



PRAVIDLA CYKLISTIKY

PRO ZÁVODY NA ZÁVODNÍCH DRAHÁCH

ČÁST 3 DLE PRAVIDEL UCI

Verze platná od 1. 8. 2022

Přeložil: Ondřej Vačkář

OBSAH

		Strana
Kapitola I.	Organizace	4
Kapitola II.	Dráhové závody	
§ 1	Základní ustanovení	7
§ 2	200 metrů s letným startem	15
§ 3	Sprint	16
§ 4	Stíhací závod jednotlivců	21
§ 5	Stíhací závod družstev	24
§ 6	1 kilometr / 500 metrů s pevným startem	28
§ 7	Bodovací závod jednotlivců	30
§ 8	Keirin	33
§ 9	Sprint družstev (<i>Team Sprint</i>)	36
§ 10	Bodovací závod dvojic (<i>Madison</i>)	42
§ 11	Scratch	45
§ 12	Tandemy	46
§ 13	Závody za motorovými vodiči	46
§ 14	Vylučovací závod	47
§ 15	Šestidenní závody	49
§ 16	Omnium	52
§ 17	Letný okruh	54
§ 18	Tempo race	55
§ 19 (N)	Ostatní závody	56
	1. Prvenství na pásce	
	2. Italský vylučovací závod	
	3. Danoise	
	4. Coppiho vylučovací závod	
	5. Závod na neznámou vzdálenost	
Kapitola V.	Rekordy	
Kapitola VI.	Vybavení a infrastruktura	
§ 1	Startovací bloky	
§ 2	Motocykly pro závody za motorovými vodiči	
§ 3	Mopedy / derny	
§ 4	Oblečení řidiče pro závody za motorovými vodiči	
§ 5	Oblečení řidiče derny	
§ 6	Velodromy	
Kapitola X.	Incidenty a porušení pravidel	60
Příloha 1	Tabulka pro zápis rekordu	67

Pravidla disciplín pod § 1–18 jsou pravidla aplikovaná UCI.

Pravidla ostatních závodů a variace závodů popsaných v § 1–18, pro které jsou aplikována specifická pravidla ČSC, jsou seřazeny pod § 19 – Ostatní závody s označením /N

Specifická pravidla či regulace ČSC, které nekorespondují s pravidly UCI, případně v těchto nejsou uvedeny, jsou vypsány vždy s označením /N, většinou na konci kapitoly. Pokud se jedná pouze o záměnu zkratk UCI za ČSC, je příslušný odstavec označen /n.

Kapitola I. Organizace

Závodní program

- 3.1.001 Každý pořadatel závodu na dráze musí ke každému vypsanému závodu vydat příslušný rozpis závodu.
- 3.1.002/N Rozpis musí obsahovat minimálně následující informace:
- Název závodu
 - Pořadatel
 - Datum konání závodu
 - Speciální pravidla závodu, pokud jsou aplikována
 - Zmínka, že se závod řídí pravidly ČSC, případně UCI pro mezinárodní závody
 - Zařazení závodu v rámci celoroční soutěže
 - Kategorie závodníků, pro které je závod vypsán
 - Detailní program a časový rozpis závodu
 - Stručná charakteristika dráhy (délka, povrch apod.)
 - Přesné místo kanceláře závodu
 - Přesné místo antidopingové kontroly
 - Datum a hodina otevření kanceláře závodu
 - Místo a čas potvrzení startujících, kontroly licencí a výdeje startovních čísel
 - Místo a čas konání porady se sportovními řediteli – vedoucími družstev
 - Program a způsob vyhlášení vítězů
 - Seznam cen pro všechny vypsané soutěže
 - Složení sboru rozhodčích
 - Jméno, adresa a telefon ředitele závodu
 - Jméno lékaře závodu
 - Upřesnění, která tabulka trestů bude aplikována (UCI / ČSC)
 - Upřesnění, podle kterých pravidel bude prováděna antidopingová kontrola (UCI / ADV ČR)
- 3.1.003 Organizátor je povinen zajistit chod sekretariátu po celou dobu pořádání soutěže. Tento sekretariát musí být v místě konání soutěže. Zástupce organizátora závodů musí být přítomen po celou dobu konání soutěží.
- 3.1.004/n Ředitelství závodu musí být v provozu do té doby, než budou výsledky všech soutěží dokončeny a odeslány, případně připraveny k odeslání na ČSC/UCI.
- 3.1.005 Ředitelství závodu musí být vybaveno minimálně telefonem, wifi připojením a kopírkou.
(Text modifikován 1.7.17)
- Výsledky**
- 3.1.006/n V nejkratší možné době po dokončení a uzavření výsledků, nejpozději však do jednoho pracovního dne po ukončení závodu, pořadatel spolu s rozhodčím zašle výsledky elektronicky nebo jinou určenou metodou na ČSC, případně na UCI.
Spolu s výsledky zašle také všechny startovní listiny.
(Text modifikován 12.6.20)
- 3.1.007/n V případě změn ve výsledkových listinách je organizátor povinen o nich bez zbytečných odkladů informovat ČSC / UCI.

Bezpečnost

3.1.008 Bez ohledu na jakékoli právní a správní předpisy, které mohou být uplatněny, je povinností každého jednotlivce dbát na bezpečnost. Povinností pořadatele je zajistit dobrý technický stav velodromu. Stejně tak všechna zařízení musí být v dobrém technickém stavu a nesmí představovat žádné riziko pro bezpečnost zúčastněných.

(Text modifikován 26.8.04)

3.1.009 Počet závodníků na dráze při závodě nesmí překročit počet:
20 závodníků (15 dvojic pro Madison) na dráze 200 m
24 závodníků (18 dvojic pro Madison) na dráze 250 m
N/ 30 závodníků (19 dvojic pro Madison) na dráze 300 m
36 závodníků (20 dvojic pro Madison) na dráze 333,33 m

(Text modifikován 1.1.03; 17.10.22)

3.1.009.1/N Výjimku může povolit pro národní závody ČSC hlavní rozhodčí pouze se souhlasem pořadatele za podmínky dodržení bezpečnosti závodníků v příslušném závodě.

3.1.010/n V žádném případě nemůže ČSC nést odpovědnost za vzniklé defekty či nehody.

(Text modifikován 1.1.03)

3.1.011 Za závody s hromadným startem jsou považovány následující dráhové závody:

- Bodovací závod (viz. § 7)
- Madison (viz. § 10)
- Scratch (viz. § 11)
- Vylučovací závod (viz. § 14)
- Omniun (viz. § 16)
- Tempo Race (viz. § 18)
- (N) Prvenství na pásce (viz. § 19)
- (N) Italská vylučovací (viz. § 19)
- (N) Danoise (viz. § 19)
- (N) Coppiho vylučovací (viz. § 19)
- (N) Závod na neznámou vzdálenost (viz. § 19)

(odstavec vytvořen 12.6.20)

3.1.011 bis. **Kvůli přehlednosti vysvětlíme následující termíny a jejich význam pro výklad pravidel uvedených v části 3 pravidel cyklistiky**

Soutěž: Znamená jakoukoli soutěžní událost zapsanou v kalendáři závodů ČSC / UCI a splňuje klasifikaci dle článku 3.3.009

Závod: Znamená druh závodu tak jak je uveden ve 3tí části pravidel ČSC / UCI (pravidla pro závody na závodních drahách).

Běh: Znamená jednotlivé běhy závodů, které jsou součástí programu soutěže. V závislosti na programu to může znamenat den či část dne. Tyto běhy musí být přesně uvedeny v programu.

(odstavec vytvořen 1.8.23)

- 3.1.011/N Pořadatel je povinen zabezpečit po stránce materiální a zdravotní řádný provoz závodní dráhy, zajistit povolení závodu a nezasáhne-li vyšší moc, dodržet za každých okolností rozpis závodu.
Od zahájení oficiálního programu závodu až do skončení závodu musí být na dráze přítomen lékař závodu.
- 3.1.012 **Bezpečnostní zóna**
V průběhu všech dráhových závodů, vyjma stíhacího závodu družstev a jednotlivců, musí veškerý personál týmů zůstat ve vnitřním prostoru dráhy (mimo bezpečnostní zónu dráhy)

V průběhu stíhacího závodu družstev a jednotlivců je vstup do bezpečnostní zóny dráhy povolen pouze jednomu trenérovi daného družstva.

Specifickým pracovníkům konkrétního týmu může být dle uvážení komisařů povolen vstup do bezpečnostní zóny dráhy (např. mechanikům v případě pádu).

Bez ohledu na výše uvedené platí článek 3.6.072

(odastavec vytvořen 12.6.20)
- 3.1.012/N Uvnitř dráhy se nesmějí zdržovat nepovolané osoby. Je zakázáno zdržovat se u cílové rovinky bez zvláštního povolení sboru rozhodčích.
- 3.1.013/N V prostoru vyhrazeném pro sbor rozhodčích se nesmí pohybovat žádný závodník, opatrovatel ani masér, pokud k tomu sbor rozhodčích nedal souhlas. Sbor rozhodčích má plné právo vykázat z prostoru uvnitř dráhy osoby, které pokřikováním nebo jiným způsobem ruší průběh závodu.
- 3.1.014/N Závodníci startují ve všech závodech na závodních drahách na vlastní nebezpečí. Jsou povinni pohybovat se ve vykázaném prostoru, na vyzvání hlasatele se dostavit včas na start závodu, během závodu nepokřikovat. Závodníci, kteří mohou nezkušeností a nejistotou ohrozit zdraví soupeřů, nesmějí být připuštěni ke startu.
- 3.1.015/N Na závodní dráze se jezdí vždy proti směru hodinových ručiček. Předjíždí se vpravo. Vlevo se předjíždí jen tehdy, je-li závodník, který má být předjet. V průběhu závodu s pohybem závodníků řídí specifickými pravidly jednotlivých disciplín.
Na závodní dráhu se nastupuje a vystupuje výhradně u vnitřního okraje dráhy.

Kapitola II. Dráhové závody

§ 1 Všeobecné ustanovení

Účast na soutěžích

- 3.2.001 Dráhová sezóna začíná 1. ledna a končí 31. prosince.
Závody na dráze jsou pořádány pro kategorie závodníků, které jsou uvedeny v odstavci 3.2.001.3/N
Závodníci kategorie do 23 let mohou startovat v kategorii Elite.
Junioři od 18 let mohou startovat v závodech kategorie do 23 let a Elite.

(Text modifikován 12.6.20; 17.10.22)

Příprava dráhy pro časové závody.

- 3.2.001 ter. Pro závody na drahách delších než 250 metrů, musí být blue band (kobereček) zneprůjezdněn umístěním zábran od každé stíhací mety až po výjezd z druhé zatáčky od této stíhací mety. Vzdálenost mezi zábranami je 5 metrů. Pouze v závodech na 200 metrů s letným startem budou tyto zábrany umístěny pouze v zatáčkách, a to každých 5 metrů. Tyto zábrany jsou 50 cm dlouhé a maximálně 10 centimetrů vysoké a 10 centimetrů široké, vyrobené ze syntetického materiálu a dostatečně těžké na to, aby nedošlo k jejich posunutí v důsledku poryvů vzduch za projíždějícím jezdcem.

Pro Sprint družstev bude aplikován odstavec 3.2.149bis.

Pro pokusy o rekord na 1 hodinu či jiných specifických závodech na drahách všech délek budou pro na koberečku umístěny zábrany každých 5 metrů po celém obvodu dráhy.

(Text modifikován 12.6.20)

- 3.2.001.1/N Minimální věk závodníků, kteří mohou startovat v mezinárodních závodech na dráze, včetně mistrovství světa a olympijských her, v kategorii Elite je stanoven na 18 let.
- 3.2.001.2/N Ve všech národních závodech ČSC na dráze startují všichni závodníci všech kategorií automaticky již od 1. 10. v kategorii, do které věkově přísluší od 1. 1. následujícího roku.

Omezení převodů a kategorie závodníků

- 3.2.001.3/N Omezení převodů kategorie mládeže pro závody na dráze je uvedeno ve Sportovně technických směrnicih ČSC, § 02 - Organizační předpisy, kapitola 8 - Omezení převodů mládeže.

Kategorie	Kategorie	Rok narození pro sezónu 2023	Metrů na 1 otočení klik	Orientační převod
Žáci a Žákyně mladší	U13 / WU13	2011 – 2013	5,69	48 x 18
Žáci a Žákyně starší	U15 / WU15	2009 – 2010	6,03	48 x 17
Kadeti a Kadetky	U17 / WU17	2007 – 2008	7,26	51 x 15
Junioři a Juniorky	U19 / WU19	2005 – 2006	-	-
Muži a ženy do 23 let	U23 / WU23	2001 – 2004	-	-
Muži a ženy Elite	ME / WE	2000 >	-	-

Materiál - Pohon

- 3.2.001.4N Pohon kola je zajišťován výhradně nohama (svalový řetězec dolních končetin) otočným pohybem pomocí pedálů bez elektrické nebo jakékoliv jiné pomoci.
V žádném případě nelze při závodech, kromě závodů disciplíny para-cyklistika, použít ortézy nebo mechanické protézy dolních končetin.

Mistrovství republiky

- 3.2.001.5N V závodech tříd 1 až 3, kde jsou splněna účastnická kritéria, se rozdělují body UCI. Body za mistrovství republiky jsou udělovány jako při mezinárodních podnicích 3. třídy. Body budou uděleny pouze v případě, je-li mistrovství republiky předem registrováno a zapsáno v kalendáři UCI pro dráhu. Výsledky musí být doručeny na UCI v elektronické podobě či faxem do jednoho pracovního dne po skončení závodů.
- 3.2.001.6N Při nasazování rozjížděk při mistrovských závodech se vždy postupuje tak, (pokud není v specifikacích jednotlivých disciplín uvedeno jinak), aby závodník/družstvo obhajující titul mistra České republiky byli nasazeni do poslední rozjíždky a startovali na takové straně dráhy, aby jejich cílová meta byla u hlavní tribuny.

Chování závodníků

- 3.2.002 Závodníci se musí zdržet jakékoliv dohody a manévru nebo pohybu, které by mohly narušit průběh nebo výsledky závodu. V případě dohody mezi závodníky může sbor rozhodčích diskvalifikovat závodníky podílející se na dohodě.
Kromě toho závodníci, kteří se pohybují na dráze, musí mít v každém okamžiku kolo plně pod kontrolou a musí alespoň jednou rukou svírat řídítka (nebo přídatný oblouku řídítek) způsobem, kdy palec je v opozici vůči ostatním prstům.

(Text modifikován 4.3.19)

- 3.2.002.1/N Závodníci musí při jízdě zachovávat přímý směr (kromě pozičního boje ve sprintu). Náhlé odbočení ze zvoleného směru během jízdy nebo po jejím ukončení je zakázáno a trestá se. Křížovat směr závodníka, který není nejméně délku kola pozadu, je rovněž trestné.

- 3.2.003 Startuje-li v jedné jízdě jakékoliv dráhové disciplíny současně více než jeden závodník (družstvo) ve stejném úboru, musí mít tito závodníci (družstva) dobře viditelné rozlišovací znaky.
Jezdcům není dovoleno mít ve vyčkávacím prostoru nasazeno neprůhledné hledí či brýle, které znemožňují jezdcovu jasnou identifikaci. Jezdec si může neprůhledné hledí či brýle nasadit v okamžiku nástupu na dráhu. Každý jezdec, který poruší toto pravidlo, bude sankcionován dle odstavce 3.10.008

(Text modifikován 12.6.20)

- 3.2.004 Pokud nenastanou nepředvídatelné a nezaviněné okolnosti, musí se všichni závodníci, kteří se kvalifikovali do následujících kol soutěže, svých běhů účastnit. V opačném případě budou diskvalifikováni.

(Text modifikován 14.10.16)

- 3.2.005 Závodníci nesmí mít u sebe nebo na kole žádný předmět, který by mohl spadnout na dráhu. Při pohybu na dráze (platí pro závody i trénink) nesmí závodníci nosit ani používat audio přehrávače nebo podobná zařízení a žádné prostředky rádiového spojení nebo jiné komunikační prostředky.

V závodě není povoleno žádné elektronické zařízení s displejem (například tachometr nebo měřič výkonu) Pokud je toto zařízení na kole instalováno, musí být zakryto takovým způsobem, aby na něj závodník nemohl za jízdy nahlížet.

(Text modifikován 29.6.09)

3.2.006 Závodník, který se cítí poškozen neregulérním jednáním svých soupeřů, nesmí nechat z tohoto důvodu zastavit jízdu.

3.2.007 Není-li stanoveno jinak, kterýkoliv závodník, který byl postižen pádem nebo opustil dráhu za účelem sesednutí z kola, může přijmout pomoc při opětovném nasedání. Do závodu se musí vrátit v místě, kde dráhu opustil, a zaujmout pozici, ve které se nacházel v okamžiku pádu či opuštění dráhy.

(Text modifikován 1.10,11)

3.2.008 Blue band (kobereček) není součástí závodní dráhy. Pokud jede jezdec po koberečku dobrovolně a pokud toto chování znamená, že jezdec tímto získává výhodu, bude jezdec relegován nebo diskvalifikován, a to v závislosti na závažnosti přestupku.

(Text modifikován 1.10.19)

Startovní čísla

3.2.009 Každý závodník musí mít připevněny dvě startovní čísla (pokud mu jsou pořadatelem poskytnuta).

Pouze v závodech na 1 km a 500 metrů s pevným startem, stíhacím závodě jednotlivců, stíhacím závodě družstev a týmovém sprintu mohou mít závodníci připevněno pouze jedno startovní číslo.

(Text modifikován 12.6.20)

3.2.009.1/N Jezdit proti směru jízdy, zastavovat se na dráze (kromě sprintu) nebo používat jiné opory než vlastní kola je zakázáno.

3.2.009.2/N Po projetí cílem se musí rychlost snižovat pozvolna. Sestupovat z kola a opustit dráhu se smí pouze na vnitřním okraji dráhy a bez ohrožování ostatních jezdců.

3.2.009.3/N Je zakázáno vytlačovat druhého závodníka z dráhy nebo k bariéře či bránit jinému závodníkovi v předjíždění držením nebo jiným způsobem (ať úmyslně, nebo neúmyslně).

3.2.009.4/N Je zakázáno poskytovat pomoc druhému závodníkovi nebo přijímat pomoc od druhého závodníka (např. postrčení či házení druhého závodníka kupředu při úniku nebo ve spurtu). Uniknuvší závodník se nesmí střídat s opozdivším se závodníkem, ale musí být neustále v čele, jinak mu nebude přiznán okruh získaný před ostatními soupeři.

3.2.009.5/N Je zakázáno, aby se dva nebo více závodníků dohodli na zdržování jiného závodníka (jiných závodníků) v závodě nebo aby tvořily vějířovité uzávěry. Závodníci nesmějí přijímat ani si vzájemně vyměňovat žádné součásti výstroje nebo jiné předměty ani se jich zbavovat.

3.2.009.6/N Podávat závodníkům během jízdy občerstvení je zakázáno. Výjimky může povolit sbor rozhodčích pouze u bodovacích závodů.

Sbor rozhodčích

3.2.010 Složení sboru rozhodčích je dle tabulky pravidel UCI, odstavec 1.2.116

Pozice	Deleguje	OH Elite + Jun WCH	Nations Cup	UCI Track Champions League	Masters WCH	Continental CH Regionální hry	C1	C2	Národní Mistrovství	N* Ostatní závody	
PCP	UCI	1						-			
	NF	-						1**	1***	1	
Sekretář	UCI	1	-								
	NF	-	1**	1*	1*	1**	1***	1			
Startér	UCI	1	-								
	NF	-	1*	1*	1**	1**	1***	1			
Arbitr	UCI	1	-								
	NF	-	1*	1*	1**	1**	1***	1			
Členové sboru	UCI	3	1	-							
	NF	-						1**	-		
Pomocní rozhodčí	NF	13***	15***	4**	10***	10***	5***		2 / 3 / 4		

*UCI international commissaire

** UCI international commissaire. V případě absence UCI international commissaire v dané zemi, může být delegován elite national commissaire

*** UCI international commissaire, elite national commissaire, nebo národní rozhodčí (v tohoto pořadí)

N* – ostatní závody / závody ČP / závody ČP – časové disciplíny

Arbitr

3.2.011 Hlavní rozhodčí jmenuje jednoho člena sboru rozhodčích pro funkci arbitra. Tuto funkci nesmí hlavní rozhodčí vykonávat sám. Funkce arbitra je povinná pro disciplíny sprint, keirin a všech závodech s hromadným startem dle odstavce 3.1.011. bodovací závod jednotlivců a dvojic. Arbitr jmenovaný pro dráhové disciplíny sleduje výhradně chování závodníků v daném závodě a dodržování pravidel závodu. Rozhoduje sám a okamžitě o všech přestupcích a trestech či dalších případech uplatnění pravidel.

Nicméně, hlavní rozhodčí může požádat, aby sbor rozhodčích přezkoumal rozhodnutí učiněné arbitrem. Ovšem pouze hlavní rozhodčí je oprávněn změnit rozhodnutí učiněné arbitrem.

3.2.011.1/N Arbitr si k sobě může vybrat jako asistenta dalšího člena sboru rozhodčích nebo jinou osobu.

3.2.012 Arbitr je zpravidla umístěn v klidném odděleném vnějším prostoru závodní dráhy, který mu umožňuje celkový velmi dobrý pohled na celou závodní dráhu. **Arbitr** musí být vybaven přímým komunikačním prostředkem pro spojení s hlavním rozhodčím. Při závodech olympijských her, mistrovství světa, **kontinentálního mistrovství a závodů při světovém poháru** musí mít arbitr přístup k záznamovému zařízení umožňující zpětnou kontrolu zpomaleného průběhu jednotlivých částí závodu. Tento systém musí být propojen s displejem umístěným poblíž cílové mety v prostoru hlavního rozhodčího a zobrazovat stejný záznam. Technik obsluhující záznamovou techniku je k dispozici arbitrovi a při přehrávání záznamu postupuje podle pokynů arbitra.

(Text modifikován 1.8.23)

Napomenutí – diskvalifikace

3.2.013 (Text zrušen 1.10.19)

3.2.014 Je-li provedena při závodech na dráze kontrola shody parametrů kola podle § 15 Všeobecných ustanovení pravidel ČSC (1.3.006 až 1.3.020), rozhodčí mají právo tuto kontrolu opakovat po

skončení závodu, a to stejným způsobem, jako proběhla první kontrola. Pokud kolo nebo pozice byly změněny v rozporu s pravidly, dotyčný závodník bude diskvalifikován.

(Text modifikován 10.6.05)

Měření času

3.2.015 Čas je měřen na tisíciný sekundy, a to při soutěžích, kde dosažený čas rozhoduje o pořadí.

Start

3.2.016 Startér je situován uvnitř závodní dráhy. Dává pokyn ke startu výstřelem ze startovací pistole. V případě, kdy je ke startu použito startovacích bloků, bude použita následující startovací procedura: brzdy startovacího bloku jsou propojeny s elektronickým systémem měření času. Současně s otevřením brzd startovacího bloku se spouští měření času. V okamžiku upevnění kola do startovacích bloků se spouští odpočet 50 sekund do startu. Displej znázorňující odpočet času je umístěn před závodníkem.

3.2.017 Žádný ze závodníků se při startu nesmí držet jiným způsobem, než který je povolený. Startér při porušení tohoto pravidla závodníka nepřipustí ke startu.

3.2.017.1/N Není-li stanoveno jinak, může mít každý závodník opatrovatele, který drží jeho kolo v klidu ve dvou bodech a nesmí při startu překročit startovní čáru nebo přes ni přepadnout.

3.2.017.2/N Startér má právo určit místo, ze kterého se mají závodníci rozjíždět při letném startu.

Ukazatel okruhů a zvonění

3.2.017 bis. Pokud není ve specifických pravidlech závodu uvedeno jinak, je vjezd do bodovaného okruhu / okruhů, včetně kola závěrečného, oznamován zvonem. Zvoní se jen jednou, a to vždy jen když vedoucí závodník na dráze protíná cílovou pásku. Body budou uděleny nebo závod ukončen v okamžiku, kdy příště vedoucí závodník na dráze protne cílovou pásku. Finální určení, kdo je vedoucím závodníkem na dráze, musí být učiněno hlavním rozhodčím závodu, případně rozhodčím, kterého určil hlavní rozhodčí a který v průběhu závodu označoval vedoucího závodníka na dráze v průběhu závodů s hromadným startem.

(Text modifikován 1.10.19)

3.2.017 ter. Po zahájení závodu se zbývající vzdálenost, na kterou se jede závod, ukazuje na ukazateli okruhů, a to i v případě, kdy celková délka závodu je odlišná od délky, která je uvedena v pravidlech závodu.

(Text modifikován 1.10.19)

Zisk a ztráta okruhu

- 3.2.017 Jezdci nebo týmu je přiznán zisk okruhu v okamžiku, když dostihne posledního
quater závodníka největší skupiny v závodě. Stejně tak jezdci nebo týmu bude přiznána ztráta okruhu
v okamžiku, kdy je dostižen největší skupinou v závodě. Ve všech případech poslední určení,
která skupina je největší, přísluší hlavnímu rozhodčímu.

(Text modifikován 12.6.20)

Přerušení závodu

- 3.2.018 Startér je jediným rozhodčím, který je oprávněn zastavit závod z důvodu špatného startu.
- 3.2.019 Přerušení závodu je signalizováno dvojitým výstřelem startovací pistole kromě disciplín
1 kilometr a 500 metrů s pevným startem.

(Text modifikován 4.3.19)

- 3.2.020 (Text zrušen 4.7.03)

Neutralizace

- 3.2.020 Pokud není ve specifických pravidlech disciplín uvedeno jinak, při závodech s
bis. hromadným startem má při uznané nehodě závodník, nebo oba závodníci v případě závodu
Madison, nárok na neutralizaci takového počtu okruhů, který se nejvíce blíží vzdálenosti 1250
metrů (5 okruhů na dráze dlouhé 250 metrů). Tato vzdálenost se počítá od okamžiku nehody
do zařazení se na pozici, na které se závodník/tým nacházel před nehodou.

Mimo vzdálenosti 1250 metrů, po kterou jsou závodníci neutralizováni, se začíná přičítat ztráta
okruhů, a to až do okamžiku jejich zařazení na pozici, na které se závodník nebo tým nacházel
před nehodou.

Neutralizovaní závodníci nebo týmy se nesmějí vrátit na dráhu v průběhu posledního kilometru
závodu. Pokud tento poslední kilometr započne v průběhu neutralizace způsobené uznanou
nehodou a závodník nebude schopen se vrátit před započtím posledního kilometru, budou
takto neutralizovaní závodníci nebo týmy klasifikováni na základě bodů a kol, které získali
v průběhu závodu před nehodou.

(Text modifikován 12.6.20)

Uznané nehody

- 3.2.021 Za uznanou nehodu se považuje:
- uznaný pád,
 - defekt galusky
 - prasknutí hlavní součásti kola.
- Další nehody budou posuzovány jako nehody neuznané.

(Text modifikován 14.10.16)

- 3.2.021.1/N Oprávnění k opakovanému startu závodníka nebo přiznání neutralizace v případě nehody je
specifikováno v pravidlech jednotlivých disciplín.

Nasazování závodníků k závodu

- 3.2.021 Pro všechny závody vyjma poháru národů, mistrovství světa a olympijských her jsou

bis jezdcí i týmy nasazovány na start podle jejich aktuální klasifikace v žebříčku UCI (UCI ranking) pro dráhové disciplíny. Jezdci/týmy, kteří nefigurují v tomto žebříčku, jsou do závodu nasazováni na start sborem rozhodčích. V případě, kdy se pro daný závod s hromadným startem jedou kvalifikační jízdy, budou jezdcí v následujícím závodě nasazeni podle umístění v těchto kvalifikačních jízdách.

Pro závody poháru národů, mistrovství světa a olympijské hry jsou jezdcí/týmy na start nasazováni UCI. Je-li to možné, bude mít úřadující mistr světa nejlepší možné nasazení.

(Text modifikován 12.6.20)

3.2.021.1N Pro všechny závody kromě národního mistrovství se musí závodníci a družstva nasazovat na startu podle jejich aktuální klasifikace UCI na dráze nebo podle aktuálního pořadí ČP na dráze pro danou disciplínu. Závodníci/družstva bez klasifikace musí být nasazováni rozhodčími v nahodilém pořadí jako poslední.

Pro mistrovství ČR musí být prvních 8 závodníků/družstev z předešlého mistrovství ČR nasazeno jako první. V časových a sprinterských disciplínách bude nejlepších 8 závodníků/družstev nasazeno do posledních rozjížděk. Obhájce titulu mistra České republiky dané disciplíny je nasazen do poslední rozjížděky tak, aby jeho cílová meta byla pod hlavní tribunou.

Zbývající závodníci/družstva musí být nasazováni podle jejich aktuální klasifikace UCI na dráze nebo podle aktuálního pořadí ČP na dráze pro danou disciplínu.

Pro závody, kde jsou proti sobě v jedné jízdě postaveni 2 závodníci/družstva, nemusí rozhodčí postavit proti sobě 2 nejlepší závodníky.

Opakovaný start při závodech s pevným startem

3.2.021 ter V každém kole závodu s pevným startem má každý závodník nebo tým povoleny pouze dva starty.

Opakovaný start bude umožněn **pouze** v důsledku špatného startu, nebo v případě **uznané** nehody, **jak je uvedeno v článku 3.2.021**.

Tým nebo závodník, kterému se stane, že má opakovaně špatný start, nebo utrpěl opakovanou **uznanou** nehodu v průběhu kvalifikačního kola závodu, bude ze závodu vyloučen. (DNF)

Tým nebo závodník, kterému se stane, že má opakovaně špatný start, nebo utrpěl opakovanou **uznanou** nehodu v průběhu prvního kola **závodu**, bude relegován.

Tým nebo závodník, kterému se stane, že má opakovaně špatný start, nebo utrpěl opakovanou **uznanou** nehodu v průběhu finálových jízd, bude prohlášen v této jízdě za poraženého.

Pokud jezdec nebo tým přeruší jízdu z důvodu oznámené nehody, a startér tuto nehodu shledá jako neuznanou, bude jezdec nebo tým v případě kvalifikačního kola závodu diskvalifikován, nebo relegován, pokud se jedná o následující kola závodu.

(Text upraven 1.8023)

Přerušeni závodu

3.2.021.2/N Sbor rozhodčích může závod ukončit nebo přerušit pro zásah vyšší moci (déšť, tma apod.).

Cíl závodu

3.2.021.3/N Závodník ukončí závod, dopraví-li svoje kolo jakýmkoliv způsobem vlastní silou (bez cizí pomoci a bez omezování ostatních) po dráze do cíle.

- 3.2.021.4/N Má-li jeden závodník (nebo více závodníků) náskok jednoho nebo více okruhů, končí závod i pro všechny ostatní závodníky, jakmile tento závodník (nebo více závodníků) projede cílem – pokud není uvedeno jinak v pravidlech jednotlivých disciplín.
- 3.2.021.5/N Začátek posledního okruhu všech závodů se oznamuje závodníkům delším zvoněním. Zvonění k poslednímu okruhu, stejně jako k bodovacím nebo prémiovým spurtům je rozhodující, i když při počítání okruhů došlo k omylu.
- 3.2.021.6/N Dojedou-li dva nebo více závodníků do cíle ve stejném pořadí, prohlásí se závod za mrtvý. Ceny se rozdělí tak, že každý z těchto závodníků obdrží rovnoměrnou část ze součtu hodnot jejich cen.
- 3.2.021.7/N Dojedou-li dva nebo více závodníků do cíle ve stejném pořadí v závodě o putovní cenu nebo v závodě, který je dotován vyšší cenou pro vítěze, pojedou tito závodníci rozhodující závod na 500 metrů nebo na 1 km s pevným startem či letmým startem nebo ve stíhacím závodě přibližně na 2 km, a to ještě týž den, kdy se závod konal – po náležitém odpočinku. Toto ustanovení musí být uvedeno v rozpisu závodu. Při mistrovství ČR se postupuje podle pravidel uvedených v pravidlech jednotlivých disciplín.

§ 2 200 metrů s letným startem

Definice

3.2.022 Závod na 200 metrů s letným startem slouží k výběru jezdců do sprinterských soutěží a určuje pořadí pro nasazení sprinterů do jednotlivých rozjížděk.

(Text modifikován 1.1.02)

Závodní postup

3.2.023 Jezdci startují v pořadí určeném rozhodčími.

3.2.023.1/N Při mistrovských soutěžích pouze prvních osm závodníků z minulého mistrovství startuje jako poslední v opačném pořadí jejich umístění.

3.2.024 Jezdec vjíždí na závodní dráhu co nejdříve po projetí předchozího jezdce do okruhu, ve kterém spouští měřicí zařízení.

(Text modifikován 1.1.02)

3.2.025 Kvalifikace na 200 m se jede podle délky dráhy:

pro dráhy 250 metrů a kratší	na 3 ½ okruhu
pro dráhy 285,714 metrů	na 3 okruhy
(N) pro dráhy 300,1 metrů	na 2 ½ okruhu
pro dráhy 333,333 metrů	na 2 ½ okruhu
pro dráhy 400 metrů a delší	na 2 okruhy

3.2.026 (Text zrušen 1.1.02)

3.2.027 V případě rovnosti časů v kvalifikaci na 200 m jsou závodníci, kterých se to týká, rozděleni podle nejlepšího času na posledních 100 metrů. V případě, že čas na posledních 100 m nemůže být zaznamenán nebo jsou-li závodníci stále ex-aequo, rozhodne o jejich pořadí losování.

(Text modifikován 30.9.10)

3.2.028 V případě jakékoli nehody má závodník právo na opakovaný start. Každý závodník má právo na pouze jeden opakovaný start.

(Text modifikován 1.1.04)

3.2.028.1/N Závodník musí projet startovní metu nad černou čarou v rozpětí pásky elektrické časomíry – sepnutí elektrického kontaktu je rozhodujícím kritériem platnosti pokusu.

§ 3 Sprint

Definice

3.2.029 Sprint je závod se 2 až 4 jezdci. Jede se na 2 nebo 3 okruhy; na krytých drahách (při kratší délce závodní dráhy) na pět až šest okruhů. Čas se měří na posledních 200 m.

(Text modifikován 4.7.03)

Organizace závodu

3.2.030 Závod je organizován podle tabulky uvedené ve článku 3.2.050.

3.2.031 Závod musí minimálně obsahovat:

- 8 jezdců
- kvalifikaci na 200 metrů s letným startem
- ¼ finále
- ½ finále, na 2, případně na 3 jízdy
- finále o 3.–4. místo a 1.–2. místo na 2, případně na 3 jízdy.

(Text modifikován 1.10.19)

3.2.032 (Text zrušen 12.6.20)

3.2.033 Při závodech Světového poháru a mistrovství světa se závodů účastní 28 závodníků. Pro ostatní soutěže, v nichž startuje menší počet jezdců, bude použit formát soutěže uvedený v tabulce 3.2.050, kdy se do dalších částí soutěže kvalifikuje 16 nebo 8 jezdců.

Prvním kolem soutěže je kvalifikace na 200 metrů s letným startem, která určí nejrychlejších 28 jezdců, kteří se utkají v soutěži sprinterů. Pořadí v kvalifikaci určuje nasazení do rozjížděk.

(Text modifikován 14.10.16)

Závod ve sprintu

3.2.034 (Text zrušen 1.1.02)

3.2.035 Na drahách kratších než 333,33 metrů se jede na 3 okruhy, na drahách 333,33 m a delších na 2 okruhy.

(Text modifikován 1.1.03)

3.2.036 V případě nenastoupení jednoho závodníka v jízdě ve dvou musí druhý závodník nastoupit na startovní pásku. Nastoupivší závodník jízdu nepojede a bude prohlášen vítězem.

3.2.037 Startovní pozice je určena losováním. Jezdec, který si vylosoval číslo 1, má startovní pozici nejbližší vnitřnímu okraji dráhy atd.

V jízdách na 2 vítězné soubroje bude závodník, který v první jízdě startoval u vnějšího okraje dráhy, startovat ve druhé jízdě u okraje vnitřního.

V případě rozhodující třetí jízdy je startovní pozice určena novým losováním.

(Text modifikován 1.1.02)

Průběh závodu

3.2.038 Povel ke startu dává startér písknutím na píšťalku.

3.2.039 Závodník startující u vnitřního okraje dráhy, pokud nebyl předjet jiným závodníkem, musí od startu vést, dokud neprotne metu stíhačů na protilehlé straně. **Pokud vedoucí jezdec nebude toto pravidlo respektovat, bude jízda restartována a jezdec, který se neprovinil, rozhodne o své startovní pozici.** Musí udržovat minimálně rychlost chůze a nesmí podnikat jakýchkoli manévry zapříčiňující nedobrovolné převzetí vedení soupeřem.

3.2.039 Bis V každé jízdě jsou povolena maximálně 2 zastavení na místě. Maximální doba trvání každého stání na místě je 30 sekund. Po uplynutí této doby bude vedoucí závodník vyzván startérem k pokračování v jízdě. Pokud tento závodník pokyn okamžitě neuposlechne, startér zastaví závod a za vítěze jízdy bude prohlášen druhý závodník. Při jízdě s více než dvěma závodníky bude jízda okamžitě opakována bez relegovaného závodníka.

(Text modifikován 1.8.23)

3.2.040 (Text zrušen 1.1.02)

3.2.041 Během závodu před průjezdem metou posledních 200 m nebo před započítáním závěrečného sprintu mohou závodníci takticky využívat celou šíři závodní dráhy. Musí však vždy ponechat dostatečný prostor k tomu, aby je mohli jejich soupeři předjet, aniž by byli přítom nuceni podstoupit riziko pádu nebo vyjetí z dráhy.

3.2.042 V průběhu závěrečného spurtu, a to i pokud spurt započne před metou 200 metrů, musí každý závodník zachovat přímý směr jízdy až do cílové pásy, a to pokud není jeho náskok před soupeřem větší než je celková délka kola. Nesmí také provést jakýkoli manévr, který by soupeři bránil v předjetí.

(Text modifikován 1.1.02)

3.2.043 Závodník nesmí podjíždět nebo se snažit o předjetí závodníka zleva, pokud ten jede ve sprinterském území. Pokud vedoucí jezdec opustí sprinterské území a jeho soupeř se jej pokouší předjet zleva, nemůže se vedoucí závodník do sprinterského území vrátit, pokud jeho náskok před soupeřem není větší, než je celková délka kola.

3.2.044 Závodník předjíždějící zprava soupeře jedoucího ve sprinterském území jej nesmí tísnit takovým způsobem, aby jej přinutil ke snížení rychlosti.

3.2.045 Závodník na první pozici, který zahájil závěrečný sprint mimo sprinterské území, nemůže vjet do tohoto území, pokud je již soupeřem obsazeno. Vjet do sprinterského území může pouze tehdy, má-li před svým soupeřem náskok větší, než je celková délka kola.

(Text modifikován 1.1.02)

3.2.046 Převedeno do odstavce 3.2.008 dne 12.6.20

3.2.047 Při jízdě tří nebo čtyř závodníků bude jezdec, který se dopustí neregulérního manévru nebo ohrozí soupeře, z jízdy relegován. Jízda se bude neprodleně opakovat bez provinivšího se závodníka.

(Text modifikován 11.1.02)

Zastavení závodu

3.2.048 1. **Startér může zastavit závod** v případě pádu

Pokud je pád způsoben příliš pomalou jízdou při průjezdu zatáčkou či jinou nezaviněnou chybou bude jízda opakována a chybuující závodník odstartuje od vnitřního okraje dráhy.

Pokud je pád úmyslně způsoben závodníkem, bude tento závodník relegován z rozjížděky nebo diskvalifikován **ze závodu**, a to v závislosti na závažnosti spáchaného přestupku. Druhý závodník je prohlášen za vítěze. Při jízdě více než dvou závodníků se bude jízda neprodleně opakovat bez provinivšího se závodníka.

V případě pádu nezaviněného závodníkem sbor rozhodčích rozhodne, zda se bude jízda opakovat se stejnými startovními pozicemi, nebo budou pozice závodníků v okamžiku pádu uznány jako konečný výsledek jízdy.

2. **v případě defektu či v případě prasknutí hlavní součásti kola**
Ve všech dalších případech sbor rozhodčích rozhodne, zda se bude jízda opakovat se stejnými startovními pozicemi, nebo budou pozice závodníků v okamžiku nehody uznány jako konečné výsledky jízdy.
3. **ztratí-li závodník před zahájením sprintu stabilitu, spadne, dotkne se soupeře nebo hrazení dráhy, startér může zastavit jízdu. Jízda se opakuje a jezdec, který se neprovinil, rozhodne o své startovní pozici.**
4. **V případě, že jezdec dopustí hrubého přestupku před zazněním zvonu, který vjezd do posledního okruhu, nebo před zahájením sprintu (podle toho, co nastane dříve) musí startér zastavit jízdu a sbor rozhodčích může relegovat nebo diskvalifikovat chybuujícího závodníka. Jedná-li se o jízdu ve třech nebo čtyřech závodnících, bude jízda restartována jako jízda ve dvou nebo třech závodnících, kdy tito startují ve stejném pořadí.**

V případě, že závodník, který se provinil není relegován nebo diskvalifikován, bude závod restartován a soupeři si mohou určit svoje startovní pozice.

(Text modifikován 1.8.23)

3.2.049 (Text zrušen 1.8.23)

3.2.050 **Tabulka sprinterských soutěží**

Systém olympijských her

Startujících	Systém	Rozjížděka	Složení rozjížděky	Vítěz	Ostatní
24	1/32 finále 12x2 ⇒ 1=12	1	N1 – N24	1A1	1A2
		2	N2 – N23	2A1	2A2
		3	N3 – N22	3A1	3A2
		4	N4 – N21	4A1	4A2
		5	N5 – N20	5A1	5A2
		6	N6 – N19	6A1	6A2
		7	N7 – N18	7A1	7A2
		8	N8 – N17	8A1	8A2
		9	N9 – N16	9A1	9A2
		10	N10 – N15	10A1	10A2
		11	N11 – N14	11A1	11A2
		12	N12 – N13	12A1	12A2
12	Opravy	1	1A2 - 8A2 - 9A2	1B	Pořadí na 17. až 24. místě dle kvalifikace na 200 metrů
		2	2A2-7A2-10A2	2B	

	4x3 ⇒ 1=4	3	3A2 - 6A2 - 11A2	3B	
		4	4A2 - 5A2 - 12A2	4B	
16	1/16 finále	1	1A1 - 4B	1C1	1C2
		2	2A1 - 3B	2C1	2C2
	8x2 ⇒ 1=8	3	3A1 - 2B	3C1	3C2
		4	4A1 - 1B	4C1	4C2
		5	5A1 - 12A1	5C1	5C2
		6	6A1 - 11A1	6C1	6C2
		7	7A1 - 10A1	7C1	7C2
		8	8A1 - 9A1	8C1	8C2
8	Opravy 4x2 ⇒ 1=4	1	1C2 - 8C2	1D1	Pořadí na 13. až 16. místě dle kvalifikace na 200 metrů
		2	2C2 - 7C2	2D1	
		3	3C2 - 6C2	3D1	
		4	4C2 - 5C2	4D1	
12	1/8 finále 6x2 ⇒ 1=6	1	1C1 - 4D1	1E1	1E2
		2	2C1 - 3D1	2E1	2E2
		3	3C1 - 2D1	3E1	3E2
		4	4C1 - 1D1	4E1	4E2
		5	5C1 - 8C1	5E1	5E2
		6	6C1 - 7C1	6E1	6E2
6	Opravy 2x3 ⇒ 1=2	1	1E2 - 4E2 - 5E2	1F1	Pořadí na 9. až 12. místě dle kvalifikace na 200 metrů
		2	2E2 - 3E2 - 6E2	2F1	
8	¼ finále 4x2 ⇒ 1=4 na 2 vítězné jízdy	1	1E1 - 2F1	1G1	Poražení o 5.-8. místo
		2	2E1 - 1F1	2G1	
		3	3E1 - 6E1	3G1	
		4	4E1 - 5E1	4G1	
4	½ finále 2x2 ⇒ 1=2 na 2 vítězné jízdy	1	1G1 - 4G1	1H1	1H2
		2	2G1 - 3G1	2H1	2H2
4	Finále 2x2 ⇒ 1=2 na 2 vítězné jízdy	2	1H2 - 2H2	3. místo	4. místo
		1	1H1 - 2H1	1. místo	2. místo

(Text modifikován 4.3.19)

System mistrovství světa a Světového poháru

Startujících	System	Rozjíždka	Složení rozjíždky	Vítěz	Ostatní
28	4 nejlepší přímo do 1/8 finále	1	N1	1A	Pořadí na 17. až 28. místě dle kvalifikace na 200 m
		2	N2	2A	
		3	N3	3A	
		4	N4	4A	
	ostatní	5	N5 - N28	5A	
		6	N6 - N27	6A	
		7	N7 - N26	7A	
		8	N8 - N25	8A	
	1/16 finále	9	N9 - N24	9A	
		10	N10 - N23	10A	
		11	N11 - N22	11A	
		12	N12 - N21	12A	
	12x2 ⇒ 1=12	13	N13 - N20	13A	
		14	N14 - N19	14A	

		15	N15 – N18	15A	
		16	N16 – N17	16A	
16	1/8 finále 8x2 ⇒ 1=8	1	1A – 16A	1B	Pořadí na 9. až 16. místě dle kvalifikace na 200 m
		2	2A – 15A	2B	
		3	3A – 14A	3B	
		4	4A – 13A	4B	
		5	5A – 12A	5B	
		6	6A – 11A	6B	
		7	7A – 10A	7B	
		8	8A – 9A	8B	
8	¼ finále 4x2 ⇒ 1=4 na 2 vítězné jízdy	1	1B – 8B	1C	Pořadí na 5. až 8. místě dle kvalifikace na 200 m
		2	2B – 7B	2C	
		3	3B – 6B	3C	
		4	4B – 5B	4C	
4	½ finále 2x2 ⇒ 1=2 na 2 vítězné jízdy	1	1C – 4C	1D1	1D2
		2	2C – 3C	2D1	2D2
4	Finále 2x2 ⇒ 1=2 na 2 vítězné jízdy	2	1D2- 2D2	3. místo	4. místo
		1	1D1 – 2D1	1. místo	2. místo

Ostatní systémy pro jiný počet závodníků v příloze č. 2. těchto pravidel

(Text modifikován 12.6.20)

§ 4 Stíhací závod jednotlivců

Definice

3.2.051 Dva závodníci soupeří na pevně danou vzdálenost. Závodníci startují na protilehlých stranách dráhy. Vítězem se stává ten, který dojede svého soupeře, nebo jezdec, který docílí lepšího času.

(Text modifikován 11.1.02)

Organizace závodu

3.2.052 Závod se jedá na vzdálenost:

muži	4 km
ženy	3 km
junioři	3 km
juniorky	2 km

3.2.053 Tento závod je organizován dvoukolově.

1. Kvalifikační kolo.
Určí 4 nejlepší jezdce podle jimi dosažených časů.
2. Finále
Jezdci se dvěma nejlepšími časy z kvalifikace se ve finále utkají o první a druhé místo. Ostatní 2 jezdci se utkají ve finále o třetí a čtvrté místo.

3.2.054 (Text zrušen 4.3.19)

3.2.055 Pro kvalifikační jízdy sestaví sbor rozhodčích jezdce do dvojic s přibližně stejnou výkonností s tím, že nejlepší závodníci pojedou jako poslední.

3.2.056 V průběhu kvalifikačních jízd se jede výhradně na čas.

Pokud bude jezdec dojet, musí dokončit celou vzdálenost pro stanovení dosaženého času. Dostižený jezdec nesmí jet v závěsu za svým soupeřem a nesmí jej předjíždět. Při nedodržení bude ze závodu diskvalifikován. Stejně tak jezdec, který dojíždí svého soupeře, nesmí jet za svým soupeřem v závěsu. Při nedodržení bude ze závodu diskvalifikován.

(Text modifikován 1.10.19)

3.2.057 Pokud je jezdec dojet v jízdách mezi čtyřmi nejlepšími závodníky, jízda se považuje za ukončenou.

3.2.058 Jezdec je považován za dostiženého v okamžiku, kdy se osa šlapání jeho soupeře dostane na úroveň osy šlapání jeho kola.

3.2.059 (Text zrušen 1.10.19)

2.3.060 Pokud jezdec nenastoupí ke startu ve finálových jízdách, bude jeho soupeř určen vítězem. Jezdec, který nenastoupí k finálové jízdě o první a druhé místo, bude vyhlášen na druhém místě. Jezdec, který nenastoupí k jízdě o třetí a čtvrté místo, bude vyhlášen na čtvrtém místě. Pokud důvod nenastoupení ke startu nebude uznán, bude jezdec ze závodu diskvalifikován a jeho místo nebude obsazeno.

2.3.061 V případě, že jezdci dosáhnou stejného času, bude za vítěze prohlášen jezdec, který dosáhl lepšího času v posledním okruhu.

(Text modifikován 13.6.08)

Příprava dráhy

3.2.062 (Text zrušen 21.6.18)

3.2.063 Při startu dvou jezdců musí být start umístěn přesně na protilehlých místech dráhy.

3.2.064 (Text zrušen 1.8.23)

3.2.065 Na místě cíle, kde je umístěno měřící zařízení, bude pro každého jezdce instalováno spouštěcí zelené a červené světlo, které indikuje projetí příslušného jezdce.

3.2.066 Ukazatel okruhů a zvon je umístěn u cílové mety každého jezdce.

3.2.067 Na elektronické výsledkové tabuli by se měly průběžně zobrazovat:
- počet dokončených okruhů
- čas každého jezdce a časový rozdíl mezi jezdci na každý půl okruh
- konečný čas dosažený každým jezdcem.

3.2.068 (Text zrušen 1.8.23)

3.2.069 Při startu bude každý závodník držen startovacím blokem.

Průběh závodu

3.2.070 Start bude proveden u vnitřního okraje dráhy.

3.2.071 Místa startu závodníků

- a) Při kvalifikačních jízdách bude rozhodčím každému jezdci určeno místo startu.
- b) Při finálových jízdách bude jezdec, který v předchozí jízdě dosáhl lepšího času, startovat tak, aby měl cíl závodu před hlavní tribunou.

(Text modifikován 4.3.19)

3.2.072 V případě chybného startu nebo nehody startér přeruší závod dvojitým výstřelem ze startovací pistole. Jízda bude poté restartována podle článku 3.2.074 a 3.2.075.

(Text modifikován 4.3.19)

3.2.073 V průběhu finálových jízd výstřel z pistole určuje konec závodu, a to v okamžiku, kdy každý jezdec dokončí celou vzdálenost závodu, nebo v okamžiku, kdy dojde k dostižení závodníka.

(Text modifikován 1.10.11)

Nehody

3.2.074 Kvalifikační jízdy:

V případě nehody v prvním půlokruhu bude závod zastaven a bude se neprodleně opakovat start.

Po prvním půlokruhu závod nebude zastaven. Závodník, který byl postižen nehodou, pojedou svoji kvalifikační jízdu jako poslední jízdu kvalifikace. Startovat bude buď samostatně, nebo ve dvojici s jezdce, který byl také postižen nehodou.

(Text modifikován 4.3.19)

3.2.075

Finále:

V případě nehody v prvním půlokruhu bude závod zastaven. Opakovaný start proběhne neprodleně.

Po prvním půl okruhu nebude žádná nehoda uznána. Závodník, který byl postižen nehodou, je v této jízdě prohlášen za poraženého.

(Text modifikován 4.3.19)

3.2.076

(článek převeden do článku 3.2.021 ter dne 4.3.19)

§ 5 Stíhací závod družstev

Definice

3.2.077 Stíhací závod družstev je závod mezi dvěma soutěžícími družstvy, kdy každé startuje na protilehlé straně dráhy. Vítěz je určen dojetím soupeřova družstva nebo docílením lepšího času. Soutěž se jede na čtyři kilometry ve družstvech složených ze čtyř závodníků.

(Text modifikován 12.6.20)

Organizace závodu

3.2.078 Vyjma specifických detailů, popsanych v této podsekci, se závod řídí pravidly stíhacího závodu jednotlivců.

3.2.079 Družstva jsou složena z jezdců, kteří jsou přihlášení do tohoto závodu. Složení družstva se může v jednotlivých fázích soutěže měnit. Nekompletní družstva, nespĺňující článek 3.2.077, nemohou startovat.

Týmový manažer musí jakékoli změny ve složení družstva ohlásit sboru rozhodčích nejméně 30 minut před startem nadcházejícího kola soutěže.

(Text modifikován 4.3.19)

3.2.080 Čas a pořadí každého týmu budou určeny na základě třetího jezdce týmu. Čas je měřen na přední kolo třetího jezdce každého týmu.

(Text modifikován 1.1.03)

3.2.081 Tým se považuje za dostižený, pokud jej tým soupeře (nejméně 3 jezdci jedoucí pohromadě) dojde na vzdálenost menší než jednoho metru.

3.2.082 Kvalifikační kolo je organizováno k určení 4 nejlepších týmů, resp. 8 týmů pro systém Světového poháru, kontinentálního mistrovství, mistrovství světa a olympijských her.

(Text modifikován 1.8.23)

3.2.083 V průběhu kvalifikačního kola týmy jedou na dosažení svého času. V závislosti na počtu přihlášených týmů může sbor rozhodčích rozhodnout o nasazení dvou týmů do jedné kvalifikační jízdy.

Nasazení do rozjížděk bude uskutečněno na základě dříve dosažených časů, které týmoví manažeři sdělili při prezentaci závodníků. V kvalifikační jízdě nesmí být proti sobě v jedné rozjízdce nasazení dva týmy, u kterých se předpokládá dosažení nejlepšího výsledku.

(Text modifikován 1.7.17)

3.2.084 *(text zrušen 1. 1. 2002)*

3.2.085 3.2.085 Soutěž je organizována ve dvou fázích:

1. Kvalifikační kolo pro určení čtyř nejlepších týmů na základě dosažených časů
2. Finále

Družstva, která dosáhla dvou nejrychlejších časů, se ve finále utkají o první a druhé místo. Dva zbývající týmy se utkají o místo třetí a čtvrté.

Při závodech poháru národů, Kontinentálního mistrovství, Mistrovství světa a olympijských her postupuje 8 týmů do prvního kola.

Nasazení jsou podle časů dosažených v kvalifikaci následovně:

- tým, který dosáhl šestého nejlepšího času proti družstvu, které dosáhlo sedmého nejlepšího času.
- tým, který dosáhl pátého nejlepšího času proti družstvu, které dosáhlo osmého nejlepšího času.
- tým, který dosáhl druhého nejlepšího času proti družstvu, které dosáhlo třetího nejlepšího času.
- tým, který dosáhl nejrychlejšího času proti družstvu, které dosáhlo čtvrtého nejlepšího času.

Rozjíždky se jedou v opačném pořadí, než je popsáno níže. **V případě, že se do prvního kola kvalifikuje lichý počet týmů, (5 nebo 7 týmů), bude k samostatné jízdě vyslán tým s nejpomalejším zaznamenaným časem.**

Finále:

Vítězové posledních dvou rozjížděk prvního kola se utkají o první a druhé místo.

Zbývajících 6 týmů bude nasazeno podle času dosaženého v prvním kole a budou soutěžit o umístění následovně:

Dva nejrychlejší týmy se utkají o třetí a čtvrté místo.

Pouze na olympijských hrách:

Následující dva týmy se utkají o páté a šesté místo.

Zbývajících dva týmy se utkají o sedmé a osmé místo.

(Text modifikován 1.8.23)

3.2.086

Pokud bude dostiženo družstvo v posledních dvou rozjíždkách prvního soutěžního kola, je družstvo, které dostihlo soupeře, prohlášeno za vítěze jízdy a musí co nejrychleji opustit dráhu, aby umožnilo druhému týmu dokončit závod a zaznamenání jeho času. V takovém případě, nebo pokud oba týmy z posledních dvou rozjížděk prvního soutěžního kola dostihnou svého soupeře, je pro určení družstva, které bude mít cíl na domácí metě, použit čas z kvalifikační jízdy.

Pokud je některý tým v průběhu finálových jízd dostižen soupeřem, je závod ukončen a družstvo dostihnoucí soupeře je prohlášeno vítězem.

V obou situacích uvedených výše výstřel z pistole oznamuje ukončení závodu, a to v okamžiku, kdy tým protne cílovou pásku po ujetí plné vzdálenosti, nebo v okamžiku, kdy jeden tým dostihne druhý.

(Text modifikován 1.10.19)

3.2.087

Nekompletní družstvo nebude připuštěno ke startu. Při kvalifikačních jízdách bude nekompletní družstvo diskvalifikováno.

Pokud se družstvo nedostaví na start v prvním soutěžním kole, nebude připuštěno k opravné jízdě a bude klasifikováno na osmém místě.

Pokud na start nenastoupí více družstev, budou seřazena na osmém a lepším místě podle časů, kterých dosáhla v kvalifikačních jízdách. V případě, že nenastoupení ke startu není sborem rozhodčích uznáno, bude družstvo ze soutěže diskvalifikováno a jeho pořadí zůstane neobsazeno. Družstvo, které v této jízdě ke startu nastoupí, musí jet jízdu samostatně k ustanovení času pro složení finálových jízd.

(Text modifikován 1.10.11)

- 3.2.088 Pokud se družstvo nedostaví na start ve finálových jízdách, bude družstvo soupeře prohlášeno za vítěze a družstvo, které nenastoupilo na start, bude klasifikováno na druhém místě dané rozjížděky.
- V případě, že nedostavení se družstva na start nebude sborem rozhodčích uznáno, bude toto družstvo ze soutěže diskvalifikováno a jeho pořadí zůstane neobsazeno.
- (Text modifikován 1.10.11)
- 3.2.089 V situaci, kdy družstva nenastoupí do finálových jízd a v kvalifikačních jízdách dosáhla shodného času, se postupuje podle pravidel stíhacího závodu jednotlivců a s odkazem na odstavec 3.3.012.
- (Text modifikován 12.6.20)
- Příprava dráhy**
- 2.3.090 Elektronická spínací páska je nalepena na stíhačské metě s cílem zachytit cílový průjezd předního kola třetího závodníka každého družstva.
- (Text modifikován 1.1.02)
- 2.3.091 Měření a zaznamenávání dokončených půlokruhů se provádí na přední kolo třetího závodníka družstva.
- (Text modifikován 1.2.11)
- Průběh závodu**
- 3.2.092 Závodníci každého týmu musí být na startovní metě seřazeni vedle sebe.
Boční vzdálenost mezi jezdci je jeden metr.
Jezdec, který startuje od vnitřního okruhu dráhy, je držen startovacím blokem a musí být vedoucím jezdce.
- (Text modifikován 1.3.14)
- 3.2.093 *(text zrušen 3. 3. 2014)*
- 3.2.094 Startér musí v případě chybného startu zastavit závod dvojitým výstřelem z pistole. Chybným startem je například, pokud jeden z jezdců vystartuje předčasně nebo pokud se jezdec u spodního okraje dráhy neujme vedení.
- (Text modifikován 4.3.19)
- 3.2.095 *(článek převeden do článku 3.2.021ter dne 4.3.19)*
- 3.2.096 Tlačení mezi členy družstva je striktně zakázáno pod trestem diskvalifikace v kvalifikačních jízdách a relegace v prvním soutěžním kole. V průběhu finálových jízd bude provinivší se družstvo prohlášeno za poražené.
- (Text modifikován 26.6.07)
- 3.2.097 Pokud rozhodčí uznají, že jedno z družstev bude dostiženo, musí pro zamezení kolize toto signalizovat dojížděnému družstvu vyvěšením červené vlajky a pískáním na píšťalku. Tato

signalizace pro tým, který bude dostižen, znamená absolutní zákaz střídání a povinnost držet se při spodním okraji dráhy do doby, než jej družstvo soupeře kompletně předjede. Jakékoli nerespektování těchto pokynů musí vést k okamžité diskvalifikaci družstva.

(Text modifikován 20.6.19)

3.2.098 Závod je ukončen v okamžiku, kdy třetí jezdec každého družstva přejede po ujetí celkové vzdálenosti cílovou pásku, nebo ve finálových jízdách v okamžiku, kdy jedno družstvo (nejméně 3 jezdci jedoucí pohromadě) dostihne družstvo soupeře.

(Text modifikován 1.1.02)

Nehody

3.2.099 V průběhu kvalifikačních jízd:

Pokud kterékoli družstvo utrpí nehodu v průběhu prvního půlokruhu, je závod zastaven a start se bude okamžitě opakovat.

Pokud se nehoda stane po prvním půl-okruhu a nehodou je postižen pouze jeden jezdec družstva, může družstvo pokračovat ve třech, nebo jízdu ukončit. V případě, kdy se rozhodne jízdu ukončit, musí tak učinit nejpozději do jednoho okruhu od místa, kde k nehodě došlo. Pokud tak učiní po ujetí této vzdálenosti, bude diskvalifikováno. Pokud je to možné, druhé družstvo v jízdě pokračuje.

Družstvo, které jízdu ukončilo z důvodu nehody, musí svou jízdu opakovat jako poslední družstvo kvalifikace. Pokud ze stejného důvodu jízdu ukončilo více družstev, budou tato startovat společně ve dvojicích.

Pokud družstvo postihne nehoda i v opakované jízdě, musí pokračovat ve třech jezdcích, nebo bude ze závodu diskvalifikováno.

(Text modifikován 1.1.19)

3.2.100 V průběhu prvního soutěžního kola a finálových jízd:

Pokud družstvo utrpí nehodu v průběhu prvního půl-okruhu, je závod zastaven a start se bude okamžitě opakovat.

V případě nehody po ujetí prvního půl-okruhu nebude na žádnou nehodu brán zřetel. Tým musí pokračovat, pokud na dráze zůstanou 3 jezdci.

V jiném případě musí tým zastavit a bude:

- relegován a umístěn dle odstavce 3.3.012 v prvním soutěžním kole
- prohlášen poraženým v průběhu finálových jízd.

(Text modifikován 12.6.20)

§ 6 Kilometr a 500 metrů s pevným startem

Definice

3.2.101 Závod nazývaný „kilometr“ nebo „500 metrů“ se jede jako časový závod jednotlivců s pevným startem.

3.2.102 Na závodech Světového poháru a mistrovství světa se závod jede na 1000 metrů pro muže a 500 metrů pro ženy. Kvalifikační jízdy se jedou ve dvojicích, a to na vzdálenost 750 metrů pro muže a 375 metrů pro ženy.

Organizace závodu

3.2.103 *(text zrušen 13. 10. 2016)*

3.2.104 Startovní pořadí je určeno sborem rozhodčích.

3.2.105 *(text zrušen 1. 2. 2011)*

3.2.106 Kvalifikační jízdy se jedou ve dvojicích pro určení 8 nejlepších jezdců. Ve finálových jízdách startuje každý jezdec samostatně.

(Text modifikován 14.10.16)

3.2.106 Tento závod je organizován ve dvou fázích:

- bis
1. Kvalifikační jízdy pro určení 8 nejlepších jezdců na základě dosažených časů.
 2. Finálové jízdy.

Pro závody Class 1 a Class 2, zařazené do světového kalendáře, se závod může jet přímo jako finálová jízda.

(Text modifikován 1.7.17)

3.2.107 V případě shodnosti časů bude za vítěze prohlášen jezdec, který zaznamenal lepší čas v posledním okruhu.

(Text modifikován 12.6.20)

3.2.108 Všichni jezdci musí závod absolvovat v průběhu jedné soutěže. Pokud dokončení jízd všech jezdců není z jakéhokoli důvodu možné, například z důvodů nepřízně počasí, celá soutěž se musí opakovat a nesmí se započítávat časy dříve dosažené.

Průběh závodu

3.2.109 *(text zrušen 21. 6. 2018)*

3.2.110 Při startu bude každý závodník držen startovacím blokem.

3.2.111 Start bude proveden u vnitřního okraje dráhy.

Nehody

(článek převeden do článku 3.2.021ter)

3.2.112 Kvalifikační jízdy:

V případě nehody, pokud se jede ve dvojicích, druhý jezdec pokračuje v závodě. Startér nebude zastavovat závod, pokud na dráze není překážka bránící v jízdě. Jezdci/jezdcům postiženým

nehodou, pokud jim to bude povoleno, bude umožněn opakovaný start na konci kvalifikačních jízd nebo ve vhodném čase, který určí sbor rozhodčích.

Pokud jezdce postihne nehoda i v opakované jízdě, bude ze závodu vyloučen (DNF).

(Text modifikován 12.6.20)

3.2.112
bis

Finálové jízdy

V případě nehody je závod zastaven a start se bude okamžitě opakovat.

Pokud jezdce postihne nehoda i v opakované jízdě, bude prohlášen za poraženého.

(Text modifikován 12.6.20)

3.2.113

(text rušen 1. 1. 2002)

§ 7 Bodovací závod

Definice

3.2.114 Bodovací závod je disciplína, při které určuje konečné pořadí součet bodů získaných v bodovacích sprintech a bodů získaných za zisk či ztrátu okruhů.

(Text modifikován 1.1.03)

Organizace závodu

3.2.115 Pokud počet přihlášených jezdců přesáhne povolený limit maximálního počtu jezdců pro danou dráhu, musí být vypsány kvalifikační jízdy dle článku pravidel 3.2.117. Rozjíždky se pojedou takovým systémem, aby do finálového závodu postoupil maximální počet jezdců, bez nutnosti naplnit maximální počet jezdců povolený limitem dráhy. Z každé rozjíždky musí být vyloučen stejný počet jezdců, přičemž minimální počet jezdců, kteří nepostoupí, je 2 na každou rozjíždku. Tento počet se počítá vždy z jezdců, kteří nastoupí k závodu.

(Text modifikován 1.8.23)

3.2.116 Na drahách kratších než 333,33m budou bodovací sprinty vypsány na každý desátý okruh.

Na drahách v délce 333,33m nebo delších budou bodovací sprinty vypsány každý pátý okruh

3.2.117 Závod musí být uspořádán alespoň na danou vzdálenost, určitý počet okruhů a určitý počet bodovacích sprintů, jak je uvedeno v následující tabulce.

Délka dráhy	Soutěž	Muži Elite			Ženy Elite			Junioři			Juniorky		
		Vzdálenost (km)	Kol	Sprintů	Vzdálenost (km)	Kol	Sprintů	Vzdálenost (km)	Kol	Sprintů	Vzdálenost (km)	Kol	Sprintů
166	Kval.	15	90	9	10	60	6	10	60	6	10	60	6
	Fin.	30	180	18	20	120	12	20	120	12	15	90	9
(N) 186	Kval.	15	80	8	10	50	5	10	50	5	10	50	5
	Fin.	30	160	16	20	100	10	20	100	10	15	80	8
200	Kval.	14	70	7	10	50	5	10	50	5	8	40	4
	Fin.	30	150	15	20	100	10	20	100	10	16	80	8
250	Kval.	15	60	6	10	40	4	10	40	4	10	40	4
	Fin.	30	120	12	20	80	8	20	80	8	15	60	6
285.71	Kval.	16	56	5	12	42	4	12	42	4	10	35	3
	Fin.	30	105	10	20	70	7	20	70	7	16	56	5
(N) 300	Kval.	15	49	9	10	35	7	10	35	7	8	28	5
	Fin.	30	100	20	21	70	14	20	70	14	15	49	9
333.33	Kval.	14	42	8	10	30	6	10	30	6	10	30	6
	Fin.	30	90	18	20	60	12	20	60	12	16	48	9
400	Kval.	14	35	7	10	25	5	10	25	5	8	20	4
	Fin.	30	75	15	20	50	10	20	50	10	16	40	8

V závodech Světového poháru, Kontinentálního mistrovství a Mistrovství světa se vzdálenost, počet okruhů a počet bodovacích sprintů řídí následující tabulkou:

Délka dráhy	Soutěž	Muži Elite			Ženy Elite			Junioři			Juniorky		
		Vzdálenost (km)	Kol	Sprintů	Vzdálenost (km)	Kol	Sprintů	Vzdálenost (km)	Kol	Sprintů	Vzdálenost (km)	Kol	Sprintů
200	Kval.	20	100	10	15	60	6	15	60	6	10	40	4
	Fin.	40	200	20	25	100	10	25	100	10	20	80	8
250	Kval.	20	80	8	15	75	7	15	75	7	10	50	5
	Fin.	40	160	16	25	125	12	25	125	12	20	100	10
285.71	Kval.	20	70	7	16	56	5	16	56	5	10	35	3
	Fin.	40	140	14	24	84	8	24	84	8	20	70	7

333.33	Kval.	20	60	12	16	48	9	16	48	9	10	30	6
	Fin.	40	120	24	25	75	15	25	75	15	20	60	10
400	Kval.	20	50	10	16	40	8	16	40	8	10	25	5
	Fin.	40	100	20	26	65	13	24	60	12	20	50	10

V případě, že celkový počet okruhů není dělitelný počtem okruhů mezi jednotlivými sprinty, budou okruhy „přidány“ před první sprint. (Například na dráze dlouhé 285,7 m, sprint každý desátý okruh. Závod se jede na 56 okruhů. První sprint se pojedje po prvních 16 okruzích, každý další po 10 okruzích.)

(Text modifikován 1.8.23)

3.2.118 Vítěz bodovacího sprintu získává 5 bodů, druhý na pásce 3 body, třetí na pásce 2 body a čtvrtý na pásce 1 bod. Bodové zisky při posledním bodovacím sprintu jsou dvojnásobné (10, 6, 4 a 2 body).

V případě, kdy není možné v důsledku mrtvého sprintu určit pořadí jezdců, oba jezdci získají stejný počet bodů, který je shodný s počtem bodů udělovaných na dané pozici (například, pokud nelze určit pořadí prvních dvou jezdců v bodovaném sprintu, oba jezdci obdrží 5 bodů a druhé místo v tomto sprintu nebude obsazeno).

Každý jezdec, který dostihne hlavní pole o jeden okruh, získává 20 bodů.

Každý jezdec, který ztratí okruh na hlavní pole, bude penalizován odečtením 20 bodů.

(Text modifikován 12.6.20)

3.2.119 Pokud mají dva nebo více jezdců shodný počet bodů, o jejich celkovém pořadí rozhoduje pozice v závěrečném sprintu.

(Text modifikován 1.1.04)

Průběh závodu

3.2.120 Před startem závodu bude polovina jezdců seřazena podél hrazení, druhá polovina za sebou ve sprinterském území a držena držiči.

3.2.121 Start bude proveden letným způsobem a předchází mu neutrální okruh.

3.2.122 Bodovací sprinty se řídí pravidly pro závod ve sprintu.

3.2.123 *(text zrušen 12. 6. 2020)*

3.2.124 *(text zrušen 1. 10. 2019)*

3.2.125 **V okamžiku, kdy rozhodčí oznámí zvonem vjezd do bodovacího okruhu, je tímto definováno čelo závodu. Určení tohoto čela je rozhodující pro udělení bodů v bodovacím okruhu. Pokud se jezdci, nebo jezdcům podaří získat okruh náskoku v okamžiku, kdy se udělují body v bodovacím okruhu, bude tomuto jezdci / těmto jezdcům připsáno 20 bodů za zisk okruhu plus body, které jim náleží dle pořadí v bodovacím sprintu.**

(Text modifikován 1.8.23)

3.2.126 Jezdec nebo jezdci, kteří jsou odpadlí z hlavního pole a jsou dojeti jedním nebo více jezdci před hlavní skupinou, se nemohou ujmout vedení těchto jezdců pod trestem diskvalifikace.

(Text modifikován 1.10.19)

3.2.127 Jezdci se ztrátou jednoho nebo více okruhů budou sborem rozhodčích ze závodu odvoláni.

3.2.128 (článek převeden do článku 3.2.002 dne 4.3.19)

3.2.129 (článek převeden do článku 3.2.020 bis dne 4.3.19)

3.2.130 (článek převeden do článku 3.2.020 bis dne 4.3.19)

3.2.131 (článek převeden do článku 3.2.133 dne 1.8.23)

3.2.132 (článek převeden do článku 3.2.020 bis dne 12.6.20)

3.2.133 V případě přerušení běhu z jakýchkoli příčin, včetně přerušení z důvodu hromadného pádu, při kterém upadla více než polovina jezdců, rozhodne sbor rozhodčích o době trvání přerušení.

V případě restartování běhu, bude postupováno následovně:

- Jezdci budou mít po restartu stejný počet bodů, který měli v okamžiku přerušení
- Počet okruhů zbývajících do konce závodu bude nastaven na hodnotu, která odpovídá hodnotě po posledním bodovacím sprintu (například: pokud byl předchozí sprint 40 kol před cílem a běh byl přerušen 33 okruhů před cílem, bude v okamžiku restartu na ukazateli uvedeno 39 okruhů do cíle [v případě bodování v každém desátém okruhu]).
- Všichni jezdci budou startovat pohromadě v jedné skupině. Pouze ve výjimečných případech, kdy jezdec nebo skupina jezdců měla náskok více než poloviny okruhu před hlavní skupinou, může být rozhodnuto, že tento jezdec / skupina jezdců bude startovat s náskokem poloviny okruhu.

V případě, že běh není možné restartovat, přijme sbor rozhodčích rozhodnutí dle následující tabulky:

Vzdálenost	Rozhodnutí		
	Opakování závodu v ten samý den	Dokončení závodu s body získanými před přerušením	Pořadí uznáno jako konečné
	Zastaveno před	Zastaveno mezi	Zastaveno po
10 km	8 km	/	8 km
15 km	10 km	/	10 km
20 km	10 km	10–15 km	15 km
25 km	10 km	10–20 km	20 km
30 km	15 km	15–25 km	25 km
40 km	15 km	15–30 km	30 km

(Text modifikován 1.1.03)

§ 8 Keirin

Definice

3.2.134 Jezdci soutěží ve sprintu po ujetí určitého počtu okruhů za motorizovaným vodičem, který opouští dráhu 3 okruhy před cílem (na drahách dlouhých 250 metrů). Na drahách s odlišnou délkou odstupuje vodič z dráhy na vzdálenosti nejvíce se blížící 750 metrů před cílem.

Počet okruhů, který jezdci jedou bez motorizovaného vodiče, musí být shodný jako počet okruhů, který jeli za motorizovaným vodičem.

(Text modifikován 4.3.19)

Organizace závodu

3.2.135 Závod se musí skládat nejméně z:

- 10 jezdců
- kvalifikačního kola, 2 jízdy po 5 jezdcích
- finále o 7.–10. místo
- finále o 1.–6. místo.

(Text modifikován 4.3.19)

Závod musí být podle níže uvedených tabulek:

Tabulka pro 10–14 jezdců

První kolo			
Počet jezdců	Počet rozjížděk	Počet jezdců na rozjížděku	
10–14	2	5–7	Nejlepší 3 do finále o 1–3 místo Ostatní do finále o 7–12 místo

Tabulka pro 15–42 jezdců

První kolo				Opravy			½ finále		
Počet jezdců	Počet rozjížděk	Počet jezdců na rozjížděku	Počet kvalifikovaných jezdců do ½ finále	Počet rozjížděk	Počet jezdců na rozjížděku	Počet kvalifikovaných jezdců do ½ finále	Počet rozjížděk	Počet jezdců na rozjížděku	
15–21	3	5–7	2	2–3	5–7	2–3	2	6	Nejlepší 3 do finále o 1–3 místo 7. Ostatní do finále o 7.–12. místo
22–28	4	5–7	2	4	3–5	1			
29–42	6	4–7	1	6	3–6	1			

Tabulka pro 43–70 jezdců

½

	První kolo			Opravy			¼ finále		
Počet jezdců	Počet rozjížděk	Počet jezdců na rozjížděku	Počet kvalifikovaných jezdců do ¼ finále	Počet rozjížděk	Počet jezdců na rozjížděku	Počet kvalifikovaných jezdců do ¼ finále	Počet rozjížděk	Počet jezdců na rozjížděku	Počet kvalifikovaných jezdců do ½ finále
43–49	7	6–7	1	6	6–7	2	3	6–7	2
50–56	8	6–7	1	7	6–7	2	4	5–6	2
57–63	9	6–7	1	8	6–7	2	4	6–7	2
64–70	10	6–7	1	9	6–7	2	4	7	2

2/2

Opravy			½ finále		
Počet rozjížděk	Počet jezdců na rozjížděku	Počet kvalifikovaných jezdců do ½ finále	Počet rozjížděk	Počet jezdců na rozjížděku	
2	6–7	3	2	6	Nejlepší 3 do finále o 1–3 místo Ostatní do finále o 7–12 místo
2	7	2			
4	4–5	1			
4	5	1			

Tabulka délky závodu

Délka závodní dráhy	Počet okruhů	Odstoupení vodiče (kol před cílem)
153,8	10	5
250	6	3
301	5	2,5
333,33	5	2,5
400	4	2

Příklad složení soutěže keirinů pro 28 jezdců

Příklad složení soutěže keirinů pro 28 jezdců					
1 kolo	Složení:	4 rozjížděky po 7 jezdcích			
		A	B	C	D
		R1	R2	R3	R4
		R8	R7	R6	R5
		R9	R10	R11	R12
		R16	R15	R14	R13
		R17	R18	R18	R20
		R24	R23	R22	R21
	R25	R26	R27	R28	
	Nasazení: „R“ = podle aktuálního rankingu UCI pro keirin. Pokud závodník není v rankingu, bude mu pozice přidělena losem.				
	Výsledky:	*QA1	*QB1	*QC1	*QD1
		*QA2	*QB2	*QC2	*QD2
		QA3	QB3	QC3	QD3
		QA4	QB4	QC4	QD4
QA5		QB5	QC5	QD5	
QA6		QB6	QC6	QD6	
QA7		QB7	QC7	QD7	
„*“ označení jezdci kvalifikovaní do 2. kola (semifinále)					
opravy	Složení:	4 rozjížděky po 5 jezdcích			
		QA3	QB3	QC3	QD3
		QD4	QC4	QB4	QA4
		QC5	QB5	QA5	QD5
		QB6	QA6	QD6	QC6
	QA7	QD7	QC7	QB7	
	Výsledky:	*RA1	*RB1	*RC1	*RD1
„*“ označení jezdci kvalifikovaní do 2. kola (semifinále)					
2 kolo (1/2 finále)	Složení	2 rozjížděky po 6 jezdcích			
		FA		FB	
		QA1		QB1	
		QD1		QC1	
		QB2		QA2	
		QC2		QD2	
		RA1		RB1	
		RD1		RC1	
	Výsledky:	*FA1		*FB1	
		*FA2		*FB2	

		*FA3		*FB3	
		**FA4		**FB4	
		**FA5		**FB5	
		**FA6		**FB6	
	Jezdci označení ** jedou finále o 7.–12. místo Jezdci označení * jedou finále o 1.–6. místo				

(Text modifikován 12.6.20)

3.2.136 *(text zrušen 1.1.02)*

3.2.137 Vodič musí jet podél černé měřicí čáry. Začíná na rychlosti 30 km/h a průběžně zrychluje až do dosažení rychlosti 50 km/h, kterou musí dosáhnout nejpozději v okamžiku, kdy opouští dráhu a to 3 kola před cílem za stíhačskou metou u hlavní tribuny (u drah dlouhých 250 metrů).

(Text modifikován 14.10.16)

Průběh závodu

3.2.138 Startovní pozice jezdců musí být určena losem. Jezdci budou seřazeni jeden vedle druhého na stíhačské metě. Sprinterské území zůstane volné. Jezdci jsou drženi svými asistenty. Jezdci při startu nesmí být do závodu postrčeni.

3.2.139 Pokyn ke startu je dán v okamžiku, kdy vodič, jedoucí ve sprinterském území, protne stíhačskou metu. Po startu musí jezdcí zaujmout pozici, kterou si vylosovali, a to ihned za vodičem.
V případě, že tak neučiní do průjezdu prvním okruhem, bude závod zastaven a jezdcí, kteří nevyhoví tomuto pravidlu, ze závodu diskvalifikováni. Při opakovaném startu jezdcí zaujmou za vodičem relativně stejnou pozici, která byla určena losem.

(Text modifikován 14.10.16)

3.2.139 Jezdci musí zůstat těsně za vodičem do té doby, než vodič opustí dráhu.

Bis

(Text modifikován 1.10.11)

3.2.140 V případě, kdy jeden nebo více jezdců předjede přední tečnu předního kola vodiče před protnutím stíhačské mety, než tento opustí dráhu, bude závod zastaven. Jezdci, kteří se takto provinili, budou z rozjížděky diskvalifikováni a jízda restartována.

(Text modifikován 14.10.16)

3.2.141 Závod se řídí pravidly sprintu jednotlivců.

3.2.142 Závod bude zastaven, pokud se jeden nebo více jezdců proviní proti pravidlům nebo pokud se proviní nesportovním chováním či manévrem v okamžiku řazení se za vodící denu. Závod se odstartuje znovu bez provinivšího se jezdcí/jezdců, kteří budou potrestáni v závislosti na závažnosti situace (relegací s napomenutím nebo diskvalifikací).

(Text modifikován 12.6.20)

3.2.143 Jízda se opakuje neprodleně, pokud k porušení pravidel dojde v průběhu prvního půl okruhu. Po prvním půl okruhu nebude žádná nehoda uznána.

(Text modifikován 4.3.19)

§ 9 Sprint družstev (*Team Sprint*)

Definice

3.2.144 Sprint družstev je závod, při kterém proti sobě soutěží dvě družstva. Každý člen družstva musí jeden okruh vést.

Závod se jede na tři okruhy a družstvo má tři členy.

(Text modifikován 12.6.20)

3.2.144 V kvalifikačních jízdách jedou družstva na čas.
Bis Podle počtu přihlášených družstev může sbor rozhodčích rozhodnout, že se kvalifikační jízdy pojedou ve dvojicích.

(Text modifikován 21.6.08)

Organizace závodu

3.2.145 Závod musí být na soutěžích Světového poháru, Kontinentálním mistrovství, Mistrovství světa a olympijských hrách organizován ve třech fázích:

1. Kvalifikační jízdy, ze kterých bude vybráno 8 nejlepších družstev, a to na základě dosažených časů.
2. V prvním kole bude 8 nejlepších družstev nasazeno následovně:
Družstvo, který dosáhl 4. nejrychlejšího času, proti družstvu s 5. nejrychlejší časem.
Družstvo, který dosáhl 3. nejrychlejšího času, proti družstvu se 6. nejrychlejší časem.
Družstvo, který dosáhl 2. nejrychlejšího času, proti družstvu se 7. nejrychlejší časem.
Družstvo, který dosáhl nejrychlejšího času, proti družstvu s 8. nejrychlejší časem.
3. Finálové jízdy
Čtyři vítězná družstva z prvního kola postupují do finále. Dvě družstva, která dosáhla dvou nejrychlejších časů, se utkají ve finále o první a druhé místo.
Další dvě družstva pojedou finále o třetí a čtvrté místo.

Družstva poražená v prvním kole budou klasifikována na pátém až osmém místě podle časů, kterých dosáhla v prvním kole soutěže.

(Text modifikován 14.10.16)

3.2.146 Pouze olympijské hry:
Družstva poražená v prvním soutěžním kole se utkají ve finále o 5. až 8. místo.
Družstva, která v prvním soutěžním kole dosáhla 5. a 6. nejrychlejšího času, pojedou finále o páté a šesté místo. Další dvě družstva pojedou finále o sedmé a osmé místo.

(Text modifikován 14.10.16)

3.2.147 V případě rovnosti časů vítězí družstvo, které dosáhlo lepšího času v posledním okruhu závodu.

3.2.148 Družstvu, které se ve finálové jízdě proviní proti pravidlům, nebude přiznáno umístění. Druhé družstvo bude prohlášeno za vítěze.
Nenastoupení k závodům není akceptováno a družstvo, které nenastoupilo ke startu, bude diskvalifikováno.

(Text modifikován 1.1.02)

3.2.148bis. Pokud družstvo nenastoupí na start prvního soutěžního kola, nemá nárok na opravný start. Toto družstvo bude klasifikováno na 8. místě.
Pokud na start nenastoupí více družstev, budou seřazena na osmém a lepším místě podle časů, kterých dosáhla v kvalifikačních jízdách. V případě, že nenastoupení ke startu není sborem rozhodčích uznáno, bude družstvo ze soutěže diskvalifikováno a jeho pořadí zůstane neobsazeno. Družstvo, který v této jízdě ke startu nastoupí, musí jet jízdu samostatně k ustanovení času pro složení finálových jízd.

(Text modifikován 1.10.11)

3.2.149 Družstva jsou složena z jezdců, kteří jsou přihlášení do tohoto závodu. Složení družstva se může v jednotlivých fázích soutěže měnit. Nekompletní družstvo nebude připuštěno ke startu.

(Text modifikován 30.9.10)

Příprava dráhy

3.2.149 bis
(Text zrušen 1.8.23)

Průběh závodu

3.2.150 Start závodu probíhá ze středu rovinky (stíhačská meta). Pro kvalifikační jízdy bude pořadí družstev určeno sborem rozhodčích. V dalších fázích soutěže startuje pod hlavní tribunou družstvo, které dosáhlo v předchozí fázi soutěže lepšího času.

3.2.151 Jezdci při startu musí být postaveni vedle sebe na startovní čáře.
Boční vzdálenost mezi jezdci je 1,5 metru.
Jezdec, který stojí při vnitřním okraji dráhy, musí být držen startovacími bloky a po startu musí být vedoucím jezdcem.

(Text modifikován 3.3.14)

3.2.152 Vedoucí jezdec musí být v prvním okruhu vedoucím jezdcem a následně odstoupit k vnějšímu okraji dráhy a poté sjet z dráhy tak, aby neomezil druhé družstvo.

Jezdec, který byl na druhé pozici, musí vést následující okruh a poté opustit dráhu stejným manévrem jako předchozí jezdec.

Třetí jezdec musí dokončit poslední okruh samostatně.

(Text modifikován 12.6.20)

3.2.153 V každém kole závodu musí svislice prvního bodu předního kola vedoucího závodníka protnout stíhačskou metu před svislicí prvního bodu předního kola následujícího závodníka. Poté musí vedoucí závodník odstoupit a vyjet nad čáru vyznačující sprinterské území, a to nejpozději do vzdálenosti 15 metrů za stíhačskou metu.

Tlačení mezi členy družstva je striktně zakázáno.

Pokud bylo porušeno kterékoli z výše uvedených pravidel, bude družstvo relegováno.

(Text modifikován 14.10.16)

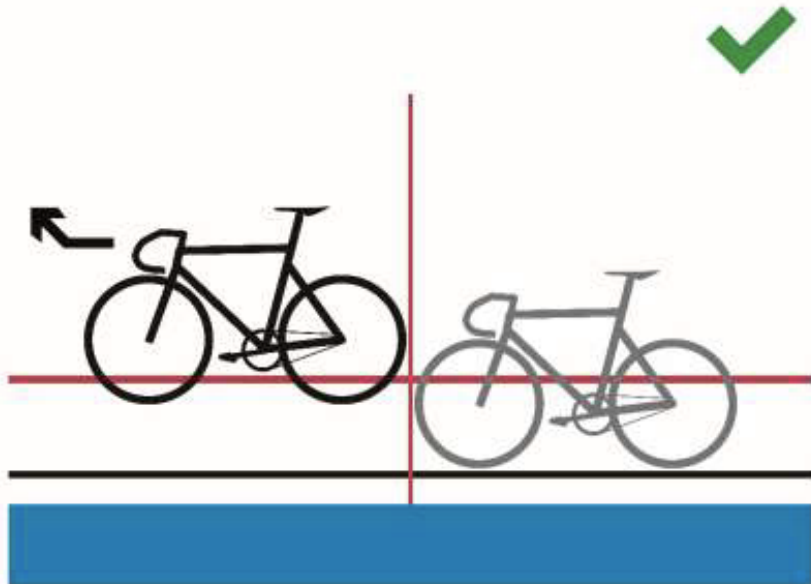


Figure 1

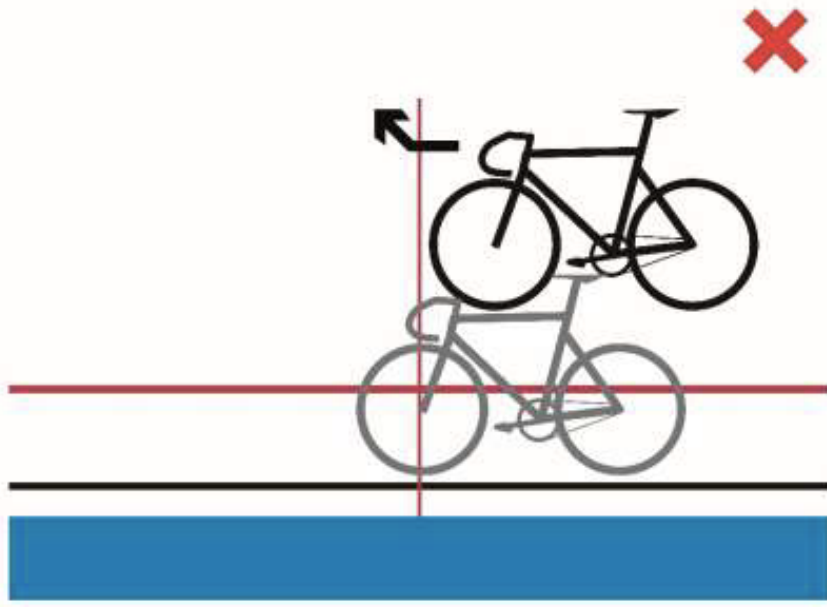


Figure 2

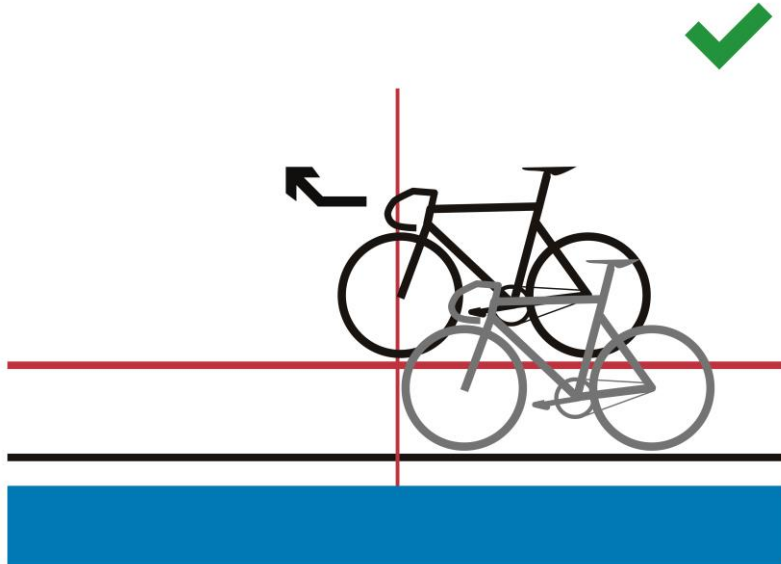


Figure 3

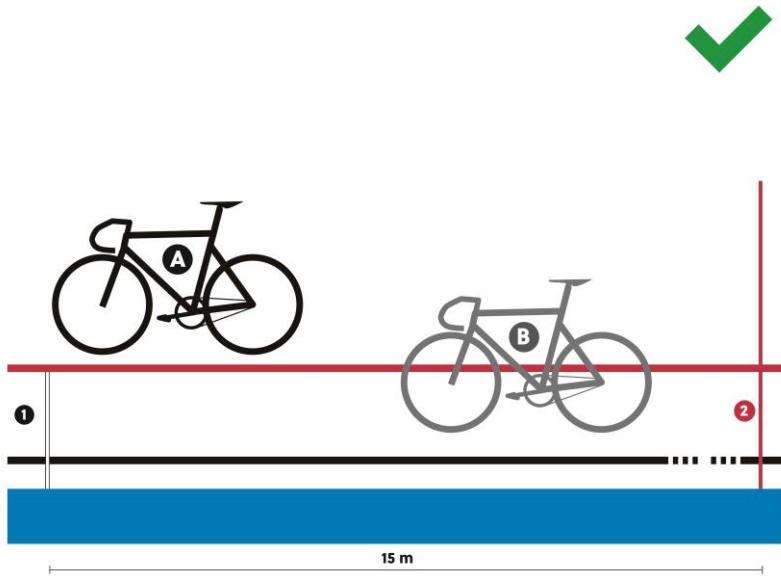


Figure 4

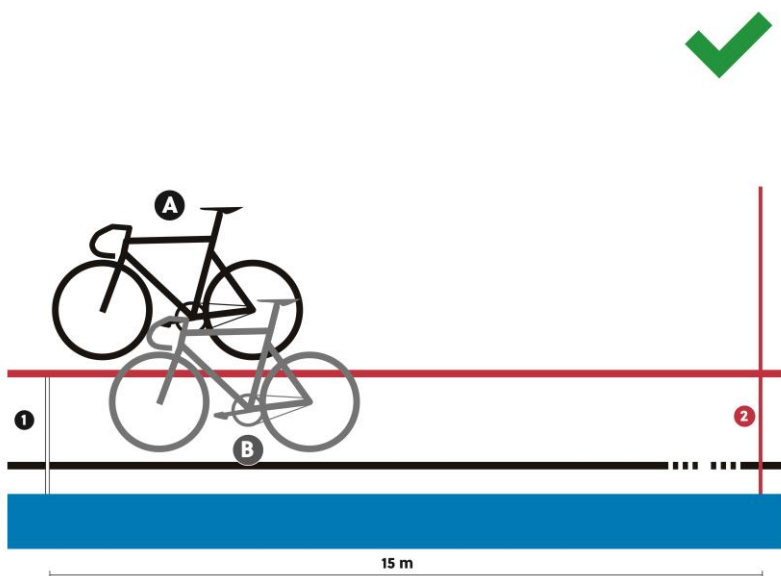


Figure 5

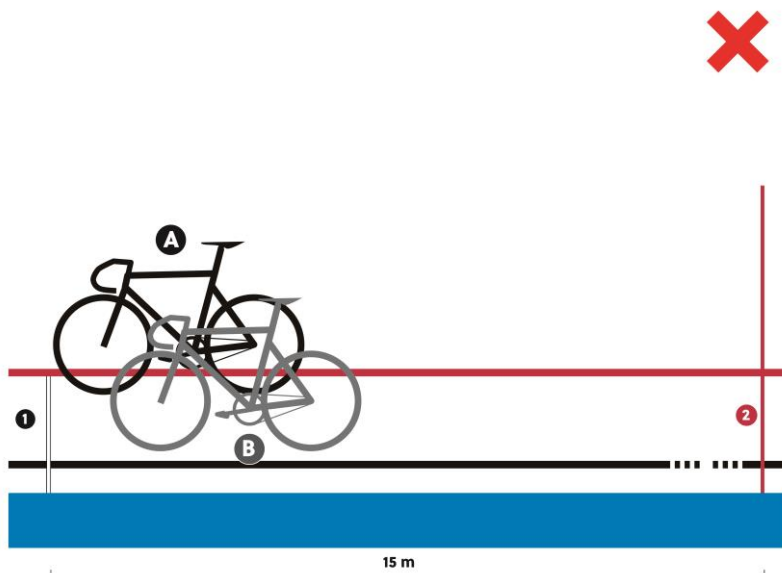


Figure 6

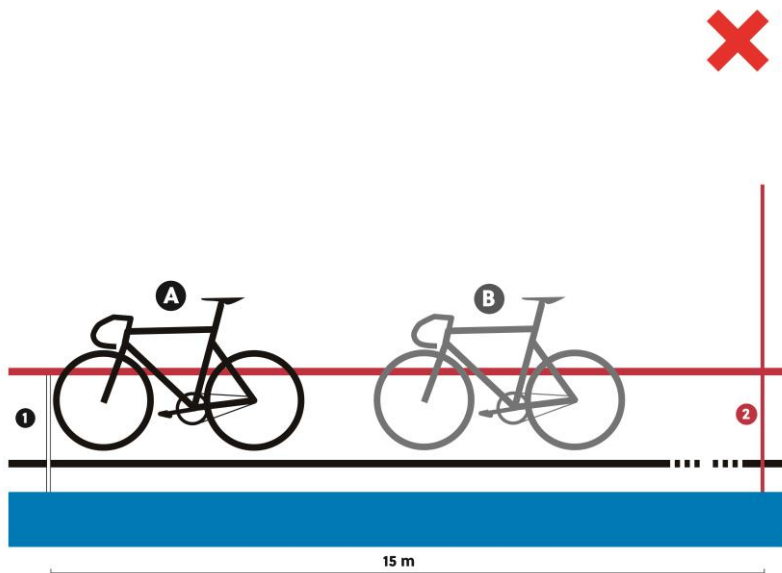


Figure 7

Nehody

(článek převeden do článku 3.2.021ter)

3.2.154

Kvalifikační kolo:

V případě nehody musí družstvo opakovat start na konci kvalifikačního kola. Družstvu, kterému v důsledku nehody soupeřova družstva bylo bráněno v jízdě, bude rozhodnutím sboru rozhodčích umožněn start na konci kvalifikačního kola.

(Text modifikován 4.3.19)

3.2.155

První soutěžní kolo a finále:

V případě nehody bude jízda zastavena a ihned restartována.

Po prvním půl okruhu nebude žádná nehoda uznána. V takovém případě musí družstvo zastavit a bude:

- v prvním soutěžním kole – relegováno a obsadí poslední místo podle článku 3.3.012
 - ve finálových jízdách – prohlášeno za poražené
- (Text modifikován 12.6.20)

§ 10 Bodovací závod dvojic (*Madison*)

Definice

3.2.156 V bodovacím závodě družstev soutěží družstva složená ze dvou závodníků (dvojice) a konečné pořadí je určeno součtem bodů, které dvojice získá v průběhu bodovaných sprintů a ziskem či ztrátou okruhů.

(Text modifikován 1.10.19)

Organizace závodu:

3.2.157 Závod musí být uspořádán alespoň na danou vzdálenost, určitý počet okruhů a určitý počet bodovacích sprintů, jak je uvedeno v následující tabulce.

Délka dráhy	Soutěž	Muži Elite			Ženy Elite			Junioři			Juniorky		
		Vzdálenost (km)	Okruhy	Sprintů	Vzdálenost (km)	Okruhy	Sprintů	Vzdálenost (km)	Okruhy	Sprintů	Vzdálenost (km)	Okruhy	Sprintů
186	Kval.	15	90	9	10	60	6	10	60	6	10	60	6
	Fin.	30	180	18	20	120	12	20	120	12	15	90	9
200	Kval.	14	70	7	10	50	5	10	50	5	8	40	4
	Fin.	30	150	15	20	100	10	20	100	10	16	80	8
250	Kval.	15	60	6	10	40	4	10	40	4	10	40	4
	Fin.	30	120	12	20	80	8	20	80	8	15	60	6
285.71	Kval.	16	56	5	12	42	4	12	42	4	10	35	3
	Fin.	30	105	10	20	70	7	20	70	7	16	56	5
301	Kval.	15	49	9	10	35	7	10	35	7	8	28	5
	Fin.	30	100	20	21	70	10	21	70	10	15	50	10
333.33	Kval.	14	42	8	10	30	6	10	30	6	10	30	6
	Fin.	30	90	18	20	60	12	20	60	12	16	48	9
400	Kval.	14	35	7	10	25	5	10	25	5	8	20	4
	Fin.	30	75	15	20	50	10	20	50	10	16	40	8

V závodech Světového poháru, Kontinentálním mistrovství, Mistrovství světa a na olympijských hrách se vzdálenost, počet okruhů a počet bodovacích sprintů řídí následující tabulkou:

Délka dráhy	Soutěž	Muži Elite			Ženy Elite			Junioři			Juniorky		
		Vzdálenost (km)	Okruhy	Sprintů	Vzdálenost (km)	Okruhy	Sprintů	Vzdálenost (km)	Okruhy	Sprintů	Vzdálenost (km)	Okruhy	Sprintů
200	Kval.	25	125	12	15	75	7	15	75	7	10	50	4
	Fin.	50	250	25	30	150	15	30	150	15	20	100	8
250	Kval.	25	100	10	15	60	6	15	60	6	10	40	5
	Fin.	50	200	20	30	120	12	30	120	12	20	80	10
285.71	Kval.	25,1	88	8	15,1	53	5	15,1	53	5	10	35	3
	Fin.	50	175	17	30	105	10	30	105	10	20	70	7
333.33	Kval.	25	75	15	14	42	8	14	42	8	10	30	6
	Fin.	50	150	30	30	90	18	30	90	18	20	60	12
400	Kval.	26	65	12	14	35	7	14	35	7	10	25	5
	Fin.	50	125	25	30	75	15	30	75	15	20	50	10

Počet okruhů mezi všemi sprinty, počítající se od posledního sprintu, se řídí následujícím:

Dráhy kratší než 333 metrů
Dráhy 333,33 metrů a delší

10 okruhů
5 okruhů

V případě, že celkový počet okruhů není dělitelný počtem okruhů mezi jednotlivými sprinty, budou okruhy „přidány“ před první sprint. (Například na dráze dlouhé 285,7m sprint každý desátý okruh. Závod se jede na 56 okruhů. První sprint bude po prvních 16 okruzích, každý další po 10 okruzích.)

(Text modifikován 1.10.1996, 17. 10. 2022)

3.2.158 Dva jezdci každého týmu musí mít stejné číslo, každý však v jiné barvě.

3.2.159 *(článek zrušen 1.8.23)*

3.2.160 *(článek převeden do článku 3.2.157 dne 1.10.19)*

3.2.161 První dvojice v každém bodovacím sprintu bude ohodnocena 5 body, druhá na pásce 3 body, třetí 2 body a čtvrtá 1 bodem. Bodové ohodnocení při posledním bodovacím sprintu je dvojnásobné (10, 6, 4 a 2 body).

V případě, kdy není možné v důsledku mrtvého sprintu určit pořadí týmů, oba týmy získají stejný počet bodů, který je shodný s počtem bodů udělovaných na dané pozici (například, pokud nelze určit pořadí prvních dvou týmů v bodovaném sprintu, oba týmy obdrží 5 bodů a druhé místo v tomto sprintu nebude obsazeno).

Střídání jezdců týmu by se nemělo odehrávat při průjezdu páskou v bodovacím okruhu. Pokud k tomuto dojde, za průjezd metou se počítá tečna předního kola zadního jezdce.

Střídání je považováno za ukončené v okamžiku, kdy jezdci již nejsou ve vzájemném kontaktu.

(Text modifikován 12.6.19, 17.10.22)

3.2.162 Pokud mají dvě nebo více dvojic stejný počet bodů, o jejich pořadí rozhoduje pozice v závěrečném sprintu.

Každá dvojice, která získá okruh náskoku, bude ohodnocena 20 body.

Každé dvojici, která ztratí okruh, bude odečteno 20 bodů.

(Text modifikován 1.10.19)

Průběh závodu

3.2.163 První skupina jezdců, tvořená jedním jezdce z každé dvojice, je umístěna na startu. Jezdci budou seřazeni podle pořadí uvedeného ve startovní listině, polovina jezdců podél hrazení, druhá polovina za sebou ve sprinterském území a držena držiči.

Druhá skupina jezdců, tvořená druhým jezdce každé dvojice, je seřazena podél hrazení na protilehlé straně závodní dráhy.

Start bude proveden letným způsobem a předchází mu neutrální okruh první skupiny jezdců.

V průběhu neutrálního okruhu musí druhá skupina jezdců zůstat nehybná.

(Text modifikován 1.10.19)

3.2.164 Jezdci stejné dvojice se mohou v závodě libovolně střídat, a to dotykem rukou nebo za cyklistické kalhoty.

3.2.165 Bodovací sprinty se jedou podle pravidel sprintu.

3.2.166 Jezdec, který odpadne za skupinu, nesmí pomáhat jezdci/jezdcům, kteří se pokoušejí získat okruh závodu. Neuposlechnutí tohoto pravidla se trestá diskvalifikací dvojice, která se dopustila přestupku.

(Text modifikován 1.10.19)

3.2.167 V okamžiku, kdy rozhodčí oznámí zvonek vjezd do bodovacího okruhu, je tímto definováno čelo závodu. Určení tohoto čela je rozhodující pro udělení bodů v bodovacím okruhu. Pokud se jezdci, nebo jezdcům podaří získat okruh náskoku v okamžiku, kdy se udělují body v bodovacím okruhu, bude tomuto jezdci / těmto jezdcům připsáno 20 bodů za zisk okruhu plus body, které jim náleží dle pořadí v bodovacím sprintu.

(Text modifikován 1.8.23)

3.2.168 Dvojice, která ztratí jeden nebo více okruhů, může být sborem rozhodčích odvolána ze závodu.

(Text modifikován 1.10.19)

3.2.169 Pokud je jeden z jezdců dvojice postižen pádem či mechanickou závadou, druhý jezdec se musí neprodleně zařadit do závodu, a to na pozici, kterou jeho spolujezdec zaujímal v okamžiku nehody. Není uznána žádná neutralizace.

(Text modifikován 1.10.19)

3.2.170 (článek převeden do článku 3.2.020 bis dne 4.3.19)

3.2.171 (článek zrušen 1.8.23)

3.2.172 V případě přerušení běhu z jakýchkoli příčin, včetně přerušení z důvodu hromadného pádu, při kterém upadla více než polovina týmů (počítáno na základě 1 jezdce na tým), rozhodne sbor rozhodčích o době trvání přerušení. V případě restartování běhu, bude postupováno následovně:

- Týmy budou mít po restartu stejný počet bodů, který měli v okamžiku přerušení
- Počet okruhů zbývajících do konce závodu bude nastaven na hodnotu, která odpovídá hodnotě po posledním bodovacím sprintu (například: pokud byl předchozí sprint 40 kol před cílem a běh byl přerušen 33 okruhů před cílem, bude v okamžiku restartu na ukazateli uvedeno 39 okruhů do cíle [v případě bodování v každém desátém okruhu]).
- Závod bude proveden stejným způsobem, jak je obvyklé pro závod Madisonu. Na žádný náskok získaný kterýmkoli týmem v okamžiku přerušení nebude brán zřetel. Jezdci budou startovat jako jedna skupina.

V případě, že běh není možné restartovat, přijme sbor rozhodčích rozhodnutí dle následující tabulky:

	Elite muži	Elite ženy	Junioři	Juniorky	
Závod zastaven před:	20 km	10 km	10 km	8 km	Opakování závodu v tentýž den
Závod zastaven mezi:	20–40 km	10–25 km	10–25 km	8–15 km	Dokončení závodu s body získanými před přerušením
Závod zastaven po:	40 km	25 km	25 km	15 km	Pořadí uznáno jako konečné

§ 11 Závod ve Scratchi

Definice závodu

3.2.173 Závod scratch je závodem jednotlivců, který se jede na určenou vzdálenost.

(Text modifikován 1.1.02)

Organizace závodu

3.2.174 Závod musí být vypsán na následující vzdálenost:

Kategorie	Vzdálenost v km
Muži Elite	15
Junioři	10
Ženy Elite	10
Juniorky	7,5

(Text modifikován 1.1.02)

3.2.175 Pokud počet přihlášených jezdců přesáhne povolený limit maximálního počtu jezdců pro danou dráhu, musí být vypsány kvalifikační jízdy dle článku pravidel 3.2.117. Rozjížděky se pojedou takovým systémem, aby do finálového závodu postoupil maximální počet jezdců, bez nutnosti naplnit maximální počet jezdců povolený limitem dráhy. Z každé rozjížděky musí být vyloučen stejný počet jezdců, přičemž minimální počet jezdců, kteří nepostoupí, je 2 na každou rozjížděku. Tento počet se počítá vždy z jezdců, kteří nastoupí k závodu.

(Text modifikován 1.8.23)

Kategorie	Vzdálenost v km
Muži Elite	7,5
Junioři	5
Ženy Elite	5
Juniorky	3,5

(Text modifikován 12.6.20)

Průběh závodu

3.2.176 Před startem závodu bude polovina jezdců seřazena podél hrazení, druhá polovina seřazena za sebou ve sprinterském území a držena držiči.

Start bude proveden letným způsobem a předchází mu neutrální okruh.

(Text modifikován 1.1.02)

3.2.177 Jezdci dostižení pelotonem o jeden okruh budou ze závodu neprodleně odvoláni.

3.2.178 Konečné pořadí je určeno závěrečným sprintem s přihlédnutím k počtu získaných okruhů.

(Text modifikován 1.1.03)

3.2.179 *(text zrušen 1. 1. 2002)*

3.2.180 *(článek převeden do článku 3. 2. 2002 4.3.19)*

3.2.181 *(článek převeden do článku 3.2.017 4.3.19)*

Nehody

3.2.182 Žádný jezdec, který nedokončí závod, nebude v konečném pořadí klasifikován.

(Text modifikován 4.3.19)

3.2.183 V případě přerušení běhu z jakýchkoli příčin, včetně přerušení z důvodu hromadného pádu, při kterém upadla více než polovina jezdců, rozhodne sbor rozhodčích o době trvání přerušení.

V případě restartování běhu, bude postupováno následovně:

- Jezdci budou mít po restartu stejný počet získaných či ztracených okruhů
- Počet okruhů zbývajících do konce závodu bude nastaven na hodnotu, která odpovídá hodnotě, která byla na ukazateli v okamžiku přerušení závodu (například, pokud je závod zastaven 15 okruhů před cílem, bude v okamžiku restartu hodnota nastavena na 15 okruhů). Pouze v případě, kdy byl závod přerušen méně než 10 okruhů před cílem, bude hodnota nastavena na 10 okruhů do cíle (například, pokud bude závod přerušen 3 okruhy před cílem, bude v okamžiku restartu na ukazateli nastaveno 10 okruhů do cíle).
- Všichni jezdci budou startovat pohromadě v jedné skupině. Pouze ve výjimečných případech, kdy jezdec nebo skupina jezdců měla náskok více než poloviny okruhu před hlavní skupinou, může být rozhodnuto, že tento jezdec / skupina jezdců bude startovat s náskokem poloviny okruhu.

V případě, že běh není možné restartovat na stejném běhu, musí se celý závod opakovat.

§ 12 Tandemy

(nepřeloženo)

§ 13 Závod za motorovými vodiči

(nepřeloženo)

§ 14 Vylučovací závod

Definice

3.2.218 Vylučovací závod je závod jednotlivců, kdy je vyloučen vždy poslední jezdec v každém vylučovacím sprintu.

Organizace závodu

3.2.219 Organizace závodu podléhá specifickým pravidlům závodu.

V případě, že je k závodu přihlášen větší počet jezdců, než jaký je maximální povolený počet jezdců pro danou dráhu, pojedou se kvalifikační jízdy pro snížení počtu startujících v závodě v takové míře, aby nepřekročil povolené maximum. Všichni přihlášení jezdci se musí zúčastnit kvalifikačního závodu ve Scratchi, který se jede na vzdálenost uvedenou v pravidlech pro Scratch. Kvalifikační jízdy se pojedou takovým způsobem, aby se kvalifikoval maximální počet jezdců, ovšem bez nutnosti kvalifikace maximálního povoleného počtu jezdců pro danou dráhu. **Z každé rozjížděky musí být vyloučen stejný počet jezdců, přičemž minimální počet jezdců, kteří nepostoupí, je 2 na každou rozjížděku. Tento počet se počítá vždy z jezdců, kteří nastoupí k závodu.**

Všichni jezdci, kteří se nekvalifikují do finálového závodu obsadí dělené poslední místo. Všichni jezdci, kteří nedokončí některé z kvalifikačních kol, nebudou v pořadí klasifikováni (DNF).

(Text modifikován 12.6.20)

Průběh závodu

3.2.220 Před startem závodu bude polovina jezdců seřazena podél hrazení, druhá polovina za sebou ve sprinterském území a držena držiči.

(Text modifikován 29.1.10)

3.2.221 Start bude proveden letným způsobem a předchází mu neutrální okruh, který musí jet jezdci mírnou rychlostí v uzavřené skupině.

3.2.222 Vylučovací sprint se koná každé třetí kolo u drah kratších než 200 metrů, každé druhé kolo na drahách od 200 metrů do 333,33 metrů a v každém okruhu na drahách delších než 333,33 metrů.

Na drahách 333,33 metrů a kratších je vjezd do vylučovacího sprintu oznamován zvoněním.
(Text modifikován 1.10.19)

3.2.223 Při každém vylučovacím sprintu je vyloučen poslední jezdec. Tento jezdec je určen na základě svislice posledního bodu zadního kola na cílové pásce. Pokud jsou jeden nebo více jezdců dostiženi pelotonem o jeden okruh nebo odvolání mezi vylučovacími sprinty, budou tito jezdci vyřazeni v následujícím vyřazovacím sprintu. V některých případech mohou rozhodčí rozhodnout o vyloučení jiného jezdce, než který byl poslední při vylučovacím sprintu (například při jízdě po Blue Band). Hlavní rozhodčí je na základě informací od arbitra a ostatních rozhodčích odpovědný za konečné rozhodnutí, který z jezdců bude ze závodu vyloučen.

Ve všech případech musí být rozhodnutí o vyloučeném závodníkovi učiněno a ohlášeno dříve, než závodníci po vylučovacím sprintu protnou stíhačskou metu na protilehlé straně dráhy. Pokud k tomu nedojde, v dalším vylučovacím okruhu nebude vyloučen žádný jezdec. Toto je oznámeno vyvěšením zeleného praporku na startovní pásce.

Každý vyloučený jezdec musí neprodleně opustit dráhu. Neuposlechnutí bude potrestáno s přihlédnutím k závažnosti situace (relegací s napomenutím nebo diskvalifikací). V případě, že jezdec neprodleně neodstoupí, bude hlavním rozhodčím závod neutralizován do doby, než vyloučený jezdec odstoupí.

(Text modifikován 12.6.20)

3.2.223 bis Vyloučení jezdci budou klasifikováni v opačném pořadí, než v jakém byli vyloučeni (první vyloučený jezdec se umístí na posledním místě, druhý vyloučený na místě předposledním atd.).

(Text modifikován 18.6.10)

3.2.224 Poslední dva jezdci, kteří zůstanou v závodě, jedou závěrečný sprint. Jejich pořadí bude určeno podle pozice svislice prvního bodu předního kola na cílové pásce.

3.2.225 Na případný zisk okruhu není brán zřetel

3.2.226 V případě uznané nehody jednoho nebo více jezdců bude závod rozhodnutím hlavního rozhodčího neprodleně neutralizován, a to na takový počet okruhů, kdy se ujetá vzdálenost nejvíce blíží 1250 metrů. Během této doby se musí jezdci postižení nehodou vrátit do skupiny. Pokud jsou nehodou či pádem postižení všichni závodníci, bude závod přerušena na 3 minuty, během kterých se musí postižení jezdci vrátit do závodu.

Neutralizace je oznámena vyvěšením žlutého praporku na startovní pásce. V průběhu neutralizace musí jet všichni jezdci v kompaktní skupině mírnou rychlostí. Na jakýkoli náskok jezdce v úniku či ztrátu závodníka nebude brán zřetel.

Závod je restartován v okamžiku, kdy jsou všichni postižení závodníci zpět na dráze nebo pokud uplynula doba neutralizace, a to stažením žlutého praporku a výstřelem ze startovací pistole. Od tohoto okamžiku se již žádný jezdec nemůže vrátit do závodu. Pokud tak neučinil před výstřelem, bude považován za vyloučeného a umístí se na takovém místě, které odpovídá okamžiku rozhodnutí o vyloučení. Zvonec v následujícím okruhu oznámí zahájení vylučovacího sprintu.

S výjimkou pádu nebo uznané nehody všech závodníků, se v případě, kdy jsou v závodě 4 nebo méně závodníků, žádná neutralizace neuznává. Každý závodník, který závod nedokončí, bude vyloučen a klasifikován na taktovém pořadí, které odpovídá pořadí jeho vyloučení.

(Text modifikován 12.6.20)

3.2.226 bis *(článek převeden do článku 3.2.002)*

§ 15

Šestidenní závody

- 3.2.227 „šestidenní závody“ trvají 6 po sobě následujících dní s časem závodu nejméně 24 hodin
- 3.2.228 Organizátor není omezen v určení vzdálenosti a programu „šestidenních závodů“ v rozsahu uvedeném v článku 3.2.227
- 3.2.229 „šestidenní závody“ jsou závody družstev. Každé družstvo je složeno ze 2 až 3 závodníků, kdy všichni závodníci musí mít dresy s identickým závodním číslem, jak je uvedeno v článku 1.3.044
- 3.2.230 „šestidenní závody“ se mohou konat na drahách delších než 140 metrů.
- 3.2.231 Organizátor určí počet družstev podle délky dráhy.
- 3.2.232 Na startu závodu Madison / jiného běhu závodu (mimo závodů s hendikepem), musí světelný ukazatel u všech týmů ukazovat nulu (0).
- Po skončení závodu Madison / ostatních běhů závodu, musí světelný ukazatel opět ukazovat průběžné celkové pořadí závodu.
- V posledním dni závodu, v průběhu finálového závodu Madison / ostatních běhů závodu, musí světelný ukazatel neustále ukazovat průběžné celkové pořadí závodu.
- 3.2.233 *(článek zrušen 1.1.2004)*
- 3.2.234 V případě mechanické nehody, která je rozhodčími uznána za oprávněnou, nebo v případě pádu jezdce, je týmu uznána neutralizace na takový počet okruhů, který se nejvíce blíží 1.250m (5 okruhů na drahách dlouhých 250.)
V případě nehody, která rozhodčími není uznána za oprávněnou, nebo po uplynutí neutralizace, se musí jeden z členů družstva zapojit do závodu a to přesně na to místo, ve kterém se tým nacházel v okamžiku nehody. Dokud tak neučiní, bude tým penalizován daným počtem ztracených okruhů.
- 3.2.235 Kolo získané týmem, kdy je jeden z jeho členů neutralizován, bude uznáno pouze v případě, kdy jezdec, který zůstal v závodě, absolvuje celou vzdálenost. To znamená, že nevynechal žádné střídání.
- 3.2.236 V průběhu na čas jetého závodu Madison / ostatních běhů závodu, je samostatně jedoucí závodník povinen opustit dráhu 10 kol před cílem tohoto závodu.
- 3.2.237 Manager dráhy je se svolením sboru rozhodčích oprávněn vytvořit dočasné družstvo složené ze závodníků, jejichž týmoví partneři jsou neutralizováni. Tito jezdci musí mít shodné dresy a závodní čísla. K určení provizorní pozice takto složeného dočasného týmu se sečtou počty ujetých okruhů obou jejich původních družstev, zaokrouhlí se dolů na nejbližší sudé číslo a vydělí dvěma.
- Když dočasné družstvo skončí, budou všechny získané či ztracené okruhy i všechny získané body připsány do celkového pořadí původních družstev, ze kterých se dočasný tým skládal.

- 3.2.238 Pokud je jezdec neutralizován, musí jeho týmový kolega pokračovat v závodě, jak je uvedeno včlánku 3.2.235 a 3.2.236. Pokud neutralizovaný jezdec není schopen nastoupit do následujícího běhu závodu, musí být celý tým neutralizován.
- Po tomto běhu, bude neutralizovaný tým umístěn na stejné pozici, jako jeho nejbližší tým v celkové klasifikaci před tímto během, a to včetně kol ztracených tímto týmem. Získaná kola nebudou připočtena.
- Mimoto je neutralizovaný tým penalizován ztrátou 1 okruhu.
- 3.2.239 Lékař závodu může rozhodnout o neutralizaci jezdce, a to na dobu maximálně 36ti hodin. Poté bude jezdec vyloučen.
- 3.2.240 Pokud jezdec odstoupí ze závodu, jeho tým je rozpuštěn. Zbývající jezdec se může účastnit všech individuálních závodů.
Pokud jezdec není v průběhu následujících 48mi hodin spojen s jiným týmem, bude ze závodu vyloučen.
- 3.2.241 Pokud dojde k vytvoření nového týmu, bude pořadí určeno podle umístění lepšího týmu a přidělení 1 kola penalizace.
- Body získané objema týmy budou sečteny a vyděleny dvěma.
- 3.2.242 Body se přidělují následovně:
- Týmové závody; Madison, Madison – vylučovací, Týmová stíhačka (500 – 1000m)
20 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 body
 - Individuální závody; Bodovací závod, Vylučovací závod, Stíhací závod (1 kolo), Derny, Scratch, Keirin
10 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 body
 - Sprint:
5 – 3 – 2 – 1 bod; dvojité bodování v průběhu finále Madison (maximálně 6, každé 10té kolo)
- 3.2.243 Pokud není možné, aby všechny týmy jeli současně v jednom závodě, bude tato jízda rozdělena do rozjížděk. Postup bude následovný:
- a)
 - pro tým (jiný běh mezi závody): 10, 8, 6, 4, 2 body
1 rozjíždka je složena z týmů z první poloviny průběžného pořadí: s 1 závodníkem nebo družstvem: 10 – 8 – 6 – 4 – 2 body
 - Madison: 15, 10, 8, 6, 4, 2 body
1 rozjíždka je složena z týmů z druhé poloviny průběžného pořadí: s 1 závodníkem nebo družstvem: 10 – 8 – 6 – 4 – 2 body
 - pro tým (jiný běh mezi závody): 10, 8, 6, 4, 2 body
 - Madison: 15, 10, 8, 6, 4, 2 body nebo
 - b)
 - 2 rozjíždky složené z týmů z první poloviny průběžného pořadí: s 1 závodníkem:
5 – 4 – 3 – 2 – 1 bod
 - 2 rozjíždky složené z týmů z druhé poloviny průběžného pořadí: s 1 závodníkem:
5 – 4 – 3 – 2 – 1 bod
- Okruhy náskoku získané v závodě za dernami se nezapočítávají do celkového pořadí.

- 3.2.244 V Madisonu / jiném běhu „šestidenních závodů“, je pořadí určeno podle počtu dokončených okruhů každého týmu a započtení získaných bodů.
- Mimo finálového závodu Madison / ostatních běhů závodu při „šestidenních závodech“ bude každému týmu přičten jeden bonusový okruh náskoku za každých získaných 100 bodů. Bonusový okruh náskoku může být také udělen při speciálních vložených závodech, ovšem pouze pokud se tohoto vloženého závodu mohou účastnit všechny týmy.
- 3.2.245 Všechny body získané v průběhu individuálních i týmových závodů se započítávají do celkového pořadí.
- Všechny získané okruhy náskoku ze závodů, kterých se účastnil nejméně jeden závodník z každého týmu, se započítávají do celkového pořadí.
- Okruhy získané ve vylučovacím závodě se do celkového pořadí nezapočítávají.
- 3.2.246 Každý den, kromě pořadí z jednotlivých závodů nebo etap, musí být vypracované také celkové pořadí a to na základě ujetých kol a získaných bodů.
- O konečném pořadí rozhoduje ujetá vzdálenost v průběhu šesti závodních dnů, vyjádřeno počtem dokončených okruhů a celkového počtu získaných bodů.
- Počet získaných bodů určuje pořadí pro týmy, které mají stejný počet okruhů. Tým s nejvyšším počtem dokončených okruhů, bez ohledu na počet získaných bodů, bude prohlášen za vítěze.
- V případě rovnosti shodného počtu okruhů i bodů o lepším umístění týmu rozhoduje pořadí na pásce v posledním sprintu.

Definice

3.2.247 Omnium je soutěž jednotlivců, skládající se ze čtyř závodů, které se jedou nejvíce v maximálním počtu jezdců dle článku 3.1.009. Soutěž se jede v průběhu jednoho dne v následujícím pořadí:

1. **Scratch**
10 km pro Elite muži
7,5 km pro Ženy Elite
7.5 km pro Juniory
5 km pro Juniorky
2. **Tempo Race**
10 km pro Elite muži
7,5 km pro Ženy Elite
7.5 km pro Juniory
5 km pro Juniorky
3. **Vylučovací závod**
4. **Bodovací závod**
25 km pro kategorii Elite muži
20 km pro kategorii junioři
20 km pro kategorii ženy
15 km pro kategorii juniorky

(Text modifikován 14.10.16)

3.2.247 bis V případě, kdy počet přihlášených závodníků překročí limit stanovený pro dráhy a neexistuje systém kvalifikace pro stanovení maximálního počtu startujících, jejich výběr musí být proveden následovně:

Všichni přihlášení závodníci musí nejprve absolvovat bodovací závod, který se pojede na počet okruhů a bodovacích spurtů podle délky dráhy, jak je stanoveno v pravidlech **pro bodovací závod**. Kvalifikační jízdy se musí jet **na vzdálenost převyšující polovinu finálového běhu bodovacího závodu** takovým způsobem, aby se kvalifikoval maximální počet závodníků, avšak není nutné, aby se kvalifikoval maximální povolený počet závodníků. Z každé kvalifikační jízdy se musí pro závod v omniu kvalifikovat vždy stejný počet závodníků, **přičemž minimální počet jezdců, kteří nepostoupí, je 2 na každou rozjížděku. Tento počet se počítá vždy z jezdců, kteří nastoupí k závodu.**

Všichni závodníci, kteří se pro závod v omniu nekvalifikují, musí být klasifikováni společně na posledním místě. Závodníci, kteří nedokončí kvalifikační jízdy, nebudou klasifikováni (DNF).

(Text modifikován 1.8.23)

Organizace závodu

3.2.248 Podle možností je časový interval mezi jednotlivými závody nejméně 30 minut.

3.2.249 Závodník, který nenastoupí na start jednoho ze závodů, nesmí již nastoupit k dalším závodům a bude považován za závodníka, který závod vzdal. V celkových výsledcích bude uveden bez uvedení pořadí na posledním místě s poznámkou „nedokončil“ (DNF).

3.2.149 Pro bodovací závod, vylučovací závod a scratch musí být závodníci seřazení na startu za sebou

bis podél bariéry a ve sprinterském území v pořadí podle startovní listiny pro daný závod. Toto pořadí musí být stanoveno na základě aktuálního pořadí v omniu.

(Text modifikován 1.10.17)

Hodnocení

3.2.250 Z prvních tří závodů omnia jsou vyhotoveny kompletní průběžné výsledky. Pouze v těchto třech závodech omnia obdrží vítěz každého závodu 40 bodů, každý druhý 38, každý třetí 36 atd.

Každý závodník, který v závodě obsadí 21. a další místo, obdrží 1 bod.

(Text modifikován 14.10.16)

3.2.251 Vedoucím jezdcem před bodovacím závodem je jezdec s největším součtem bodů z předchozích 5 závodů. S tímto počtem bodů závodník nastupuje do bodovacího závodu. K těmto bodům se v průběhu bodovacího závodu přičítají body získané v bodovacích sprintech a přičítají/odečítají body za získané/ztracené okruhy.

Průběžné celkové výsledky omnia se mění v průběhu bodovacího závodu.

Vítězem omnia se stává závodník s nejvyšším celkovým součtem bodů po bodovacím závodě.

(Text modifikován 14.10.16)

3.2.251 bis Všichni závodníci, kteří vzdali některý ze závodů, musí být vyloučeni ze závodu a v celkové klasifikaci uvedeni za posledním klasifikovaným závodníkem bez uvedení pořadí s poznámkou „nedokončil“ (DNF), jak je uvedeno v odstavci 3.3.012.

V případě závodu Scratch a Vylučovacím závodě, bude jezdec, který ztratí 2 okruhy, ze závodu odvolán. Tento jezdec bude penalizován odečtením 40 bodů v průběžné klasifikaci Omnia a bude umístěn na prvním možném místě daném počtem jezdců, kteří jsou v daném okamžiku v závodě. Pokud jezdec není z nějakého důvodu ze závodu odvolán, bude klasifikován na té pozici, která odpovídá bodu závodu, kdy ztratil druhý okruh (včetně odečtení bodů).

(Text modifikován 12.6.20)

3.2.151 ter V případě závodu scratch bude každému jezdcovi, který závod nedokončil v důsledku pádu nebo protože se nemohl na dráhu po nehodě vrátit v průběhu posledního kilometru, přiděleno první možné pořadí (včetně bodového ohodnocení), které odpovídá pořadí za posledním dokončivším jezdcem.

Jezdec, který ztratí 2 okruhy, bude penalizován ztrátou 40 bodů a dle článku 3.2.152 bis bude ze závodu odvolán. Jeho pořadí bude určeno podle počtu jezdců, kteří se v tom okamžiku pohybovali v závodě.

V bodovacím závodě a v Tempo Race bude jezdcovi, který se nemůže vrátit na dráhu v průběhu posledního kilometru, přiděleno takové pořadí v posledním sprintu, které odpovídá prvnímu možnému pořadí, následujícím za posledním dokončivším jezdcem.

(Text modifikován 12.6.20)

3.2.152 V případě rovnosti součtu bodů v celkové klasifikaci bude lépe klasifikován závodník, který dosáhl lepšího výsledku v bodovacím závodě.

(Text modifikován 20.6.14)

§ 17 Letmý okruh

Definice

3.2.253 Letmý okruh je závod jednotlivců, kdy jezdec jede proti času. Start je proveden letným způsobem z cílové mety.

(Text modifikován 14.10.16)

Průběh závodu

3.2.254 Jezdci startují v pořadí určeném rozhodčími.

3.2.255 Jezdec vjíždí na závodní dráhu co nejdříve po projetí předchozího jezdce do okruhu, ve kterém spouští měřicí zařízení.

3.2.256 Vzdálenost ujetá před nájezdem do měřeného úseku je dána délkou dráhy:

pro dráhy 250 metrů a kratší	na 3½ okruhu
pro dráhy 285,714 metrů	na 3 okruhy
pro dráhy 301,1 metrů	na 3 okruhy
pro dráhy 333,333 metrů	na 2½ okruhu
pro dráhy 400 metrů a delší	na 2 okruhy

3.2.257 V případě rovnosti časů bude lépe umístěným jezdce ten, který dosáhl lepšího času v posledních 200 metrech.

3.2.258 V případě nehody má závodník právo na opakovaný start. Každý závodník má právo pouze na jeden opakovaný start.

§ 18 Tempo race

Definice

3.2.259 Tempo race je závod, ve kterém o konečném pořadí rozhoduje celkový součet bodů, které jezdec získá ve sprintech a ziskem okruhů.

Organizace závodů

3.2.160 Vyjma specifických detailů popsaných níže jsou v závodě Tempo race aplikována pravidla bodovacího závodu.

Závod se jede na následující vzdálenosti:

Muži Elite	10 km
Ženy Elite	7,5 km
Junioři	7,5 km
Juniorky	5 km

(Text modifikován 1.10.19)

3.2.261 Po prvních čtyřech okruzích je bodován každý okruh. Po ujetí tří okruhů je zvoněním oznámen vjezd do bodovacích okruhů.

3.2.262 První jezdec na pásce v každém okruhu získává 1 bod, včetně závěrečného sprintu. Každý jezdec, který získá okruh náskoku, získá 20 bodů. Každému jezdcovi, který ztratí okruh, bude odečteno 20 bodů.

(Text modifikován 1.10.19)

Průběh závodu

3.2.263 Před startem závodu bude polovina jezdců seřazena podél hrazení, druhá polovina za sebou ve sprinterském území a držena držiči.

3.2.264 Start bude proveden letným způsobem a předchází mu neutrální okruh, který musí jet jezdcovi mírnou rychlostí v uzavřené skupině.

3.2.265 V případě přerušení běhu z jakýchkoli příčin, včetně přerušení z důvodu hromadného pádu, při kterém upadla více než polovina jezdců, rozhodne sbor rozhodčích o době trvání přerušení.

V případě restartování běhu, bude postupováno následovně:

- Jezdci budou mít po restartu stejný počet bodů, který měli v okamžiku přerušení
- Počet okruhů zbývajících do konce závodu bude nastaven na hodnotu, která je o 5 větší, než byla v okamžiku přerušení závodu (například pokud je závod přerušeno 11 kol před cílem, bude při restartu hodnota nastavena na 16 okruhů do cíle závodu). V případě, že do cíle v okamžiku přerušení zbývalo 5 a méně okruhů, bude na ukazateli v okamžiku restartu nastavena hodnota 11 ti okruhů.
- Restart závodu bude probíhat stejným způsobem, jako je obvyklé při startu Tempo Race. Po odjetí prvních 4 okruhů, budou po zaznění zvonu body udělovány každé kolo.
- Všichni jezdcovi budou startovat pohromadě v jedné skupině. Nebude přihlédnuto k žádnému náskoku či ztrátě, kterou měl jezdec v okamžiku přerušení závodu.

V případě, že běh není možné restartovat na stejném běhu, musí se celý závod opakovat.

§ 19 Ostatní závody

1. – Prvenství na pásce

Definice

N.19.1 Prvenství na pásce je závod, ve kterém o konečném pořadí rozhoduje celkový součet bodů, které jezdec získá ve sprintech a ziskem okruhů.

Organizace závodů

N.19.2 Vyjma specifických detailů popsaných níže jsou v závodě „Prvenství na pásce“ aplikována pravidla bodovacího závodu.

N.19.3 Po nájezdu do bodovaných okruhů je bodován každý nebo každý druhý okruh. Vjezd do každého bodovacího okruhu je čelu závodu signalizován zvoněním.

N.19.4 Systém umožňuje bodování prvního, případně prvních dvou závodníků. V případě bodování prvního závodníka získává v bodovaném okruhu první jezdec na pásce 1 bod. V případě bodování dvou závodníků získává v bodovaném okruhu první jezdec na pásce 2 body, druhý jezdec 1 bod, a to včetně závěrečného sprintu. Pokud není rozpisem stanoveno jinak, každý jezdec, který získá okruh náskoku na hlavní pole, získá 20 bodů. Systém bodování musí být upřesněn v rozpisem závodu.

N.19.5 Každý jezdec, který je dostižen pelotonem o jeden okruh, musí okamžitě opustit dráhu a ztrácí body do té doby v průběhu závodu získané. Jeho pořadí bude určeno na základě počtu jezdců, kteří v tom okamžiku pokračují v závodě.

Průběh závodu

N.19.6 Před startem závodu bude polovina jezdců seřazena podél hrazení, druhá polovina za sebou ve sprinterském území a držena držiči.

N.19.7 Start bude proveden letným způsobem a předchází mu neutrální okruh, který musí jet jezdci mírnou rychlostí v uzavřené skupině.

2. – Italský vylučovací závod

Definice

N.19.8 Italský vylučovací závod je závod jednotlivců, při němž je vyloučen vždy první jezdec v každém vylučovacím sprintu.

Organizace závodu

N.19.9 Organizace závodu podléhá specifickým pravidlům závodu. V průběhu závodu jsou aplikována pravidla scratche.

Průběh závodu

N.19.10 Před startem závodu bude polovina jezdců seřazena podél hrazení, druhá polovina za sebou ve sprinterském území a držena držiči.

N.19.11 Start bude proveden letným způsobem a předchází mu neutrální okruh, který musí jet jezdci mírnou rychlostí v uzavřené skupině.

- N.19.12 Po nájezdu do vylučovacích okruhů je vylučování v každém nebo v každém druhém okruhu. Vjezd do každého vylučovacího okruhu je čelu závodu signalizován zvoněním.
- N.19.13 Při každém vylučovacím sprintu je vyloučen první jezdec. Tento jezdec je určen na základě svislice prvního bodu předního kola na cílové pásce.
Pokud jsou jeden nebo více jezdců dostiženi pelotonem o jeden okruh, budou tito jezdci vyřazeni.
V některých případech mohou rozhodčí rozhodnout o vyloučení jiného jezdce, než který byl první při vylučovacím sprintu (například při jízdě po Blue band koberečku). Hlavní rozhodčí je na základě informací od arbitra a ostatních rozhodčích odpovědný za konečné rozhodnutí, který z jezdců bude ze závodu vyloučen.
Každý vyloučený jezdec musí neprodleně opustit dráhu. Neuposlechnutí bude potrestáno diskvalifikací. V případě, že jezdec neprodleně neodstoupí, bude hlavním rozhodčím závod neutralizován do doby, než vyloučený jezdec odstoupí.
- N.19.14 Vyloučení jezdci budou klasifikováni v pořadí, v jakém byli vyloučeni (první vyloučený jezdec se umístí na prvním místě, druhý vyloučený na místě druhém atd.).
- N.19.15 Závod je ukončen výstřelem v okamžiku, kdy byl obsazen rozpisem daný počet závodníků v pořadí, nebo v okamžiku, kdy poslední dva jezdci, kteří zůstali v závodě, protnou cílovou metu v závěrečném sprintu.
- N.19.16 Na případný zisk okruhu není brán zřetel.
- N.19.17 S výjimkou pádu nebo uznané nehody většího počtu závodníků se žádná neutralizace neuznává. Každý závodník, který závod nedokončí, bude vyloučen a nebude klasifikován.
- N.19.18 V případě dohody mezi závodníky budou tito diskvalifikováni.

3. – Danoise

Definice

- N.19.19 Závod Danoise je závod jednotlivců na předem určený počet okruhů. Jedná se o kombinaci Italského vylučovacího závodu a Scratche.

Organizace závodu

- N.19.20 Vyjma specifických detailů popsaných níže jsou v závodě „Danoise“ aplikována pravidla pro závod ve scratchi.

Průběh závodu

- N.19.21 Závod se řídí pravidly závodu ve scratchi. V okamžiku, kdy ukazatel okruhů zobrazuje 4 okruhy do konce závodu, zazní zvon a v následujících 4 okruzích se jede závod Italské vylučovací. Zvoní se v každém následujícím okruhu až do konce závodu.
- N.19.22 Závodník, který je při prvním průjezdu páskou po zazvonění prvním na pásce, se stává vítězem závodu. Závodník, který je první při následujícím průjezdu páskou obsadí druhé místo. Postup se opakuje i pro obsazení místa třetího.
- N.19.23 O pořadí na čtvrtém a dalších místech rozhoduje sprint v závěrečném okruhu.
- N.19.24 V závodě Danoise je stejně jako ve scratchi možné získat okruh nádskoku. Pokud okruh nádskoku získá pouze jeden závodník, je při průjezdu páskou po zazvonění určen jako vítěz.

Pokud okruh nádskoku získá větší počet závodníků, jejich umístění se určí dle pořadí v průjezdu páskou daným vylučovacím okruhem, případně při průjezdu cílem závodu.

- N.19.24 Ztráty okruhu se řídí pravidly scratche. Dle kategorie závodníků a průběhu závodu může sbor rozhodčích přijmout rozhodnutí o odvolání závodníka v rozporu s pravidly scratche. V tomto závodě může dle kategorie závodníků sbor rozhodčích přijmout rozhodnutí, kdy se ztracené okruhy nebudou započítávat do pořadí v závodě.

4. – Coppiho vylučovací závod

Definice

- N.19.25 Coppiho vylučovací závod je závod jednotlivců, který kombinuje vylučovací závod a italský vylučovací závod.

Organizace závodu

- N.19.26 Organizace závodu podléhá specifickým pravidlům závodu. Pro tento závod platí pravidla pro vylučovací závod a pro italský vylučovací závod – v závislosti na fázi závodu.

Průběh závodu

- N.19.27 Závod se jede na předem daný počet okruhů. Závod je rozdělen do 2 fází, kdy v první fázi se závod jede jako vylučovací závod. Po zazvonění se přechází do druhé fáze závodu, kdy se závod mění na závod italské vylučovací.

- N.19.28 Na ukazateli okruhů je před startem závodu ukazován takový počet okruhů, který odpovídá celkové délce závodu (fáze jedna + fáze dvě).

- N.19.29 První fáze závodu se řídí pravidly vylučovacího závodu a jede se na předem daný počet okruhů (určeno rozpisem závodu, či upřesněno na poradě vedoucích týmů). Pořadatel může rozhodnout, jestli první fáze bude mít počet okruhů, který se rovná přibližně 50 % počtu jezdců ve startovním poli, nebo počet okruhů první fáze určí jinak.

- N.19.30 Druhá fáze závodu se řídí pravidly italského vylučovacího závodu a jede na předem daný počet okruhů (určeno rozpisem závodu, či upřesněno na poradě vedoucích týmů). Pořadatel může rozhodnout, jestli se závod pojede do posledního jezdce, nebo o následném pořadí bude rozhodovat závěrečný sprint po předem daném počtu okruhů.

5. – Závod na neznámou vzdálenost

Definice

- N.19.31 Závod se jede jako závod jednotlivců, kdy není předem známa vzdálenost, na ktero se závod koná.

Průběh závodu

- N.19.32 Pro závod jsou aplikována pravidla scratche.

- N.19.33 Hlavní rozhodčí spolu s pořadatelem závodu určí, na kolik okruhů se závod bude konat. Tuto vzdálenost / počet okruhů napíše na list papíru a před startem závodu tento list předá rozhodčímu obsluhujícímu ukazatel okruhů.

- N.19.34 Rozhodčí obsluhující ukazatel okruhů na ukazateli nastaví „0“. Ujeté okruhy se na ukazateli okruhů v průběhu závodu přičítají.

- N.19.35 Jeden okruh před určeným počtem okruhů zazní zvon. O pořadí v závodě rozhoduje pořadí jezdců v následujícím okruhu.

- N.19.36 V závodě na neznámou vzdálenost je stejně jako ve scratchi možné získat okruh nádsokou. Pokud okruh nádsokou získá pouze jeden závodník, je při průjezdu páskou po zazvonění určen jako vítěz.

Pokud okruh nádsokoku získá větší počet závodníků, jejich umístění se určí dle pořadí při průjezdu cílem závodu.

N.19.24 Ztráty okruhu se řídí pravidly scratche. Dle kategorie závodníků a průběhu závodu může sbor rozhodčích přijmout rozhodnutí o odvolání závodníka v rozporu s pravidly scratche. V tomto závodě může dle kategorie závodníků sbor rozhodčích přijmout rozhodnutí, kdy se ztracené okruhy nebudou započítávat do pořadí v závodě.

(Text modifikován 6.12.21)

Kapitola X. Incidenty a porušení pravidel

(článek vložen 12.6.20)

§ 1 Incidenty týkající se jezdců, týmů a jiných držitelů licencí v kontextu dráhových závodů

Všeobecná ustanovení

3.10.001 Porušení pravidel pozorovaná v kontextu dráhových závodů budou sankcionována dle tabulky trestů definovaných v odstavci 3.10.008, v souladu s článkem 12.4.001

Napomenutí, relegace a diskvalifikace může být udělena také za nedodržení sportovního chování, které ovlivňuje nebo může ovlivnit průběh závodu, a to bez ohledu na pokutu uvedenou v článku 3.10.008. Správné chování účastníků dráhových závodů je popsáno v kapitole II. Těchto pravidel.

3.10.001n Sankce udělené sborem rozhodčích musí být uvedeny v komuniké sboru rozhodčích / zápise o závodě a odeslány na ČSC.

3.10.002 Ustanovení článku 12 pravidel UCI / ČSC se vztahují na porušení spáchaná v kontextu dráhových závodů.

Napomenutí - diskvalifikace

3.10.003 Jakýkoli přestupek, který není konkrétně penalizován a jakékoli nespportovní chování může být potrestáno napomenutím, které je signalizováno žlutým praporkem, nebo diskvalifikací, které je signalizováno červeným praporkem, a to v závislosti na závažnosti přestupku, bez ohledu na pokutu plynoucí z článku 12.3.005 pravidel. Rozhodčí musí v obou případech signalizovat současně spolu s příslušnou vlajkou také startovní číslo postiženého jezdce. Napomenutí a diskvalifikace se vztahuje na jednu konkrétní soutěž.

V případě relegace jezdce v průběhu závodu může být spolu s relegací uděleno také varování, a to v závislosti na závažnosti, záměru a dopadu přestupku.

Pokud je jezdcovi uděleno varování v průběhu jednoho závodu, je toto varování platné také pro ostatní závody soutěže. Jezdec, kterému je v průběhu soutěže uděleno druhé varování, nebo je potřetí relegován, bude diskvalifikován po zbytek soutěže.

Jezdec diskvalifikovaný za sportovní přestupek je tímto diskvalifikovaný pro celý zbytek soutěže.

(Text modifikován 1.8.23)

3.10.003 S právem vyhrazeným odstavcem 3.2.011, ve všech případech během soutěže:

bis

- Hlavní rozhodčí závodu (PCP) může udělit napomenutí
- Každý rozhodčí individuálně může dát podnět PCP k udělení napomenutí. V takovémto případě má PCP konečné rozhodnutí o případném udělení napomenutí.
- Sbor rozhodčích udělí napomenutí

Arbitr může dle článku 3.2.011 udělit varování samostatně.

Držitel licence je o napomenutích informován neprodleně, a to ústně, nebo zobrazením jeho startovního čísla spolu s vlajkou žluté barvy. Dodatečnou sankci může udělit osoba vydávající napomenutí, pokud se ukáže, že porušení pravidel, kvůli kterým bylo napomenutí vydáno v průběhu závodu, bylo porušení pravidel související s vývojem závodu.

Napomenutí musí být zaznamenáno v komuniké sboru rozhodčích / zápise o závodě, který bude odeslán na UCI / ČSC.

Relegace

3.10.004

S právem vyhrazeným odstavcem 3.2.011, ve všech případech během soutěže:

- Hlavní rozhodčí závodu (PCP) může uplatnit relegaci
- Každý rozhodčí individuálně může dát podmět PCP k uplatnění relegace. V takovémto případě má PCP konečné rozhodnutí o případném uplatnění relegace.
- Sbor rozhodčích uplatní relegaci

Arbitr může dle článku 3.2.011 uplatnit relegaci samostatně.

Osoba, která udělila relegaci současně rozhodne, zda bude za daný přestupek uděleno také napomenutí. V takovém případě bude postupováno dle článku 3.10.003.

Držitel licence je o uplatnění relegace informován ústně, a to neprodleně po přijetí rozhodnutí o uplatnění relegace. Dodatečnou sankci může udělit osoba vydávající rozhodnutí o uplatnění relegace, někdy společně s napomenutím, pokud se ukáže, že porušení pravidel, kvůli kterým byla relegace udělena v průběhu závodu, bylo porušení pravidel související s vývojem závodu. Relegace musí být zaznamenána v komuniké sboru rozhodčích / zápise o závodě, který bude odeslán na UCI / ČSC.

Pokuty a sankce uložené sborem rozhodčích

3.10.005

Bez ohledu na sankce uvedené v tabulce níže, může být držitel licence, který se dopustí závažného přestupku proti pravidlům, okamžitě diskvalifikován sborem rozhodčích, nebo dle článku 3.2.011 arbitrem závodu.

V případě závažného porušení pravidel, které může být hodnoceno Disciplinární komisí dle článku 12.4.002 a jiných, může být držitel licence předvolán před Disciplinární komisí.

3.10.006

Bez ohledu na pravomoc Disciplinární komise na udělení trestů za stejné přestupky proti pravidlům dle článku 12.4.002 a jiných, jsou přestupky proti pravidlům popsáné v tabulce níže sankcionovány sborem rozhodčích.

3.10.007

Tabulka níže se uplatňuje na všech dráhových závodech. Avšak pro závody zařazené do národního kalendáře, mohou příslušné národní federace stanovit nižší výši pokut, než jak je uvedeno v tabulce ve sloupci 3 - "ostatní závody".

3.10.007/N

Pokuty uvedené v tabulce jsou uváděny v CHF.

Výše pokut uplatňovaná v národních závodech je uvedena v [hranatých závorkách]. Výše pokuty v [] je uváděna v CZK pro kategorie U23/Elite. Dle závažnosti přestupku a kategorie jezdců mohou být pokuty poníženy až o 50%.

3.10.008

Tabulka incidentů a porušení pravidel vztahujících se k dráhovým závodům

	Sloupec 1	Sloupec 2	Sloupec 3
	Olympijské hry Mistrovství světa Elite Nations Cup	Mistrovství světa Juniorů Kontinentální mistrovství Kontinentální hry Class 1 a 2 muži U23 a Elite Class 1 a 2 ženy U23 a Elite <u>Paracyklistika:</u> Paralympijské hry Mistrovství světa Nations Cup	Class 1 a 2 Juniorů Class 1 a 2 Juniorek Národní závody Ostatní závody <u>Paracyklistika:</u> <u>Ostatní závody</u>
1. Procedury spojené s oficiálními mítinky a ceremoniály			
1.1 Neúčast na oficiálních ceremoniích (včetně tiskových konferencí atp.)	<u>Jezdec:</u> pokuta 500 a propadnutí cen a neudělení bodů do UCI Rankingu získaných v daném závodě.	<u>Jezdec:</u> pokuta 200 a propadnutí cen a neudělení bodů do UCI Rankingu získaných v daném závodě.	<u>Jezdec:</u> pokuta 100 [2000] a propadnutí cen a neudělení bodů do UCI Rankingu získaných v daném závodě.
1.2 Nevyhovující oblečení v průběhu vyhlášení vítězů a souvisejících ceremonií.	<u>Jezdec:</u> pokuta 500 pro dotčeného jezdce	<u>Jezdec:</u> pokuta 200 pro dotčeného jezdce	<u>Jezdec:</u> pokuta 100 [2000] pro dotčeného jezdce
1.3 Neúčast na vyžadované schůzce týmových managerů	<u>Tým Manager:</u> pokuta 300	<u>Tým Manager:</u> pokuta 200	<u>Tým Manager:</u> pokuta 100 [2000]
2. Vybavení a inovace			
2.1 Pokus o start v závodě na kole, které nesplňuje kritéria daná pravidly	<u>Jezdec:</u> neumožnění startu	<u>Jezdec:</u> neumožnění startu	<u>Jezdec:</u> neumožnění startu
2.2 Start v závodě na kole, které pře závodem neprošlo kontrolou komisařů	<u>Tým:</u> pokuta 200 a napomenutí	<u>Tým:</u> pokuta 100 a napomenutí	<u>Tým:</u> pokuta 50 [1000] a napomenutí
2.3 Použití kola které nesplňuje kritéria daná pravidly	<u>Jezdec:</u> pokuta 500 a diskvalifikace	<u>Jezdec:</u> pokuta 200 a diskvalifikace	<u>Jezdec:</u> pokuta 100 [2000] a diskvalifikace
2.4 Použití nebo přítomnost kola které nesplňuje s pravidlem 1.3.010**	<u>Jezdec:</u> diskvalifikace <u>Tým:</u> diskvalifikace	<u>Jezdec:</u> diskvalifikace <u>Tým:</u> diskvalifikace	<u>Jezdec:</u> diskvalifikace <u>Tým:</u> diskvalifikace
2.5 Použití zakázaného komunikačního systému jezdcem	<u>Jezdec:</u> Neumožnění startu nebo diskvalifikace <u>Tým Manager/trenér:</u> vyloučení	<u>Jezdec:</u> Neumožnění startu nebo diskvalifikace <u>Tým Manager/trenér:</u> vyloučení	<u>Jezdec:</u> Neumožnění startu nebo diskvalifikace <u>Tým Manager/trenér:</u> vyloučení
2.6 Použití elektronického zařízení s displejem, který je v průběhu závodu pro jezdce čitelný	<u>Jezdec:</u> Neumožnění startu nebo diskvalifikace	<u>Jezdec:</u> Neumožnění startu nebo diskvalifikace	<u>Jezdec:</u> Neumožnění startu nebo diskvalifikace
2.7 Použití technických inovací, inovativního oblečení či vybavení, které dosud nebylo schváleno UCI	<u>Jezdec:</u> Neumožnění startu nebo diskvalifikace	<u>Jezdec:</u> Neumožnění startu nebo diskvalifikace	<u>Jezdec:</u> Neumožnění startu nebo diskvalifikace
2.8 Vyhýbání se, odmítání nebo znemožnění kontroly vybavení / oděvu	<u>Jezdec:</u> diskvalifikace <u>Ostatní členové týmu:</u> vyloučení	<u>Jezdec:</u> diskvalifikace <u>Ostatní členové týmu:</u> vyloučení	<u>Jezdec:</u> diskvalifikace <u>Ostatní členové týmu:</u> vyloučení

2.9 Úprava vybavení / oděvu, který bude použit v závodě poté, co byl zkontrolován komisaři pro daný závod	<u>Jezdec:</u> pokuta 500 a diskvalifikace <u>Ostatní členové týmu:</u> pokuta 500 a vyloučení	<u>Jezdec:</u> pokuta 200 a diskvalifikace <u>Ostatní členové týmu:</u> pokuta 200 a vyloučení	<u>Jezdec:</u> pokuta 100 [2000] a diskvalifikace <u>Ostatní členové týmu:</u> pokuta 100 [2000] a vyloučení
2.10 Převážení vybavení na kole či jezdcem, které upadlo nebo by mohlo upadnout na dráhu v průběhu závodu	<u>Jezdec:</u> Zákaz startu, nebo pokuta 300 a/nebo napomenutí nebo diskvalifikace	<u>Jezdec:</u> Zákaz startu, nebo pokuta 200 a/nebo napomenutí nebo diskvalifikace	<u>Jezdec:</u> Zákaz startu, nebo pokuta 100 [2000] a/nebo napomenutí nebo diskvalifikace
2.11 Použití nedovolených záznamových či jiných zařízení a technologií	<u>Jezdec:</u> Vyloučení nebo diskvalifikace <u>Ostatní členové týmu:</u> vyloučení	<u>Jezdec:</u> Vyloučení nebo diskvalifikace <u>Ostatní členové týmu:</u> vyloučení	<u>Jezdec:</u> Vyloučení nebo diskvalifikace <u>Ostatní členové týmu:</u> vyloučení
3. Závodní oblečení a identifikace jezdců			
3.1 Použití nevyhovujícího oblečení (forma, barva, rozvržení)	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200 – 500* a/nebo neumožnění startu nebo diskvalifikace	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 – 300* a/nebo neumožnění startu nebo diskvalifikace	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 – 100* [1000 – 2000] a/nebo neumožnění startu nebo diskvalifikace
3.2 Jezdec na startu bez povinné přílby	<u>Jezdec:</u> Zákaz startu	<u>Jezdec:</u> Zákaz startu	<u>Jezdec:</u> Zákaz startu
3.3 Sundání povinné přílby v průběhu závodu	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200 a diskvalifikace	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 a diskvalifikace	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 [1000] a diskvalifikace
3.4 Sundání povinné přílby po průjezdu cílovou páskou	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200 a / nebo napomenutí nebo diskvalifikace	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 a / nebo napomenutí nebo diskvalifikace	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 [1000] a / nebo napomenutí nebo diskvalifikace
3.5 Zádové číslo zkopírováno na medium / materiál jiný, než jaký byl poskytnut organizátorem.	<u>Jezdec:</u> neumožnění startu	<u>Jezdec:</u> neumožnění startu	<u>Jezdec:</u> neumožnění startu
3.6 Chybějící zádové číslo nebo transpondér, nečitelné upravené, špatně umístěné.	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200 – 500*	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 – 200*	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 – 100* [1000 – 2000]
3.7 Chybné zádové číslo nebo chybný transpondér.	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200 – 500*	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 – 200*	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 – 100* [1000 – 2000]
3.8 Rozdílné oblečení (dres, kalhoty, kombinéza) mezi jezdci stejného týmu	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200 pro dotčeného jezdce	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 pro dotčeného jezdce	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 [1000] pro dotčeného jezdce
3.9 Nasazené tmavé brýle nebo hledí v předstartovní zóně	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200 [4000]
3.10 Jezdci stejného týmu ve stejném závodě nemají rozlišovací prvek.	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 pro dotčeného jezdce a / nebo napomenutí	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 pro dotčeného jezdce a / nebo napomenutí	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 [1000] pro dotčeného jezdce a / nebo napomenutí
4. Nepovolené občerstvení			
4.1 Nepovolené občerstvení	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200 <u>Ostatní členové týmu:</u> Pokuta 200	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 <u>Ostatní členové týmu:</u> Pokuta 100	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 [1000] <u>Ostatní členové týmu:</u> Pokuta 50 [1000]

5. Neregulární pohyb jezdců po dráze – v případě závažných případů může být uloženo včetně napomenutí, relegace nebo diskvalifikace			
5.1 Vybočení ze zvolené trasy brání nebo ohrožuje jiné jezdce, nebo neregulární sprint (včetně zatáhnutí za dres či sedlo jiným jezdce, rychlý pohyb dolů směřující na jiného jezdce)	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 [1000]
5.2 Neregulární použitá chodníčku v průběhu závodu	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 [1000]
5.3 Neregulární pohyb jezdce v závodě, který omezuje jiného jezdce, brání jinému jezdcovi v předjetí	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 [1000]
5.4 Nedovolený pohyb, vedoucí k pádu jiného jezdce	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200 – 500*	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 - 100 [2000]
5.5 Pokus o zastavení závodu	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200 – 500* <u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 200	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 - 200* <u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 200	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 – 100* [1000 – 2000] <u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 200 [4000]
6. Nepovolené chování, který poskytuje jezdcovi nebo týmu výhodu, nebo které je nebezpečné			
6.1 Jezdec odmítá opustit závod poté, co byl odvolán sborem rozhodčích	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200 a diskvalifikace	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 a diskvalifikace	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 a diskvalifikace
6.2 Jezdec odmítá opustit závod poté, co byl sborem rozhodčích diskvalifikován	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200 – 500*	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 – 200*	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 – 100 [1000 – 2000]
6.3 Nabádání jezdce k tomu, aby zůstal v závodě poté, co byl odvolán nebo diskvalifikován sborem rozhodčích	<u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 500 a vyloučení	<u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 200 a vyloučení	<u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 100 [2000] a vyloučení
6.4 Podvod, pokus o podvod, dohoda mezi jezdcem či jinými držiteli licencí, kteří jsou zapojeni, případně spoluvini. Platí v závažných případech kromě varování, relegace či diskvalifikace, která může být také udělena	<u>Jezdec:</u> Pokuta 500 pro každého zapojeného jezdce <u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 500	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200 pro každého zapojeného jezdce <u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 200	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 [2000] pro každého zapojeného jezdce <u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 100 [2000]
6.5 Přítomnost neautorizované osoby v bezpečnostní zóně či chodníčku v průběhu závodu	<u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 200 a napomenutí	<u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 100 a napomenutí	<u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 50 a napomenutí
6.6 Týmový personál nebo vybavení blokující vstup na dráhu	<u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 500 a v závažných případech, nebo opakování přestupku, vyloučení.	<u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 300 a v závažných případech, nebo opakování přestupku, vyloučení.	<u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 200 [4000] a v závažných případech, nebo opakování přestupku, vyloučení.

7. Nerespektování pokynů, nevhodné nebo nebezpečné chování, poškození životního prostředí nebo image sportu			
7.1 Nerespektování pokynů organizátora či sboru rozhodčích	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 – 500* <u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 200 – 500*	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 – 200* <u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 100 – 200*	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 – 100* [1000 – 2000] <u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 50 – 100* [1000 – 2000]
7.2 Nerespektování pokynů týkající se oficiálního tréninku či rozjíždění	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200 – 500* <u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 200 – 500*	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 – 200* <u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 100 – 200*	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 – 100* [1000 – 2000] <u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 100 – 200* [2000 – 4000]
7.3 Použití silničního kola na dráze či v bezpečnostní zóně (chodníčku) v průběhu kterékoli části závodního programu (včetně oficiálních tréninků či rozjíždění atp.)	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 – 200*	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 – 200*	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 – 100* [1000 – 2000]
7.4 Nesprávné opuštění dráhy po ukončení závodu (příliš mnoho kol po ukončení účasti v závodě, opuštění dráhy na špatném místě atp.)	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200 – 500*	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 – 200*	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 – 100* [1000 – 2000]
7.5 Pozdní příchod na start včetně absence vhodného rezervního vybavení, které vede ke zdržení startu	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 – 500* a/nebo napomenutí nebo vyloučení <u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 200 – 500*	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 – 500* a/nebo napomenutí nebo vyloučení <u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 200 – 500*	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 – 100* [1000 – 2000] a/nebo napomenutí nebo vyloučení <u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 200 – 500* [4000 – 10000]
7.6 Kvalifikování nebo zapsání k závodu a nenastoupení ke startu bez závažného důvodu	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200 – 500* a diskvalifikace ze závodu	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 – 200* a diskvalifikace ze závodu	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 – 100* [1000 – 2000] a diskvalifikace ze závodu
7.7 Nesprávné držení či ovládání kola	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 – 500* a/nebo napomenutí či diskvalifikace ze závodu	<u>Jezdec:</u> Pokuta 100 – 200* a/nebo napomenutí či diskvalifikace ze závodu	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 – 100* [1000 – 2000] a/nebo napomenutí či diskvalifikace ze závodu
7.8 Chování, které způsobuje poškození životního prostředí	<u>Jezdec nebo jiní držitelé licencí:</u> Pokuta 200 – 500* a/nebo napomenutí či diskvalifikace ze závodu	<u>Jezdec nebo jiní držitelé licencí:</u> Pokuta 100 – 500* a/nebo napomenutí či diskvalifikace ze závodu	<u>Jezdec nebo jiní držitelé licencí:</u> Pokuta 50 – 100* [1000 – 2000] a/nebo napomenutí či diskvalifikace ze závodu
8. Napadání, zastrašování, urážky, vyhrožování, nevhodné chování (včetně tahání za sedlo jiného jezdce, úder přílbou, kolenem, loktem, ramenem, nohou, rukou atp.), nebo chování, které je neslušné či ohrožuje ostatní. V případě obzvláště závažných případů může být vydáno také napomenutí nebo relegace nebo diskvalifikace.			
8.1 Mezi jezdci nebo směřované na jezdce	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200 – 1000* za každý přestupek <u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 500 – 2000*	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200 – 500* za každý přestupek <u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 200 – 1000*	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 – 200* [1000 – 4000] za každý přestupek <u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 200* [4000]
Kromě výše uvedených trestů může v závažných případech, opakování přestupku nebo při přetěžujících okolnostech či v případě, že jezdec tímto chováním získá výhodu, sbor rozhodčích vyloučit držitele licence ze závodu.			
8.2 Směřováno na kteroukoli další osobu (včetně diváků)	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200 – 1000* za každý přestupek <u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 500 – 2000*	<u>Jezdec:</u> Pokuta 200 – 500* za každý přestupek <u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 200 – 1000*	<u>Jezdec:</u> Pokuta 50 – 200* [1000 – 4000] za každý přestupek <u>Ostatní držitelé licencí:</u> Pokuta 200* [4000]
Kromě výše uvedených trestů může v závažných případech, opakování přestupku nebo při přetěžujících okolnostech či v případě, že jezdec tímto chováním získá výhodu, sbor rozhodčích vyloučit držitele licence ze závodu.			
8.3 Neslušné nebo nevhodné chování (např. vysvlékání na veřejnosti na ploše velodromu)	<u>Jezdec nebo jiní držitelé licencí:</u> Pokuta 200 – 500*	<u>Jezdec nebo jiní držitelé licencí:</u> Pokuta 100 – 200*	<u>Jezdec nebo jiní držitelé licencí:</u> Pokuta 50 – 100* [1000 – 2000]
Poznámka: Pokud nelze přesně identifikovat viníka, je pokuta udělena týmu.			

* Pokud existuje rozsah sankcí, musí vzít sbor rozhodčích v úvahu jakékoli polehčující či přitěžující okolnosti, jako například:

- Jestli sankci předchází napomenutí
- Jestli byl držitel licence v průběhu stejné soutěže již trestán
- Jestli přestupek poskytl držiteli licence výhodu
- Jestli přestupek vedl k nebezpečné situaci pro držitele licencí či jiné účastníky soutěže
- Jestli se přestupek stal v rozhodujícím okamžiku závodu
- Jakékoli jiné polehčující či přitěžující okolnosti dle úsudku sboru rozhodčích

** Článek všeobecných pravidel UCI vložen pod číslem 3.2.001.4N

Veškerá výše pokut je uvedena v CHF

Částky ve třetím sloupci v hranatých závorkách [] jsou částky uvedené v Kč. Tato tabulka trestů bude aplikována na závodech pořádaných na území České republiky, které nespadají do kalendáře UCI.

(Text modifikován 10.6.21)

3.10.008 bis Pokud není uvedeno jinak, sankce se uplatňují „za přestupek“ a „pro určeného držitele licence“ Pokud penalizace obsahuje také „neudělení bodů do UCI Rankingu“, budou body odstraněny z daného UCI rankingu, ve kterém jezdec/tým měl body získat. V důsledku toho bude mít tato sankce dopad také na další UCI ranking, který se vypočítává na základě získaných bodů, které měl jezdec/tým získat v daném závodě.

Pokud není uvedeno jinak, sankce pro Týmového manažera a/nebo Trenéra jsou sankce na vrub Týmového manažera odpovědného za tým.

Pokud sbor rozhodčích nemůže držitele licence přesně identifikovat, může být sankce připsána na vrub přímo týmu, nebo Týmovému manažerovi odpovědnému za tým.

Na žádost sankcionovaného držitele licence poskytne PCP odůvodnění udělené sankce.

ČSC – žádost o zapsání národního rekordu

Kategorie Men Elite Junior Jiná kategorie
 Women Název kategorie _____

Specifikace / Vzdálenost _____
 Start (pevný / letný) _____

Název závodu _____
 Datum závodu _____

JMÉNO JEZDCE _____
 Národnost _____
 UCI _____
 Datum narození _____

VELODROM _____
 Lokace dráhy _____
 Město a stát _____
 Délka dráhy (m) _____
 Materiál _____
 Krytá nebo otevřená _____
 Homologovaná dne _____

Dopingová laboratoř za analýzu vzorků _____
 Čas pokusu o rekord _____
 V průběhu závodu nebo samostatný pokus _____
 Výsledek pokusu o rekord _____

Oficiální potvrzení výsledku:

My, níže podepsaní oficiálně stvrzujeme, že výše uvedené údaje jsou pravdivé a pokus o rekord proběhl dle pravidel UCI a ČSC, včetně materiálu použitého při daném pokusu.

Pozice	Příjmení	Jméno	Podpis
UCI International Commissaires			
PCP			
Commissaires			
Commissaires			
Oficiální časoměřič			
Elektronické měření			
Manuální měření			
Dopingový komisař			

Bude doloženo:

- tiskový záznam elektronického měření
- Formulář dopingové kontroly (je-li možný)

Místo a datum _____
 Podpis PCP _____

Datum odeslání žádosti na ČSC: _____

Žádost bude doručena elektronicky na ČSC nejpozději do 30ti dnů od uskutečněního pokusu o rekord.
 Přijetí žádosti bude potvrzeno odpovědním e-mailem.
 Tento dokument je v souladu s pravidly ČSC pro uznávání národních rekordů.