

# brilon

TEPELNÁ TECHNIKA



## BRILON CUP 2024

### Český pohár mládeže a žen v silniční cyklistice

#### Obsah

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	2
SPOLEČNÁ USTANOVENÍ:	2
PŘIHLÁŠKY:	3
STARTOVNÉ:	3
PORADA:	3
ČASOVÝ LIMIT:	3
TECHNICKÉ POKYNY:	4
OMEZENÍ PŘEVODŮ:	4
HODNOCENÍ ČP:	5
FINANČNÍ CENY:	7
ŘÍDÍCÍ VÝBOR SOUTĚŽE ČP 2024:	8

## Základní charakteristika

Český pohár mládeže a žen 2024 je celoroční soutěž v silniční cyklistice vypsána pro kategorie ŽÁCI MLADŠÍ, ŽÁCI STARŠÍ, ŽÁKYNĚ, KADETI, KADETKY, JUNIOŘI, JUNIORKY A ŽENY.

Soutěž se skládá ze šesti silničních závodů. Do celkového pořadí ČP se započítávají všechny závody Českého poháru + MČR, MČR družstev a vybrané etapové závody, viz tabulka Hodnocení ČP níže.

Označení	Datum	Místo závodu	Název závodu
1	13.4.2024	Náměšť nad Oslavou	1. ČP – Náměšť nad Oslavou
2	1.6.2024	Trhový Štěpánov	2. ČP – Trhový Štěpánov – časovka jednotlivců
3	2.6.2024	Trhový Štěpánov	3. ČP – Trhový Štěpánov
4	16.6.2024	Kyjov	4. ČP – Kyjovské Slovácko
5	1.9.2024	Hrabyně u Ostravy	5. ČP – Hrabyně u Ostravy
6	15.9.2024	Malín u Šumperka	6. ČP – Okolo Malína

## Společná ustanovení:

### Účast:

V Českém poháru mládeže a žen mohou startovat všichni řádně přihlášení závodníci ročníku narození pro danou kategorii, kteří jsou vybaveni platnou licenci pro rok 2024.

### Organizační pokyny:

V roce 2024 jsou vypsány kategorie následovně:

Mladší žáci + Žákyně

Starší žáci + Kadetky

Kadeti

Junioři

Ženy + Juniorky

## Přihlášky:

Přihlášky se provádí ke každému závodě samostatně elektronickou formou na internetových stránkách <https://cycling.sportsoft.cz/registrace/>

Termín uzávěrky přihlášek je vždy ve čtvrtek (do 12:00 hodin) před startem příslušného závodu. Pro etapové závody platí termín přihlášek daný rozpisem příslušného závodu.

Součástí přihlášení je úhrada startovného, přihlášení nabývá platnosti po úhradě startovného. Provedením platby se rozumí připsání finanční částky (startovného) na účet pořadatele.

Platbu je možné provést také on-line platební kartou.

Závodník, který neprovede úhradu startovného do termínu uzávěrky přihlášek, bude považován za nepřihlášeného.

Oddíly budou moci využít hromadnou on-line registraci pro snadnější přihlášení k závodům včetně hromadné platby.

**Přihláška na místě není možná!!!**

## Startovné:

Přihlášení pouze předem elektronickou formou:

<b>Žáci, Žákyně</b>	<b>250,- Kč</b>
<b>Kadeti, Kadetky</b>	<b>400,- Kč</b>
<b>Junioři, Juniorky a Ženy</b>	<b>400,- Kč</b>

Výdej startovních čísel končí nejpozději 60 minut před startem závodu (nikoli kategorie), není-li rozpisem závodu uvedeno jinak.

## Porada:

Porada musí proběhnout ve stanoveném čase, a to vždy minimálně 90 minut před startem závodu. Porada je společná pro všechny kategorie. Při neúčasti zástupce týmu na poradě nebude tomuto týmu umožněno vyzvednutí konvojového čísla.

## Časový limit:

Časový limit pro závod bude uveden v rozpisu závodu, nebo vyhlášen hlavním rozhodčím na poradě.

Limit pro kategorie Juniorky a Ženy je počítán od první závodnice dané kategorie.

V případě, že závodnice budou ze závodu odvolány z důvodu dojetí kategorií Kadet / Junior, bude jim přiděleno pořadí dle místa, v jakém byli odvolány. V případě většího počtu dívek v odvolané skupině bude přiděleno dělené pořadí. (např. pořadí: 9 – 10 – 10 – 12 ... )

Toto pravidlo neplatí, pokud závodnice budou odvolány z důvodu limitu na vedoucí závodnici jejich kategorie.

### Technické pokyny:

- a) výška ráfků pro závody s hromadným startem je maximálně 55 mm
- b) výška ráfků pro závody s hromadným startem u kategorie Junior – bez omezení, dle pravidel UCI
- b) výška ráfků pro časovky žáků 55 mm a kadetů maximálně 90 mm
- c) výška ráfků pro časovky juniorů bez omezení, dle pravidel UCI
- d) použití kol na časovky žáků – jen kola silniční - bez aero doplňků
- e) použití kol na časovky kadetů – pouze s drátovým výpletem, dále dle pravidel UCI pro TT
- f) použití kol na časovky juniorů – bez omezení, dle pravidel UCI pro TT

### Kotoučové brzdy:

**Od 1. 1. 2019 je povoleno používání kotoučových brzd. Komise mládeže z důvodu bezpečnosti doporučuje použití plných kotoučů.**

### Omezení převodů:

KATEGORIE SILNICE (m/otáčka klik) – platí jak pro silniční závody, tak pro časovky

	vzádelenost	orientační převod:
žáci a žákyně mladší	6,67 m	(50x16)
žáci a žákyně starší	6,67 m	(50x16)
kadeti a kadetky	7,63 m	(50x14)
junioři a juniorky	Bez omezení	

## Hodnocení ČP:

Soutěž jednotlivců:

Za umístění v jednotlivých závodech se do celkového hodnocení započítává následující bodové hodnocení:

### 1. MČR – silniční závod

Umístění	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. - 10.	150	110	90	80	75	70	65	60	55	50
11. - 20.	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37
21. - 30.	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27
31. - 40.	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17
41. - 50.	15	15	15	15	15	10	10	10	10	10

### 2. MČR – časovka jednotlivců

Umístění	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. - 10.	110	84	68	60	54	50	47	44	41	38
11. - 20.	35	32	29	26	23	20	17	14	13	12
21. - 30.	11	10	9	8	7	6	5	5	5	5

### 3. Silnice – ČP

Umístění	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. - 10.	100	75	60	55	51	48	45	42	40	38
11. - 20.	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28
21. - 30.	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18
31. - 40.	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
41. - 50.	7	6	5	4	3	2	1	1	1	1

#### 4. Časovka jednotlivců

Umístění	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. - 10.	75	56	45	40	36	34	32	30	28	26
11. - 20.	24	22	20	18	16	14	12	10	9	8
21. - 30.	7	6	5	4	3	2	1	1	1	1

#### 5. MČR družstev – každý člen

Umístění	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. - 10.	50	40	33	28	24	20	16	12	8	4

#### 6. Etapové závody – pořadí v etapě

Umístění	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. - 10.	50	38	30	28	25	20	16	12	8	4

#### 7. Etapové závody – celkové pořadí

Umístění	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. - 10.	100	75	60	55	51	48	45	42	40	38
11. - 20.	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18

Body do Českého poháru se započítávají ze všech závodů ČP (5 x silniční závod + 1 x časovka jednotlivců) + vybrané etapové závody a MČR.

Body do Českého poháru z etapových závodů: Regionem Orlicka, ZMN Jevíčko a MZM Lanškroun: Započítávají se pouze výsledky hlavní kategorie, pro kterou je závod vypsán, pořadí se neposouvá.

Vedoucí závodník každé kategorie průběžného hodnocení ČP 2024 obdrží dres vedoucího závodníka ČP a má povinnost v něm v závodech ČP startovat (neplatí pro časovku jednotlivců). Průběžné pořadí se aktualizuje vždy nejpozději v úterý 24<sup>00</sup> hodin a platí pro následujících 7 dní.

Při rovnosti bodů v průběžném a celkovém hodnocení jednotlivců rozhoduje lepší umístění v posledním bodovaném závodě.

#### **Soutěž družstev:**

Do této soutěže se započítávají dosažené bodové zisky 3 nejlepších závodníků v jednotlivých kategoriích každého klubu prostým součtem získaných bodů v konečném pořadí ČP.

Při shodném umístění více klubů rozhoduje umístění klubu na posledním závodě.

#### **Zahraniční závodníci:**

Zahraniční závodníci, kteří nezávodí za týmy registrované u ČSC, berou body a pořadí na dalších místech se neposouvají. Zahraniční závodníci nebudou uvedeni v průběžných a celkových výsledcích ČP Brilon Cup 2024.

#### **Finanční ceny:**

**Ženy** 1. místo 1500,- 2. místo 1000,- 3. místo 800,- 4. místo 500,- 5. místo 300,-

**Junioři** 1. místo 1000,- 2. místo 800,- 3. místo 500,-

**Juniorky** 1. místo 1000,- 2. místo 800,- 3. místo 500,-

#### **Startovní čísla, čipy:**

Zádová startovní čísla spolu s čipy je každý závodník povinen po skončení závodu vrátit v kanceláři závodu, nebo na místě a v čase určeném rozpisem závodu. Za ztrátu nebo poškození čipu bude účtován poplatek 3 000,-.

### Pořadí mechanických vozidel:

- Mechanický vůz může řídit pouze osoba, která absolvovala školení řidičů – pohyb v konvoji
- Prvních 10 vozidel podle aktuálního pořadí závodníků v soutěži jednotlivců (klubová příslušnost).
- Při účasti slovenských týmů bude těmto týmům přidělen mechanický vůz na pozici 6, 12, 18, 24 a 30, dle aktuálního pořadí Slovenského poháru.
- V případě společného startu dívek a chlapců, má nejlepší dívka podle aktuálního pořadí v soutěži jednotlivců mechanické vozidlo na 4 místě, druhá nejlepší dívka na 7 místě atd.
- Ostatní podle aktuálního pořadí závodníků v soutěži jednotlivců (krajská příslušnost) s ohledem na propustnost a charakter trati.
- Pro první závod bude v každé kategorii určeno prvních 5 mechanických vozidel (+ 2 družstva ženských kategorií) dle celkového pořadí jednotlivců Brilon Cup 2023 – vázáno na klubovou příslušnost, nikoli na jméno. Pořadí následujících mechanických vozidel bude losováno.

### Radiotour:

Radiotour vysílá na frekvencích UHF: CH1: 448,490 MHz, CH2: 448,570 MHz, CH3: 448,610 MHz.  
Radiostanice organizátor nezajišťuje. Každé mechanické musí být vybaveno vlastní radiostanicí.

**Mechanické vozidlo, který nebude mít vlastní radiostanici, nemá nárok na přidělení čísla v konvoji mechanických vozidel.**

### Řídící výbor soutěže ČP 2024:

Vedení soutěže:	Silniční komise (L. Telecký)	<a href="mailto:telecky@ceskysvazcyklistiky.cz">telecky@ceskysvazcyklistiky.cz</a>	602 231 594
Technický delegát:	Jiří Kaňkovský	<a href="mailto:jiri.kankovsky@seznam.cz">jiri.kankovsky@seznam.cz</a>	608 888 521
Zodpovědný rozhodčí:	Ondřej Vačkář	<a href="mailto:rozpisy.csc@gmail.com">rozpisy.csc@gmail.com</a>	777 822 527
Schvalování rozpisů:	Silniční komise (O. Vačkář)	<a href="mailto:rozpisy.csc@gmail.com">rozpisy.csc@gmail.com</a>	777 822 527

Zpracoval: zpracoval Jakub Edr

Schválil: 2. 2. 2024, verze 2024  
Zástupce silniční komise ČSC - Ondřej Vačkář

