnit start.

Kalendářní poplatek

2.7.005 bis. Roční kalendářní poplatek bude uhrazen na bankovní účet UCI nejpozději do 1. září roku, který předchází roku registraci závodu. Toto platí pro jakékoli závody, které umožňují účast závodníků registrovaných v UCI WorldTeam nebo UCI Women`s WorldTeam.

Výšku poplatku stanoví řídicí výbor UCI a uveřejní ho v dokumentu o finančních závazcích.

Pokud na účet UCI nebude poplatek připsán do 1. září, bude registrace bez dalšího upozornění do mezinárodního kalendáře kritérií pozastavena a závod nebude zveřejněn v mezinárodním kalendáři UCI.

Dále bude splatná pokuta 1000 CHF (20.000,- Kč), stejně jako penále 100 CHF (2.000,- Kč) za každý den prodlení.

2.7.006 Organizátor nemůže uzavřít smlouvu se závodníkem UCI WorldTeamu, pokud nejméně 50 % startujících závodníků nepatří do týmů registrovaných u UCI. Národní federace organizátora může toto procento zvýšit.

2.7.007 Zóna nejméně 150 metrů před a 50 metrů za cílovou páskou musí být chráněna bariérami. Tato zóna bude přístupná pouze pro odpovědné pracovníky organizátora, závodníky, zdravotní asistenty, vedoucí týmu a akreditované členy médií.

Zóna před cílovou páskou musí být chráněna bariérami od začátku poslední zatáčky, a to v případě, když je délka cílové rovinky kratší než 300 metrů.

- 2.7.008 Pokud je pravděpodobnost, že cíl závodu bude po západu slunce, musí být okruh dostatečně osvětlen. Pokud tomu tak není, musí být závody zastavené, nebo zrušené.
- 2.7.009 Pokud závody končí po 22té hodině, musí organizátor týmům registrovaných u UCI zajistit ubytování a snídani.

2.7.010 Organizátor musí závodníkům zajistit šatny.

Ceny a platby

- 2.7.011 Organizátor musí spolu s pozvánkou, před přijetím přihlášek, zaslat také seznam a výši cen.
- 2.7.012 V případě, že závodníkovi bude mimo cen uvedených v rozpisu závodu vyplacena také pevná částka za účast na závodech, musí být výše této částky uvedena v individuální smlouvě mezi organizátorem a závodníkem, kterého se to týká. Pro závodníky patřících do týmů registrovaných u UCI, musí být smlouva podepsána také zástupcem týmu.
- 2.7.013 Dohodnutou částku musí organizátor vyplatit i v případě zrušení nebo přerušování závodu. Tato částka je dohodnuta v individuální smlouvě mezi organizátorem a každým závodníkem, kterého se to týká.
- 2.7.014 Ceny musí být vyplaceny výhradně závodníkovi, který je vyhrál.
- 2.7.015 Ceny a nasmlouvané sumy musí být vyplaceny do jedné hodiny po skončení závodu.

Vzdálenosti

- 2.7.016 Délka okruhu musí měřit od 800 do 10.000 metrů.
- 2.7.017 Maximální vzdálenost závodu je stanovena následovně:

Délka okruhu	Maximální vzdálenost
800 – 1.599 m	80 Km
1.600 – 2.999 m	110 Km
3.000 – 3.999 m	132 Km
4.000 – 10.000 m	150 Km

Metoda s rychlostními prémie

- 2.7.018 Program – propozice závodu musí přesně stanovovat systém bodovacích sprintů, a rychlostních prémie a tento systém vždy použít.
- 2.7.019 Bodovací sprinty musí být umístěny na cílové pásce po projetí určitého počtu kol. Vzdálenost mezi jednotlivými bodovacími sprinty musí být vždy stejná.
- 2.7.020 Body mohou být uděleny také v kolech mezi bodovacími sprinty. Počet těchto bodů nesmí přesáhnout 40 % bodů udělovaných vítězi v bodovacím sprintu.
- 2.7.021 Jakýkoli závodník, nebo skupina závodníků, která má méně než 20 závodníků, a která je dostižena vedoucími závodníky o jeden okruh, bude odvolána a musí ze závodu odstoupit.
- Pokud taková skupina bude mít více než 20 závodníků, rozhodne rozhodcovský sbor o tom, zdali tato skupina bude odvolána, nebo bude pokračovat v závodech.
- 2.7.022 V případě uznané nehody, jak je definováno v ustanovení pro dráhové závody (článek 3.2.021), má závodník nárok na jeden nebo dva neutrální okruhy – dle rozhodnutí rozhodčích

a délky okruhu. Po neutralizaci závodník může pokračovat v závodě, ale nebude moci získat žádné body v následujícím bodovacím sprintu.

2.7.023

Výsledky závodů budou určeny následovně:

1. Vítězí závodník, který ujel největší počet okruhů
2. V případě rovnosti ujetých okruhů rozhoduje počet získaných bodů
3. V případě rovnosti ujetých okruhů i získaných bodů, rozhoduje počet vítězství v bodovacích okruzích
4. V případě, že ani toto kritérium neurčí lepšího závodníka, rozhodne o umístění závodníka lepší pořadí na pásce v posledním okruhu závodu

2.7.024

Závodníkovi se započítá okruh náskoku v okamžiku, kdy dostihne zadní část hlavního pole.

Kapitola VIII.

INDIVIDUÁLNÍ ZÁVODY

- 2.8.001 Ve všech případech, pokud níže není uvedeno jinak, platí všeobecná ustanovení, stejně jako pravidla pro jednorázové závody.
- 2.8.002 Individuální závody jsou silniční závody, kterých se závodníci účastní výhradně samostatně.
- 2.8.003 Individuální závody mohou být registrovány pouze v národním kalendáři za následujících podmínek:
1. Závodníci se přihlašují individuálně
 2. Závodníci patřící do UCI WorldTeamu se mohou individuálních závodů účastnit maximálně 3x ročně
 3. Individuálního závodu se mohou účastnit maximálně 3 závodníci z jednoho týmu, který je registrovaný u UCI
 4. Minimální výše cen musí být 8.000 CHF
 5. Maximální vzdálenost je 170 Km pro muže a 120 pro ženy.
 6. Pokud jsou závody uspořádané na okruhu, musí být jeho délka nejméně 10.000 metrů
 7. Mechanická pomoc musí být poskytována výhradně pomocí neutrálních mechanických vozidel
 8. Týmová vozidla v závodě nejsou povolena

2.9.001 Ostatní závody, označované též jako „jiné závody“ nebo „závody speciálního formátu“, které nesplňují formáty závodů uvedených ve druhé části pravidel UCI, kapitole III. až VII., které jsou například bodovací závody, závody za vodiči, vylučovací závody, závody do vrchu a silniční maratony, mohou být organizovány pouze v případě, pokud je jejich zařazení do národního nebo mezinárodního kalendáře akceptované národní federací, nebo Výkonným výborem UCI.

V žádosti o zařazení do národního nebo mezinárodního kalendáře organizátor předloží ke schválení specifická pravidla závodu. Tyto pravidla podrobně popisují všechny organizační aspekty závodů a vysvětlují, jak se budou uplatňovat ustanovení pravidel UCI, a poskytnou jakékoli další informace důležité pro sbor rozhodčích. Žádosti o zařazení do národního a mezinárodního kalendáře se podávají v souladu s článkem 1.2.001 a článků následujících.

Před registrací ostatních závodů do příslušného kalendáře může výkonný výbor UCI nebo národní federace požádat, aby se uskutečnily testovací závody, aby bylo zabezpečeno, že předpokládaná sportovní událost je dostatečně bezpečná a umožňuje přiměřené posouzení dalších cílů uvedených níže:

Národní federace a výkonný výbor UCI přijímají nebo zamítají tyto žádosti na základě transparentním, spravedlivém a nediskriminačním základě v souladu s legitimními cíli včetně:

- Spravedlivost a otevřenost sportovních soutěží
- Stejně šance pro všechny účastníky
- Etické hodnoty ve sportu
- Nejistota výsledků
- Ochrana zdraví a bezpečnosti sportovců
- Zabezpečení funkčního sportovního kalendáře
- Podpora náboru a výcviku mladých sportovců
- Zabezpečení integrity a objektivitu soutěžního sportu a správného fungování soutěží
- Finanční stabilita týmů
- Solidarita mezi různými úrovněmi sportovní praxe
- Pyramidová struktura soutěží od nejnižší úrovně až po elitní úroveň

2.9.002 Ostatní závody se řídí specifickými pravidly daného závodu a pro všechny aspekty, které nejsou pro daný závod specifické, se řídí pravidly UCI nebo národní federace.

2.9.003 V mezinárodním kalendáři mohou být ostatní závody zaregistrované jako závody třídy 1 (1.1S nebo 2.1S) nebo třídy 2 (1.2S nebo 2.2S)

Všechna pravidla pro příslušnou třídu závodu zůstávají v platnosti (například, ale ne pouze) pravidla týkajících se účasti a pozvání na závod, bodů UCI, finančních závazků a příspěvků na účast, rozpisu závodu, bezpečnosti, disciplinárního řízení a rozhodování, aby se zajistil legitimní cíl jednotné a konzistentní cyklistické praxe a legitimní cíle uvedené v článku 2.9.001.

Pro závody registrované v národním kalendáři určí národní federace příslušná pravidla týkajících se účasti, přidělování bodů a všech dalších relevantních položek.

2.9.004 Výkonný výbor UCI nebo národní federace mohou ostatní závod zaregistrovat jako ostatní závody, nebo požádat o jejich změnu a doplnění v případě jakékoli žádosti o zařazení do kalendáře pro závody, které nejsou plně v souladu s formáty závodů části 2, kapitoly III. až VII. pravidel UCI.

Kapitola X. UCI Ranking (prozatím nepřeloženo)

Kapitola XI. (článek přesunut do kapitoly X.)

§ 1 Porušení pravidel v souvislosti se silničními závody

Všeobecná ustanovení

2.12.001 Přestupky, které se týkají porušení pravidel týkající se závodníků, týmů, ostatních držitelů licencí a **kde je to aplikovatelné také akreditovaných jednotlivců** na závodech souvisejících se silničními závody, se trestají tak, jak je uvedeno v tabulce trestů v článku 2.12.007 v souladu s článkem 12.4.001

Tresty, které jsou uděleny sborem rozhodčích, jsou uvedeny v komuniké sboru rozhodčích a budou zaslány na UCI / *ve sdělení sboru rozhodčích, jenž je nedílnou součástí výsledků závodu, a bude spolu se zápisem o závodě zaslán elektronicky na adresu požadovanou ČSC.*

Některé přestupky uvedené v tabulce trestů mohou být sankcionovány Disciplinární komisí v souladu s článkem 12.5.004.

(Text upraven 1.1.26)

2.12.002 Ustanovení části XII. pravidel UCI se vztahují na přestupky spáchané v souvislosti se silničními závody.

Napomenutí

2.12.003 Každý jednotlivý rozhodčí může v průběhu závodu vydat napomenutí, pokud zaznamená přestupek nebo porušení pravidel dle tabulky přestupků. Držitel licence musí být neprodleně informován o napomenutí ústně, gesty, přes Radio-Tour, nebo jakýmkoli jinými prostředky v okamžiku, kdy rozhodčí o přestupku dozvěděl, nebo o něm bude informován prostřednictvím sdělení sboru rozhodčích.

Po udělení napomenutí v průběhu závodu, může sbor rozhodčích nebo jednotlivý rozhodčí kdykoli rozhodnout o udělení sankce dle článku 2.2.007, varování ponechat a potvrdit jej ve sdělení sboru rozhodčích, nebo před vydáním sdělení sboru rozhodčích rozhodnout o odvolání varování.

Žlutá karta

2.12.003 bis. Rozhodčí udělí žlutou kartu v situacích uvedených v článku 2.12.007 vždy, pokud chování ohrožující bezpečnost jiných účastníků závodu. Rozhodčí posoudí chování příslušného držitele licence, aby určili, zda toto chování mohlo vést k ohrožení bezpečnosti, a pokud ano, vydají žlutou kartu. Pokud toto chování může být trestáno také jinými sankcemi, uvedených v tabulce přestupků pro silniční závody, bude mimo tyto sankce udělena také žlutá karta. Pokud na dané chování nelze uplatnit sankce uvedené v tabulce přestupků pro silniční závody, bude žlutá karta udělena samostatně.

Žluté karty se udělují pouze jednotlivcům. V případech, kdy je přestupek sankcionován dle článku 2.12.007, ale nelze identifikovat příslušnou osobu, která spáchala daný přestupek, žlutá karta nebude součástí uloženého trestu.

Sportovní ředitel odpovědný za tým je povinen tuto osobu identifikovat a informovat o tom sbor rozhodčích. V případě, kdy tak neučiní, bude týmu, nebo jeho sportovnímu řediteli odpovědnému za tým uložena pokuta ve výši 2.000 CHF [50.000, - Kč]

Udělené žluté karty musí být součástí sdělení sboru rozhodčích.

V období od 1. srpna 2024 do 31. prosince 2024 mohou být žluté karty vydány v souvislosti s následujícími závody: UCI WorldTour a UCI Women's WorldTour.

Od 1. ledna 2025 mohou být žluté karty vydány v souvislosti s následujícími závody: UCI WorldTour, UCI Women's WorldTour, UCI ProSeries, (ME a WE), Olympijské hry, UCI Mistrovství světa (Elite a U23) a Kontinentální mistrovství (Elite a U23).

(Text upraven 1.1.25)

Pokuty a sankce uložené rozhodcovským sborem

2.12.004 Každý držitel licence, který je odpovědný za vážnou nehodu na závodech, který není blíže specifikovaný v tabulce článku 2.12.007, a který ovlivňuje závod ve smyslu čestnosti, integrity soutěže, bezpečnost ostatních závodníků nebo diváků, a/nebo image cyklistiky / UCI / ČSC, může být potrestán následujícími sankcemi:

- Relegace
- Diskvalifikace
- Časová penalizace odpovídající získané výhodě

V případě chování, které splňuje podmínky přestupku, který může být předložen na Disciplinární komisi dle článku 12.4.002 a následujících, může být držitel licence předvolán před disciplinární komisí.

2.12.005 Aniž by byla dotčena pravomoc disciplinární komise ukládat tresty za stejné přestupky dle článku 12.5.004 a/nebo za porušení článku 12.4.002 a následujících, budou přestupky sankcionovány sborem rozhodčích dle tabulky přestupků a trestů uvedených v článku 2.12.007.

2.12.006 Níže uvedená tabulka platí pro všechny silniční závody. V případě závodů uvedených v národní kalendáři však mohou národní federace stanovit nižší výši pokut než ty, které jsou uvedené ve třetím sloupci tabulky – ostatní závody.

	Sloupec 1	Sloupec 2	Sloupec 3
<p>Částky uvedené v CHF</p> <p>Částky uvedené ve sloupci 2 v [] jsou uvedeny v CZK a vztahují se na závody Mistrovství ČR pro kategorie ME a WE, MU a WU, MJ a WJ</p> <p>Částky uvedené ve sloupci 3 v [] jsou uvedeny v CZK a jsou platné pouze pro závody, které se nezapočítávají do jakékoli klasifikace UCI.</p>	<p>Hry a Mistrovství Olympijské hry UCI Mistrovství světa Elite</p> <p>Závody mužů Elite UCI WorldTour</p>	<p>Hry a Mistrovství UCI Mistrovství světa U23 a Juniorů Kontinentální mistrovství Kontinentální hry Národní mistrovství ME a WE</p> <p>Závody Muži Elite Třída HC Třída 1</p> <p>Závody Ženy Elite UCI Women`s WorldTour UCI ProSeries</p> <p>Para cyklistika Paralympijské hry UCI Mistrovství světa UCI Světový pohár</p>	<p>Závody Muži Elite Třída 2</p> <p>Závody Ženy Elite Třída 1 a Třída 2</p> <p>Závody Muži U23 Ostatní závody</p> <p>Ostatní závody Junioři N-Cup Juniorky N-Cup Junioři – ostatní závody Juniorky – ostatní závody Národní závody Ostatní závody</p> <p>Para cyklistika Ostatní závody</p>
1. Procedury týkající se startu, cíle a oficiálního programu			
1.1 Start bez podpisu, nedodržení pořadí nebo času podpisu podpisových archů, nebo týmové prezentace	<u>Závodník</u> : pokuta 500 a odečtení 15 bodů z žebříčku UCI <u>Sportovní ředitel</u> : pokuta 500 (bez ohledu na počet nepodepsaných závodníků)	<u>Závodník</u> : pokuta 200 [4.000] a odečtení 15 bodů z žebříčku UCI <u>Sportovní ředitel</u> : pokuta 200 [4.000] (bez ohledu na počet nepodepsaných závodníků)	<u>Závodník</u> : pokuta 50 [1.000] a odečtení 15 bodů z žebříčku UCI (<i>odečtení 15 bodů z žebříčku ČSC</i>) <u>Sportovní ředitel</u> : pokuta 50 [1.000] (bez ohledu na počet nepodepsaných závodníků)
	Kromě výše uvedených ustanovení, v závažných případech opakovaného porušení, nebo přitěžujících okolností, nebo toto porušení znamená výhodu, může sbor rozhodčích závodníka vyloučit nebo diskvalifikovat.		
1.2	<i>Článek zrušen</i>		
1.3 Neúčast na oficiálních procedurách (včetně tiskové konference atd.), nebo nerespektování 10-minutové lhůty po průjezdu cílovou páskou	<u>Závodník</u> : pokuta 1.000 a propadnutí cen a bodů za pořadí do žebříčku UCI získaných v průběhu závodu nebo etapy <u>Sportovní ředitel</u> : pokuta 1.000 (bez ohledu na počet provinilých závodníků)	<u>Závodník</u> : pokuta 500 [10.000] a propadnutí cen a bodů za pořadí do žebříčku UCI získaných v průběhu závodu nebo etapy <u>Sportovní ředitel</u> : pokuta 500 [10.000] (bez ohledu na počet provinilých závodníků)	<u>Závodník</u> : pokuta 200 [4.000] a propadnutí cen a bodů za pořadí do žebříčku UCI (<i>do žebříčku ČSC</i>) získaných v průběhu závodu nebo etapy <u>Sportovní ředitel</u> : pokuta 200 [4.000] (bez ohledu na počet provinilých závodníků)
1.4 Nevyhovující oblečení v průběhu oficiálního ceremoniálu	<u>Závodník</u> : pokuta 500	<u>Závodník</u> : pokuta 200 [4.000]	<u>Závodník</u> : pokuta 100 [2.000]

	<u>Sportovní ředitel:</u> Pokuta 500 (bez ohledu na počet provinilých závodníků)	<u>Sportovní ředitel:</u> Pokuta 200 [4.000] (bez ohledu na počet provinilých závodníků)	<u>Sportovní ředitel:</u> Pokuta 100 [2.000] (bez ohledu na počet provinilých závodníků)
1.5 Závodník, který závod nedokončil, byl ze závodu vyloučen a projel přes cílovou pásku s viditelným zářivým číslem nebo rámovým číslem	<u>Závodník:</u> pokuta 1.000	<u>Závodník:</u> pokuta 100 až 500 [2.000 až 10.000]	<u>Závodník:</u> pokuta 50 až 200 [1.000 až 4.000]
1.6 Opakované projetí cílovou páskou ve směru závodu s viditelným zářivým číslem nebo rámovým číslem	<u>Závodník:</u> pokuta 200	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000]	<u>Závodník:</u> pokuta 50 [1.000]
2. Vybavení a inovace			
2.1 Závodník se pokusí odstartovat do závodu nebo etapy s kolem, které není v souladu s pravidly	<u>Závodník:</u> nepovolení startu	<u>Závodník:</u> nepovolení startu	<u>Závodník:</u> nepovolení startu
2.2 Použití kola, které není v souladu s pravidly	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Tým:</u> pokuta 1.000	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Tým:</u> pokuta 500 [10.000]	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Tým:</u> pokuta 200 [4.000]
2.3 Použití nebo přítomnost kola, které není v souladu s článkem 1.3.010 (ve znění článku 12.4.003)	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Tým:</u> vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Tým:</u> vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Tým:</u> vyloučení nebo diskvalifikace
2.4 Použití zakázaného dálkového komunikačního systému	<u>Závodník:</u> nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace <u>Sportovní ředitel:</u> vyloučení <u>Týmové vozidlo:</u> Vyloučení	<u>Závodník:</u> nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace <u>Sportovní ředitel:</u> vyloučení <u>Týmové vozidlo:</u> Vyloučení	<u>Závodník:</u> nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace <u>Sportovní ředitel:</u> vyloučení <u>Týmové vozidlo:</u> Vyloučení
2.5 Použití technické inovace, inovativního oblečení nebo vybavení, které zatím nebylo schváleno UCI pro použití v závodech	<u>Závodník:</u> nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace
2.6 Zabránění, odmítnutí nebo obstrukce při kontrole vybavení	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Další člen týmu:</u> vyloučení	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Další člen týmu:</u> vyloučení	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Další člen týmu:</u> vyloučení
2.7 Používání zakázané On-Board technologického zařízení	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Další člen týmu:</u> vyloučení	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Další člen týmu:</u> vyloučení	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Další člen týmu:</u> vyloučení
2.8 Úmyslné zneužití zařízení a / nebo použití	<u>Závodník:</u> pokuta 200 a / nebo vyloučení nebo	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000] a / nebo vyloučení	<u>Závodník:</u> pokuta 50 [1.000] a / nebo vyloučení

vybavení, které je poškozené nebo znefunkčnené	diskvalifikace a / nebo žlutá karta	nebo diskvalifikace a / nebo žlutá karta	nebo diskvalifikace a / nebo žlutá karta
3. Oblečení a identifikace závodníků			
3.1 Nenošení dresu lídra, kombinézy, nebo označení	<u>Závodník:</u> Pokuta 1.000 a nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> Pokuta 500 [10.000] a nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> Pokuta 200 [4.000] a nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace
3.2 Použití nevyhovujícího oblečení, přilby anebo jakéhokoli jiného předmětu nebo příslušenství, které závodník nosí	<u>Závodník:</u> Zákaz startu, vyloučení nebo diskvalifikace a pokuta od 50 do 200 [1.000 až 4.000] <u>Tým:</u> Pokuta od 250 do 500 [5.000 až 10.000] za provinilého závodníka	<u>Závodník:</u> Zákaz startu, vyloučení nebo diskvalifikace a pokuta od 50 do 200 [1.000 až 4.000] <u>Tým:</u> Pokuta od 250 do 500 [5.000 až 10.000] za provinilého závodníka	<u>Závodník:</u> Zákaz startu, vyloučení nebo diskvalifikace a pokuta od 50 do 200 [1.000 až 4.000] <u>Tým:</u> Pokuta od 250 do 500 [5.000 až 10.000] za provinilého závodníka
3.3 Závodník na startu bez předepsané přilby	<u>Závodník:</u> Nepovolení startu	<u>Závodník:</u> Nepovolení startu	<u>Závodník:</u> Nepovolení startu
3.4 Sejmutí přilby závodníkem v průběhu závodu	<u>Závodník:</u> Pokuta 200 [4.000] a/nebo vyloučení nebo diskvalifikace a/nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> Pokuta 100 [2.000] a/nebo vyloučení nebo diskvalifikace a/nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> Pokuta 50 [1.000] a/nebo vyloučení nebo diskvalifikace
3.5 Identifikace závodníka			
3.5.1 Závodní číslo replikované na jiném podkladu, než bylo poskytnuto podatelem	<u>Závodník:</u> Nepovolení startu	<u>Závodník:</u> Nepovolení startu	<u>Závodník:</u> Nepovolení startu
3.5.2 Závodní číslo (zádové nebo rámové) chybí, není viditelné, je upravené, nesprávně připevněné nebo není rozpoznatelné	<u>Závodník:</u> Pokuta od 200 do 1.000 <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta od 100 do 500* za provinilého závodníka	<u>Závodník:</u> Pokuta od 100 do 500 [2.000 – 10.000] <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta od 50 do 200* [1.000 – 5.000] za provinilého závodníka	<u>Závodník:</u> Pokuta od 50 do 200 [1.000 – 4.000] <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 50 [1.000] za provinilého závodníka
3.5.3 Vyhýbání se, odmítnutí nebo bránění instalaci nebo vyřazení časového nebo sledovacího zařízení	<u>Závodník:</u> nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace <u>Sportovní ředitel:</u> vyloučení	<u>Závodník:</u> nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace <u>Sportovní ředitel:</u> vyloučení	<u>Závodník:</u> nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace <u>Sportovní ředitel:</u> vyloučení
3.6 Neodevzdání startovního čísla rozhodčímu nebo sběrnému vozu v případě vzdání nebo odvolání, neinformování rozhodčích nebo sběrného vozu o vzdání závodu	<u>Závodník:</u> pokuta 200 <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200 za každého provinivšího se závodníka	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000] <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 100 [2.000] za každého provinivšího se závodníka	<u>Závodník:</u> pokuta 50 [1.000] <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 50 [1.000] za každého provinivšího se závodníka
3.7 Odevzdání nebo převzetí občerstvení v rozporu s pravidly	<u>Závodník:</u> pokuta 200 <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 500	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000] <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200 [4.000]	<u>Závodník:</u> pokuta 50 [1.000] <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 100 [2.000]

3.8 Nekompatibilní pláštěnka (design jiný než týmový dres, neprůhledný materiál nebo pláštěnka bez uvedení názvu týmu)	<u>Tým</u> : pokuta 500 (bez ohledu na počtu provinivších se závodníků)	<u>Tým</u> : pokuta 200 [4.000] (bez ohledu na počtu provinivších se závodníků)	<u>Tým</u> : napomenutí
3.9 Rozdílné oblečení (dres, kalhoty, pláštěnka) u jednotlivých závodníků stejného týmu	<u>Závodník</u> : pokuta 500 – každý provinivší se závodník <u>Sportovní ředitel</u> : pokuta 500 (bez ohledu na počet provinivších se závodníků)	<u>Závodník</u> : pokuta 200 [4.000] – každý provinivší se závodník <u>Sportovní ředitel</u> : pokuta 200 [4.000] (bez ohledu na počet provinivších se závodníků)	<u>Závodník</u> : pokuta 50 [1.000] – každý provinivší se závodník <u>Sportovní ředitel</u> : pokuta 50 [1.000] (bez ohledu na počet provinivších se závodníků)
4. Nepovolená pomoc, oprava nebo občerstvování			
4.1 Nepovolená mechanická pomoc závodníkovi jiného týmu			
Jednorázové závody	<u>Závodník</u> : pokuta 500 a vyloučení nebo diskvalifikace provinivších se závodníků	<u>Závodník</u> : pokuta 200 [4.000] a vyloučení nebo diskvalifikace provinivších se závodníků	<u>Závodník</u> : pokuta 100 [2.000] a vyloučení nebo diskvalifikace provinivších se závodníků
Etapové závody	<u>Závodník</u> : pokuta 500 a penalizace 2 až 10 minut x počet přestupků <u>Jiný držitel licence</u> : pokuta 500	<u>Závodník</u> : pokuta 200 [4.000] a penalizace 2 až 10 minut x počet přestupků <u>Jiný držitel licence</u> : pokuta 200 [4.000]	<u>Závodník</u> : pokuta 200 [4.000] a penalizace 2 až 10 minut x počet přestupků <u>Jiný držitel licence</u> : pokuta 100 [2.000]
Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v závažných případech, v případě opakovaných přestupků, nebo přitěžujících okolností, anebo v případě, že přestupkem získal výhodu, příslušné závodníky vyloučit nebo diskvalifikovat / anebo vyloučit držitele licence který se na přestupku podílel.			
4.2 Tlačení			
4.2.1 Mezi závodníky stejného týmu			
Jednorázové závody	<u>Závodník</u> : pokuta 500 pro dotyčného závodníka za každý přestupek a / nebo žlutá karta	<u>Závodník</u> : pokuta 200 [4.000] pro dotyčného závodníka za každý přestupek a / nebo žlutá karta	<u>Závodník</u> : pokuta 100 [2.000] pro dotyčného závodníka za každý přestupek
Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v případě přestupku v závěru závodu příslušného závodníka / příslušné závodníky vyloučit nebo diskvalifikovat.			
Etapové závody	<u>Závodník</u> : pokuta 500 a penalizace 10“ a 20 % ** v bodovací a vrchařské soutěži pro dotyčného závodníka za každý přestupek a / nebo žlutá karta	<u>Závodník</u> : pokuta 200 [4.000] a penalizace 10“ a 20 % ** v bodovací a vrchařské soutěži pro dotyčného závodníka za každý přestupek a / nebo žlutá karta	<u>Závodník</u> : pokuta 100 [2.000] a penalizace 10“ a 20 % ** v bodovací a vrchařské soutěži pro dotyčného závodníka za každý přestupek a / nebo žlutá karta
Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v případě přestupku v závěru etapy závodníka / ky potrestat další 20“ penalizací a taktéž 80%** penalizací v bodovací a vrchařské soutěži a bude / budou relegováni na poslední místo ve své skupině.			
4.2.2 Mezi závodníky různých týmů	<u>Závodník</u> : pokuta 500 pro každého dotyčného	<u>Závodník</u> : pokuta 200 [4.000] pro každého	<u>Závodník</u> : pokuta 100 [2.000] pro každého

	závodníka a vyloučení nebo diskvalifikace dotyčných závodníků a / nebo žlutá karta	dotyčného závodníka a vyloučení nebo diskvalifikace dotyčných závodníků a / nebo žlutá karta	dotyčného závodníka a vyloučení nebo diskvalifikace dotyčných závodníků a / nebo žlutá karta
4.3 Odrážení se od vozidel, motocyklů, závodníků, závodník tlačí jiného závodníka, opakované nebo dlouhé tlačení od diváků			
Jednorázové závody	<u>Závodník/závodníci:</u> pokuta 200 za každý přestupek a odečtení 15 bodů z UCI rankingu a / nebo žlutá karta	<u>Závodník/závodníci:</u> pokuta 100 [2.000] za každý přestupek a odečtení 5 bodů z UCI rankingu a / nebo žlutá karta	<u>Závodník/závodníci:</u> pokuta 50 [1.000] za každý přestupek a odečtení 2 bodů z UCI rankingu a / nebo žlutá karta
Etapové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000], odečtení 20 % bodů ** v bodovací a / nebo vrchařské soutěži, penalizace 10“ za každý přestupek a odečtení 2 bodů z UCI rankingu a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000], odečtení 20 % bodů ** v bodovací a / nebo vrchařské soutěži, penalizace 10“ za každý přestupek a odečtení 2 bodů z UCI rankingu a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 50 [1.000], odečtení 20 % bodů ** v bodovací a / nebo vrchařské soutěži, penalizace 10“ za každý přestupek a odečtení 2 bodů z UCI rankingu
4.4 Zakázaná pomoc mezi závodníky v průběhu závodu na okruzích nebo v cílovém okruhu (závodníci nemají shodný počet odjetých okruhů)			
Jednorázové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500 pro každého dotyčného závodníka a vyloučení nebo diskvalifikace dotyčných závodníků	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000] pro každého dotyčného závodníka a vyloučení nebo diskvalifikace dotyčných závodníků	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000] pro každého dotyčného závodníka a vyloučení nebo diskvalifikace dotyčných závodníků
Etapové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500 pro každého dotyčného závodníka a relegace dotyčných závodníků na poslední místo v etapě	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000] pro každého dotyčného závodníka a relegace dotyčných závodníků na poslední místo v etapě	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000] pro každého dotyčného závodníka a relegace dotyčných závodníků na poslední místo v etapě
	Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v případě přestupku v závěru závodu příslušného závodníka / příslušné závodníky vyloučit nebo diskvalifikovat.		
4.5 Závodník neabsolvuje závod pouze vlastním úsilím a bez pomoci jiné osoby	<u>Závodník:</u> pokuta 500, odečtení 100 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000], odečtení 50 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000], odečtení 20 bodů z rankingu UCI (odečtení 20 bodů z žebříčku ČSC) a vyloučení nebo diskvalifikace
4.6 Závodník držící se vlastního nebo jiného týmového vozidla anebo jiného motorového vozidla, anebo je tlačný / táhnutý / držený osobou z vozidla anebo mechanický zásah na kole závodníka	<u>Závodník:</u> pokuta 500, odečtení 100 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace a / nebo žlutá karta <u>Řidič:</u> pokuta 500 a vyloučení a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000], odečtení 50 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace a / nebo žlutá karta <u>Řidič:</u> pokuta 200 [4.000] a vyloučení a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000], odečtení 200 bodů z rankingu UCI (odečtení 20 bodů z žebříčku ČSC) a vyloučení nebo diskvalifikace a / nebo žlutá karta <u>Řidič:</u> pokuta 100 [2.000] a vyloučení

z pohybujícího se vozidla	<u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 500 a vyloučení a / nebo žlutá karta <u>Jiný dotčený držitel licence:</u> pokuta 500 a vyloučení a / nebo žlutá karta <u>Jiná dotčená osoba:</u> vyloučení a / nebo žlutá karta <u>Vozidlo:</u> vyloučení do konce závodu bez možnosti náhrady	<u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200 [4.000] a vyloučení a / nebo žlutá karta <u>Jiný dotčený držitel licence:</u> pokuta 200 [4.000] a vyloučení a / nebo žlutá karta <u>Jiná dotčená osoba:</u> vyloučení a / nebo žlutá karta <u>Vozidlo:</u> vyloučení do konce závodu bez možnosti náhrady	<u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 100 [2.000] a vyloučení <u>Jiný dotčený držitel licence:</u> pokuta 100 [2.000] a vyloučení <u>Jiná dotčená osoba:</u> vyloučení a / nebo žlutá karta <u>Vozidlo:</u> vyloučení do konce závodu bez možnosti náhrady
4.7 Ukrývání se za vozidlem, nebo využívání jízdy ve větrném proudu vozidla			
Jednorázové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 200 za každý přestupek a odečtení 15-ti bodů z UCI rankingu a / nebo žlutá karta <u>Řidič:</u> pokuta 500 za každý přestupek a / nebo žlutá karta <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 500 za každý přestupek a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000] za každý přestupek a odečtení 5-ti bodů z UCI rankingu a / nebo žlutá karta <u>Řidič:</u> pokuta 200 [4.000] za každý přestupek a / nebo žlutá karta <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200 [4.000] za každý přestupek a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 50 [1.000] za každý přestupek a odečtení 2 bodů z UCI rankingu <u>Řidič:</u> pokuta 100 [2.000] za každý přestupek <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200 [4.000] za každý přestupek
Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v závažných případech, v případě opakovaných přestupků, nebo přitěžujících okolností, příslušné závodníky vyloučit nebo diskvalifikovat / anebo vyloučit držitele licence který se na přestupku podílel			
Etapové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 200 a penalizace 20 % ** v bodovací a / nebo vrchařské soutěži a penalizace 20“ až 5 minut za každý přestupek a odečtení 15-ti bodů z UCI rankingu a / nebo žlutá karta <u>Řidič:</u> pokuta 500 a / nebo žlutá karta <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 500 a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000] a penalizace 20 % ** v bodovací a / nebo vrchařské soutěži a penalizace 20“ až 5 minut za každý přestupek a odečtení 5-ti bodů z UCI rankingu a / nebo žlutá karta <u>Řidič:</u> pokuta 200 [4.000] a / nebo žlutá karta <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200 [4.000] a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 50 [1.000] a penalizace 20 % ** v bodovací a / nebo vrchařské soutěži a penalizace 20“ až 5 minut za každý přestupek a odečtení 2 bodů z UCI rankingu a / nebo žlutá karta <u>Řidič:</u> pokuta 100 [2.000] a / nebo žlutá karta <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 100 [2.000] a / nebo žlutá karta
Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v závažných případech, v případě opakovaných přestupků, nebo přitěžujících okolností, anebo v případě, že přestupek poskytuje výhodu, příslušné závodníky vyloučit nebo diskvalifikovat / anebo vyloučit držitele licence který se na přestupku podílel.			
4.8 Výměna kola provedená jinak než z týmového vozu, neutrálního	<u>Závodník:</u> pokuta 500 a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000] a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000] a vyloučení nebo diskvalifikace

mechanického vozu, nebo sběrného vozu, nebo mimo určených zón			
4.9 člen posádky vyklánějící se za jízdy z vozidla anebo držící materiál vně vozidla Nepovolená pomoc jezdce stejného týmu	<u>Řidič:</u> pokuta 500 až 1.000 a / nebo žlutá karta * <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 1.000 až 2000 a / nebo žlutá karta * <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 500 až 1.000 a / nebo žlutá karta *	<u>Řidič:</u> pokuta 200 [4.000] až 500 [10.000] a / nebo žlutá karta * <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 500 [10.000] až 1000 [20.000] a / nebo žlutá karta * <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 200 [4.000] až 500 [10.000] a / nebo žlutá karta *	<u>Řidič:</u> pokuta 100 [2.000] a / nebo žlutá karta * <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200 [4.000] až 500 [10.000] a / nebo žlutá karta * <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 50 [1.000] až 200 [4.000] a / nebo žlutá karta *
Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v závažných případech, v případě opakovaných přestupků, nebo přitěžujících okolností, anebo v případě, že přestupek poskytuje výhodu vyloučit příslušné držitele licence.			
4.10 Nedovolen občerstvení			
4.10.1 Jednorázové závody – prvních 30 kilometrů	<u>Závodník:</u> pokuta 200 a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 500 a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000] a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 200 [4.000] a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 50 [1.000] <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 100 [2.000]
4.10.2 Jednorázové závody – posledních 20 kilometrů	<u>Závodník:</u> pokuta 1.000 a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 1.000 a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 500 [10.000] a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 500 [10.000] a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000] <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 200 [4.000]
4.10.3 Etapové závody – prvních 30 kilometrů	<u>Závodník:</u> pokuta 200 a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 500 a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000] a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 200 [4.000] a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 50 [1.000] <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 100 [2.000]
4.10.4 Etapové závody – posledních 20 kilometrů etapy	<u>Závodník:</u> pokuta 500 a penalizace 20“ za každý přestupek a penalizace 20% v bodovací a / nebo vrchařské soutěži a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 1000 a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000] a penalizace 20“ za každý přestupek a penalizace 20% v bodovací a / nebo vrchařské soutěži a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 500 [10.000] a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 50 [1.000] a penalizace 20“ za každý přestupek a penalizace 20% v bodovací a / nebo vrchařské soutěži <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 100 [2.000]
4.10.5 Jednodenní závody – pevné občerstvení mimo občerstvovací zónu	<u>Závodník:</u> pokuta 500 a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 500 a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000] a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 200 [4.000] a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000] <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 100 [2.000]
4.10.6 Etapové závody – pevné občerstvení	<u>Závodník:</u> pokuta 500 a penalizace 20“ za každý	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000] a penalizace 20“ za	<u>Závodník:</u> pokuta 50 [1.000] a penalizace 20“

mimo občerstvovací zónu	přestupek a penalizace 20% v bodovací a / nebo vrchařské soutěži a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 500 a / nebo žlutá karta	každý přestupek a penalizace 20% v bodovací a / nebo vrchařské soutěži a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 200 [4.000] a / nebo žlutá karta	za každý přestupek a penalizace 20% v bodovací a / nebo vrchařské soutěži <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 100 [2.000]
4.11 Neregulární občerstvení („přilepený bidon“, občerstvení mimo vyhrazené zóny apod.)	<u>Závodník:</u> pokuta 200 za každý přestupek a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 500 za každý přestupek a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000] za každý přestupek a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 200 [4.000] za každý přestupek a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 50 [1.000] za každý přestupek a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 100 [2.000] za každý přestupek a / nebo žlutá karta
4.12 Nedodržení článku 2.3.025 asistentem týmu během občerstvování (např. nevhodné oblečení nebo místo předávání, překročení max. počtu obsluhujícího personálu, nebo jakékoli jiné nevhodné chování)	<u>Sportovní ředitel odpovědný za tým:</u> pokuta 200 <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 200 za každý přestupek a / nebo žlutá karta	<u>Sportovní ředitel odpovědný za tým:</u> pokuta 100 [2.000] <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 100 [2.000] za každý přestupek a / nebo žlutá karta	<u>Sportovní ředitel odpovědný za tým:</u> pokuta 50 [1.000] <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 50 [1.000] za každý přestupek a / nebo žlutá karta

5. Sprinty na prémiiích a závěrečný sprint

5.1 Vybočení ze zvoleného koridoru a bránění nebo ohrožení jiného závodníka, nebo neregulární sprint (včetně tahání za dres, nebo sedlo jiného závodníka, zastrašování nebo vyhrožování, úder hlavou, kolenem, loktem, ramenem, rukou atp.)			
Jednorázové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500 a relegace na poslední místo ve skupině a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000] a relegace na poslední místo ve skupině a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000] a relegace na poslední místo ve skupině a / nebo žlutá karta
Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v závažných případech, v případě opakovaných přestupků, nebo přitěžujících okolností, anebo v případě, že přestupek poskytuje výhodu vyloučit příslušné držitele licence.			
Etapové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500, penalizace 25 %** v bodovací a / nebo vrchařské soutěži ⁽¹⁾ a relegace na poslední místo ve skupině a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000], penalizace 25 %** v bodovací a / nebo vrchařské soutěži ⁽¹⁾ a relegace na poslední místo ve skupině a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000], penalizace 25 %** v bodovací a / nebo vrchařské soutěži ⁽¹⁾ a relegace na poslední místo ve skupině a / nebo žlutá karta
Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v závažných případech, a / nebo v případě opakovaných přestupků, a / nebo přitěžujících okolností, a / anebo v případě, že přestupek poskytuje výhodu, udělit penalizaci 10“ až 1 minutu* anebo závodníka vyloučit nebo diskvalifikovat			
	¹⁾ Bez rozdílu, zda k přestupku došlo při sprintu, ve kterém se udělují body, nebo o závěrečný sprint		
5.2	Závodník zpomaluje v průběhu sprintu a ohrožuje ostatní závodníky (vědomé zdržování ostatních jezdců, oslavování ve skupině, mluvení do vysílačky nebo puštění řídek ve skupině).		

Jednorázové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500 a relegace na poslední místo ve skupině a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000] a relegace na poslední místo ve skupině a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000] a relegace na poslední místo ve skupině a / nebo žlutá karta
Etapové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500, ztráta 25%** v bodovací a / nebo vrchařské soutěži ⁽¹⁾ a relegace na poslední místo ve skupině a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000], ztráta 25%** v bodovací a / nebo vrchařské soutěži ⁽¹⁾ a relegace na poslední místo ve skupině a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000], ztráta 25%** v bodovací a / nebo vrchařské soutěži ⁽¹⁾ a relegace na poslední místo ve skupině a / nebo žlutá karta

6. Pohyb vozidel (automobilů a motocyklů) a závodníků v závodě

6.1 Bránění nebo překážení závodníkům nebo vozidlům, za účelem zpomalení nebo zabránění postupu vpřed jiného závodníka nebo vozidla.

Jednorázové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500 a vyloučení nebo diskvalifikace a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 1.000 a vyloučení a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000] a vyloučení nebo diskvalifikace a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 500 [10.000] a vyloučení a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000] a vyloučení nebo diskvalifikace a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 200 [4.000] a vyloučení a / nebo žlutá karta
Etapové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500, penalizace 20–100 %** v bodovací a vrchařské soutěži a penalizace 10“ – 30“ za každý přestupek a / nebo žlutá karta* <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 1.000 za každý přestupek a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000], penalizace 20–100 %** v bodovací a vrchařské soutěži a penalizace 10“ – 30“ za každý přestupek a / nebo žlutá karta* <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 500 [10.000] za každý přestupek a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000], penalizace 20–100 %** v bodovací a vrchařské soutěži a penalizace 10“ – 30“ za každý přestupek a / nebo žlutá karta* <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 200 [4.000] za každý přestupek a / nebo žlutá karta

Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v závažných případech a / nebo v případě opakovaných přestupků, a / nebo přitěžujících okolností, a / nebo v případě, že přestupek poskytuje výhodu, udělit penalizaci 10“ až 1 minutu* anebo závodníka vyloučit nebo diskvalifikovat

6.2 Kropení závodníka tekutinou z vozidla	<u>Řidič:</u> pokuta 200 za každý přestupek <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200 za každý přestupek	<u>Řidič:</u> pokuta 100 [2.000] za každý přestupek <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 100 [2.000] za každý přestupek	<u>Řidič:</u> pokuta 50 [1.000] za každý přestupek <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 50 [1.000] za každý přestupek
6.3 Porušení pravidel nebo rozpisu závodu, týkající se pohybu vozidel v průběhu závodu anebo nedodržení pokynů rozhodčích a/nebo organizátorů	<u>Řidič:</u> pokuta 500 až 2.000 a / nebo žlutá karta * <u>Sportovní ředitel nebo osoba odpovědná za vozidlo:</u> pokuta 500 až 2.000,* a / nebo relegace v konvoji mechanických vozidel, vyloučení na jednu nebo více etap, případně úplné vyloučení	<u>Řidič:</u> pokuta 200 až 1.000 [4.000 až 20.000] a / nebo žlutá karta * <u>Sportovní ředitel nebo osoba odpovědná za vozidlo:</u> pokuta 200 až 1.000 [4.000 až 20.000] a / nebo relegace v konvoji mechanických vozidel, vyloučení na jednu nebo více etap, případně úplné	<u>Řidič:</u> pokuta 100 až 500 [2.000 až 10.000] a / nebo žlutá karta <u>Sportovní ředitel nebo osoba odpovědná za vozidlo:</u> pokuta 100 až 500 [2.000 až 10.000] a / nebo relegace v konvoji mechanických vozidel, vyloučení na jednu nebo více etap, případně úplné

	z konvoje mechanických vozidel a / nebo žlutá karta <u>Jiné vozidlo:</u> vyloučení na jednu nebo více etap, případně úplné vyloučení z konvoje mechanických vozidel a / nebo žlutá karta	vyloučení z konvoje mechanických vozidel a / nebo žlutá karta <u>Jiné vozidlo:</u> vyloučení na jednu nebo více etap, případně úplné vyloučení z konvoje mechanických vozidel a / nebo žlutá karta	vyloučení z konvoje mechanických vozidel a / nebo žlutá karta <u>Jiné vozidlo:</u> vyloučení na jednu nebo více etap, případně úplné vyloučení z konvoje mechanických vozidel a / nebo žlutá karta
	Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v závažných případech a / nebo v případě opakovaných přestupků, a / nebo přitěžujících okolností, a / nebo v případě, že přestupek poskytuje výhodu, vyloučit také jiného držitele licence.		
6.4 Rozhovor se závodníkem v průběhu závodu	<u>Řidič novináře:</u> pokuta 500 a vyloučení a / nebo žlutá karta <u>Novinář:</u> Vyloučení a / nebo žlutá karta <u>Vozidlo novináře:</u> Vyloučení	<u>Řidič novináře:</u> pokuta 200 [4.000] a vyloučení a / nebo žlutá karta <u>Novinář:</u> Vyloučení a / nebo žlutá karta <u>Vozidlo novináře:</u> Vyloučení	<u>Řidič novináře:</u> pokuta 100 [2.000] a vyloučení a / nebo žlutá karta <u>Novinář:</u> Vyloučení a / nebo žlutá karta <u>Vozidlo novináře:</u> Vyloučení
6.5 Rozhovor se sportovním ředitelem v průběhu posledních 10 Km závodu, nebo rozhovor z auta a nikoli motocyklu	<u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 500 a / nebo žlutá karta <u>Řidič novináře:</u> Vyloučení a / nebo žlutá karta <u>Novinář:</u> Vyloučení a / nebo žlutá karta <u>Vozidlo novináře:</u> Vyloučení	<u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200 [4.000] a / nebo žlutá karta <u>Řidič novináře:</u> Vyloučení a / nebo žlutá karta <u>Novinář:</u> Vyloučení a / nebo žlutá karta <u>Vozidlo novináře:</u> Vyloučení	<u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 100 [2.000] a / nebo žlutá karta <u>Řidič novináře:</u> vyloučení a / nebo žlutá karta <u>Novinář:</u> Vyloučení a / nebo žlutá karta <u>Vozidlo novináře:</u> Vyloučení
7. Neregulérní chování, obzvláště chování, které poskytuje týmu nebo závodníkovi výhodu, nebo je nebezpečné			
7.1 Odbočení z trasy závodu, které poskytuje výhodu za účelem získání pořadí, aniž by byla projeta celá trasa závodu	<u>Závodník:</u> pokuta 500 a odečtení 100 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000] a odečtení 50 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000] a odečtení 20 bodů z rankingu UCI (<i>odečtení 20 bodů z žebříčku ČSC</i>) a vyloučení nebo diskvalifikace a / nebo žlutá karta
7.2 Pokračování v závodě po přepravě autem nebo motocyklem	<u>Závodník:</u> pokuta 500 a odečtení 100 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace <u>Řidič:</u> pokuta 500 až 2.000* <u>Sportovní ředitel nebo osoba odpovědná za vozidlo:</u> pokuta 500 až 2.000* <u>Týmové vozidlo:</u> Jednorázové závody: Vyloučení Etapové závody: Definitivní vyloučení	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000] a odečtení 50 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace <u>Řidič:</u> pokuta 200 až 1.000* [4.000 až 20.000] <u>Sportovní ředitel nebo osoba odpovědná za vozidlo:</u> pokuta 200 až 1.000* [4.000 až 20.000] <u>Týmové vozidlo:</u> Jednorázové závody: vyloučení Etapové závody: Definitivní vyloučení	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000] a odečtení 20 bodů z rankingu UCI (<i>odečtení 20 bodů z žebříčku ČSC</i>) a vyloučení nebo diskvalifikace <u>Řidič:</u> pokuta 100 až 500 [2.000 až 10.000] <u>Sportovní ředitel nebo osoba odpovědná za vozidlo:</u> pokuta 100 až 500 [2.000 až 10.000] <u>Týmové vozidlo:</u> Jednorázové závody: vyloučení Etapové závody: Definitivní vyloučení

	<u>Jiné vozidlo:</u> Jednorázové závody Vyloučení Etapové závody: Definitivní vyloučení	<u>Jiné vozidlo:</u> Jednorázové závody Vyloučení Etapové závody: Definitivní vyloučení	<u>Jiné vozidlo:</u> Jednorázové závody Vyloučení Etapové závody: Definitivní vyloučení
7.3 Organizované akce nebo chování s cílem zabránit vyloučení ze závodu	<u>Závodník:</u> pokuta 500 a odečtení 100 bodů z rankingu UCI a / nebo vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000] a odečtení 50 bodů z rankingu UCI a / nebo vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000] a odečtení 20 bodů z rankingu UCI (<i>odečtení 20 bodů z žebříčku ČSC</i>) a / nebo vyloučení nebo diskvalifikace
7.4 Závodník odmítl opustit závod poté, co byl rozhodčím vyloučen	<u>Závodník:</u> pokuta 200 až 1.000* a odečtení 100 bodů z rankingu UCI	<u>Závodník:</u> pokuta 200 až 500* [4.000 až 10.000] a odečtení 50 bodů z rankingu UCI	<u>Závodník:</u> pokuta 100 až 500* [2.000 až 10.000] a odečtení 25 bodů z rankingu UCI (<i>odečtení 25 bodů z žebříčku ČSC</i>) a vyloučení nebo diskvalifikace
7.5 Závodník absolvoval část tratě pěšky, nebo překonal cílovou čáru pěšky bez svého kola	<u>Závodník:</u> pokuta 500 a vyloučení a/nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000] a vyloučení a/nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000] a vyloučení a/nebo diskvalifikace
7.6 Použití chodníku, cest nebo stezek, které nejsou součástí závodu	<u>Závodník:</u> pokuta 200 až 1.000 a odečtení 25 bodů z rankingu UCI a / nebo žlutá karta Etapové závody: navíc penalizace 20 vteřin a ztráta 80%** bodů z bodovací a vrchařské soutěže	<u>Závodník:</u> pokuta 200 až 500 [4.000 až 10.000] a odečtení 15 bodů z rankingu UCI a / nebo žlutá karta Etapové závody: navíc penalizace 20 vteřin a ztráta 80%** bodů z bodovací a vrchařské soutěže	<u>Závodník:</u> pokuta 50 až 100 [1.000 až 2.000] a odečtení 5 bodů z rankingu UCI (<i>odečtení 5 bodů z žebříčku ČSC</i>) a / nebo žlutá karta Etapové závody: navíc penalizace 20 vteřin a ztráta 80%** bodů z bodovací a vrchařské soutěže
	Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v závažných případech a / nebo v případě opakovaných přestupků, a / nebo přitěžujících okolností, a / nebo v případě, že přestupek poskytuje výhodu, a / nebo ohrožuje jiné účastníky závodu, může závodníkovi v etapových závodech uložit časovou penalizaci (20 sekund a / nebo ztrátu 80%** bodů v bodovací nebo a/nebo vrchařské klasifikaci), relegovat na poslední místo v etapě a/nebo závodníka diskvalifikovat ze závodu. Poznámka: Finanční pokuta bude udělena týmu, pokud není možné konkrétně identifikovat závodníka. Trest odečtení bodů je možné udělit jen konkrétnímu závodníkovi.		
7.7 Průjezd přes uzavřený železniční přejezd, anebo průjezdu v okamžiku jeho uzavírání (vizuální a/nebo zvukové signály jsou aktivovány)	<u>Závodník:</u> pokuta 1.000 a odečtení 100 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 500 [10.000] a odečtení 50 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000] a odečtení 25 bodů z rankingu UCI (<i>odečtení 10 bodů z žebříčku ČSC</i>) a vyloučení nebo diskvalifikace a / nebo žlutá karta
7.8 Podvod, pokus o podvod, tajná dohoda mezi závodníky různých týmů nebo jinými držiteli licencí, kteří jsou viníky nebo účastníky tohoto jednání.			

Jednodenní závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500 a vyloučení nebo diskvalifikace dotyčných závodníků <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 500 a vyloučení	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000] a vyloučení nebo diskvalifikace dotyčných závodníků <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 200 [4.000] a vyloučení	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000] a vyloučení nebo diskvalifikace dotyčných závodníků <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 100 [2.000] a vyloučení
Etapové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500 a ztráta 100%** bodů z bodovací a vrchařské soutěže a/nebo penalizace 10 minut pro každého dotčeného závodníka <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 500	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000] a ztráta 100%** bodů z bodovací a vrchařské soutěže a/nebo penalizace 10 minut pro každého dotčeného závodníka <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 200 [4.000]	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000] a ztráta 100%** bodů z bodovací a vrchařské soutěže a/nebo penalizace 10 minut pro každého dotčeného závodníka <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 100 [2.000]
Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v závažných případech a / nebo v případě opakovaných přestupků, a / nebo přitěžujících okolností, a / nebo v případě, že přestupek poskytuje výhodu, závodníka diskvalifikovat anebo vyloučit jiného držitele licence.			
7.9 Použití nepovolené polohy anebo bodu opory na kole, které představuje nebezpečí pro závodníka nebo jeho soupeře.	<u>Závodník:</u> pokuta 1.000 a odečtení 25 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 500 [10.000] a odečtení 15 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000] a odečtení 5 bodů z rankingu UCI (<i>odečtení 5 bodů z žebříčku ČSC</i>) a vyloučení nebo diskvalifikace a / nebo žlutá karta
8. Nedodržení pokynů, nevhodné chování, nebezpečné nebo násilné chování, poškozování životního prostředí anebo dobrého jména sportu.			
8.1 Nerespektování pokynů organizátorů nebo rozhodčích	<u>Závodník:</u> pokuta 100 až 500* a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 200 až 500* a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 50 až 100* [1.000 až 2.000] a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 100 až 200* [2.000 až 4.000] a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 50 až 100* [1.000 až 2.000] a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 50 až 200* [1.000 až 4.000] a / nebo žlutá karta
8.2 Útok, zastrašování, nadávky, vyhrožování, inzultace, nevhodné chování (včetně tahání za dres nebo sedlo jiného závodníka, úder helmou, kolenem, loktem, ramenem nebo rukou či nohou atd.), nebo neslušné chování nebo chování, které ohrožuje ostatní.			
8.2.1 Mezi závodníky, nebo je dané chování směřováno na závodníka	<u>Závodník:</u> pokuta 200 až 2000* za každý přestupek a odečtení 10 až 100* bodů z rankingu UCI a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 2.000 až 5.000* a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 100 až 1000* [2.000 až 20.000] za každý přestupek a odečtení 10 až 50* bodů z rankingu UCI a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 1.000 až 2.000* [20.000 až 40.000] a / nebo žlutá karta	<u>Závodník:</u> pokuta 50 až 500* [1.000 až 10.000] za každý přestupek a odečtení 10 až 25* bodů z rankingu UCI (<i>odečtení 10 až 25 bodů z žebříčku ČSC</i>) a / nebo žlutá karta <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 1.000 [20.000] a / nebo žlutá karta
Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v závažných případech a / nebo v případě opakovaných přestupků, a / nebo přitěžujících okolností, a / nebo v případě, že přestupek poskytuje výhodu, závodníka diskvalifikovat a / nebo vyloučit jiného držitele licence.			

<p>8.2.2 Mířené na jakoukoli jinou osobu (včetně diváků)</p>	<p><u>Závodník:</u> pokuta 200 až 2000* za každý přestupek a odečtení 10 až 100* bodů z rankingu UCI a / nebo žlutá karta</p> <p><u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 2.000 až 5.000* a / nebo žlutá karta</p>	<p><u>Závodník:</u> pokuta 100 až 1000* [2.000 až 20.000] za každý přestupek a odečtení 10 až 50* bodů z rankingu UCI a / nebo žlutá karta</p> <p><u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 1.000 až 2.000* [2.000 až 40.000] a / nebo žlutá karta</p>	<p><u>Závodník:</u> pokuta 50 až 500* [1.000 až 10.000] za každý přestupek a odečtení 10 až 25* bodů z rankingu UCI (<i>odečtení 10 až 25 bodů z žebříčku ČSC</i>) a / nebo žlutá karta</p> <p><u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 1.000 [2.000] a / nebo žlutá karta</p>
<p>Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v závažných případech a / nebo v případě opakovaných přestupků, a / nebo přitěžujících okolností, a / nebo v případě, že přestupek poskytuje výhodu, závodníka diskvalifikovat a / nebo vyloučit jiného držitele licence.</p>			
<p>8.3 Závodník, nebo člen týmu, který odhazuje odpadky anebo jiné předměty mimo zón určených pro jejich odhození, anebo neodevzdání týmovému nebo organizačnímu doprovodu, nesebírání odpadu týmovým doprovodem, odhozením mezi diváky. Odhazování odpadu nebo jiných předmětů nedbalým nebo nebezpečným způsobem, (např. bidon nebo jiný předmět zůstávající nebo se odrážející zpět na cestu, odhození přímo, nebo nadměrnou silou na diváka. Dále způsobem, který způsobí nebezpečný manévr vůči jiným závodníkům nebo vozidlům, či způsobem, který způsobí pohyb diváka do cesty.</p>			
<p><u>Jednorázové závody:</u></p>	<p><u>Závodník nebo jiný držitel licence:</u></p> <p>1. přestupek pokuta 500 a odečtení 25 bodů z rankingu UCI a / nebo žlutá karta</p> <p>2. přestupek pokuta 1.000 a odečtení 50 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace a / nebo žlutá karta</p>	<p><u>Závodník nebo jiný držitel licence:</u></p> <p>1. přestupek pokuta 250 [5.000] a odečtení 15 bodů z rankingu UCI a / nebo žlutá karta</p> <p>2. přestupek pokuta 500, a odečtení 30 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace a / nebo žlutá karta</p>	<p><u>Závodník nebo jiný držitel licence:</u></p> <p>1. přestupek pokuta 100 [2.000] a odečtení 5 bodů z rankingu UCI (<i>odečtení 5 bodů z žebříčku ČSC</i>)</p> <p>2. přestupek pokuta 200 [4.000] a odečtení 10 bodů z rankingu UCI (<i>odečtení 10 bodů z žebříčku ČSC</i>) a vyloučení nebo diskvalifikace</p>
<p><u>Etapové závody:</u></p>	<p>1. přestupek pokuta 500 a odečtení 25 bodů z rankingu UCI a / nebo žlutá karta</p> <p>2. přestupek pokuta 1000 a odečtení 50 bodů z rankingu UCI a penalizace 1 minuta a / nebo žlutá karta</p> <p>3. přestupek pokuta 1500 a odečtení 75 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace a / nebo žlutá karta</p>	<p>1. přestupek pokuta 250 [5.000] a odečtení 15 bodů z rankingu UCI a / nebo žlutá karta</p> <p>2. přestupek pokuta 500 [10.000] a odečtení 30 bodů z rankingu UCI a penalizace 1 minuta a / nebo žlutá karta</p> <p>3. přestupek pokuta 1000 [20.000] a odečtení 50 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace a / nebo žlutá karta</p>	<p>1. přestupek pokuta 100 [2.000] a odečtení 5 bodů z rankingu UCI (<i>odečtení 5 bodů z žebříčku ČSC</i>)</p> <p>2. přestupek pokuta 200 [4.000] a odečtení 10 bodů z rankingu UCI (<i>odečtení 10 bodů z žebříčku ČSC</i>) a penalizace 1 minuta</p> <p>3. přestupek pokuta 400 [8.000] a odečtení 25 bodů z rankingu UCI (<i>odečtení 25 bodů z žebříčku ČSC</i>) a vyloučení nebo diskvalifikace</p>

	Poznámka: Finanční pokuta bude udělena týmu, pokud není možné konkrétně identifikovat závodníka. Trest odečtení bodů je možné udělit jen konkrétnímu závodníkovi.		
8.4 – článek zrušen			
8.5 Držení, používání nebo odhození skleněného předmětu	<u>Jakýkoli držitel licence:</u> pokuta 500 a vyloučení	<u>Jakýkoli držitel licence:</u> pokuta 100 [2.000] a vyloučení	<u>Jakýkoli držitel licence:</u> pokuta 50 [1.000] a vyloučení
8.6 Neslušné nebo nevhodné chování (obzvláště nevhodné svlékání a močení na veřejnosti v místě startu, v cíli a v průběhu závodu) a poškození dobrého jména sportu	<u>Závodník nebo jiný držitel licence:</u> pokuta 200 až 500*	<u>Závodník nebo jiný držitel licence:</u> pokuta 100 až 200* [2.000 až 4.000]	<u>Závodník nebo jiný držitel licence:</u> pokuta 50 až 100 [1.000 až 2.000]
	Finanční pokuta bude udělena týmu, pokud není možné konkrétně identifikovat závodníka.		
9. Specifické sankce pro časovky			
9.1.1 Start na kole, které nebylo zkontrolované rozhodčím před startem časovky jednotlivců	<u>Závodník:</u> Vyloučení nebo diskvalifikace <u>Tým:</u> pokuta 1000	<u>Závodník:</u> Vyloučení nebo diskvalifikace <u>Tým:</u> pokuta 500 [10.000]	<u>Závodník:</u> Vyloučení nebo diskvalifikace <u>Tým:</u> pokuta 200 [4.000]
9.1.2 Start na kole, které nebylo zkontrolované rozhodčím před startem časovky družstev	<u>Tým:</u> pokuta 1000 a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Tým:</u> pokuta 500 [10.000] a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Tým:</u> pokuta 200 [4.000] a vyloučení nebo diskvalifikace
9.2 Kola a vybavení nejsou připravena ke kontrole nejméně 10 minut před startovním časem závodníka v časovce jednotlivců nebo 15 minut před startovním časem při časovce týmů	<u>Závodník:</u> pokuta 500 pro dotyčného závodníka <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 500 za každého závodníka	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000] pro dotyčného závodníka <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200 [4.000] za každého závodníka	<u>Závodník:</u> pokuta 50 [1.000] pro dotyčného závodníka <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 50 [1.000] za každého závodníka
9.3 Závodník nebo tým, který nedodrží předepsané odstupy a rozestupy v průběhu časovky	<u>Závodník:</u> pokuta 200 za každý přestupek <u>Tým:</u> pokuta 200 za každý přestupek	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000] za každý přestupek <u>Tým:</u> pokuta 200 [4.000] za každý přestupek	<u>Závodník:</u> pokuta 50 [1.000] za každý přestupek <u>Tým:</u> pokuta 200 [4.000] za každý přestupek
9.3.1 Jízda v závěsu (časovka jednotlivců)	<u>Závodník:</u> pokuta 200 za každý přestupek a časová penalizace dle tabulky 2.12.007 quater.	<u>Závodník:</u> pokuta 100 [2.000] za každý přestupek a časová penalizace dle tabulky 2.12.007 quater.	<u>Závodník:</u> pokuta 50 [1.000] za každý přestupek a časová penalizace dle tabulky 2.12.007 quater.
9.3.2 Jízda v závěsu (časovka družstev)	<u>Závodník:</u> časová penalizace dle tabulky 2.12.007 quater. pro každého dotčeného závodníka daného týmu <u>Tým:</u> pokuta 200 za každý přestupek	<u>Závodník:</u> časová penalizace dle tabulky 2.12.007 quater. pro každého dotčeného závodníka daného týmu <u>Tým:</u> pokuta 100 [2.000] za každý přestupek	<u>Závodník:</u> časová penalizace dle tabulky 2.12.007 quater. pro každého dotčeného závodníka daného týmu <u>Tým:</u> pokuta 50 [1.000] za každý přestupek
9.4 Doprovodné vozidlo nedodrželo	<u>Závodník:</u> penalizace 20 vteřin za každý přestupek,	<u>Závodník:</u> penalizace 20 vteřin za každý přestupek,	<u>Závodník:</u> penalizace 20 vteřin za každý přestupek,

odstup 25 metrů v průběhu časovky jednotlivců	započítaných do příslušné klasifikace <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 500 za každý přestupek	započítaných do příslušné klasifikace <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200 [4.000] za každý přestupek	započítaných do příslušné klasifikace <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 100 [2.000] za každý přestupek
9.5 Pomoc jakéhokoli druhu (odstrkování, tahání, tlačení) mezi závodníky stejného týmu v průběhu časovky družstev, s výjimkou případu bezprostředního nebezpečí			
Jednorázové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500 pro dotčeného závodníka <u>Tým:</u> penalizace 1 minuta	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000] pro dotčeného závodníka <u>Tým:</u> penalizace 1 minuta	<u>Závodník:</u> pokuta 50 [1.000] pro dotčeného závodníka <u>Tým:</u> penalizace 1 minuta
Etapové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500 pro dotčeného závodníka a penalizace 1 minuta ve výsledcích etapy pro každého člena týmu	<u>Závodník:</u> pokuta 200 [4.000] pro dotčeného závodníka a penalizace 1 minuta ve výsledcích etapy pro každého člena týmu	<u>Závodník:</u> pokuta 50 [1.000] pro dotčeného závodníka a penalizace 1 minuta ve výsledcích etapy pro každého člena týmu
9.6 Doprovodné vozidlo nedodrželo odstup 25 metrů v průběhu časovky družstev			
Jednorázové závody	<u>Tým:</u> penalizace 20 vteřin <u>Sportovní ředitel:</u> pouta 500	<u>Tým:</u> penalizace 20 vteřin <u>Sportovní ředitel:</u> pouta 200 [4.000]	<u>Tým:</u> penalizace 20 vteřin <u>Sportovní ředitel:</u> pouta 100 [2.000]
Etapové závody	<u>Závodník:</u> penalizace 20 vteřin ve výsledcích etapy pro každého člena týmu <u>Sportovní ředitel:</u> pouta 500	<u>Závodník:</u> penalizace 20 vteřin ve výsledcích etapy pro každého člena týmu <u>Sportovní ředitel:</u> pouta 200 [4.000]	<u>Závodník:</u> penalizace 20 vteřin ve výsledcích etapy pro každého člena týmu <u>Sportovní ředitel:</u> pouta 100 [2.000]
9.7 Předčasný start o méně než 3 vteřiny v průběhu závodu smíšených štafet	<u>Tým:</u> penalizace 10 vteřin	<u>Tým:</u> penalizace 10 vteřin	<u>Tým:</u> penalizace 10 vteřin
9.8 Předčasný start o více než 3 vteřiny v průběhu závodu smíšených štafet	<u>Tým:</u> vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Tým:</u> vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Tým:</u> vyloučení nebo diskvalifikace

* Pokud existuje rozsah sankcí, musí rozhodčí přihlédnout k jakýmkoli zmírňujícím, nebo přitěžujícím okolnostem, a to včetně:

- úroveň týmu dotyčného držitele licence (klubový tým, UCI World Tour Team atp.)
- jestli je sankce udělována po předešlém upozornění
- jestli byl držitel licence v průběhu závodu stejných závodů trestán za stejný přestupek
- jestli přestupkem získal držitel licence výhodu
- jestli přestupkem způsobil nebezpečnou situaci jinému držiteli licence či někomu jinému
- jestli se přestupek stal v rozhodujícím okamžiku závodu (závěrečné kilometry, občerstvovací zóna, ve sprintu na prémii atp.)
- jakýmkoli jiným zmírňujícím nebo přitěžujícím okolnostem dle uvážení rozhodcovského sboru

** V případě „penalizace v bodovací soutěži“, počet odpočítaných bodů je procento bodů přidělených vítězi dané etapy.

V případě „penalizaci ve vrchařské soutěži“, počet odpočítaných bodů je procento bodů přidělených vítězi vrchařské prémie nejvyšší kategorie dané etapy.

Odpočítávané body se zaokrouhlují na nejbližší celé číslo.

(Text upraven 1.4.25)

2.12.007/N	Pro kategorie mládeže a pro závody, které se nezapočítávají do rankingu UCI může být výše trestů ponížena, nejvýše však následovně:
U19 – Junioři	0% – 20%
U17 – Kadeti	20% – 40%
U15/13 – Žáci	30% – 60%

Vysvětlivky

2.12.007 bis. Pokud není uvedeno jinak, sankce se mají uplatňovat za každý přestupek a pro dotčeného držitele licence.

Pokud bude udělen trest „odečtení bodů z rankingu UCI“, budou body odečteny ze všech individuálních rankingů UCI, ve kterých je daný závodník zařazen. V důsledku toho bude tato sankce ovlivňovat také ostatní hodnocení UCI (pořadí družstev, národů atd.), které se vypočítávají na základě bodů, které závodník zaznamenal v individuálním žebříčku.

Pokud bude uložena „časová penalizace“ nebo „bodová penalizace“, bude tato penalizace započtena do celkové klasifikace daného závodu (čas nebo body). Penalizace se zaokrouhluje na nejbližší celé číslo.

Francouzské slovo „poussette“, v angličtině „nudge“ znamená dotek jednoho závodníka s druhým, který mu tímto naznačuje, jak se má druhý závodník pohybovat. Slovo „pushing“, neboli tlačení vyjadřuje akci, kdy jeden závodník druhého tlačí nebo postrkuje tak, aby tímto druhý závodník získal výhodu.

Pokud není uvedeno jinak, sankce pro „sportovního ředitele“ se udělují sportovnímu řediteli, který je odpovědný za tým.

Pokud nemůže být rozhodčím (rozhodčími) konkrétně identifikován držitel licence, může být pokuta uložena přímo týmu, nebo sportovnímu řediteli, který je za tým zodpovědný. Na žádost sboru rozhodčích je sportovní ředitel odpovědný za tým povinen identifikovat dotčeného držitele licence a informovat o tom sbor rozhodčích. V případě neposkytnutí požadovaných informací bude týmu nebo sportovnímu řediteli odpovědnému za tým uložena pokuta 2000 CHF 40.000]. Sbor rozhodčích může rozhodnout, zda bude totožnost držitele licence vyžadovat, či nikoli.

Při etapových závodech se veškeré sankce a penalizace vztahují na celkovou klasifikaci jednotlivců podle času. Bez ohledu na toto pravidlo mohou být tresty v závislosti na jejich závažnost a na základě rozhodnutí sboru rozhodčích aplikované také na výsledky jednotlivých etap. Pokud se sbor rozhodčích domnívá, že přestupek přinesl výhodu závodníkovi nebo jeho týmu v celkové klasifikaci podle času, bude použita další penalizace ve výši 30 vteřin.

Na žádost sankcionovaného držitele licence poskytne sbor rozhodčích odůvodnění uložené sankce.

2.12.007 ter. UCI bude vést databázi žlutých karet obdržených v souladu s články 2.12.003bis. a 2.12.007

V případě, že držitel obdrží 2 žluté karty v průběhu jednoho závodu, bude ze závodu vyloučen (v případě etapových závodů), nebo diskvalifikován (v případě jednorázových závodů), a bude suspendovaný po dobu 7mi dní.

V případě, kdy držitel obdrží 3 žluté karty v průběhu 30ti dní, bude suspendován na dobu 14ti dní. Pro vyloučení pochybností, v případě, kdy je třetí žlutá karta obdržena v průběhu 30ti dní, ale je současně 2 žlutou kartou obdrženu v průběhu jednoho závodu, platí suspendace pouze na 14 dní, jak je uvedeno v tomto odstavci.

V případě, kdy držitel licence obdrží 6 žlutých karet v průběhu jednoho roku (52 po sobě jdoucích týdnů), bude suspendován na dobu 30ti dní. Pro vyloučení pochybností, v případě, kdy šestá karta udělená v průběhu jednoho roku, je současně druhou kartou obdrženu v průběhu jednoho závodu, nebo třetí obdrženu v průběhu 30ti dní, platí pouze 30ti denní suspendace, jak je uvedeno v tomto odstavci.

Počáteční datum jakéhokoli suspendace, uloženého dle odstavců výše, bude následující den po obdržení karty, která vedla k suspenzaci, a to i v případě, kdy je tato karta druhou v průběhu jednoho závodu. Ve všech ostatních případech je počátečním dnem první den, který následuje po skončení akce nebo poslední etapy, které se držitel licence účastní.

Žlutá karta, která již byla započítána pro uložení suspendace, již nebude brána v úvahu.

V případě, kdy období suspendace začne v průběhu etapového závodu, bude tento závodník ze závodu vyloučen. UCI body získané v závodě do doby suspendace zůstávají zachovány.

Doba účinnost jakékoli suspendace dle tohoto článku platí pouze v rámci UCI WorldTour pro muže a UCI Women's WorldTour pro ženy. Účinné období suspendace bude proto pozastaveno ode dne následujícím po posledním dni kalendářů UCI WorldTour a UCI Women's WorldTour do dne předcházejícího první závod UCI WorldTour a UCI Women's WorldTour v následující sezóně.

(Text upraven 1.1.25)

1.12.07
quater.

Tabulka časových penalizací při časovkách

--

Časové penalizace v této tabulce jsou uvedeny v sekundách a stanovují se na základě délky přestupku a průměrné rychlosti penalizovaného závodníka v cíli závodu.

V případě porušení pravidel delším, než je uvedeno v tabulce, penalizace se sčítají až do dosažení požadované vzdálenosti.

§ 2 Specifická porušení pravidel organizátorů silničních závodů

Všeobecná ustanovení

- 2.12.008 Uvedená porušení pravidel je sankcionováno Disciplinární komisí v souladu s článkem 12.4.013 na základě tabulky trestů definovaných v článku 2.12.012
- 2.12.009 Aniž by byla dotknutá výše trestů vedená v tabulce, může organizátora, který se dopustil závažného porušení, nebo opakovaného porušení pravidel na více závodech, sankcionovat také Professional Cycling Council nebo Řídící výbor UCI následovně:
- Vymazání nebo odmítnutí registrace jednoho či více ročníků závodu v kalendáři
 - Přeražení závodů do nižší třídy
 - Nařízením dohledu nad závodem Technickým delegátem jmenovaným UCI na náklady pořadatele
 - V rámci daných okolností jakýmkoli jiným vhodným opatřením

2.12.010 Disciplinární řízení

- A. V souladu s článkem 12.6.016, pokud pořadatel uzná obvinění proti němu vznesená a porušení se trestá pokutou, může UCI navrhnout, aby obviněná strana přijala důsledky.

Organizátorovi je stanovená lhůta 15ti dní na zaplacení pokuty. Disciplinární řízení je ukončeno do 15ti dní od zaplacení pokuty.

- B. V ostatních případech, stejně tak když organizátor nezplatí pokutu ve stanovené lhůtě, neuzná obvinění nebo nevyjádří svoje připomínky, může UCI řízení postoupit na Disciplinární komisi dle článku 12.4.013

- 2.12.011 Tabulka uvedená v článku 2.12.012 se vztahuje ne všechny mezinárodní silniční závody Národní federace mohou stanovit pokuty ve výši rovnající se nebo nižší, než je stanoveno pro závody UCI Class 2

Následující upravující koeficienty se vztahují na výši pokut uvedených v tabulce 2.12.012:

	Federace skupiny 1	Federace skupiny 2	Federace skupiny 3	Federace skupiny 4
UCI WorldTour	100%	100%	100%	100%
UCI Women's WorldTour				
ME – Class HC	50%	50%	50%	50%
WE – UCI ProSeries				
ME – Class 1	40%	30%	20%	14%
WE – Class 1				
ME – Class 2	30%	20%	15%	12%
MU23 – N' Cup, Class 2				
MJ – N' Cup				
WE – Class 2				
MJ – Class 1	20%	15%	10%	10%
WJ – Class 1				
Ostatní závody				

2.12.012 Tabulka sankcí týkající se Organizátorů silničních závodů

	Uplatňované sankce
1. Administrativní řízení závodu a finanční závazky	CHF [CZK]

<p>1.1 Porušení nebo nedodržení administrativních ustanovení a to zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nerespektování administrativních lhůt při registraci do kalendáře - Nedodržení termínu závodů schváleného UCI (ČSC) - Formát nebo název závodu není v souladu s pravidly, závody jsou součástí klasifikace nebo poháru, který není autorizovaný UCI (ČSC) - Odmítnutí organizátora vydat akreditaci oprávněné straně - Pozdní, neúplné, vědomě zkreslené anebo organizátorem odmítnuté předložení jakýchkoli dokumentů nebo informací, které by umožnily vyhodnocení trasy závodu nebo kontroly dodržování pravidel, smluv, specifikací nebo právních předpisů 	<p>Pokuta od 1000 do 10 000 [20 000 – 200 000]</p>
<p>1.2 Porušení nebo nedodržení ustanovení týkajících se etických principů</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spojení se značkami zakázanými dle podmínek pravidel UCI (ČSC) - Nerespektování zákazu požadování účastnických poplatků od jezdců nebo týmů (Pay to Play – startovné) 	<p>Pokuta od 10 000 do 50 000 [200 000 – 1 000 000]</p>
<p>1.3 Porušení nebo nesoulad s pojistnými závazky a povinnostmi zajistit administrativní oprávnění k organizaci závodu</p>	<p>Pokuta od 10 000 do 100 000 [200 000 – 2 000 000]</p>
<p>1.4 Porušení nebo nedodržení ustanovení týkajících se finančních závazků (včetně předcházejících závodů) ve vztahu k UCI (ČSC), jejich členům, všem držitelům licence nebo organizacím podléhajícím UCI (ČSC).</p> <p>Nedodržení vzájemných závazků mezi Organizátorem a jednotlivými týmy.</p> <p>Porušení nebo nedodržení pravidel se může týkat i daní, cen závodníků, cestovních nákladů nebo nákladů na stravování týmů, ubytování týmů, smluv a jakýchkoli dalších finančních závazků stanovených v Pravidlech UCI (ČSC, anebo Finančních závazků zveřejněných UCI (ČSC)</p>	<p>Pokuta od 1000 do 10 000 [20 000 – 200 000]</p>
<p>2. Formát závodu a technická a sportovní příprava</p>	
<p>2.1 Porušení anebo nedodržení pravidel týkajících se Rozpisu závodu (Technical Guide) a specifických pravidel závodu, a to zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Termíny, postup schvalování a komunikace - Předpisy týkající se formy rozpisu závodu a specifických pravidel závodu (jazyk atp.) - Nerespektování připomínek a požadavků Hlavního rozhodčího týkajících se obsahu dokumentů - Absence povinných částí v obsahu dokumentů 	<p>Pokuta od 1000 do 10 000 [20 000 – 200 000]</p>
<p>2.2 Porušení nebo nedodržení pravidel týkajících se trasy a formátu závodu, a to zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Délky závodu, etap, okruhů a neutrálních zón - Pravidel týkající se doby trvání etapových závodů, počtu etap, půl-etap, dní odpočinku a dní na přejezdy - Formátu závodu, rozdělení dní odpočinku a časovek 	<p>Pokuta od 5000 do 50 000 [100 000 – 1 000 000]</p>

<p>2.3 Porušení nebo nedodržení pravidel týkajících se pravidel účasti na závodech, a to zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Počet závodníků v závodě., počet zahraničních týmů, počet závodníků v jednom týmu, počet národních týmů - Omezení na věkovou kategorii, kterou UCI (ČSC) neuznává 	<p>Pokuta od 5000 do 50 000 [100 000 – 1 000 000]</p>
<p>2.4 Porušení nebo nedodržení pravidel týkajících se postupu pozvánek a registrací týmů a závodníků na závody, a to zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dodržování předepsaných postupů a termínů, použití oficiálních dokumentů a formulářů - Zasílání přihlašovacích formulářů rozhodčím - Dodržování povinných týmových pozvánek - Zamítnutí startu na závod řádně přihlášeného závodníka nebo týmu 	<p>Pokuta od 1000 do 10 000 [20 000 – 200 000]</p>
<p>3. Logistika a operativní řízení závodu</p>	
<p>3.1 Porušení nebo nedodržení povinností týkajících se logistiky závodu, a to zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vybavení potřebné na organizaci závodu - Zařízení kanceláře závodu a prostoru pro kontrolu licencí - Dodržování předepsaných otevíracích hodin kanceláře závodu - Řízení a organizace prostoru startu závodů, startovní čáry nebo startovací rampy - Rozměry cílové čáry, povinnosti týkající se prostoru cíle, konstrukce spojené s cílovou čarou (bannery, pódium atp.) rychlostních premií, vrcholů horských premií a dalších sportovně důležitých bodů - Nerespektování povinných sportovních značek (ukazatele na trase závodu, vzdálenosti, červený trojúhelník označující poslední kilometr, občerstvovací zóny atp.) - Povinnosti týkající se Radiotour - Povinnosti týkající se zón pro odhazování odpadu (Litter Zóně) - Povinnosti týkající se přijímání týmů 	<p>Pokuta od 10 000 do 50 000 [200 000 – 1 000 000]</p>
<p>3.2 Porušení nebo nedodržení povinností souvisejícím s technickým a sportovním řízením závodů, a to zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nesplnění povinností týkajících se přijetí rozhodčích a jejich pracovních podmínek - Povinnosti týkající se organizace porady sportovních ředitelů - Povinnosti týkající se zavedení a uplatňování protokolu pro extrémní povětrnostní podmínky - Povinnosti související s postupem předstartovní kontroly závodníků, stejně jako s řazením závodníků na start a se startem závodníků do časovek - Organizace pódia pro předávání cen, tiskových konferencí a dodržování všech ostatních postupů po skončení závodu 	<p>Pokuta od 10 000 do 50 000 [200 000 – 1 000 000]</p>
<p>3.3 Porušení nebo nedodržování povinností týkajících se cílové kamery, časomíry, výsledků, časových bonifikací a klasifikací, a to zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nerespektování anebo nedodržování podmínek distribuce anebo elektronického doručení výsledků ve stanovených termínech 	<p>Pokuta od 1 000 do 10 000 [20 000 – 200 000]</p>

<ul style="list-style-type: none"> - Nerespektování formátu výsledků a klasifikací - Nerespektování nebo nedodržování požadavků týkajících se časoměrných zařízení, vybavení a postupů - Nerespektování zásad tvorby klasifikací 	
<p>3.4 Porušení nebo nedodržování povinností souvisejících s organizací a vozidly médií, jako i s pravidly pro pohyb vozidel v konvoji závodů publikovanými UCI, a to zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Povinnosti týkající se rozměru vozidel, rozlišovacích znaků, volného průhledu okny, přítomnosti střešního okna a přijímačů Radio-Tour - Organizátor nerespektuje příkazy nebo pokyny rozhodčích - Kontrola licencí a zkušeností řidičů a účastníků závodu - Chybějící nebo špatně zvolené místo odklonu vozidel před cílovou čarou - Povinnosti týkající se neutrálních mechanických vozidel a neutrálních motocyklů 	<p>Pokuta od 10 000 do 50 000 000 [200 000 – 1 000 000]</p>
<p>3.5 Porušení nebo nedodržování povinností týkajících se dresů lídrů a identifikace závodníků, (dresy lídrů, záďová a rámová čísla atd.) z pohledu rozměrů, množství, kvality nebo procedur</p>	<p>Pokuta od 1 000 do 10 000 [20 000 – 200 000]</p>
<p>4. Bezpečnost závodů</p>	
<p>4.1 porušení nebo nedodržování povinností souvisejících s poskytováním zdravotní péče, a to zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> - povinnosti týkající se zajištění zdravotní služby - implementace mobilních prostředků v průběhu závodu a opatření pro rychlý transport do nemocnice - povinnost oznámit týmům seznam nemocnic kontaktovaných organizátorem 	<p>Pokuta od 10 000 do 50 000 000 [200 000 – 1 000 000]</p>
<p>4.2 Porušení nebo nedodržování povinností týkajících se bezpečnosti akce, a to zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Povinnost poskytnout dostatečný bezpečnostní personál a zabezpečení bezpečnosti závodu - Překážka nebo nebezpečí, které nebylo označené, nebo není dostatečně zabezpečené - Trasa závodu není v průběhu závodu plně uzavřena, nebo doprava nebyla zastavena - Překážky představující riziko a tunely neuvedené, nebo nedostatečně osvětlené - Povinnosti týkající se zabezpečení trasy vhodným použitím oplocení - Trasa závodu, kterou v průběhu časovek využívají jiná vozidla nebo osoby, než závodníci a jejich doprovodná vozidla 	<p>Pokuta od 10 000 do 50 000 000 [200 000 – 1 000 000]</p>
<p>4.3 Nejmenování Safety Managera závodu certifikovaného UCI, nebo nedodržení povinností souvisejících s jeho rolí</p>	<p>Pokuta od 5 000 do 25 000 000 [100 000 – 500 000]</p>
<p>5. Televizní produkce; přijímání mediálních a komunikačních zdrojů</p>	
<p>5.1 porušení nebo nedodržování povinností souvisejících s produkcí televizního vysílání a distribucí závodu, a to zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> - povinnosti týkající se lidských a technických zdrojů pro televizní produkci 	<p>Pokuta od 1 000 do 10 000 000 [20 000 – 200 000]</p>

<ul style="list-style-type: none"> - povinnosti týkající se minimálních požadavků na televizní vysílání 	
<p>5.2 Porušení nebo nedodržování povinností týkajících se médií a komunikace na závodech, a to zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Povinnosti týkající se postupu akreditace médií - Povinnosti týkající se přijímání médií na závod (tiskové středisko, prostor v cílovém prostoru, MIX zóna atp.) - Povinnosti týkající se vybavení a prostředků přenosu dostupných médiím - Povinnosti týkající se vizuální identity UCI sérií 	<p>Pokuta od 1 000 do 10 000 000 [20 000 – 200 000]</p>

Příloha A Minimální kritéria pro mezinárodní silniční závody (Women Elite)

Mezinárodní kalendář	Požadované minimum
Závody Women`s Elite	
UCI Women`s World Tour	<p>TV Produkce</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Živý přenos – délka nejméně 45 minut 2. Zajištění minimální kvality signálu <p>Historie závodu</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Rok XY -1: UCI Pro Series 4. Rok XY -2: Class 1 <p>Další požadavky</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. Minimálně 15 týmů na startu 6. Dodržování povinností týkající se oblasti vizuální identity „UCI“
UCI Pro Series	<p>TV Produkce</p> <ol style="list-style-type: none"> 7. Živé televizní nebo internetové vysílání, nebo sestřih v délce nejméně 20 minut. <p>Historie závodu</p> <ol style="list-style-type: none"> 8. Rok XY -1: UCI Women`s World Tour nebo Class 1 9. Organizátor organizuje také závod UCI World Tour <p>Další požadavky</p> <ol style="list-style-type: none"> 10. Minimálně 15 týmů na startu 11. Vyhodnocení zprávy rozhodčího z roku XY -1 12. Hodnocení účasti z roku XY -1
Class 1	<p>TV Produkce</p> <ol style="list-style-type: none"> 13. Záznam závodu: minimálně 2 minutový sestřih z každé etapy, který bude minimálně sdílen na sociálních médiích <p>Historie závodu</p> <p>Rok XY -1:</p> <ol style="list-style-type: none"> 14. Class 2, nebo 15. Organizátor organizuje minimálně závod UCI Pro Series <p>Další požadavky</p> <ol style="list-style-type: none"> 16. Minimálně 15 týmů na startu 17. Vyhodnocení zprávy rozhodčího z roku XY -1 18. Hodnocení účasti z roku XY -1

(Text modifikován 1.11.21)

Příloha B Protokol pro diskuse o extrémním počasí a bezpečnosti závodníků v průběhu závodů

1. Souvislosti

Pracovní skupina složená ze zástupců UCI, závodníků (CPA), týmů (AIGCP) a organizátorů (AIOCC) se dohodla na akčním plánu pro případ extrémních povětrnostních podmínek, nebo obav z nehod či o zdraví jezdců v průběhu závodu.

Pracovní skupina považuje zdraví a bezpečnost jezdců za absolutní prioritu.

Tento dokument tvoří nedílnou součást pravidel UCI (ČSC) a je uplatňován v souladu s článkem 2.2.029 bis.

2. Aplikace:

Protokol bude použit v následujících případech:

- a) V případě, kdy se před startem etapy nebo závodu očekávají extrémní povětrnostní podmínky.
Mezi extrémní povětrnostní podmínky, které by mohly vést k aplikování protokolu patří:
 1. Mrznoucí déšť
 2. Sníh na silnici
 3. Silný vítr
 4. Extrémní teploty
 5. Špatná viditelnost
 6. Znečištění ovzduší

- b) V případě výrazného zhoršení povětrnostních podmínek během etapy nebo závodu.
K výraznému zhoršení povětrnostních podmínek v průběhu závodu dochází, pokud je splněno jedno z následujících kritérií:
 1. Špatná viditelnost
 2. Silný vítr
 3. Sněžení nebo mrznoucí déšť
 4. Extrémní teploty
 5. Hromadný pád, který zapříčinil částečné nebo úplné zablokování silnice, které brání průjezdu záchranných složek
 6. Varování vydaná místními úřady nebo záchrannými složkami, které upozorňují na bezprostřední, lokalizované nebezpečí pro účastníky závodu.

- c) Fakta, která mohou vést ke svolání meetingu:
V případě problémů týkajících se trasy závodu, nebo organizace etapy či závodu, který by mohl představovat riziko pro bezpečnost jezdců.
 1. Závady týkající se bezpečnosti trati (povrch, překážky, ochranná opatření a bariéry, značení, světelné podmínky, sjezdy, úzké silnice, mosty atp.)
 2. Vjezd neakreditovaných osob na trať závodu
 3. Specifické nedostatky v závěrečných kilometrech etapy nebo závodu (šířka vozovky, ochranná opatření a bariéry, závěrečné zatáčky, umístění fotografií atp.)
 4. Neschopnost kontroly diváků (chování, řízení davu, dýmavnice atp.)
 5. Nedostatky týkající se pohybu vozidel v závodním konvoji

3. Rozhodnutí

V závislosti na zjištěných faktech, a po projednání se zúčastněnými stranami, mohou být pro následující závod nebo etapy přijata následná opatření:

1. Nejsou přijata žádná opatření
2. Změna místa nebo času startu či cíle
3. Změna trati závodu nebo neutralizace úseku etapy / závodu
4. Posílení bezpečnostních opatření pro trať a organizaci
5. Jakékoli jiné opatření napravující danou situaci, schválené zúčastněnými stranami
6. Zrušení etapy / závodu

Článek 2.2.029 dále definuje opatření, která může podniknout organizátor a/nebo hlavní rozhodčí.

Závodníci a týmy musí být o příslušných opatřeních informováni prostřednictvím Radio-Tour.

4. Meeting před startem etapy nebo závodu

Meeting zúčastněných stran lze svolat na žádost kteréhokoli z jmenovaných zástupců (viz. níže uvedená část „Jmenování zástupců“), nebo UCI / ČSC, a to prostřednictvím hlavního rozhodčího.

V případě proměnlivých, nebo potenciálně zhoršujících se povětrnostních podmínek, se mohou konat další přípravné meetingy, a to den před etapou, a opakovaně ráno v den etapy nebo závodu.

Hlavní rozhodčí vynaloží s ohledem na konkrétní okolnosti veškeré úsilí k zajištění odpovídající konzultace se zúčastněnými stranami.

Analýza povětrnostních podmínek se bude opírat o certifikované meteorologické nástroje (např. radar, místní meteorologické stanice, mapy poryvů větru atp.), a také o veškeré relevantní lékařské zprávy nebo bezpečnostní upozornění.

Meetingy se budou konat ve vhodném prostředí a formálním způsobem. Účastníci se budou chovat konstruktivně a naslouchat názorům ostatních, přičemž budou používat „selský rozum“, brát v úvahu zájmy všech zúčastněných stran a dbát na dobrou pověst cyklistiky jako sportu.

Rozhodnutí budou přijímána dohodou. V případě, kdy se zúčastněné strany na přijatých opatřeních neshodnou do konce meetingu, rozhodne o přijatých opatřeních organizátor po dohodě s hlavním rozhodčím.

Pokud je to možné, a je to v souladu s legislativou v dané zemi, ve které se závod koná, musí být opatření přijata nebo potvrzena nejpozději ráno před startem závodu nebo příslušné etapy (v případě, kdy je to relevantní), ale v každém případě před startem.

Stručné shrnutí meetingu vypracuje hlavní rozhodčí závodu a zašle jej spolu se zprávou o závodě na UCI / ČSC.

Meetingu před startem závodu / etapy, se mohou zúčastnit následující osoby:

- Hlavní rozhodčí
- Zástupci organizátora:
 - Ředitel závodu (nebo jím pověřená osoba)
 - Lékař závodu
 - Bezpečnostní manager závodu

- Zástupci týmů:
 - Ředitel týmu, který se závodů účastní a byl určen AICGP⁽¹⁾
 - Týmový lékař týmu, který se závodů účastní a byl určen AIGCP⁽²⁾, pokud byl určen
- Zástupce jezdců určený CPA⁽³⁾
- Zástupce UCI (ČSC) - (pokud se závodů účastní)
- Prezident AICGP a CPA - (pokud se závodů účastní)

5. Meetingy konané v průběhu závodu nebo etapy

V případě, kdy se hlavní rozhodčí rozhodne neutralizovat závod, nebo v souladu s odstavci 1 a 2 *Protokolu o restartu silničních závodů po přerušení závodu v důsledku extrémního počasí nebo bezpečnostního hlediska*, svolá rozhodčí komisi dle odstavce 3.3 výše uvedeného protokolu o restartu.

Hlavní rozhodčí svolá rozhodčí komisi také v případě, kdy nejméně dva zástupci týmů formálně požádají o okamžité vyhodnocení z důvodu vážného bezpečnostního rizika. Složení rozhodčí komise bude odpovídat složení uvedenému v odstavci 3.3 *Protokolu o restartu silničních závodů po přerušení závodu v důsledku extrémního počasí nebo bezpečnostního hlediska*. Pro zastupování závodníků v průběhu závodu může CPA v předstihu jmenovat tři závodníky⁽⁴⁾.

Rozhodčí komise může jednat prostřednictvím vysílaček, nebo jiných zabezpečených kanálů a musí v co nejkratší době přijmout konkrétní rozhodnutí, aby se předešlo zbytečnému narušení závodu.

Při jakémkoli rozhodnutí, které bylo učiněno v průběhu etapy nebo závodu, vynaloží hlavní rozhodčí s ohledem na konkrétní okolnosti maximální úsilí k zajištění odpovídající konzultace se zúčastněnými stranami. Jakékoli přijaté rozhodnutí musí zůstat přiměřené, omezeného rozsahu a doby trvání a striktně založené na zjištěném riziku.

6. Jmenování zástupců

Zástupci jezdců a týmů musí být přítomni po celou dobu trvání akce, aby se meetingu mohli osobně zúčastnit.

Zástupci jednájí v kolektivním zájmu stran, které zastupují. Před přijetím stanoviska se zástupci poradí s dostatečným počtem stran, které zastupují, a které mohou mít opačné názory nebo zájmy (v případě, kdy je to proveditelné). Předloží doporučení, stanoviska a návrhy, založené na svých zkušenostech.

- (1) Zástupci týmů jmenovaní AIGCP se přihlásí hlavnímu rozhodčímu nejpozději do zahájení TM meetingu. V případě, kdy zástupce týmů není jmenován, AIGCP, bude tento zástupce jmenován v průběhu porady TM.
- (2) Jméno zástupce týmových lékařů sdělí AIGCP hlavnímu rozhodčímu před zahájením TM meetingu. V případě, kdy nebude před zahájením porady TM jmenován žádný zástupce, nebude žádný zástupce lékařů týmů uveden na seznamu jmenovaných zástupců.
- (3) Zástupce závodníků jmenovaný CPA se přihlásí hlavnímu rozhodčímu nejpozději před zahájením porady TM. V případě, kdy zástupce závodníků není jmenován, CPA, bude jmenován hlavním rozhodčím (se souhlasem dotyčného závodníka).
- (4) Závodníci se musí v maximální možné míře vyhnout jmenování zástupců, kteří by mohli mít přímý zájem na výsledcích potenciálních rozhodnutí, která mohou být přijata v průběhu závodu (např. vedoucí závodníci, nebo závodníci jedoucí na celkové pořadí,

nebo pořadí v ostatních klasifikacích, stejně tak jako jejich týmoví kolegové). Díky tomu může hlavní rozhodčí přijmout názor vyjádřený většinou konzultovaných jako relevantní.

7. Odpovědnost

Postupy zde uvedenými není dotčena odpovědnost pořadatele, jak je stanovena v člancích 1.2.032 a 1.2.035 pravidel UCI (ČSC)

Jakákoli úprava trati nebo standardních postupů, provedená bez dodržení výše uvedeného postupu, stejně jako i jakékoli nedodržení rozhodnutí, která byla učiněna v průběhu meetingů konaných před startem etapy nebo závodu, a/nebo rozhodnutí rozhodčí komise, bude oznámena předsedovi komise a může vést k disciplinárnímu řízení.

Příloha C Protokol pro diskuse o vysokých teplotách a bezpečnosti závodníků v průběhu závodů

Souvislosti

Tento dokument je nedílnou součástí pravidel UCI (ČSC), a je uplatňován v souladu s článkem 2.2.029 bis. a přílohou B druhé části pravidel UCI pro silniční závody. Zabývá se potenciálními riziky pro zdraví a bezpečnost závodníků v průběhu závodů pořádaných za vysokých teplot.

Tento dokument doplňuje přílohu B druhé části pravidel UCI pro silniční závody, aby se konkrétně zabýval opatřeními, která mají být přijata při organizaci závodů s předpokladem konání závodu za vysokých teplot. Je postaven na stejných zásadách, jako situace, stanovené v příloze B.

Problémy

Horké počasí v průběhu tréninku nebo závodu může zhoršit fyzickou výkonnost, ale hlavně může být příčinou zdravotních problémů, jako je například úpal způsobený sportováním.

Riziko zdravotních problémů závisí na řadě faktorů, včetně prostředí, ve kterém se závodník pohybuje, produkcí tepla tělem, úrovně tepelné aklimatizace, oblečením atp.

Prevence zdravotních problémů a ochrana zdraví závodníků však vyžaduje

- Dobré posouzení tepelné zátěže s využitím ověřeného klimatického indexu
- Přijmutí opatření ke zmírnění rizik na základě klimatického indexu

Meeting

Stejně jako „Protokol o extrémním počasí“ stanoví i „protokol o vysokých teplotách“ povinný meeting mezi zúčastněnými stranami v případě, kdy se před startem etapy nebo závodu očekávají vysoké teploty, které by mohly ovlivnit bezpečnost a zdraví závodníků.

Tento meeting bude svolán na žádost jednoho nebo více z určených zástupců zainteresovaných stran (rozhodčích závodu, ředitele závodu, bezpečnostního manažera, AIGCP, CPA), nebo UCI (ČSC), která byla adresována hlavnímu rozhodčímu.

Meetingu se zúčastní následující zástupci:

- Hlavní rozhodčí
- Zástupci organizátora:
 - Ředitel závodu (nebo jím pověřená osoba)
 - Lékař závodu
 - Bezpečnostní manager závodu
- Zástupci týmů:
 - Ředitel týmu, který se závodu účastní a byl určen AIGCP⁽¹⁾
 - Týmový doktor týmu, který se závodu účastní a byl určen AIGCP⁽²⁾, pokud byl určen
- Zástupce jezdců určený CPA⁽³⁾
- Zástupce UCI (ČSC) - (pokud se závodu účastní)

Kromě výše uvedených jmenovaných osob se meetingu může zúčastnit také Předseda asociace.

⁽¹⁾ Zástupci týmů jmenovaní AIGCP se přihlásí hlavnímu rozhodčímu nejpozději do zahájení TM meetingu. V případě, kdy zástupce týmů není jmenován, AIGCP, bude tento zástupce jmenován v průběhu porady TM.

- (2) Jméno zástupce týmových lékařů sdělí AIGCP hlavnímu rozhodčímu před zahájením TM meetingu. V případě, kdy nebude před zahájením porady TM jmenován žádný zástupce, nebude žádný zástupce lékařů týmů uveden na seznamu jmenovaných zástupců.
- (3) Zástupce závodníků jmenovaný CPA se přihlásí hlavnímu rozhodčímu nejpozději před zahájením porady TM. V případě, kdy zástupce závodníků není jmenován, CPA, bude jmenován hlavním rozhodčím (se souhlasem dotyčného závodníka).

Zástupci jezdců a týmů musí být přítomni po celou dobu trvání akce, aby se meetingu mohli osobně zúčastnit.

Zástupci jednají v kolektivním zájmu stran, které zastupují. Před přijetím stanoviska se zástupci poradí s dostatečným počtem stran, které zastupují, a které mohou mít opačné názory nebo zájmy (v případě, kdy je to proveditelné). Předloží doporučení, stanoviska a návrhy, založené na svých zkušenostech.

Meetingy se budou konat ve vhodném prostředí a formálním způsobem. Účastníci se budou chovat konstruktivně a naslouchat názorům ostatních, přičemž budou používat „selský rozum“, brát v úvahu zájmy všech zúčastněných stran a zachovávat dobrou pověst cyklistiky jako sportu.

Stručné shrnutí meetingu vypracuje hlavní rozhodčí závodu a zašle jej spolu se zprávou o závodě na UCI / ČSC.

Posouzení rizik

Posouzení rizik je založeno na objektivním posouzení prostředí a zavedením protiopatření, vedoucích ke zmírnění rizik a zvýšení bezpečnosti závodníků.

Hodnocení prostředí

Klimatický index, který je nejčastěji používán k posouzení teplotní zátěže, nebo se odhaduje z jednoduchých měření publikovaných meteorologickými stanicemi, je index WBGT. Postup je podrobně popsán v dokumentu „High temperature protocol | UCI“ na webových stránkách UCI. Různé fáze jsou následující:

- A) Shromážděné základní údaje dostupné online z webových stránek referenčních meteorologických stanic

<https://www.timeanddate.com/weather/>

<https://www.meteociel.fr/>

- B) Zaznamenání aktuální hodnoty:

- a. Okolní teplota
- b. Relativní vlhkost %

- C) Pro odhad indexu použijte soubor dostupný na následujícím odkazu:

<https://uciofficiel.sharepoint.com/sites/UCI-Medical/Documents%20partages/Forms/AllItems.aspx?id=%2Fsites%2FUCI%2DMedical%2FDocuments%20partages%2FUCI%20MedResources%20%2D%20free%20external%20access%2FProtocol%20Extreme%20weather%2FWBGT%20index%20estimation&p=true&ga=1>

+ Vložte hodnoty okolní teploty a relativní vlhkosti

+ Cyklistika se vyznačuje značným ochlazováním v důsledku proudícího vzduchu (ztráta tepla konvekcí vzduchu). Aby bylo možné zohlednit příznivé

účinky proudění vzduchu, je nutné do pole „Rychlost větru“ zadat hodnotu předpokládané průměrné rychlosti v průběhu dané události (vyjádřené v m/s)

Odhadovaná hodnota se zobrazí v buňce „WGBT (outdoor)“.

Posouzení rizik pro bezpečnost závodníků

Posouzení rizik jde vyjádřit pomocí barevného kódu:

1	Bílá zóna	WGBT pod 15 °C	velmi nízké riziko
2	Zelená zóna	WGBT mezi 15 °C a 17.9 °C	nízké riziko
3	Žlutá zóna	WGBT mezi 18 °C a 22.9 °C	snížené riziko
4	Oranžová zóna	WGBT mezi 23 °C a 27.9 °C	mírně zvýšené riziko
5	Červená zóna	WGBT nad 28 °C	vysoké riziko

Rozhodnutí

Cílem meetingu je ověřit hodnocení klimatického indexu (WGBT) a vykomunikovat opatření, která mají být učiněna v závislosti na závažnosti vysokých teplot. Po prodiskutování mezi zúčastněnými stranami lze rozhodnout o preventivních opatřeních pro nadcházející etapu / závod. Doporučení pro přijatá opatření jsou popsána níže, přičemž konečná volba přijatých rozhodnutí je na rozhodnutí účastníků meetingu.

- Bílá zóna - nebudou přijata žádná specifická protioopatření
- Zelená zóna - rozjetí na stinném místě s přidáním ventilátorů, ochrana pokožky nemastným opalovacím krémem, volba světlého oblečení, běžný hydratační plán
- Žlutá zóna - rozjždění s chladicími vestami, použití vlhčených ručníků, individuální hydratační plány, distribuce pytlíků s ledem, dodávky ledu týmům v průběhu závodu
- Oranžová zóna - úprava startu tak, aby závodníci mohli být ve stínu, ochrana funkcionářů, organizátorů a dobrovolníků před sluncem, zvýšení počtu motocyklů poskytujících v průběhu závodu nápoje a pytlíky s ledem, úprava pravidel omezujících občerstvení
- Červená zóna - změna času startu a cíle, případná neutralizace části etapy nebo závodu, zrušení etapy / závodu.

Rozhodnutí budou přijímána dohodou. V případě, kdy se zúčastněné strany na přijatých opatřeních neshodnou do konce meetingu, rozhodne o přijatých opatřeních organizátor po dohodě s hlavním rozhodčím.

Pokud je to možné, a je to v souladu s legislativou v dané zemi, ve které se závod koná, musí být opatření přijata nebo potvrzena nejpozději ráno před startem závodu nebo příslušné etapy (v případě, kdy je to relevantní), ale v každém případě před startem.

Odpovědnost

Postupy zde uvedenými není dotčena odpovědnost pořadatele, jak je stanovena v člancích 1.2.032 a 1.2.035 pravidel UCI (ČSC)