

## Informace o změnách pravidel cyklokrosu ČSC k 01.02.2024 (změny jsou uvedeny červeně)

Mezinárodní cyklistická unie UCI vydala změny Všeobecných ustanovení pravidel s platností od 1.1.2024, které se rovněž vztahují na cyklokros. UCI již v Newsletter 125 výslovně upozorňuje, že kola používaná při cyklokrosových závodech musí vyhovovat předpisům UCI a zejména rám a vidlice musí být schváleny UCI. Od 1.1.2024, totéž platí v cyklokrosu pro přední a zadní výplety. Uvedené změny byly zahrnuty do pravidel cyklokrosu ČSC.

### KALENDÁŘ SOUTĚŽÍ

#### C0122a

#### Pohárové závody / série závodů a jejich celkové hodnocení

Národní federace, jejich přidružené svazy, pořadatelé akcí, včetně všech jim odpovědných orgánů, ani žádný držitel licence se nesmí přímo ani nepřímo podílet na organizaci nebo propagaci jakékoli jiné klasifikace jednotlivců nebo týmů, která kumuluje body nebo výsledky z akcí zapsaných do mezinárodního kalendáře UCI (například série závodů), ať už ve stejné sezóně, nebo v průběhu několika sezón, s výjimkou těch, které byly založeny UCI nebo byly UCI výslovně schváleny.

Registrace jakéhokoli závodu do mezinárodního kalendáře UCI, který je součástí série, jak je definována výše, podléhá ustanovením uvedeným v tomto článku.

Jakákoli série, která kumuluje body nebo výsledky ze závodů zapsaných do mezinárodního kalendáře UCI, podléhá každoročnímu schválení UCI. Aby mohla UCI takovou žádost vyhodnotit, musí obdržet všechna pravidla týkající se této série, včetně pravidel účasti, technických pravidel, bodového systému a finančních odměn za každý závod, jakož i všech finančních odměn založených na více závodech (na základě celkového pořadí roční série, ale neomezuje se pouze na něj).

Pořadatelé závodu, kteří si přejí být součástí série, musí uvést svůj záměr ve formuláři žádosti o registraci závodu do mezinárodního kalendáře UCI a na žádost UCI poskytnout veškeré informace týkající se série.

Pro schválení série platí tyto specifické podmínky:

- Pro disciplínu cyklokros nesmí žádná série podléhající schválení podle tohoto článku zahrnovat více než osm závodů.
- Název série nesmí vyvolávat dojem, že její závody nebo celá série mají status, který nemají.

Každá žádost o sérii bude také vyhodnocena na základě následujících kritérií:

- Poctivost a otevřenost sportovních soutěží;
- Rovné šance pro všechny účastníky;
- Etické hodnoty sportu;
- Nejistota výsledků;
- Ochrana zdraví a bezpečnosti závodníků;
- Zajištění funkčního sportovního kalendáře;
- Podpora náboru a výchovy mladých závodníků;
- Zajištění integrity a objektivitu závodního sportu a řádného fungování soutěží;
- Finanční stabilita pořadatelů závodů a týmů;
- Solidarita mezi různými úrovněmi sportovní praxe;
- Pyramidová struktura soutěží od základní až po elitní úroveň.

#### Poznámka:

Toto ustanovení se týká všech disciplín. Při žádosti o zařazení závodů do kalendáře UCI (pro cyklokros termín do 15.12.2024, pro ostatní disciplíny do posledního pátku v červenci) musí být ve formuláři žádosti o registraci závodu do mezinárodního kalendáře UCI uveden záměr zařazení do pohárové série mezinárodních závodů a dále se musí poskytnout UCI komplexní pravidla týkající se této série.

### VĚKOVÉ KATEGORIE ZÁVODNÍKŮ

#### C0125

#### Předčasný přestup do vyšší věkové kategorie

Předčasný definitivní přestup do vyšší věkové kategorie může být výjimečně povolen jen zvláště vynikajícím a tělesně zdatným sportovcům. Povolení uděluje komise cyklokrosu ČSC na základě vyjádření lékaře a rodičů sportovce. Žádost o přechod do vyšší kategorie se podává prostřednictvím mateřského klubu licenčnímu pracovníkovi ČSC.

#### Poznámka:

Změna navazuje na dřívější zrušení komise mládeže ČSC, která v minulosti tato povolení udělovala.

## ORGANIZACE ZÁVODŮ

### C0205a

Pořadatel může povolit pořizování fotografií a/nebo videozáznamů letadly, včetně dronů nebo jiných malých letadel, za podmínky, že získá všechna potřebná oprávnění k bezpečnému používání daného zařízení na vymezených místech. Pořadatel musí rovněž přijmout nezbytná opatření nebo zajistit přijetí nezbytných opatření, aby bylo možné provést detailní posouzení rizik spojených s používáním tohoto typu letadel s ohledem na účastněné závodníky, funkcionáře a diváky a nebyl ovlivněn sportovní průběh akce.

**Kromě toho se drony používané pro účely fotografování nebo nahrávání videa nesmí za žádných okolností přiblížit na méně než pět (5) metrů od jakéhokoli závodníka nebo diváka.**

#### Poznámka:

Již dříve platné ustanovení se pouze přesouvá z článku C0206 v návaznosti do článku C0205a.

## KOLA A VYBAVENÍ PRO ZÁVODY V CYKLOKROSU

### C0702.

Každý závodník musí dbát, aby vybavení, které používá při závodech v cyklokrosu, bylo homologované UCI podle platných ustanovení homologačních protokolů, které jsou k dispozici na internetu UCI.

UCI, ČSC a ostatní členské federace UCI nejsou odpovědné za důsledky vyplývající pro závodníka z použití kola a vybavení ani za škody, které by závodníkovi vznikly tím, že jeho kolo neodpovídá předpisům. Používané materiály musí splňovat všechny příslušné požadavky na jakost a bezpečnost ISO (jak je pro ilustraci uvedeno v Clarification Guide [Guide de clarification du règlement technique \(ctfassets.net\)](#) zveřejněném na webových stránkách UCI), jakož i jakékoli další normy platné v zemi konání závodu.

### C0732.

Pro závody v cyklokrosu s hromadným startem mohou být používány pouze modely kol předem schválené UCI.

Výplet kola musí obsahovat minimálně 12 paprsků, průřez paprsků může být kruhový, oválný nebo plochý avšak jeho rozměr nesmí v žádné sekci přesáhnout 10 mm.

Kola používaná v disciplíně cyklokros musí splňovat požadavky nárazového testu, jak je stanoveno v normě ISO 4210-2:2023 Cyklistika – Bezpečnostní požadavky na jízdní kola, oddíl 4.10.7.2.2., odstavec 2. Splnění těchto požadavků se týká jak předních tak zadních kol, bez ohledu na materiály, brzdové systémy a další vlastnosti. Výrobci kol musí požádat o schválení předložením prohlášení o shodě UCI. Podrobný postup a formulář, který musí výrobci kol vyplnit, aby mohli požádat o schválení, jsou k dispozici v sekci "Equipment" na webových stránkách UCI.

[Protocole homologation roues - Approval protocol for wheels - 05.01.2023 - ENG.pdf \(ctfassets.net\)](#)

Aby byly splněny požadavky a byla zaručena kompatibilita mezi komponenty, musí ráfky odpovídat normě ISO 5775-2 a pneumatiky normě ISO 5775-1.

Aktualizovaný seznam homologovaných kol je zveřejněný na internetových stránkách UCI v dokumentu Liste des roues homologuées / List of approved wheels:

[Liste des roues homologuées - List of approved wheels - FRA-ENG.pdf \(ctfassets.net\)](#)

**Postup žádosti o schválení stanovený v tomto článku se nemusí dodržovat pro kola, která splňují definici tradičních kol.**

#### **Definice tradičních kol**

- Výška ráfku: méně než 25 mm
- Materiál ráfku: aluminium
- Výplet kola: minimálně 20 ocelových paprsků, které jsou demontovatelné
- Obecně: všechny součásti kola musí být identifikovatelné a komerčně dostupné.

#### Poznámka:

UCI aplikuje pro ráfky, výplety a pneumatiky / galusky požadavky podle platných norem ISO stejně jako již dříve pro rámy a vidlice. V realitě to znamená, že pro závody v cyklokrosu se mohou použít kromě tradičních kol pouze kola homologovaná UCI, tj. buď opatřená homologačním UCI štítkem, nebo kola výrobců a modelů uvedená na UCI seznamu homologovaných kol.

Zpracoval:

Miroslav Janout, 22/01/2024