

# **Pravidla krasojízdy**

*Platné od 1.1.2023*

|                                                                |           |
|----------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>ČÁST 8 SÁLOVÁ CYKLISTIKA – KRASOJÍZDA NA KOLE</b>           | <b>1</b>  |
| <b>KAPITOLA I- VŠEOBECNÁ PRAVIDLA</b>                          | <b>4</b>  |
| § 1      Uspořádání akcí                                       | 4         |
| § 2      Mistrovství světa                                     | 4         |
| § 3      Soutěže UCI žebříčku                                  | 4         |
| § 4      Světové rekordy                                       | 6         |
| § 5      Soutěžní disciplíny a věkové kategorie                | 6         |
| § 6      Sportoviště                                           | 7         |
| § 7      Sportovní prostředky                                  | 9         |
| § 8      Oceňovací archy                                       | 10        |
| § 9      Rozhodčí sbor                                         | 12        |
| § 8      Hodnocení nesnadnosti                                 | 14        |
| § 9      Hodnocení nesnadnosti krasojízdy jednotlivců a dvojic | 14        |
| § 10     Hodnocení nesnadnosti krasojízdy dvojic               | 14        |
| § 11     Hodnocení nesnadnosti v krasojízdě čtveřic a šestic   | 14        |
| § 12     Hodnocení provedení                                   | 14        |
| <b>KAPITOLA II- SPECIFICKÁ PRAVIDLA</b>                        | <b>15</b> |
| § 1      Jízdní doba                                           | 15        |
| § 2      Počet cviků                                           | 15        |
| § 3      Jízdní program                                        | 15        |
| § 4      Průběh cviků                                          | 16        |
| § 5      Dráha cviku                                           | 21        |
| <b>KAPITOLA III-POPISY CVIKŮ</b>                               | <b>29</b> |

|                                                     |                                       |            |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|------------|
| <b>§ 1</b>                                          | <b>Krasojízda jednotlivců</b>         | <b>29</b>  |
| <b>§ 2</b>                                          | <b>Krasojízda dvojic</b>              | <b>43</b>  |
| <b>§ 3</b>                                          | <b>Krasojízda čtveřic</b>             | <b>61</b>  |
| <b>§ 4</b>                                          | <b>Krasojízda šestic</b>              | <b>93</b>  |
| <b>KAPITOLA IV-HODNOCENÍ</b>                        |                                       | <b>94</b>  |
| <b>§ 1</b>                                          | <b>Všeobecná pravidla k hodnocení</b> | <b>94</b>  |
| <b>§ 2</b>                                          | <b>Hodnocení nesnadnosti</b>          | <b>94</b>  |
| <b>§ 3</b>                                          | <b>Hodnocení provedení</b>            | <b>98</b>  |
| <b>KAPITOLA V-SEZNAM CVIKŮ</b>                      |                                       | <b>101</b> |
| <b>§ 1</b>                                          | <b>Krasojízda jednotlivců</b>         | <b>101</b> |
| <b>§ 2</b>                                          | <b>Krasojízda dvojic</b>              | <b>114</b> |
| <b>§ 3</b>                                          | <b>Krasojízda čtveřic</b>             | <b>133</b> |
| <b>§ 4</b>                                          | <b>Krasojízda šestic</b>              | <b>148</b> |
| <b>KAPITOLA VI – SVĚTOVÝ POHÁR UCI V KRASOJÍZDĚ</b> |                                       | <b>148</b> |

Tabulka použitých zkratk

- C - půlkruh
- O- kruh
- S - půlosma
- 8 - osma
- T taktický cvik
- b.d. bez držení
- 2čl. dvoučlenný
- stř. střídavě/střídavé
- cm centimetr
- zv. zvednuté
- „zvednuté kolo“ pro kategorii čtveřic = „zvednuté kolo sed v sedle“

# Část 8 sálová cyklistika – krasojízda na kole

## Kapitola I- VŠEOBECNÁ PRAVIDLA

### § 1 Uspořádání akcí

#### 8.1.001 Uspořádání soutěží

Soutěže mohou být pořádány UCI, kontinentálními svazy, národními svazy nebo jimi podřízenými složkami. Platí pravidla a předpisy pořadatelů i předpisy UCI.

#### 8.1.002 Výsledkové listiny

Ve všech soutěžích musí pořadatel po ukončení disciplíny zveřejnit výsledkovou listinu

### § 2 Mistrovství světa

#### 8.1.003 Mistrovství světa

Mistrovství světa se koná ve věkové kategorii ELITE (mužů, žen a otevřené kategorie) Při mistrovství světa ve všech soutěžních disciplínách se soutěží v základní skupině jako kvalifikace do skupiny finální. Závodníci, kteří se umístí v základní skupině na 1- 4 místě, se kvalifikovali do finále. V disciplíně, kde jsou přihlášení 4 a méně soutěžící se koná pouze finálová soutěž.

Každá národní federace může přihlásit do jednotlivých disciplín maximální počet startujících:

- Jednotlivci ženy .... 2 soutěžící
- Jednotlivci muži... 2 soutěžící
- Dvojice ženy ... 2 týmy
- Dvojice otevřené kategorie...2 týmy
- Čtveřice.... 1 tým

Přihlášení startujících provádí národní federace podle rozpisu UCI.

Program soutěže je vytvořen technickým delegátem UCI. Přihlášené bodové hodnoty jsou rozhodující pro pořadí startujících základní skupiny.

Podle článku 8.1.023 jezdci/trenéři potvrdí a pokud je nutné opraví oceňovací archy. Poslední termín a proceduru odevzdání oceňovacích archů určuje technický delegát UCI.

Zaregistrované bodové hodnoty v základní skupině nesmí být zvýšeny a nesmí být sníženy více než 7,5 %. Startovní pořadí zůstane stejné i poté co se bodové hodnoty změní.

Závodníkům je pro finále povoleno zaregistrovat si nový oceňovací arch bez omezení pro zvýšení nebo snížení bodové hodnoty. Zaregistrovaná bodová hodnota pro finále určuje pořadí startujících ve finálové skupině.

### § 3 Soutěže UCI žebříčku

#### 8.1.004 UCI registrace

Soutěže UCI mohou být registrovány v UCI kalendáři v následujících kategoriích a při splnění následujících požadavků:

Soutěž kategorie A:

Minimálně 4 účastnické státy



Minimálně 8 účastníků v soutěži jednotlivců (součet ve věkových skupinách Elite a junior)

Minimálně 4 týmy v soutěži dvojic (součet ve věkových skupinách Elite a junior)

Minimálně 4 týmy čtveřic (součet ve věkových skupinách Elite a junior)

Rozhodčí sbor je sestaven dle článku 1.2.116 (pravidla UCI, část I): 1x UCI mezinárodní rozhodčí jako hlavní, 2x UCI rozhodčí ze dvou rozdílných států jako diktující, 2x rozhodčí píšící s licenci.

Organizátor soutěže UCI A, který nesplní dané podmínky, nebude zařazen do soutěží UCI A pro následující dva roky.

Soutěž kategorie B:

Minimálně 2 účastnické státy

Minimálně 5 účastníků v soutěži jednotlivců (součet ve věkových skupinách Elite a junior)

Minimálně 3 týmy v soutěži dvojic (součet ve věkových skupinách Elite a junior)

Minimálně 3 týmy čtveřic (součet ve věkových skupinách Elite a junior)

Rozhodčí sbor je sestaven dle článku 1.2.116 (pravidla UCI, část I): 1x UCI mezinárodní rozhodčí nebo národní rozhodčí jako hlavní, 2x UCI nebo národní rozhodčí, 2x rozhodčí píšící s licenci.

Proces, pravidla a termíny pro registraci jsou publikovány UCI.

### 8.1.005 UCI výsledková tabulka

Žebříček je tvořen součtem všech bodů jezdce nebo týmu (dvojice nebo čtveřice) z těchto uvedených soutěží:

1. Mistrovství světa
2. Světový pohár

Tabulka bodů do UCI výsledkové listiny:

| umístění | mistrovství světa | světový pohár |
|----------|-------------------|---------------|
| 1        | 60                | 50            |
| 2        | 55                | 45            |
| 3        | 50                | 40            |
| 4        | 45                | 35            |
| 5        | 40                | 30            |
| 6        | 35                | 25            |
| 7        | 32                | 20            |
| 8        | 29                | 18            |
| 9        | 26                | 16            |
| 10       | 23                | 14            |
| 11       | 20                | 12            |
| 12       | 18                | 10            |
| 13       | 16                | 8             |
| 14       | 14                | 6             |
| 15       | 12                | 4             |
| 16       | 10                |               |
| 17       | 9                 |               |
| 18       | 8                 |               |
| 19       | 7                 |               |
| 20       | 6                 |               |
| 21       | 5                 |               |

|    |   |  |
|----|---|--|
| 22 | 4 |  |
| 23 | 3 |  |
| 24 | 2 |  |
| 25 | 1 |  |

Body mohou být přiděleny pouze jezdcům nebo týmům (dvojice, čtveřice) ve věkové kategorii Elite. V týmu, kde společně soutěží i jezdec věkové kategorie U13, a U15 a/nebo U19 nejsou body uděleny.

Pokud je na prvním místě shoda bodů pro více jezdců nebo týmů (dvojic, čtveřic), rozhoduje o umístění nejbližší soutěž sezóny, a to v následujícím pořadí:

1. Mistrovství světa
2. Světový pohár

#### **8.1.006 Výsledky**

Národní federace a rozhodčí jsou povinni potvrdit výsledky podle UCI DataRide procedury pro soutěžní disciplíny.

- Výsledky soutěže kat. A a B, mistrovství kontinentu, národní mistrovství:
- Příslušná národní federace/hlavní rozhodčí musí nahlásit výsledky na UCI

Světový pohár a mistrovství světa:

UCI hlavní rozhodčí musí nahlásit výsledky na UCI

#### **8.1.007 Publikace UCI tabulky výsledků:**

Žebříček bude zveřejněn 28.února, 30.dubna, 31.srpna, 30.září, 31.října, 31.prosince.

### **§ 4 Světové rekordy**

#### **8.1.008 Světové rekordy**

Světový rekord může být dosažen pouze:

- Ve věkové kategorii Elite a junior
- Na mistrovství světa
- Na mistrovství kontinentu
- Na mezinárodní soutěži registrované v kalendáři UCI

Pro uznání světového rekordu musí být rozhodčí sbor sestaven z:

- 1 hlavní rozhodčí
- nejméně 2 UCI rozhodčí ze 2 různých zemí jako diktující
- nejméně 2 píšící rozhodčí

Potvrzení světového rekordu

- Hlavní rozhodčí musí vyplnit a podepsat příslušný formulář
- Přihláška k uznání musí být organizátorem soutěže nebo hlavním rozhodčím zaslána do 48 hodin po skončení soutěže na UCI koordinátora pro sálovou cyklistiku
- Po kontrole koordinátorem UCI bude světový rekord potvrzen a publikován. Světový rekord dosažený na mistrovství světa bude potvrzen a publikován bez kontroly UCI koordinátora.

### **§ 5 Soutěžní disciplíny a věkové kategorie**

#### **8.1.009 Soutěžní disciplíny**

- a) krasojízda jednotlivců
- b) krasojízda dvojic
- c) krasojízda čtveřic
- ~~d) krasojízda šestie~~

Ve všech disciplínách jsou soutěže pořádány v kategorii mužů a žen.  
Smíšené skupiny sportovců soutěží v disciplíně – muži. Každý závodník je oprávněn se přihlásit pouze jednou do stejné disciplíny na jedné akci (soutěži nebo mistrovství)

### 8.1.010 Věkové kategorie

Soutěže se vypisují v jednotlivých disciplínách pro:

- A. ELITE nad 18 let
- B. juniorky/junioři U19 (do 18 let)
- C. žákyně/žáci U15 (do 14 let)
- D. žákyně/žáci U13 (do 12 let)
- E. žákyně/žáci U11 (do 10 let)

V roce, ve kterém soutěžící dovrší příslušného roku života, může ještě do konce roku ve své věkové kategorii startovat. Start o jednu věkovou kategorii vyšší je možný. Žákyně a žáci kategorie U13 nebo U11 mohou startovat o dvě kategorie výše.

V krasojízdě čtveřic kategorie juniorů může startovat jeden závodník kategorie ELITE U23 (do 22 let)

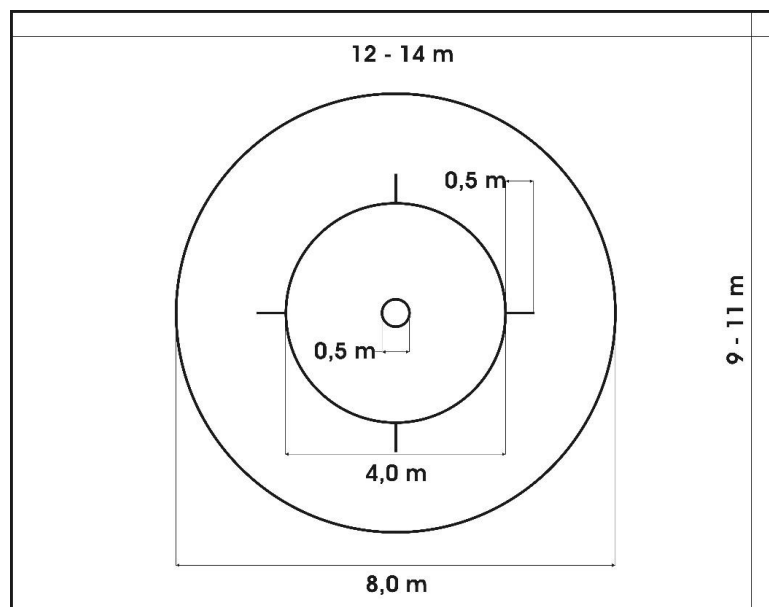
V krasojízdě čtveřic kategorie žáků může startovat jeden závodník U17 (do 16 let)

~~V krasojízdě šestie kategorie juniorů mohou startovat dva závodníci kategorie U23 (do 22 let)~~

~~V krasojízdě šestie kategorie žáků mohou startovat dva závodníci U17 (do 16 let)~~

## § 6 Sportoviště

### 8.1.011 Jízdní plocha



#### Střed jízdní plochy:

Kruh kolem středu jízdní plochy o průměru 50 cm.

#### 50 cm čára/linie:

50ti cm čáry se nacházejí na podélné a příčné ose přiléhající na 4 m kruh.

#### 4m kruh

Kruh kolem středu jízdní plochy o průměru 4 m.

### 8m kruh

Kruh kolem středu jízdní plochy o průměru 8 m.

Rozměry všech označení jsou vnějšími rozměry a musí být umístěny tak, jak uvádí obrázek.

Všechna vyznačení musí být provedena v šířce od 3 do 5 cm. Mohou být provedena lepicí páskou, barvou nebo intarzií v podlaze.

Při mezinárodních mistrovstvích a soutěžích musí plocha svým rozměrem odpovídat maximální velikosti.

Vyznačení jízdní plochy musí dobře být viditelné ze všech míst rozhodčích.

Mantinely a branky kolové musí být při krasojezdeckých soutěžích posunuty nejméně o 0,5 m za vyznačenou jízdní plochu.

Vzdálenost jízdní plochy od zdí, sloupů a jiných nepohyblivých předmětů musí být při mezinárodních mistrovstvích nejméně 0,5 m.

Kvalita plochy musí umožňovat bezpečnou jízdu.

### **8.1.012 Místo pro rozhodčí sbor**

Rozhodčí sbor musí být umístěn tak, aby měli dobrý přehled přes jízdní plochu, a aby byla zaručena jejich vzájemná nezávislost.

### **8.1.013 Zóna trenéra**

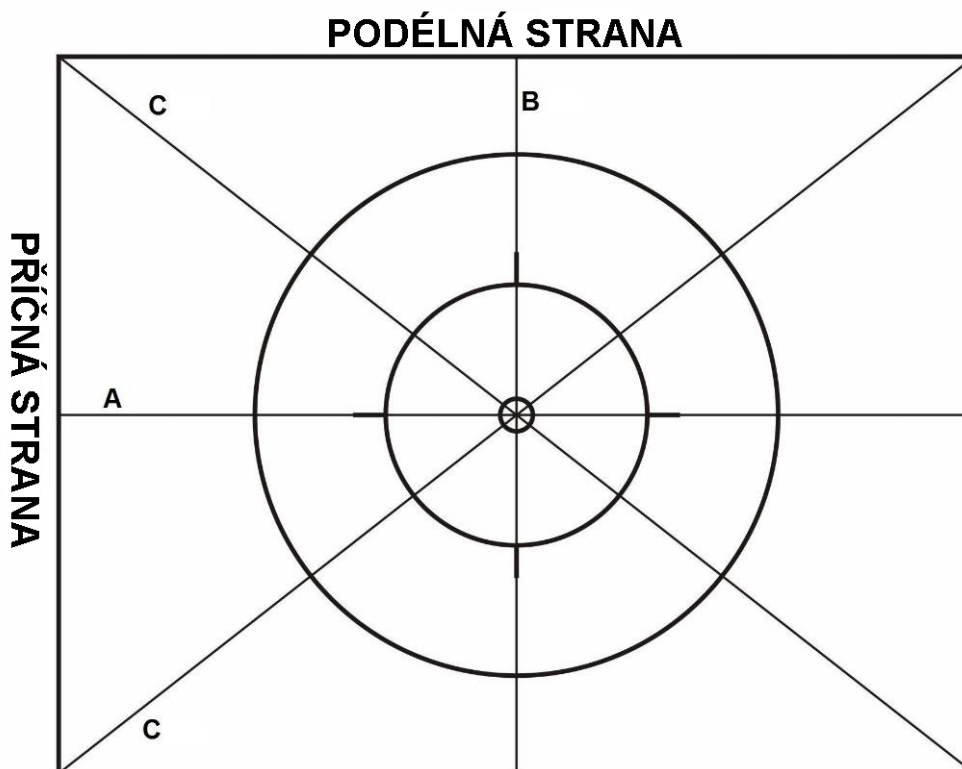
Místo, vyhrazené pro trenéra a asistenta musí být definováno před startem soutěže hlavním rozhodčím ve spolupráci s pořadatelem (plocha nejméně 2 metry široká, ve vzdálenosti nejméně 0,5 metru od jízdní plochy). Při elektronickém hodnocení musí být oficiální čas viditelný ze zóny trenéra.

### **8.1.014 Měření času**

Při elektronickém hodnocení je na displeji zobrazován oficiální čas. Při manuálním hodnocení musí být čas a akustický signál zobrazen na ukazateli nebo musí být uplynutí první minuty ohlášeno časoměřičem.

### **8.1.015 Pomocné čáry**

Pomocné čáry nesmějí být na jízdní ploše vyznačeny a slouží pro pochopení následujících vysvětlivek:



Podélná osa (pomocná čára A):

Je čára rovnoběžná s delší stranou jízdní plochy, vedená středovým bodem.

Příčná osa (pomocná čára B):

Je čára rovnoběžná s kratší stranou jízdní plochy, vedená středovým bodem.

Šikmé (úhlopříčné) osy (pomocné čáry C):

Jsou čáry uvedené úhlopříčně z protilehlých rohů jízdní plochy, probíhající středovým bodem

## § 7 Sportovní prostředky

### 8.1.016 Jízdní kolo

Všechny na obrázku neuvedené prostředky, jsou zakázány.

Odchytky od uvedených rozměrů musí být schváleny sálovou komisí UCI. Krasojezdecké kolo musí být zhotoveno tak, aby nemohlo dojít k poškození jízdní plochy, a musí svou stavbou vyhovovat následujícím směrnicím.



Kliky:

délka osy středu k ose pedálu je 130-170mm.

Řídítka:

konce řídítek musí být zakulacená nebo uzavřená rukojetěmi. Místo rukojetí může být použita omotávka.

Sedlo:

Sedlo musí pocházet z tovární výroby. Maximální délka 300mm, šířka max. 220mm.

Největší prohnutí v nezátíženém stavu je 60mm.

Přední/zadní kolo

Přední a zadní kola musí být stejného průměru. Počínaje výškou rámu 46 cm, musí mít kola průměr nejméně 24 palců. Od výšky rámu 50 cm, musí mít nejméně 25 palců.

Převod:

Přední pastorek nesmí mít méně zubů než zadní pastorek

Pohon:

Alternativní mechanické pohony jsou povoleny za předpokladu dodržení převodových poměrů

Přední/zadní stupáky:

Přední i zadní kolo mohou být opatřena po obou stranách osu prodlužující stupáky o max. délce 50 mm.

### **8.1.017 Sportovní oděv**

Při krasojezdeckých soutěžích je nutno nosit adekvátní oblečení

### **8.1.018 Hudební doprovod**

Všechna vystoupení mohou být předváděna za doprovodu hudby. Pokud si závodník přeje mít svoji hudbu, musí dát k dispozici svůj hudební nosič.

## **§ 8 Oceňovací archy**

### **8.1.019 Vyplňování oceňovacího archu**

Záhlaví oceňovacího archu musí být celé vyplněno. Číslo, název cviku a jeho bodové ohodnocení, musí být při vyplňování oceňovacího archu zapsány přesně tak, jak jsou uvedeny v seznamu cviků. Bodové hodnocení se sečte a zapíše se celková bodová hodnota.

K sestavení jízdního programu se smí použít ve všech disciplínách jen cviky, uvedené v seznamu cviků.

Z každého cviku stejného čísla je povoleno zvolit jen jeden cvik (buď a, b, c atd.)

Pořadí cviků v jízdním programu je volně volitelné.

Při předvádění programu musí být dodrženo pořadí cviků tak, jak jsou uvedena v oceňovacím archu.

### **8.1.020 Výjimky**

Je-li při přechodu konečná poloha ve cviku jetém po zadním kole, musí být v této poloze zajetý následující cvik odpovídající konečné poloze přechodu.

Pro dvojice jsou max. povoleny 3 obraty.

Pro dvojice jsou v názvu povoleny max. 3 cviky, v jejichž názvu je uvedeno „jednotlivě“ (výjimkou jsou přechody na dvou kolech)

**8.1.021 Vzor oceňovacího archu**

Při všech soutěžích se povinně používá oceňovací arch dle uvedeného vzoru.

| Oceňovací arch pro závody v krasojízdě |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
|----------------------------------------|-------------|-------------------------|----------|----------------|--------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| UCI ID                                 | jméno       | příjmení                | rok nar. | Disciplína:    |                                                  | Startovní pořadí: |                       |
|                                        |             |                         |          | Osobní rekord: |                                                  |                   |                       |
|                                        |             |                         |          | Federace:      |                                                  |                   |                       |
|                                        |             |                         |          | Oddíl:         |                                                  |                   |                       |
|                                        |             |                         |          | soutěž:        |                                                  |                   |                       |
|                                        |             |                         |          | Datum/místo    |                                                  |                   |                       |
|                                        |             |                         |          | Pořadatel      |                                                  |                   |                       |
| Poř. číslo                             | Číslo cviku | Název cviku             |          | Bodová hodnota | Taktické body                                    | Nesnadnost %      | Provedení Body ztráta |
| 1.                                     |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 2.                                     |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 3.                                     |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 4.                                     |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 5.                                     |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 6.                                     |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 7.                                     |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 8.                                     |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 9.                                     |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 10.                                    |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 11.                                    |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 12.                                    |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 13.                                    |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 14.                                    |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 15.                                    |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 16.                                    |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 17.                                    |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 18.                                    |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 19.                                    |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 20.                                    |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 21.                                    |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 22.                                    |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 23.                                    |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 24.                                    |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 25.                                    |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 26.                                    |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 27.                                    |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 28.                                    |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 29.                                    |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| 30.                                    |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
|                                        |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
|                                        |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |
| Arch překontroloval:                   |             | Bodová hodnota:         |          |                | X x 0,2 =<br>~ x 0,5 =<br>  x 1,0 =<br>o x 2,0 = |                   |                       |
|                                        |             | + taktické body:        |          |                |                                                  |                   |                       |
|                                        |             | Celková bodová hodnota: |          |                |                                                  |                   |                       |
| Hodnotící:                             |             | Celková ztráta:         |          |                | Ztráta provedení :                               |                   |                       |
| Píšící:                                |             | výsledek:               |          |                |                                                  |                   |                       |
|                                        |             | Zajetý výsledek sbor 2: |          |                | Ztráta nesnadnost:                               |                   |                       |
|                                        |             | Zajetý výsledek sbor 3: |          |                | Celková ztráta :                                 |                   |                       |
| Hlavní:                                |             | Zajeto celkem           |          |                | :2/3= bodu                                       |                   |                       |
|                                        |             |                         |          |                |                                                  |                   |                       |

### **8.1.022      Kontrola oceňovacích archů**

Při elektronickém hodnocení, závodník nebo trenér překontroluje, popř. opraví a potvrdí podpisem výtisk oceňovacího archu, který obdrží od rozhodčího sboru.

Podané oceňovací archy již nesmějí být jednu hodinu před začátkem disciplíny měněny.

Škody, které mohou nastat nedodržením tohoto pravidla, jdou vždy k tíži závodníka.

### **8.1.023      Výpočet výsledků**

Celkový počet bodů se získá součtem bodových hodnot cviků. Při taktickém rozšíření cviků se musí odpovídající zvýšení hodnoty přičíst k jednotlivé bodové hodnotě.

Celková ztráta se skládá z odečtených bodů za obtížnost a provedení. Celková ztráta, odečtená od celkového počtu bodů, pak určuje jednotlivý výsledek.

Ztráty v obtížnosti pro taktické cviky se počítají z celkové bodové hodnoty včetně bodů za taktické rozšíření.

Konečný výsledek se vypočte sečtením všech jednotlivých výsledků a dělením počtem skupin rozhodčích a zaokrouhluje se na dvě desetinná místa.

Dosáhnou-li dva jezdci v jedné disciplíně stejného konečného výsledku, rozhoduje o konečném umístění lepší hodnocení provedení. Je-li shodné, vyhlašují se oba závodníci se stejným výsledkem. Konečný výsledek musí neprodleně vyhlásit pořadatel nebo hlavní rozhodčí.

Výsledky nižší než "nula" bodů se zveřejňují bez udání bodové hodnoty. Zveřejňuje se pouze konečné pořadí, které vzešlo ze skutečného konečného výsledku.

### **8.1.024      Vydávání oceňovacích archů**

Po ukončení disciplíny předá pořadatel oceňovací archy s hodnocením (ručně psané nebo počítačové sjetiny) příslušným osobám. Hodnotící archy je třeba opatřovat jako důvěrné dokumenty a smějí být vydány jen příslušnému vedoucímu výpravy, závodníkům nebo trenérům. Při mistrovství světa se oceňovací archy předávají vedoucímu výpravy.

## **§ 9      Rozhodčí sbor**

### **8.1.025      Jmenování rozhodčích**

Činnost rozhodčího při všech krasojezdeckých soutěžích může provádět jen držitel platné licence rozhodčího odpovídající kategorie (odpovídající směrnici UCI nebo národního svazu).

Pro mezinárodní mistrovství jsou rozhodčí nominováni autorizovanou mezinárodní federací, pro ostatní soutěže národními svazy nebo jejich odpovídajícími orgány. Při mezinárodních soutěžích musí být členem nejméně jeden rozhodčí s platnou licencí UCI. Pro soutěže stanovené v kalendáři UCI, platí zvláštní směrnice.

### **8.1.026      Odpovědnost rozhodčích**

Každé hodnocení se musí provádět jen na základě osobní zodpovědnosti a bez ovlivnění z jakékoliv strany, pouze tak, jak ukládají tato pravidla.

Každý rozhodčí je zavázán k naprosté neutralitě vůči všem sportovcům.

Zveřejněné hodnocení je konečným výsledkem rozhodčího sboru. Realizace hodnocení obtížnosti a provedení se provádí výhradně dle těchto pravidel.



## Sestavení rozhodčích

### 8.1.027 Mezinárodní mistrovství

- 1 rozhodčí jako hlavní rozhodčí
- 3 rozhodčí jako diktující
- 3 rozhodčí jako píšící

Jednotlivá skupina rozhodčích sestává z 1 diktujícího a 1 píšícího.

### 8.1.028 Ostatní soutěže

- 1 rozhodčí jako hlavní rozhodčí
- 2-3 rozhodčí jako diktující
- 2-3 rozhodčí jako píšící

Jednotlivá skupina rozhodčích sestává z 1 diktujícího a 1 píšícího.

## Činnost rozhodčích

### 8.1.029 Rozhodčí sbor

- je zodpovědný za hodnocení a při manuálním hodnocení sestavy (tj. bez PC) musí se na oceňovacích arších podepsat.
- musí posoudit a schválit rozměry a způsobilost jízdni plochy, aby zaručovala korektní soutěž
- musí při manuálním hodnocení rozhodčích (tj. bez PC) posoudit všechny oceňovací archy a parafovat je. Chyby v archu se musí opravit, pokud možno se sportovcem nebo jeho trenérem před soutěží.

### 8.1.030 Hlavní rozhodčí

- rozdělí rozhodčí do skupin
- může před začátkem nebo v průběhu soutěže svolat poradou rozhodčích, aby tak zajistil nerušený průběh soutěže
- předá rozhodčímu sboru oceňovací archy
- vydá akustickým nebo optickým signálem povolení ke startu
- sleduje mechanicky nebo elektronicky měřený čas a oznámí akusticky ukončení jízdniho času. Tato činnost může být přenesena na časoměřiče, který musí sedět vedle hlavního rozhodčího
- zajišťuje náhradní souběžné měření času
- určuje počátek jízdni doby a jízdniho programu, pokud jezdec nezvolá „START“
- sleduje celý průběh jízdniho programu, aby v případě neočekávaných událostí nebo přerušení, byl správně o situaci informován
- překontroluje po ukončení jízdniho programu oceňovací archy každého sboru
- je zodpovědný, že při zjištění evidentních chyb v hodnocení budou tyto opraveny (pokud možno před startem dalšího závodníka) rozhodnutím většinou hlasů celého rozhodčího sboru.
- musí přezkoumat výpočet výsledku a následně při manuálním hodnocení podepsat oceňovací arch. Zodpovídá za vydání oficiálních výsledků pořadateli a oceňovacích archů oprávněné osobě.
- v případě poruchy kola a/nebo zranění nebo onemocnění jezdce, zastaví oficiální měření času a určuje zbývajíc čas. Rozhoduje, zda ano nebo ne bude jízdni

program pokračovat. V případě pokračování jízdního programu, jezdec, který spadl, stojí na ploše vedle jízdního kola. Jízdní kolo je ve stejné poloze a ve stejném směru jako v okamžiku zastavení času. Při soutěži dvojic, a čtveřic ~~a šestie~~ jsou zbylí jezdci ve stejné poloze jako před přerušením.

#### **8.1.031 Diktující rozhodčí**

- Sleduje provádění cviků co do nesnadnosti a provedení. Po každém cviku ohlásí provedení bez srážky nebo příslušnou srážku.

#### **8.1.032 Píšící rozhodčí**

- předčítá cviky soutěžní jízdy z oceňovacího archu v uvedeném pořadí diktujícímu rozhodčímu.
- zaznamenává ztráty k odpovídajícímu cviku do oceňovacího archu.

#### **§ 8 Hodnocení nesnadnosti** (kapitola přesunuta do odstavce IV)

#### **§ 9 Hodnocení nesnadnosti krasojízdy jednotlivců a dvojic** (kapitola přesunuta do odstavce IV)

#### **§ 10 Hodnocení nesnadnosti krasojízdy dvojic** (kapitola přesunuta do odstavce IV)

#### **§ 11 Hodnocení nesnadnosti v krasojízdě čtveřic a šestic** (kapitola přesunuta do odstavce IV)

#### **§ 12 Hodnocení provedení** (kapitola přesunuta do odstavce IV)

## Kapitola II- SPECIFICKÁ PRAVIDLA

### § 1 Jízdní doba

#### 8.2.001 Jízdní doba

Pro všechny disciplíny a věkové kategorie platí maximální jízdní doba 5 minut.

### § 2 Počet cviků

#### 8.2.002 Počet cviků věkové kategorie ELITE a junioři

|                                                                                                                                       |                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| krasojízda jednotlivců                                                                                                                | max. 30 cviků            |
| krasojízda dvojic<br>(z toho nejméně 8 a max. 15 cviků na jenom kole). Musí být předvedeny cviky jak na jednom, tak i na dvou kolech. | max. 25 cviků            |
| krasojízda čtveřic                                                                                                                    | max. 25 cviků            |
| <del>krasojízda šestie</del>                                                                                                          | <del>max. 25 cviků</del> |

#### 8.2.003 Počet cviků věkové kategorie žáci

|                                                                                                                                        |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| krasojízda jednotlivců                                                                                                                 | max. 25 cviků            |
| krasojízda dvojic<br>(z toho nejméně 4 a max. 12 cviků na jednom kole). Musí být předvedeny cviky jak na jednom, tak i na dvou kolech. | max. 20 cviků            |
| krasojízda čtveřic                                                                                                                     | max. 25 cviků            |
| <del>krasojízda šestie</del>                                                                                                           | <del>max. 25 cviků</del> |

### § 3 Jízdní program

#### 8.2.004 Začátek jízdního programu

Jakmile se nachází jeden ze sportovců uvnitř jízdní plochy, začíná hodnocení. Před začátkem jízdního programu se sportovci prezentují postavením uvnitř jízdní plochy. Jízdní program začíná zřetelně slyšitelným zvoláním „START“; jezdci jsou na jízdním kole bez dotyku závodní plochy. Zvoláním „START“ je spuštěna časomíra.

#### 8.2.005 Konec soutěžní jízdy a sestoupení z kola

Na konci svého vystoupení musí všichni sportovci sestoupit korektně z kola (čtveřice ~~a šestie~~ korektně a současně) a řádnou prezentací stoje na jízdní ploše čelem k divákům. Tímto končí hodnocení (také po skončení jízdního programu).

#### 8.2.006 Opuštění kol

V průběhu jízdního programu nesmí být kola opuštěna. Jedinou výjimkou je při krasojízdě dvojic jednorázová výměna ze dvou kol na jedno kolo nebo z jednoho kola na dvě.

#### 8.2.007 Přerušování jízdního programu

Závodník nebo trenér oznámí v průběhu jízdy závadu kola, zranění nebo onemocnění zvednutím paže nebo hlasitě slyšitelným zvoláním „STOP“.

#### 8.2.008 Prováděcí příkazy

Prováděcí příkazy smí být vydávány jen závodníkům na jízdní ploše.

### **8.2.009 Napovídání cviků**

Napovídání a/nebo ukazování cviků okolo stojících není dovoleno.

### **8.2.010 Taktické cviky (T)**

Cviky v seznamu cviků označené jako „taktické cviky“ smí být rozšiřovány v průběhu programu tak, jak je uvedeno v popisu cviku.

### **8.2.011 Zakončovací cviky**

Tyto cviky mohou být provedeny pouze před výměnou kol a jako poslední cvik a jsou součástí jízdního programu.

Závodníci zakončují cvik ve stoji na jízdní ploše. Přitom drží jednou rukou kolo a druhá paže je vodorovně upažená od těla (výjimka: stojka na ležícím kole).

### **8.2.012 Odchyly**

Při odchyilkách mezi obrázky a textem je ve všech bodech pravidel rozhodující text.

## **Doplňek pro krasojízdu dvojic**

### **8.2.013 Výměna kola / kol**

Sestoupení z kola musí probíhat korektně.

Při převzetí/odevzdání kol/a od závodníka/závodníkovi, musí stát trenér uvnitř zóny trenéra.

Kolo musí být uloženo do zóny trenéra. Nástup na kolo/a musí probíhat bez pomoci.

## **§ 4 Průběh cviků**

### **8.2.014 Provedení cviků**

Všechny cviky musí být provedeny na jízdní ploše a podle ustanovení kapitoly II – specifická pravidla, podle názvu cviku a podle ustanovení kapitoly III popis cviků.

### **8.2.015 Držení těla**

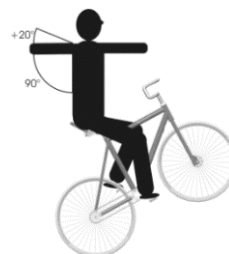
Při provádění všech cviků musí být dodržováno korektní držení těla ve smyslu sportovní krasojízdy, které nesmí být v průběhu celého provádění cviků měněno. Výjimkou jsou ty cviky, při jejichž provádění je změna nutná.

### **8.2.016 Bez držení (b.d.)**

Je-li v textu cviku označení „bez držení“, musí být celá dráha cviku zde zajata všemi sportovci bez držení.

Dráha se považuje za ujetou bez držení, když v průběhu její délky nedošlo ke kontaktu jejich rukou s jiným jezdcem nebo kolem, pokud není držení předepsáno v popisu cviku.

Paže, které nejsou ve vzájemném držení, musí být protaženy vodorovně do stran v úhlu od 90° do 110° (Výjimka u čtveřic **a-šestie** jsou cviky v bráně, objezdech a kompas)



### **8.2.017 Poloha paží**

Není-li v názvu cviku předepsáno bez držení, musí se sportovci nespojenými rukama držet řídítek, držet se jednou rukou řídítek nebo/a jet bez držení. Způsob provedení musí být jednotný. Nejsou-li závodníci v držení s partnerem a drží-li se jednou rukou řídítek, musí být druhá paže propnuta. Odchyly jsou popsány v odpovídajících popisech cviků.

### 8.2.018 Propnutí paží a nohou

Stojí-li v ustanovení specifických pravidel nebo textu cviku

- „paže“ (ruka) nebo „paže“ (ruce), vztahuje se toto na loket, zápěstí a prsty.
- „noha“ nebo „nohy“, vztahuje se toto na kolena a kotník.

### 8.2.019 Sed v sedle

Není-li v popisu cviku uvedeno „zvednuté“ nebo „vztyčené“ kolo, musí být celá dráha cviku jeta na oběma koly na ploše. Výjimky jsou uvedeny v popisu cviků.



### 8.2.020 Zvednuté, vztyčené kolo

Je-li v popisu cviku uvedeno „zvednuté kolo“ nebo „vztyčené kolo“, musí být celá dráha cviku jeta v předepsané pozici na zadním kole. Pouze zadní kolo se nachází na jízdni ploše.



### 8.2.021 Vpřed

Všechny cviky, u nichž v popisu cviku není uvedeno „vzad“ musí být všemi jezdci a ve všech fázích cviku jety směrem „vpřed“. Výjimky jsou uvedeny v patřičném popisu cviku. Při všech cvicích na dvou kolech, obrazech, dřepcích a skocích se směr vpřed usuzuje dle polohy kola. Při všech cvicích se zvednutým kolem znamená „vpřed“ jízdu ve směru pohybu obličeje.



### 8.2.022 Vzad

Všechny cviky, u nichž v popisu cviku je poznamenáno „vzad“, musí být všemi jezdci a ve všech fázích cviku jety směrem „vzad“. Výjimky jsou uvedeny v patřičném popisu cviku. Při všech cvicích v jízdě na dvou kolech, obrazech, dřepcích a skocích se směr vzad usuzuje dle jízdy kola. Při všech cvicích se zvednutým kolem znamená „vzad“ jízdu obličejem dozadu.



## Doplňěk pro krasojízdu jednotlivců a dvojic

### 8.2.023 Cviky v provedení v jedné linii

1. Při všech sehnutých stojích a obráceném stoju tvoří hlava, tělo, nohy a chodidla jednu přímku. Natažená noha musí být minimálně ve stejné výšce jako noha stojící.
2. Při kleku na sedle tvoří hlava, trup a natažená noha jednu linii
3. Při lehu tvoří trup a nohy jednu linii

### 8.2.024 Volný stoj na sedle a řídítkách, na řídítkách a na sedle.

Tyto cviky se jedou bez držení a ve vzpřímeném držení těla. Ruce a paže jsou nataženy do stran.

### 8.2.025 Vzpěry, lehy na řídítkách a roznožky

1. Vzpěry musí být provedeny se spojenýma, vodorovně propnutýma nohama
2. Lehy na řídítkách musí být provedeny se spojenýma, vodorovně propnutýma nohama. Nohy a horní část těla tvoří jednu linii.

3. Při roznožkách musí být nohy propnuty vodorovně k jízdni ploše nebo v pravém úhlu k jízdni kolu, v úhlu rozevření nejméně 70°.

#### **8.2.026      Skrčky a točité skoky**

Tyto cviky musí být provedeny bez podpírání, odrážení nebo opory nohou nebo chodidel o řídítka, rám nebo sedlo.

#### **8.2.027      Výdrže**

Cviky ve výdržích musí být předvedeny po dobu nejméně 3 sekund.

#### **8.2.028      Přechody**

Všechny přechody se mohou provádět libovolně, ale bez dotyku jízdni plochy nebo zvláštních pomocných prostředků, přičemž v průběhu přechodu z výchozí polohy do konečného postavení nesmí být zaujato postavení v jiném cviku.

Je-li konečné postavení přechodu v pozici na zadním kole, musí být v tomto druhu jízdy po zadním kole zajet následující cvik.

Počátek a konec přechodu je určen výchozí, resp. konečnou polohou cviků, dle popisu cviků.

Přechody při krasojízdě dvojic na dvou kolech (s výjimkou cviku Přechod: obrácený závěs-vztyčené kolo obrácený sed/obrácené kolo jednotlivě) musí být provedeny ve vzájemném držení.

#### **8.2.029      Zrcadlové provedení-"Opačně"**

Stojí-li v textu "opačně", znamená to provedení cviku ve stejné poloze, ale opačným chodidlem nebo nohou, opačným pedálem a / nebo opačným zadním / předním stupákem.

### **Doplňěk pro krasojízdu dvojic**

#### **8.2.030      Stoje a sedy na ramenou na jednom kole**

Všechny stoje na zadním stupáku, sedle a řídítkách, řídítkách, na sedle, stoje na ramenou, sedy na ramenou se musí provádět bez podpory partnera, s do strany, vodorovně propnutými pažemi (s výjimkou prstencového držení) a napřímeným trupem.

U cviku dvojitý stoj na sedle a řídítkách není napnutí paží jezdce předepsáno a dotýkání se a držení partnera je povoleno.

U cviku zvednuté kolo sed v sedle – stoj na zadním stupáku není u stoje na zadním stupáku předepsáno vodorovné napnutí paží, přičemž držení a dotyk jedoucího partnera je povolen.

#### **8.2.031      Stoje na hlavě, stoje na ramenou a stoje na rukou na jednom kole.**

Tyto cviky musí být provedeny bez podpory a dotyku partnera.

#### **8.2.032      Současné provádění cviků**

Všechny cviky na dvou kolech musí být prováděny současně.

#### **8.2.033      Cviky jeté jednotlivě**

Při cvicích do kruhu nebo půlkruhu, které jsou jety jednotlivě (při dvojicích), musí být vzájemný odstup jezdců stejný.

## **Doplňěk pro krasojízdu dvojic, a čtveřic a šestie**

### **8.2.034      Vzájemné držení**

Platnými druhy držení jsou ruka v ruce, dvojité držení paží, držení za rameno nebo dvojité držení za rameno (pouze čtveřice **a šestie**). Výjimky jsou případně regulovány popisy patřičných cviků. Všechny ostatní způsoby držení jsou zásadně zakázány.

**Dvojice:** Pokud není u cviků na dvou kolech v popisu nebo názvu cviku předepsáno „jednotlivě“, nebo není v pravidlech předepsán pouze dotyk rukou, musí být cviky předvedeny zcela nebo částečně ve vzájemném držení.

### **8.2.035      Čelné řady**

Požadovaný počet závodníků (~~dvoučlenné, 3členné, 4členné, 6členné~~) jedou/stojí s držením ve stejném směru a cviku vedle sebe ve vzájemném držení. Vzdálenost mezi jezdci musí být stejná.

## **Doplňěk pro krasojízdu čtveřic a šestie**

### **8.2.036      Cviky jeté proti sobě**

Je-li v názvu cviku „proti sobě“, jezdec nebo skupina jezdců jedou po směru hodinových ručiček a druhý jezdec nebo skupina proti směru hodinových ručiček. Dráha cviku je popsána v popisu cviku. Směr jízdy (vpřed/vzad) musí být stejný.

### **8.2.037      Cviky jeté vedle sebe a za sebou**

1. Vedle sebe.
  - a) U cviků prováděných vedle sebe je vzdálenost mezi jezdci stejná
  - b) U cviků prováděných vedle sebe je dráha cviku měřena podle pozice vnějšího jezdce (výjimka u tahů)
2. Za sebou
  - a) U cviků prováděných za sebou je vzdálenost mezi jezdci stejná
  - b) U všech druhů cviků prováděných za sebou – tahů, S a 8 nesmí být vzdálenost mezi jezdci více jak 2 metry. Výjimky jsou popsány v popisu cviku.

### **8.2.038      Pravidla pro cviky najeté a vyjeté a natočené**

Vysvětlení:

Cviky najeté a vyjeté a natočené jsou prodloužením cviku popsaném v popisu cviků. Jezdci jedou jednotně do pozice cviku, současně se uchopí do pozice (najíeté nebo natočené) a pozici jednotně opustí (vyjeté). Cvik může být proveden pouze najetý/natočený nebo najetý a vyjetý nebo natočený a vyjetý. Platí následující pravidla:

1. Cviky najeté
  - a) všichni jezdci jednotlivě (bez vzájemného držení) musí ujet nejméně 2 metry v jízdě (názvem cviku předepsaný způsob) a zaujmout postavení dle popisu cviku.
  - b) Po najetí musí být současně a za jízdy uchopen popisem cviku předepsaný cvik a plně předveden, jak je předepsáno. Výjimka: při hvězdách nemusí být uchopení provedeno v jízdě.
  - c) Při cvicích prováděných uvnitř 4 metrového kruhu nebo středu jízdni plochy, začíná najetí vně 4 metrového kruhu.

d) Při dvou/čtyř/šestičlenných hvězdách musí být najetí provedeno ve vzájemném držení.

2. Cviky natočené

- a) Natočení musí být provedeno po najetí (viz 1a) o max. průměru 50cm. Otočení na místě smí být méně než 360°.
- b) Po natočení musí jezdcí jet bez držení a jednotlivě směrem k v popisu cviku určené pozici. Uchopení musí být provedeno současně a v jízdě.
- c) Taktické rozšíření bude hodnoceno po provedení všech uchopení během 2 metrů po natočení.
- d) Při cvikách prováděných uvnitř 4 metrového kruhu, začíná najetí vně 4 metrového kruhu.

3. Cviky vyjeté

- a) Po předvedení příslušného cviku uvolní jezdcí současně a v jízdě vzájemné držení
- b) Všichni jezdcí jednotlivě ujedou nejméně 2 metry v názvu cviku předepsaném způsobu jízdy
- c) Při cvikách prováděných uvnitř 4 metrového kruhu nebo středu jízdni plochy, končí vyjetí vně 4 metrového kruhu.

Pravidla pro způsob jízdy:

1. Cviky najeté a vyjeté

a) Cviky najeté

Je na volbě jezdců, zda provedou nájezd bez držení či jednou nebo oběma rukama na řídítkách. Provedení ale musí být jednotné.

b) Cviky najeté a vyjeté

Provedení najetí i vyjetí je stejně jako u a) na volbě jezdců, zda provedou nájezd bez držení či jednou nebo oběma rukama na řídítkách. Provedení ale musí být jednotné.

2. Cviky bez držení najeté nebo bez držení najeté a vyjeté

a) Cviky bez držení najeté

Cvik předepsaný popisem cviku musí být proveden bez držení. Je na volbě jezdců, zda provedou nájezd bez držení či jednou nebo oběma rukama na řídítkách. Provedení ale musí být jednotné.

b) Cviky bez držení najeté a vyjeté

Provedení najetí i vyjetí je stejně jako u a) na volbě jezdců, zda provedou nájezd bez držení či jednou nebo oběma rukama na řídítkách. Provedení ale musí být jednotné.

3. Cviky najeté bez držení nebo najeté a vyjeté bez držení

a) cvik najetý bez držení

Cvik se považuje za najetý bez držení, když všichni jezdcí jednotlivě ujedou nejméně 2 metry v názvu cviku předepsaném způsobu jízdy, bez vzájemného držení, směrem k v popisu cviku určené pozici. Po najetí musí být současně a za jízdy uchopen popisem cviku předepsaný cvik a plně předveden bez držení, jak je předepsáno.

b) cvik najetý a vyjetý bez držení



Provedení najetí i vyjetí je stejně jako u a) bez držení.

4. Cviky natočené bez držení nebo natočené a vyjeté bez držení

a) cvik natočený bez držení

Natočení musí být provedeno bez držení směrem k v popisu cviku určené pozici.

b) cvik natočový a vyjetý bez držení

Provedení natočení stejně jako u a) bez držení. Vyjetí je provedeno též bez držení.

**8.2.039 Spuštění a opětovné zvednutí předního kola**

Případné zvednutí a chtěné spuštění předního kola před prvním cvikem a mezi cviky musí probíhat u všech jezdců současně.

**8.2.040 Uchopení a puštění kola**

Případné puštění a chtěné uchopení kola před prvním cvikem a mezi cviky musí probíhat u všech jezdců současně.

**§ 5 Dráha cviku**

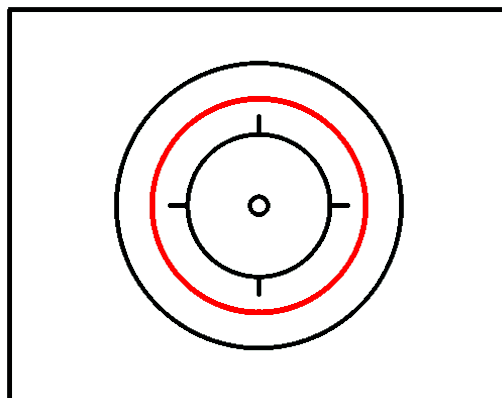
**8.2.041 Vysvětlení dráhy cviku**

Dráha cviku je označením pro průběh cviku na jízdni ploše. Všechny cviky musí být provedeny na jízdni ploše. Všechny části cviku zajeté mimo jízdni plochu musí být opakovány uvnitř jízdni plochy.

**8.2.042 Kruh (-O-)**

Pro hodnocení kruhu platí pouze dráha zajatá vně 4 m kruhu. Vzdálenost ke středu jízdni plochy musí být v průběhu cviku stejná.

Kruh končí alespoň po jednom úplném objezdu kolem 4 m kruhu.



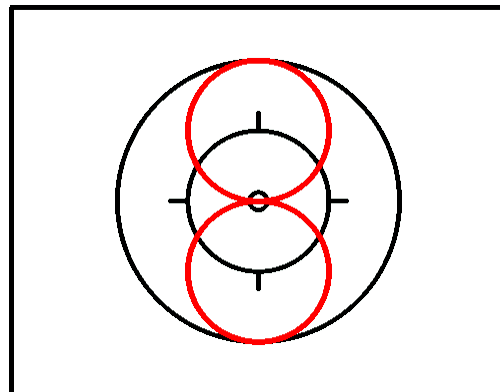
**8.2.043 Půlkruh (-C-)**

Pro hodnocení půlkruhu platí pouze dráha zajatá vně 4 m kruhu. Vzdálenost ke středu jízdni plochy musí být v průběhu cviku stejná.

Půlkruh končí alespoň po polovičním objezdu kolem 4 m kruhu.

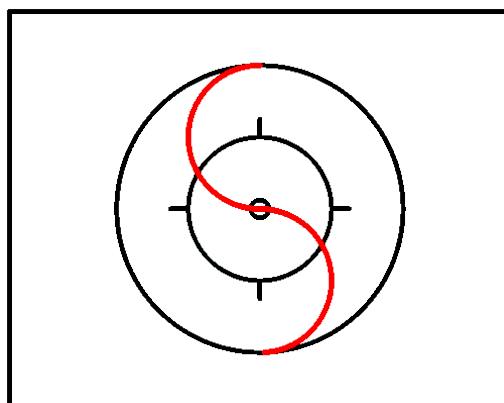
**8.2.044 Osma (-8-)**

Osma se skládá ze dvou kruhů. Oba kruhy musí být zajety stejně velké a musí mít minimální průměr 4 m. Jeden kruh je zajet po směru a druhý proti směru hodinových ručiček. Změna směru je prováděna uvnitř středového kruhu. Středový kruh musí být během -8- 2x protnut. Každý kruh musí být zajet v jedné polovině jízdni plochy. Jízdni plocha je rozdělena středem jízdni plochy pomyslnou přímkou, která protíná středový kruh.



### 8.2.045 Půlosma ( -S- )

Půlosma se skládá ze dvou půlkruhů. Oba půlkruhy musí být zajety stejně veliké a musí mít minimální průměr 4 m. Jeden půlkruh je zajet po směru a druhý proti směru hodinových ručiček. Změna směru je prováděna uvnitř středového kruhu. Středový kruh musí být jednou protnut během -S-. Průběh cviku začíná na podélné nebo příčné ose. Oba půlkruhy musí být zajety ve dvou napříč (příčných, podélných) proti sobě ležících čtvrtinách jízdní plochy. Jízdní plocha se rozdělí podélnou a příčnou osou na čtvrtiny.



### 8.2.046 50cm otáčení (otáčení)

Všechna otáčení jsou provedena na ploše o maximálním průměru 50 cm. Otáčení začínají, když všichni závodníci dosáhnou tohoto průměru. Nejméně 3 úplné souvislé otočení o průměru 50 cm jsou provedeny současně všemi závodníky.

Pokud jsou otáčení provedeny jako součást cviku s držením, uvolní závodníci držení současně a v jízdě, provedou obraty a současně v jízdě se vrátí do výchozí pozice. U dvojic smí být změněn směr jízdy.

**Čtveřice a šestice:** všechny cviky, které mají v názvu otáčení musí být provedeny 2 metry před a 2 metry po začátku otáčení v pozici popisem cviku předepsaném cviku. Taktické rozšíření bude hodnoceno po provedení všech uchopení po 50cm otáčení.

Výjimka: „Otočky Remmlinger“. Tento cvik je proveden dle popisu cviku.

### 8.2.047 Obraty na místě

V průběhu cviku musí být uvolnění držení z předepsané pozice provedeno současně. Po opuštění vzájemného držení okamžitě, současně a bez příslapu na místě otočí ½ krát, jedenkrát nebo vícekrát. Jezdci se otáčejí podél svislé osy svého těla. Po otočení musí být vzájemné držení obnoveno současně a jezdcí musí zaujmout stoj bez pohybu. Vzdálenost mezi jezdcí musí být stejná.

### 8.2.048 Kroužky

Kroužky jsou celý objezd kolem bodu. Opuštění výchozí pozice v kroužkách a opětovné uchopení výchozí pozice musí být v jízdě.

Cvik končí, když je objet celý kruh v předepsaném držení a je opět dosaženo výchozí pozice.

Před a po jednotlivých kroužcích cviků- volný stoj na sedle a řídítkách, volný stoj na řídítkách a stoj na sedle, se musí jezdcí navzájem dotknout jednou rukou, čímž vyznačí počátek a konec cviku.

Při kroužcích z mlýnu musí být kroužek vyjet ze 4metrového kruhu.

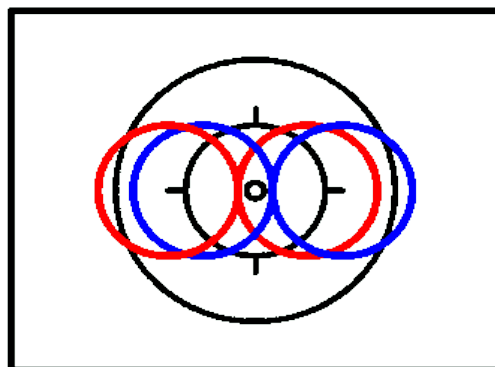
### 8.2.049 Cviky prováděné na libovolném místě jízdní plochy:

Cviky s otočením řídítek, obraty ve stoji na řídítkách, výdrže, obraty, skrčky, skoky, 50cm otáčení, otočky, kroužky z čelných řad, přechody a cviky ze skupiny zakončovacích cviků. Výjimky pro čtveřice a šestice jsou popsány v kapitole II specifických pravidlech v popisu cviku.

## Doplňěk pro krasojízdu dvojic

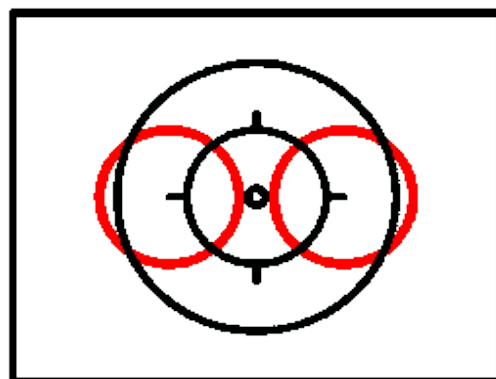
### 8.2.050 Osmý proti sobě

Každý závodník jede osmu. Průběh cviku začíná na středu jízdní plochy, kde se závodníci dotknou rukou (kromě stojky). Cvik končí dokončením celé dráhy cviku osmy dotykem rukou (kromě stojky) opět nad středem jízdní plochy.



### 8.2.051 Kruhy proti sobě

Každý závodník jede v jedné polovině jízdní plochy svůj celý souvislý kruh o minimálním průměru 4m okolo bodu. Body leží v konstantní vzdálenosti od středu jízdní plochy. Jízdní plocha je imaginárně rozdělena příčnou osou. Průběh cviku začíná a končí nad středem jízdní plochy dotekem ruky obou závodníků. Dráha cviku, která je ujeta v průběhu cviku otočka na řídítkách, je součástí dráhy kruhu proti sobě.



### 8.2.052 Mlýn

1. závodníci objíždějící se ve stejných odstupech za sebou provedou jednu celou objížděku kolem středového bodu jízdní plochy. Přitom jsou navzájem spojeni svoji levou nebo pravou rukou v držení ruku v ruce.
2. Při cvicích mlýn-kruhy-mlýn nebo cviku mlýn 3 otočky, provedou závodníci držení nad středem jízdní plochy v mlýnu, ten opustí v jízdě a provedou buď kroužky nebo otáčení a opět v jízdě zaujmou držení v mlýnu na středu jízdní plochy. Při cviku mlýn-kruhy-mlýn musí jezdcí při kroužku vyjet ze 4metrového kruhu

## Doplňěk pro krasojízdu čtveřic a šestic

### 8.2.053 Kroužky vlevo/ Kroužky vlevo projeté

1. Kroužky vlevo jsou provedeny při kompletním objezdu kolem jednoho bodu. Při cvicích jetých vpřed se jede proti směru hodinových ručiček, při jízdě vzad se jede po směru hodinových ručiček. Kroužek je ukončen, když je po ujetí kroužku dosaženo výchozího bodu.
2. Kroužky vlevo projeté: provedení stejné jakou kroužky vlevo, kromě toho, že kroužky se překrývají.

Provedení kroužků vlevo v průběhu cviku:

- současně o stejné velikosti a tvaru
- před a po kroužku vlevo musí být ujetu nejméně 2 metry ve výchozí pozici (výjimka je hvězda). Dráha cviku je počítána dle vnějšího jezdce.
- před provedením kroužku vlevo musí být požadované držení provedeno současně a v jízdě.
- po provedení kroužku vlevo musí být požadované držení provedeno současně a v jízdě.

### 8.2.054 Kroužky vpravo/ Kroužky vpravo projeté

1. Kroužky vpravo jsou provedeny při kompletním objezdu kolem jednoho bodu. Při cvicích jetých vpřed se jede po směru hodinových ručiček, při jízdě vzad se jede proti směru

hodinových ručiček. Kroužek je ukončen, když je po ujetí kroužku dosaženo výchozího bodu.

2. Kroužky vpravo projeté: provedení stejné jakou kroužky vpravo, kromě toho, že kroužky se překrývají.

Provedení kroužků vpravo v průběhu cviku:

- současně o stejné velikosti a tvaru
- před a po kroužku vpravo musí být ujeté nejméně 2 metry ve výchozí pozici (výjimka je hvězda). Dráha cviku je počítána dle vnějšího jezdce.
- před provedením kroužku vpravo musí být požadované držení provedeno současně a v jízdě.
- po provedení kroužku vpravo musí být požadované držení provedeno současně a v jízdě.

#### **8.2.055 Dvoučlenné kroužky vlevo**

Za dvoučlenný kroužek vlevo se považuje jízda kolem jednoho bodu. Přitom jedou jezdci ve vzájemném držení ve stejném směru vedle sebe.

Při cvicích jetých vpřed se jede proti směru hodinových ručiček, při jízdě vzad se jede po směru hodinových ručiček. Kroužek je ukončen, když je po ujetí kroužku dosaženo výchozího bodu.

Provedení kroužků vlevo v průběhu cviku:

- současně o stejné velikosti a tvaru
- před a po kroužku vlevo musí být ujeté nejméně 2 metry ve výchozí pozici. Dráha cviku je počítána dle vnějšího jezdce.
- před provedením kroužku vlevo musí být požadované držení provedeno současně a v jízdě.
- po provedení kroužku vlevo musí být požadované držení provedeno současně a v jízdě.

#### **8.2.056 Dvoučlenné kroužky vpravo**

Za dvoučlenný kroužek vpravo se považuje jízda kolem jednoho bodu. Přitom jedou jezdci ve vzájemném držení ve stejném směru vedle sebe.

Při cvicích jetých vpřed se jede po směru hodinových ručiček, při jízdě vzad se jede proti směru hodinových ručiček. Kroužek je ukončen, když je po ujetí kroužku dosaženo výchozího bodu.

Provedení kroužků vpravo v průběhu cviku:

- současně o stejné velikosti a tvaru
- před a po kroužku vpravo musí být ujeté nejméně 2 metry ve výchozí pozici (výjimka je hvězda). Dráha cviku je počítána dle vnějšího jezdce.
- před provedením kroužku vpravo musí být požadované držení provedeno současně a v jízdě.
- po provedení kroužku vpravo musí být požadované držení provedeno současně a v jízdě.

#### **8.2.057 Střídavé půlkroužky**

Střídavé půlkroužky se skládají ze dvou polovičních objezdů kolem jednoho bodu. Oba poloviční objezdy musí být shodné velikosti a tvaru zajeté všemi jezdci. Přitom musí být jeden půlobjezd jet ve směru a druhý proti směru hodinových ručiček.

#### **8.2.058 Střídavé kroužky/ Střídavé kroužky překryté**

1. Střídavé kroužky se skládají ze dvou objezdů kolem jednoho bodu. Oba objezdy musí být shodné velikosti a tvaru zajeté všemi jezdci. Přitom musí být jeden objezd jet ve směru a druhý proti směru hodinových ručiček.

2. Střídavé kroužky překryté: dráha cviku druhého kroužku je projeta prvním kroužkem zadním nebo předním jezdce.

#### **8.2.059 Střídavé půlkroužky proti sobě**

Vždy dva nebo tři jezdci jedou vedle sebe ve společné ose, rovnoběžné s podélnou stranou jízdní plochy, bez vzájemného držení a tvoří jezdeckou dvojici nebo skupinu. Obě jezdecké dvojice nebo skupiny jedou stejnou rychlostí poloviční střídavé kroužky (viz 8.2.057) od protilehlých podélných stran jízdní plochy k protější straně jízdní plochy.

#### **8.2.060 Střídavé kroužky proti sobě**

Vždy dva nebo tři jezdci jedou vedle sebe ve společné ose, rovnoběžné s podélnou stranou jízdní plochy, bez vzájemného držení a tvoří jezdeckou dvojici nebo skupinu. Obě jezdecké dvojice nebo skupiny jedou stejnou rychlostí střídavé kroužky (viz 8.2.058) od protilehlých podélných stran jízdní plochy k protější straně jízdní plochy.

#### **8.2.061 Vnitřní hvězda**

Všichni jezdci stojí nehybně ve stejných vzájemných odstupech kolem středu jízdní plochy a jsou navzájem spojeni držením ruku v ruce. Trubky řízení směřují ke středu jízdní plochy.  
(výjimka-u šestie dvě vnitřní hvězdy)

#### **8.2.062 Vnější hvězda**

Všichni jezdci stojí nehybně ve stejných vzájemných odstupech kolem středu jízdní plochy a jsou navzájem spojeni držením ruku v ruce. Zadní kola směřují ke středu jízdní plochy.  
(výjimka-u šestie dvě vnitřní hvězdy)

#### **8.2.063 Střídavá hvězda**

Všichni jezdci stojí nehybně ve stejných vzájemných odstupech kolem středu jízdní plochy a jsou navzájem spojeni držením ruku v ruce. Přitom střídavě zadní kola směřují ke středu jízdní plochy a trubky řízení směřují ke středu jízdní plochy.

#### **8.2.064 Příčný tah**

Při příčném tahu jsou všichni jezdci, dvojice nebo skupiny seřazeny vedle sebe na podélné straně jízdní plochy. Přitom jedou od podélné strany jízdní plochy k protilehlé na společné ose rovnoběžné k příčné straně jízdní plochy.

Při příčném tahu za sebou jedou jezdci na jedné společné ose. Při příčném tahu vedle sebe jedou vždy jezdci po vlastní ose.

Všechny tahy se musí jet ze vzdálenosti 1 metru od předepsané strany ohraničení jízdní plochy až do vzdálenosti 1 metru od protilehlého ohraničení jízdní plochy. Dráha musí být jeta v přímém směru. Dráha tahu je počítána podle předního nebo zadního kola vždy podle toho co je nejbližší ohraničení jízdní plochy.

#### **8.2.065 Příčný tah proti sobě**

Při příčném tahu proti sobě jsou všichni jezdci, dvojice nebo skupiny seřazeny vedle sebe na podélné straně jízdní plochy. Přitom jedou od podélné strany jízdní plochy k protilehlé na společné ose rovnoběžné k příčné straně jízdní plochy, stejnou rychlostí a proti sobě se míjejí. Při příčném tahu proti sobě za sebou jedou jezdci na jedné společné ose. Při příčném tahu vedle sebe jedou vždy jezdci po vlastní ose.

Všechny tahy se musí jet ze vzdálenosti 1 metru od předepsané strany ohraničení jízdní plochy až do vzdálenosti 1 metru od protilehlého ohraničení jízdní plochy. Dráha musí být

jeta v přímém směru. Dráha tahu je počítána podle předního nebo zadního kola vždy podle toho co je nejbližší ohraničení jízdní plochy.

#### **8.2.066 Podélný tah**

Při podélném tahu jsou všichni jezdci, dvojice nebo skupiny seřazeny vedle sebe na příčné straně jízdní plochy. Přitom jedou od příčné strany jízdní plochy k protilehlé na společné ose rovnoběžné k podélné straně jízdní plochy.

Při podélném tahu za sebou jedou jezdci na jedné společné ose. Při podélném tahu vedle sebe jedou vždy jezdci po vlastní ose.

Všechny tahy se musí jet ze vzdálenosti 1 metru od předepsané strany ohraničení jízdní plochy až do vzdálenosti 1 metru od protilehlého ohraničení jízdní plochy. Dráha musí být jeta v přímém směru. Dráha tahu je počítána podle předního nebo zadního kola vždy podle toho co je nejbližší ohraničení jízdní plochy.

#### **8.2.067 Podélný tah proti sobě**

Při podélném tahu proti sobě jsou všichni jezdci, dvojice nebo skupiny seřazeny vedle sebe na příčné straně jízdní plochy. Přitom jedou od příčné strany jízdní plochy k protilehlé na společné ose rovnoběžné k podélné straně jízdní plochy, stejnou rychlostí a proti sobě se míjejí.

Při podélném tahu proti sobě za sebou jedou jezdci na jedné společné ose. Při podélném tahu vedle sebe jedou vždy jezdci po vlastní ose.

Všechny tahy se musí jet ze vzdálenosti 1 metru od předepsané strany ohraničení jízdní plochy až do vzdálenosti 1 metru od protilehlého ohraničení jízdní plochy. Dráha musí být jeta v přímém směru. Dráha tahu je počítána podle předního nebo zadního kola vždy podle toho co je nejbližší ohraničení jízdní plochy.

#### **8.2.068 Šikmý tah**

Při příčném, tahu jedou všichni jezdci, dvojice nebo skupiny z jednoho rohu jízdní plochy k příčně protilehlému rohu.

Všechny tahy se musí jet ze vzdálenosti 1 metru od předepsané strany ohraničení jízdní plochy až do vzdálenosti 1 metru od protilehlého ohraničení jízdní plochy. Dráha musí být jeta v přímém směru. Dráha tahu je počítána podle předního nebo zadního kola vždy podle toho co je nejbližší ohraničení jízdní plochy.

#### **8.2.069 Šikmý tah proti sobě**

Při příčném tahu proti sobě jedou všichni jezdci, dvojice nebo skupiny z jednoho rohu jízdní plochy k příčně protilehlému rohu. Přitom jedou stejnou rychlostí a proti sobě se míjejí.

Všechny tahy se musí jet ze vzdálenosti 1 metru od předepsané strany ohraničení jízdní plochy až do vzdálenosti 1 metru od protilehlého ohraničení jízdní plochy. Dráha musí být jeta v přímém směru. Dráha tahu je počítána podle předního nebo zadního kola vždy podle toho co je nejbližší ohraničení jízdní plochy.

#### **8.2.070 Mlýn**

Při mlýnu závodníci objíždějí se ve stejných odstupech za sebou provedou jednu celou objížděčku kolem středového bodu jízdní plochy. Přitom jsou navzájem spojeni svoji levou rukou v držení. Cvik musí být vyjet vně 4metrového kruhu.

#### **8.2.071 2 mlýny /3 mlýny**

Dva nebo tři závodníci objíždějí se ve stejných odstupech za sebou provedou jednu celou objížděčku kolem bodu. Přitom jsou navzájem spojeni svoji levou rukou v držení. Všechny

mlýny jsou prováděny jednotně na podélné nebo příčné ose. Mlýny začínají, když jsou všichni jezdci spojeni v držení. Každý jezdec musí jet s jezdce z jiného mlýnu na společné ose, která je rovnoběžná s podélnou nebo příčnou stranou jízdní plochy. Mlýny jsou všemi jezdci prováděny současně. Výjimky k ukončení cviku jsou popsány v popisu cviku.

#### **8.2.072 2 členný/3 členný okřídlený mlýn**

Vždy dva nebo tři jezdci jedou ve spojeném držení vedle sebe v ose a tvoří jezdecký pár nebo skupinu. Tyto dva jezdecké páry nebo skupiny jedou ve stejných odstupech za sebou poloviční nebo celý objezd kolem středového kruhu. Jezdci jedoucí na vnitřní straně kruhu, jsou spolu spojeni držením ruku v ruce levýma rukama nad středovým bodem. Výjimky k ukončení cviku jsou popsány v popisu cviku.

#### **8.2.073 Vnitřní prsten**

Při vnitřním prstenu jezdci jedou ve stejných odstupech za sebou celou otočku kolem středového bodu. Přitom každý z jezdců drží svou pravou rukou levou ruku jezdce před sebou. Vnitřní prsten začíná, jakmile je navázáno vzájemné držení. Cvik musí být jet uvnitř 4metrového kruhu. Výjimky k ukončení cviku jsou popsány v popisu cviku.

#### **8.2.074 2 vnitřní prsteny / 3 vnitřní prsteny**

Dva nebo tři jezdci jedou ve stejných odstupech za sebou celou otočku kolem bodu a tvoří dvojici nebo skupinu. Přitom každý z jezdců drží svou pravou rukou levou ruku jezdce před sebou. Všechny prsteny musí být provedeny jednotně na podélné nebo příčné ose. Prsteny začínají, jakmile je navázáno vzájemné držení. Každý jezdec musí jet s jezdce z jiného páru nebo skupiny na společné ose, která je rovnoběžná s podélnou nebo příčnou stranou jízdní plochy. Prsteny jsou všemi jezdci prováděny současně. Výjimky k ukončení cviku jsou popsány v popisu cviku.

#### **8.2.075 Dvoučlenný okřídlený prsten / tříčlenný okřídlený prsten**

Dva nebo tři jezdci jedou ve vzájemném držení za ruce na jedné ose vedle sebe a tvoří jezdeckou dvojici nebo skupinu. Jezdecké dvojice nebo skupiny jedou ve stejných odstupech za sebou na společné ose kolem středového bodu jízdní plochy. Uvnitř jedoucí jezdci z obou dvojic se drží levou rukou za pravou ruku svého protějšku. Vnější jezdci drží levou rukou rameno vnitřního jezdce. Výjimky k ukončení cviku jsou popsány v popisu cviku.

#### **8.2.076 Vnější prsten**

Při vnějším prstenu jezdci jedou ve stejných odstupech za sebou celou otočku kolem středového bodu. Přitom každý z jezdců drží svou levou rukou pravou ruku jezdce před sebou. Vnější prsten začíná, jakmile je navázáno vzájemné držení. Cvik musí být jet uvnitř 4metrového kruhu. Výjimky k ukončení cviku jsou popsány v popisu cviku.

#### **8.2.077 2 vnější prsteny/3 vnější prsteny**

Dva nebo tři jezdci jedou ve stejných odstupech za sebou celou otočku kolem bodu a tvoří dvojici nebo skupinu. Přitom každý z jezdců drží svou levou rukou pravou ruku jezdce před sebou. Všechny prsteny musí být provedeny jednotně na podélné nebo příčné ose. Prsteny začínají, jakmile je navázáno vzájemné držení. Každý jezdec musí jet s jezdce z jiného páru nebo skupiny na společné ose, která je rovnoběžná s podélnou nebo příčnou stranou jízdní plochy. Prsteny jsou všemi jezdci prováděny současně. Výjimky k ukončení cviku jsou popsány v popisu cviku.

### **8.2.078 Střídavý prsten**

Při střídavém prstenu všichni jezdci jedou ve stejných odstupech za sebou celou otočku kolem středu jízdni plochy. Jezdci 1 a 3 (a 5) přitom drží svou levou rukou levou ruku svého jezdce před sebou. Jezdci 2 a 4 (a 6) přitom drží svou pravou rukou pravou ruku svého jezdce před sebou. Cvik musí být jet uvnitř 4metrového kruhu. Cvik končí po úplném objezdu kolem středu jízdni plochy. Výjimky k ukončení cviku jsou popsány v popisu cviku.

### **8.2.079 Brána**

Dva jezdci stojí na podélné nebo příčné ose a jsou spojeni vzájemným držením. Paže, nespojené vzájemným držením, jsou napnuté vodorovně do strany. Spojení rukou je nad středním bodem jízdni plochy. Jezdci tvoří bránu.

### **8.2.080 Dvojitá brána**

Tři jezdci stojí na podélné nebo příčné ose, přičemž střední jezdec stojí na středu jízdni plochy. Tito tři jezdci jsou spojeni vzájemným držením rukou v ruce. Tím tvoří dvojitou bránu. Vzájemným držením nespojené paže jsou napnuté vodorovně do strany. Odstupy mezi jezdci musí být stejné.

### **8.2.081 Turbína**

Tři jezdci stojí ve stejné ose, přičemž střední jezdec stojí na středu jízdni plochy. Oba vnější jezdci jsou spojeni se středním jezdce vzájemným držením rukou v ruce a objíždějí ho. Střední jezdec stojí bez šlapání na místě a oba vnější jezdci jím otáčejí na místě okolo podélné osy jeho těla. Tím tvoří turbínu.

### **8.2.082 Dvě turbíny**

Vždy tři jezdci stojí ve stejné ose, přičemž střední jezdec stojí na bodu jízdni plochy, který je na podélné nebo příčné ose. Oba body mají stejnou vzdálenost od středu jízdni plochy. Oba vnější jezdci jsou spojeni se středním jezdce vzájemným držením rukou v ruce a objíždějí ho. Střední jezdec stojí bez šlapání na místě a oba vnější jezdci jím otáčejí na místě okolo podélné osy jeho těla. Tím tvoří turbínu. Každý jezdec musí jet s jezdce z druhé turbíny na společné ose, která je rovnoběžná s podélnou nebo příčnou stranou jízdni plochy.



## KAPITOLA III-Popisy cviků

### § 1 Krasojízda jednotlivců

#### 8.3.001 Cviky jeté po dvou kolech



##### **1001-1002 sed v sedle**

Jezdec sedí v sedle čelem k řídítkům, obě nohy na pedále.

**1002c** při samotočícím se kole plynule se otáčející přední kolo musí opsat jeden kompletní kroužek v jízdě bez držení.



##### **1003-1004 obrácený sed v sedle**

Jezdec sedí v sedle zády k řídítkům, obě nohy na pedále.

**1004c** při samotočícím se kole plynule se otáčející přední kolo musí opsat jeden kompletní kroužek v jízdě bez držení.



##### **1011 horní sed**

Jezdec sedí v sedle čelem k řídítkům, obě nohy na řídítkách.



##### **1012-1013 dámský sed**

Jezdec sedí v sedle, jedna noha na pedále. Volná noha musí být natažena přes horní rámovou trubku na druhou stranu pod řídítka, bez toho, že by se noha nebo chodidlo řídítek dotýkalo.



##### **1016 sed na řídítkách**

Jezdec sedí na řídítkách, zády k sedlu, volná noha vodorovně natažená vpřed, druhá noha zaklesnutá za spodní rámovou trubku.



##### **1017 obrácený sed na řídítkách**

Jezdec sedí na řídítkách, čelem k sedlu, obě nohy na pedálech.



##### **1021-1022 jízdní stoj**

Jezdec stojí pravou nohu na pravém zadním stupáku, levou nohu na levém předním stupáku (nebo opačně), čelem k řídítkům. Noha se přitom nesmí dotýkat řídítek.



**1023-1024 obrácený jízdní stoj**

Jezdec stojí pravou nohou na levém zadním stupáku, levou nohu na pravém předním stupáku (nebo opačně), čelem k sedlu. Noha se přitom nesmí opírat o řídítka.



**1031 čelný stoj na předním stupáku**

Jezdec stojí před řídítky, zády k sedlu, jednou nohou na předním stupáku, druhou nohu má zaháknutou za spodní rámovou trubku.



**1032 obrácený stoj na předním stupáku**

Jezdec stojí jednou nohou na předním stupáku, řídítka před sebou, čelem k sedlu. Volná noha natažena ve směru jízdy. Nohy se nesmí opírat o řídítka.



**1036 stoj na straně obě nohy na pedále**

Jezdec stojí s nohama u sebe na jednom pedále čelem k řídítkům.



**1037 stoj na straně zadní stupák-pedál**

Jezdec stojí jednou nohou na levém zadním stupáku, druhou nohu na levém pedálu (nebo opačně), čelem k řídítkům



**1038 stoj na straně**

Jezdec stojí jednou nohou na levém zadním stupáku, druhou nohu na levém předním stupáku (nebo opačně), čelem k řídítkům. Noha se přitom nesmí opírat o řídítka.



**1039 obrácený stoj na straně**

Jezdec stojí jednou nohou na levém zadním stupáku, druhou nohu na levém předním stupáku (nebo opačně), čelem k sedlu. Noha se přitom nesmí opírat o řídítka.



**1040 Klek na straně, pedál**

Koleno jedné nohy příčně na sedle a druhá noha na pedále. Koleno nesmí přesahovat vnější okraj sedla.



**1041 sed v rámu**

Noha prostrčená rámem a stojí na předním stupáku. Volná noha je napnutá dopředu, jezdec sedí na šikmé rámové trubce.



**1046 stoj na zadních stupácích**

Jezdec stojí oběma nohama na zadních stupácích, obě kolena za sedlem.



**1047-1048 sehnutý stoj na zadním stupáku**

Jezdec stojí jednou nohou na zadním stupáku, tělo nakloněné k řídítku, volná noha napnutá vzad.



**1051 dřep na rámu**

Jezdec dřepí jednou nohou na horní rámové trubce, volná noha vodorovně napnutá dopředu, zády k sedlu.



**1053-1054 klek na sedle**

Koleno jedné nohy na sedle, trup v předklonu, volná noha napnutá vzad musí s trupem a hlavou tvořit jednu linii.



**1061-1062 sehnutý stoj na sedle**

Stoj jednou nohou na sedle, tělo nad řídítka nakloněno, volná noha napnutá vzad.



**1063-1064 sehnutý stoj na rámu**

Stoj jednou nohou na horní rámové trubce, tělo nad řídítka nakloněno, volná noha napnutá vzad.



**1065 obrácený sehnutý stoj na rámu**

Stoj jednou nohou na horní rámové trubce, tělo nad sedlo skloněno, volná noha napnutá ve směru jízdy.



**1066 obrácený sehnutý stoj s držením sedla a řídítek**

Stoj jednou nohou na řídítkách, tělo nakloněné nad sedlo, volná noha napnutá ve směru jízdy, jedna ruka na sedle, druhá na řídítkách.



**1071 obráceně šlapat rámem**

Jedna noha prostrčená rámem, obě nohy na pedálech, čelem k sedlu.



**1076 stoj v rámu**

Bez vzájemného dotýkání se chodidel vzpřímený stoj jednou nohou výhradně na šikmé rámové trubce, druhou nohou výhradně na sedlové trubce čelem k řídítkům. Řídítka se nesmí podpírat nohou.



**1077 obrácený stoj v rámu**

Bez vzájemného se dotýkání chodidel, vzpřímený stoj jednou nohou na šikmé rámové trubce, druhou na sedlové trubce, čelem k sedlu. Řídítka se nesmí opírat o nohu.



**1081-1082 čelný závěs**

Jezdec se drží oběma rukama za zády za řídítka, přední kolo mezi nohama, obě nohy na pedálech.



**1083-1084 obrácený závěs**

Závěs přes řídítka před trůbkou řízení, čelem k sedlu, rám mezi nohama, obě nohy na pedálech



**1091 leh přes řídítka**

Leh čelní části těla na řídítkách, hlavou k sedlu, nohy u sebe vodorovně nataženy ve směru jízdy.



**1092 leh na sedle-leh na sedle a řídítkách**

**a-b** Leh čelní části těla na sedle, nohy u sebe vodorovně napnuté vzad.

**c-d** Leh čelní části těla na sedle, ruce do stran rozpažené bez držení položené na řídítka, nohy u sebe vodorovně nataženy vzad.



**1093 leh na řídítkách**

Leh zády na řídítkách, trup v linii. Nohy nebo chodidla u sebe pod **(a,b)** sedlem nebo na **(c,d)** sedle.



**1096 běh po přední obruči 1/4 kruhu**

Jezdec běží oběma chodidly po obruči předního kola, obě ruce na řídítkách čelem k sedlu. Dráha tohoto cviku činí 1/4 kruhu



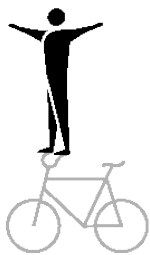
**1101-1102 volný stoj na sedle a řídítkách**

Volný stoj jednou nohou na sedle a druhou nohou na řídítkách



**1103 stoj na sedle**

Volný stoj oběma chodidly na sedle.



**1104 volný čelný stoj na řídítkách, -volný čelný stoj na řídítkách s obratem T**

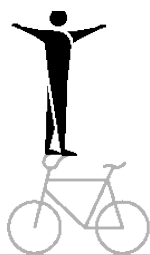
Volný stoj oběma chodidly na řídítkách, zády k sedlu.

Od jednoho celého obratu je možnost rozšíření taktického cviku až o 4 půlobraty.

**e-h** Jezdec dosáhne stoje na řídítkách výskokem z jízdy v sedu v sedle

**i-l** U čelného stoje s 1/2 nebo vícenásobným obratem předního kola do čelného nebo obráceného stoje na řídítkách je nutno po obratu ujet minimálně 2 metry v konečném postavení.

**m-p** Jezdec dosáhne stoje na řídítkách výskokem z jízdy v sedu v sedle, stejně jako u **i-l**



**1105 obrácený stoj na řídítkách**

Volný stoj oběma chodidly na rukojetích řídítek čelem k sedlu.



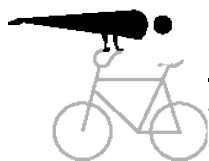
**1111 prapor na sedle**

Jezdec se drží jednou rukou za sedlo, loktem podepírá tělo, druhou rukou se drží řídítek (předloktí může být opřeno o rukojeť řídítek), hlava ve směru jízdy a nohy napnuté vzad.



**1112 a-d prapor na řídítkách**

Jezdec se drží jednou rukou za sedlo, druhou rukou se drží řídítek, předloktím podepírá tělo, hlavou k sedlu a nohy napnuté proti směru jízdy.



**1112 d-g obrácený dvojitý prapor na řídítkách**

Jezdec se drží oběma rukama řídítek, předloktím podepírá tělo, hlavou k sedlu a nohy napnuté po směru jízdy.



**1112 h-k dvojitý prapor na řídítkách**

Jezdec se drží oběma rukama řídítek, předloktím podepírá tělo, hlavou k sedlu a nohy napnuté nad sedlem.



**1115 vzpěr na řídítkách**

Jezdec vzepřen na řídítkách s propnutými pažemi, nohy napnuté vpřed ve směru jízdy, zády k sedlu.



**1116 obrácený vzpěr na řídítkách**

Jezdec vzepřen na řídítkách s propnutými pažemi, nohy napnuté čelem k sedlu.

**1117 vzpěr na sedle a řídítkách**

S napnutými pažemi, jedna ruka na řídítkách, druhá drží sedlo, nohy napnuté před sebe. Předloktí ani zápěstí se nesmí opírat o řídítka.



**1118 roznožka na řídítkách, roznožka na sedle**

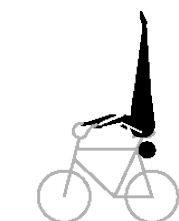
**a-b** Jezdec je vzepřen na řídítkách na napnutých pažích mezi napnutými a roznoženými nohama.

**c-d** Jezdec je vzepřen na napnutých pažích na sedle mezi vodorovně napnutými a vedle paží roznoženými nohama bez doteku řídítek



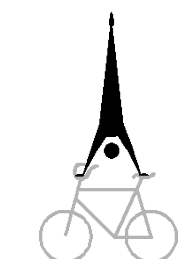
**1121 stoj hlavou na sedle**

Stoj hlavou na sedle, obě ruce na rukojetích řídítek, nohy u sebe napnuty vzhůru.



**1122 stoj ramenem na sedle nebo na rámu**

Stoj ramenem na sedle nebo na rámové trubce, obě ruce na rukojetích řídítek, nohy u sebe napnuty vzhůru.



**1123 a-d stojka na sedle a řídítkách**

**a-d** Stojka na napnutých pažích, jedna ruka na řídítkách a druhá na sedle, nohy u sebe napnuty nahoru. Předloktí ani zápěstí se nesmí opírat o řídítka.

**1123 e-h vzpěr na sedle a řídítkách-stojka na sedle a řídítkách T**

Ve vzpěru na sedle a řídítkách nutno ujet minimálně 2 m, pak provléknout nohy bez doteku nohy/nohou rámu do stojky o napnutých pažích a pokračovat v provedení jako u cviku **1123a-d**. Dráha cviku pro -O-; -C-; -S- nebo -8-

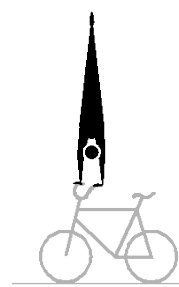
začíná v pozici stojka na sedle a řídítkách. Taktické rozšíření je možné při provedení „švýcarská stojka na sedle a řídítkách“, které je provedeno jako cvik **1123 i-l**. Taktické rozšíření je možné při provedení „německá stojka na sedle a řídítkách“, které je provedeno jako cvik **1123 m-p**

### **1123 i-l vzpěr na sedle a řídítkách – švýcarská stojka na sedle a řídítkách**

Ve vzpěru na sedle a řídítkách nutno ujet minimálně 2 m, pak provléknout napnuté nohy bez doteku nohy/nohou rámu a roznožené do stojky o napnutých pažích a pokračovat v provedení jako u cviku **1123 a-d**. Dráha cviku pro -O-; -C-; -S- nebo -8- začíná v pozici stojka na sedle a řídítkách.

### **1123 m-p vzpěr na sedle a řídítkách-německá stojka na sedle a řídítkách**

Ve vzpěru na sedle a řídítkách nutno ujet minimálně 2 m, pak provléknout propnuté spojené nohy bez doteku nohy/nohou rámu s propnutými pažemi do stojky o napnutých pažích a pokračovat v provedení jako u cviku **1123a-d**. Dráha cviku pro -O-; -C-; -S- nebo -8- začíná v pozici stojka na sedle a řídítkách.



### **1124 a-d stojka na řídítkách**

Stojka na napnutých pažích, obě ruce na řídítkách, nohy u sebe napnuté vzhůru.

### **1124 e-h vzpěr na řídítkách -stojka na řídítkách T**

Ze vzpěru na řídítkách nebo obráceného vzpěru na řídítkách nutno ujet minimálně 2m, provléknout nohy bez doteku nohy/nohou řídítek a/nebo rámu do stojky o napnutých pažích a pokračovat v provedení jako u cviku **1124 a-d**.

Dráha cviku pro -O-; -C-; -S- nebo -8- začíná v pozici stojka na řídítkách. Taktické rozšíření je možné při provedení „švýcarská stojka na řídítkách“, které je provedeno jako cvik **1124 i-l**. Taktické rozšíření je možné při provedení „německá stojka na řídítkách“, které je provedeno jako cvik **1124 m-p**

### **1124 i-l vzpěr na řídítkách – švýcarská stojka na řídítkách**

Ze vzpěru na řídítkách nebo obráceného vzpěru na řídítkách nutno ujet minimálně 2 m provléknout napnuté nohy bez doteku nohy/nohou řídítek a/nebo rámu, roznožené do stojky o napnutých pažích a pokračovat v provedení jako u cviku **1124 a-d**. Dráha cviku pro -O-; -C-; -S- nebo -8- začíná v pozici stojka na řídítkách.

### **1124 m-p vzpěr na řídítkách – německá stojka na řídítkách**

Ze vzpěru na řídítkách nebo obráceného vzpěru na řídítkách nutno ujet minimálně 2 m, provléknout napnuté spojené nohy bez doteku nohy/nohou řídítek a/nebo rámu s propnutými pažemi do stojky o napnutých pažích a pokračovat v provedení jako u cviku **1124 a-d**. Dráha cviku pro -O-; -C-; -S- nebo -8- začíná v pozici stojka na řídítkách.

### **1124 q-t roznožka na řídítkách – stojka na řídítkách**

Z roznožky na řídítkách nutno ujet minimálně 2 m, napnuté nohy a paže do stojky o napnutých pažích a pokračovat v provedení jako u cviku **1124 a-d**. Dráha cviku pro -O-; -C-; -S- nebo -8- začíná v pozici stojka na řídítkách.

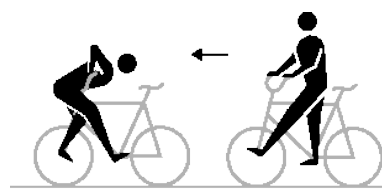


### **1141 výdrž stoj v pedálech**

**a-b** Jezdec stojí oběma nohama v pedálech zády k sedlu minimálně 3 sekundy.  
**c-d** Jezdec stojí jednou nohou na pedálu, druhá noha je opřena o obruč předního kola, zády k sedlu minimálně 3 sekundy.

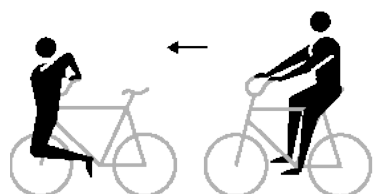


### 8.3.002 Obraty, skrčky a točité skoky



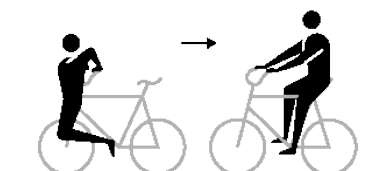
#### **1151 točitý obrat**

Čelem k řídítkům, pravá noha na pravém předním stupáku, levá noha na pravém pedálu (nebo obráceně), půlobrat řídítka a předním kolem do obráceného závěsu. Noha nesmí opustit pedál.



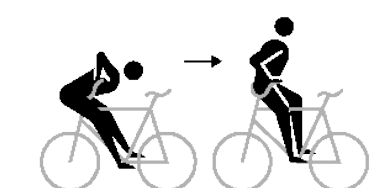
#### **1156 skrčka sed v sedle-čelný závěs**

Ze sedu v sedle skrčka přes řídítka do čelného závěsu



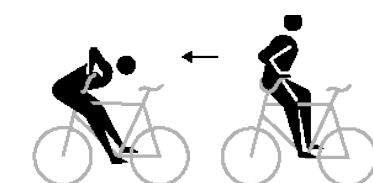
#### **1157 skrčka čelný závěs – sed v sedle**

Z čelného závěsu skrčka přes řídítka do sedu v sedle. Přitom je možno se odrazit jednou nohou o přední stupák.  
**b-c** stejně jako **a** avšak bez odrazu o přední stupák.



#### **1158 skrčka obrácený závěs-obrácený sed na řídítkách**

a z obráceného závěsu skrčka přes řídítka do obráceného sedu na řídítkách. Přitom je možno se odrazit jednou nohou o přední stupák.  
**b-c** stejně jako **a** avšak bez odrazu o přední stupák.



#### **1159 skrčka obrácený sed na řídítkách-obrácený závěs**

Z obráceného sedu na řídítkách skrčka přes řídítka do obráceného závěsu.

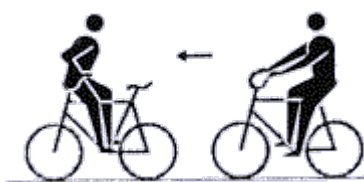


#### **1171 a obrácený sed na řídítkách-nůžkový skok**

Z obráceného sedu na řídítkách, stříhnutí napnutých nohou nad sedlem, pak přehmátnutí rukou na držadlech řídítek do sedu v sedle. Horní část trupu se otáčí při stříhnutí nohou nebo při výměně rukou. Zasednutí na rám nebo řídítka jako mezipoloha po stříhnutí nohama je dovoleno.

### **1171 b obrácený závěs-nůžkový skok**

Z obráceného závěsu, skrčka přes řídítka bez zaujmutí polohy obr. sed na řídítkách stříhnutí napnutých nohou nad sedlem, pak přehmátnutí rukou na držadlech řídítek do jízdy v sedu v sedle. Horní část trupu se otáčí při stříhnutí nohou nebo při výměně rukou. Zasednutí na rám nebo řídítka jako mezipoloha po stříhnutí nohama je dovoleno.



### **1172 točitý skok, točitý skok-nůžky**

**a** ze stoje na straně noha na pedále skok s půlobratem předního kola a následovně skrčkou přes řídítka do jízdy v obráceném sedu na řídítkách. Po čas skoku musí noha opustit pedál.

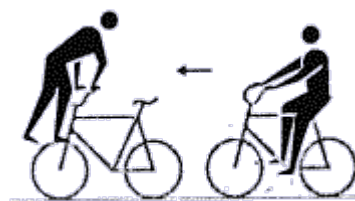
**b** ze sedu v sedle dopředu, skok s půlobratem předního kola a následovně skrčkou přes řídítka do obráceného sedu na

řídítkách.

**c** z obráceného sedu na řídítkách skrčka přes řídítka a následovně skok s polovičním otočením předního kola do sedu v sedle.

**d** ze sedu v sedle skok s polovičním otočením předního kola do jízdy obr. sehnutý stoj na rámu.

**e** ze sedu v sedle skok s polovičním otočením předního kola a následovně skrčkou přes řídítka bez zaujmutí polohy v obráceném sedu na řídítkách, překřížení napnutých nohou nad sedlem, pak přehmátnutí rukou na držadlech řídítek do sedu v sedle. Horní část trupu se otáčí při stříhnutí nohou nebo při výměně rukou. Mezipoloha sed na rámu je po provedení nůžek dovolena.



### **1173 točitý skok**

**a** ze stoje na straně noha na pedále skok s půlobratem předního kola do běhu po přední obruči. Po čas skoku musí noha opustit pedál.

**b** ze sedu v sedle skok s půlobratem předního kola do běhu po přední obruči.



### **1174 točitý skok**

**a** ze stoje na straně noha na pedále skok s půlobratem předního kola do obráceného závěsu. Po čas skoku musí noha opustit pedál.

**b** ze sedu v sedle, skok s půlobratem předního kola do obráceného závěsu.

**c** z obráceného závěsu skok s polovičním otočením předního kola do sedu v sedle.



### **1175 točitý skok T**

Rozšíření taktického cviku je možné od 2 do 7, od 3 do 8, od 4 do 9, od 5 do 10 otoček

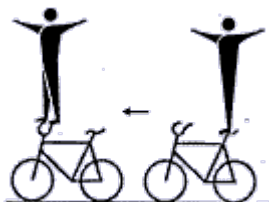
**a** ze sedu v sedle skok s celým otočením předního kola do sedu v sedle.

**b-e** ze sedu v sedle skok s více vzájemně na sebe navazujícím otočením předního kola do sedu v sedle.



**1181 skok přes rám ze strany na stranu**

Ze stoje na straně obě nohy na pedále skok oběma nohama současně přes vrchní rámovou trubku na druhou stranu kola do stoje na straně obě nohy na pedále.



**1186 Maute skok**

Skok ze stoje na sedle do čelného stoje na řídítkách, po skoku je nutno ujet ještě minimálně 2 metry.

**8.3.003 Cviky jeté po zadním kole**



**1201-1202 zvednuté kolo sed v sedle**

**a-d/i** sed na sedle čelem k řídítkům, obě nohy na pedálech.

**e-h** sed na sedle čelem k řídítkům, jedna noha na pedále. Volná noha musí být napnutá do strany a nesmí se dotýkat jízdního kola.



**1203-1204 zvednuté kolo obrácený sed**

**a-d/g** sed na sedle zády k řídítkům, obě nohy na pedálech.

**1203e-f** sed na sedle zády k řídítkům, jedna noha na pedálu, volná noha musí být napnutá do strany a nesmí se dotýkat jízdního kola.



**1211-1212 zvednuté kol dámský sed**

Sed na sedle, jedna noha na pedále. Volná noha musí být natažena přes horní rámovou trubku pod řídítky na druhou stranu bez toho, že by noha podpírala přední kolo.



**1216a-d zvednuté kolo čelný stoj**

**1217a-e zvednuté kolo čelný stoj vzad**

Stoj levou nohou na levém zadním stupáku a pravou nohou na pravém pedálu (nebo opačně), čelem k řídítkům.

**1216e-h zvednuté kolo stoj na straně**

**1217f-g zvednuté kolo stoj na straně vzad**

Stoj jednou nohou na pravém zadním stupáku a druhou nohou na pravém pedálu (nebo opačně), čelem k řídítkům.



**1219a-b zvednuté kolo obrácený stoj vzad**

Stoj pravou nohou na levém zadním stupáku a levou nohou na pravém pedále (nebo opačně), zády k řídítkům.

**1219c-d zvednuté kolo obrácený stoj na straně vzad**

Stoj jednou nohou na pravém zadním stupáku a druhou nohou na pravém pedálu (nebo opačně), zády k řídítkům



**1226-1227 zvednuté kolo sed na řídítkách**

Sed v řídítkách čelem k přednímu kolu, obě nohy na pedálech.



**1228-1229 zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách**

Sed v řídítkách zády k přednímu kolu, obě nohy na pedálech.



**1236a/b/e /1237 vztyčené kolo**

Sed na trubce řízení, přední kolo před sebou, obě nohy na pedálech.

**1236c-d vztyčené kolo noha volná**

Sed na trubce řízení, přední kolo před sebou, jedna noha na pedále, volná noha napnutá do strany a nesmí se dotýkat jízdniho kola.



**1238-1239 vztyčené kolo obrácený sed**

Sed na trubce řízení, přední kolo za sebou, obě nohy na pedálech.



**1246-1247 obrácené kolo**

Stoj v pedálech, sedlo obrácené k jízdni ploše, přední kolo před sebou.



**1248-1249 obrácené kolo obrácený stoj**

Stoj v pedálech, sedlo obrácené k jízdni ploše, přední kolo za sebou.

**8.3.004 Přechody**

**1281-1293 Přechody**

Provedení dle 8.2.028

**8.3.005 Zakončovací cviky**

Tyto cviky mohou být provedeny pouze jednou v sestavě jako poslední cvik. Závodník musí ukončit cvik ve stoji na jízdni ploše (mimo **o** a **p**). Přitom drží kolo v jedné ruce, druhá ruka je propnuta vodorovně do strany.

**1301a Sed v sedle-skrčka přes řídítka**

Skok ze sedu v sedle přes řídítka do stoje na obě nohy. Během skrčky přes řídítka, musí být řídítka držena oběma rukama.

**1301b Stoj na straně-skrčka přes kolo**

Ze stoje na straně obě nohy na pedále, přeskok přes rám do stoje na obě nohy. Během přeskočení přes rám, musí být řídítka držena oběma rukama.

**1301c Sed v sedle-roznožka přes řídítka**

Ze sedu v sedle roznoženým skokem přes řídítka do stoje na obě nohy. Během skoku musí být řídítka puštěna rukama.

**1301d Sed v sedle-skrčka přes řídítka s 1/2 vrutem**

Ze sedu v sedle skokem přes řídítka s 1/2 otočkou kolem osy těla do stoje na obě nohy. Otočka musí proběhnout před stojem na ploše. Po skoku přes řídítka se musí pustit řídítka až do konce 1/2 otočky.

**1301e Obrácený sed v řídítkách-skrčka přes řídítka**

Z obráceného sedu v řídítkách skok přes řídítka do stoje na obě nohy. Během skoku přes řídítka, musí být řídítka držena oběma rukama.

**1301 f Obrácený sed v řídítkách-roznožka přes řídítka**

Z obráceného sedu v řídítkách roznoženým skokem přes řídítka do stoje na obě nohy. Během skoku musí být řídítka puštěna rukama.

### **1301g Sehnutý stoj na sedle-salto stojka**

Ze sehnutého stoje na sedle se stojkou-saltem do stoje na obě nohy.

Stojka musí být v pozici nad řídítky provedena s propnutými pažemi a propnutýma a spojenýma nohama. Po stojce následuje část prováděná ve vzduchu-obě ruce opustí řídítka. Dopředná rotace kolem příčné osy těla končí ve stoji na ploše. Krátké setrvání v propnuté stojce není nutné.

### **1301h Sed v sedle-salto stojka**

Ze sedu v sedle bez mezipozice se stojkou-saltem do stoje na obě nohy.

Stojka musí být nad řídítky s propnutými pažemi a nohama propnutýma a spojenýma. Po stojce následuje část prováděná ve vzduchu-obě ruce opustí řídítka. Dopředná rotace kolem příčné osy těla končí ve stoji na ploše. Krátké setrvání v propnuté stojce není povinné.

### **1301i Čelný stoj na řídítkách-vzpřímený skok přes kolo**

Z čelného stoje na řídítkách vzpřímeným skokem vzhůru s propnutým držením těla a spojenýma nohama do stoje za kolo na obě nohy. V nejvyšším bodě musí být paže propnuty svisle vzhůru.

### **1301j Čelný stoj na řídítkách-vzpřímený skok s 1/2 vrutem před kolo**

Z čelného stoje na řídítkách vzpřímeným skokem vzhůru s propnutým držením těla a spojenýma nohama s 1/2 otočením okolo osy těla do stoje před kolo na obě nohy. V nejvyšším bodě musí být paže propnuty svisle vzhůru.

### **1301k Čelný stoj na řídítkách-roznožený skok za kolo**

Z čelného stoje na řídítkách roznoženým skokem vzhůru s propnutýma a vodorovně nataženýma nohama do stoje za kolo na obě nohy. Při roznožce se musí ruce dotknout propnutých nohou.

### **1301l Obrácený stoj na řídítkách-vzpřímený skok před kolo**

Z obráceného stoje na řídítkách vzpřímeným skokem vzhůru s propnutým držením těla a spojenýma nohama do stoje před kolo na obě nohy. V nejvyšším bodě musí být paže propnuty svisle vzhůru.

### **1301m Obrácený stoj na řídítkách-vzpřímený skok s 1 vrutem před kolo**

Z obráceného stoje na řídítkách vzpřímeným skokem vzhůru s propnutým držením těla a spojenýma nohama s 1 otočením okolo osy těla do stoje před kolo na obě nohy. V nejvyšším bodě musí být paže propnuty svisle vzhůru.

### **1301n Obrácený stoj na řídítkách-skrčené salto vzad**

Z obráceného stoje na řídítkách skrčeným saltem vzad s celou zpětnou otočkou okolo příčné osy těla s přitaženýma nohama do stoje před kolo na obě nohy.



### **1301o stojka na položeném kole**

Stojka na rámu na ploše ležícího kola. Ruce propnuty, nohy propnuty a spojeny přímo vzhůru. Předloktí nebo zápěstí nesmí být opřeno o řídítka, sedlo nebo pedál. Stojka musí trvat minimálně 3 sekundy.

### **1301p Čelný vzpěr Švýcarská stojka na položeném kole**

Na kole ležícím na ploše je nutno setrvat ve vzpěru 3 sekundy: ruce propnutých paží drží rám, spojené nohy vodorovně nataženy vpřed. Poté následuje průtah s propnutýma nohama a rukama, bez doteku kola, nohy roznožené a propnuté do stojky provedené jako u cviku 1301o. Stojka musí trvat minimálně 3 sekundy.

## **§ 2 Krasojízda dvojic**

### **8.3.006 Cviky na dvou kolech**



#### **2001-2004 sed v sedle**

Sed v sedle, čelem k řídítkům. Nohy na pedálech.



#### **2005 obrácený sed v sedle**

Sed v sedle, zády k řídítkům. Nohy na pedálech.



#### **2011 horní sed**

Sed v sedle, obě nohy na řídítkách.



#### **2012-2013 dámský sed**

Sed v sedle, jedna noha na pedále. Volná noha musí být natažena pod řídítka přes horní rámovou trubku na druhou stranu kola bez toho, že by řídítka podpírala.



#### **2021 sed na řídítkách**

Sed na řídítkách zády k sedlu, volná noha vodorovně napnutá dopředu, chodidlo druhé nohy je zaháknuté za šikmou rámovou trubku



#### **2022 obrácený sed na řídítkách**

Sed na řídítkách, obě nohy na pedálech, čelem k sedlu.





**2026 jízdní stoj**

Stoj levou nohou na levém zadním stupáku a pravou nohou na pravém předním stupáku (nebo opačně), čelem k řídítkům. Řídítka se nesmí podepírat nohou.



**2027 obrácený jízdní stoj**

Stoj levou nohou na levém zadním stupáku a pravou nohou na pravém předním stupáku (nebo opačně), čelem k sedlu. Řídítka se nesmí podepírat nohou



**2031 čelný stoj na předním stupáku**

Stoj před řídítky, zády k sedlu, jednou nohou na předním stupáku a druhá noha je zaháknuta za šikmou rámovou trubku.



**2036 stoj na straně zadní stupák-pedál**

Stoj jednou nohou na levém zadním stupáku, druhá noha je na levém pedálu (nebo opačně) čelem k řídítkům.



**2037 stoj na straně**

Stoj jednou nohou na levém zadním stupáku, druhá noha je na levém předním stupáku (nebo opačně) čelem k řídítkům. Řídítka se nesmí podepírat nohou



**2046 stoj na zadních stupácích**

Stoj oběma nohama na zadních stupácích, obě kolena za sedlem.



**2047 sehnutý stoj na zadním stupáku**

Stoj jednou nohou na zadním stupáku, trup nakloněn k řídítkům, volná noha napnuta vzad.





**2051 dřep na rámu**

Dřep jednou nohou na horní rámové trubce, volná noha napnuta vodorovně vpřed.



**2052 klek na sedle**

Klek na sedle, trup nakloněn nad řídítka, volná noha napnuta vzad tvoří s hlavou a trupem jednu linii.



**2061 leh na sedla, -leh na sedle a řídítkách**

**a-b** Leh přední stranou trupu na sedle, nohy snožmo a vodorovně napnuté vzad.

**c-d** Leh přední stranou trupu na sedle, ruce bez držení do stran roztažené se opírají o řídítka, nohy snožmo a vodorovně napnuté vzad.



**2062 leh na řídítkách**

Leh zády na řídítkách, tělo v jedné linii, nohy snožmo, u cviku **a** a **b** pod a u cviku **c** a **d** na sedle.



**2066 stoj v rámu**

Bez vzájemného dotýkání nohou vzpřímený stoj jednou nohou výhradně na šikmé rámové trubce, druhou nohou výhradně na sedlové trubce, čelem k řídítkům. Řídítka se nesmí podepírat nohou.



**2067-2068 stoj na sedle a řídítkách**

Volný stoj jednou nohou na sedle, druhou na řídítkách



**2069 stoj na sedle**

Volný stoj oběma chodidly na sedle.



**2070 čelný stoj na řídítkách, čelný stoj na řídítkách s obratem T**

Od jednoho celého obratu je možnost rozšíření taktického cviku až o 4 půlobraty.

**a-f** Volný stoj oběma chodidly na rukojetích řídítek zády k sedlu.

**g-j** Ve stoji na řídítkách po vzájemném se puštění 1/2, nebo vícenásobné otočení předního kola do jízdy v čelném nebo obráceném stoji na řídítkách. Po dokončení posledního obratu je nutno ujet v čelném nebo obráceném stoji na řídítkách ještě minimálně 2 metry ve vzájemném držení.

**aa--ja** Jezdci dosáhnou stoje na řídítkách současně výskokem ze sedu v sedle. Další provedení shodné s cviky **a-e** a **g-j**

**2070 k-n čelný stoj na řídítkách kruhy proti sobě**

**k-n** Ve cviku čelný stoj na řídítkách, 1/2, nebo vícenásobný obrat předního kola do jízdy v čelném nebo obráceném stoji na řídítkách. Provedení podle poznámky v úvodu "kruhy proti sobě" **8.2.051**. Po úplném provedení poslední otočky a dotyku rukou, musí být ujetá min. vzdálenost 2 metry ve stoji na řídítkách.

**ka-na** Jezdci dosáhnou stoje na řídítkách současně výskokem ze sedu v sedle. Další provedení dle cviku **k-n**.



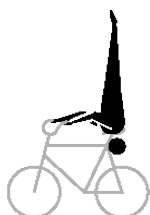
**2071 obrácený stoj na řídítkách**

Volný vzpřímený stoj oběma chodidly na rukojetích řídítek, čelem k sedlu.



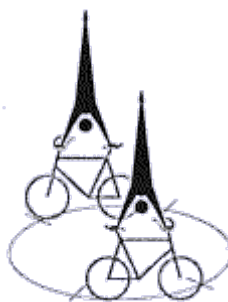
**2073 stoj hlavou na sedle jednotlivě**

Jednotlivě jetý stoj hlavou na sedle, obě ruce na řídítku, nohy u sebe napnuté vzhůru.



**2074 Stoj ramenem na sedle nebo na rámu jednotlivě**

Jednotlivě jetý stoj ramenem na sedle nebo na rámu, obě ruce na řídítku, nohy u sebe napnuté vzhůru.



#### **2076 a,b,c stojka na sedle a řídítkách**

Jednotlivě jetá stojka na napnutých pažích s držením sedla a řídítek, nohy u sebe napnuté vzhůru. Ruka nebo zápěstí se nesmí opírat o oblouk řídítka.

#### **2076 d,e,f vzpěr na sedle a řídítkách – stojka na sedle a řídítkách (T)**

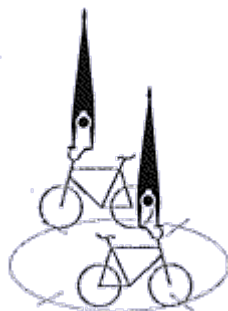
Ze vzpěru na sedle a řídítkách v jízdě minimálně 2 m, provléknout nohy bez doteku nohou /chodidla rámu do stojky. Provedení stojky dle **2076 a-c**. Dráha -O-, -C-, nebo osmy proti sobě začíná v pozici stojka na sedle a řídítkách. Taktické rozšíření je možné při provedení „švýcarská stojka na sedle a řídítkách“, které je provedeno jako cvik **2076g-i**. Taktické rozšíření je možné při provedení „německá stojka na sedle a řídítkách“, které je provedeno jako cvik **2076j-l**.

#### **2076 g,h,i vzpěr na sedle a řídítkách švýcarská stojka na sedle a řídítkách**

Ze vzpěru na sedle a řídítkách v jízdě minimálně 2 m, provléknout napnuté nohy bez doteku nohou /chodidla rámu a vytáhnout s propnutými pažemi napnuté roznožené nohy nahoru do stojky. Provedení stojky dle **2076a-c**. Dráha -O-, -C-, nebo osmy proti sobě začíná v pozici stojka na sedle a řídítkách.

#### **2076 j,k,l vzpěr na sedle a řídítkách švýcarská stojka na sedle a řídítkách**

Ze vzpěru na sedle a řídítkách v jízdě minimálně 2 m, provléknout napnuté spojené nohy bez doteku nohou /chodidla rámu a vytáhnout s propnutými pažemi napnuté nohy nahoru do stojky, dále celou dráhu cviku pokračovat jako ve cviku **2076 a-c**



#### **2077a,b,c stojka na řídítkách**

Jednotlivě jetá stojka na napnutých pažích na řídítkách, nohy u sebe napnuté vzhůru.

#### **2077 d,e,f vzpěr na řídítkách – stojka na řídítkách (T)**

Ze vzpěru na řídítkách nebo z obráceného vzpěru na řídítkách v jízdě minimálně 2 m provléknout nohy bez doteku nohou/chodidla řídítek nebo rámu přímo do stojky. Provedení stojky dle **2077 a-c**. Taktické rozšíření je možné při provedení „švýcarská stojka na řídítkách“, které je provedeno jako cvik **2077g-i**. Taktické rozšíření je možné při provedení „německá stojka na řídítkách“, které je provedeno jako cvik **2077j-l**.

#### **2077 g,h,i vzpěr na řídítkách švýcarská stojka na řídítkách**

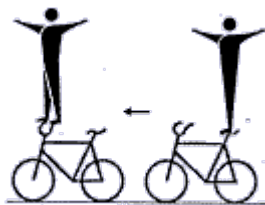
Ze vzpěru na řídítkách nebo z obráceného vzpěru na řídítkách v jízdě minimálně 2 m provléknout s propnutými pažemi napnuté nohy bez doteku nohou/chodidla řídítek nebo rámu přímo do stojky. Provedení stojky dle **2077a-c**. Dráha -O-, -C-, nebo osmy proti sobě začíná v pozici stojka na řídítkách.

#### **2077 j,k,l vzpěr na řídítkách německá stojka na řídítkách**

Ze vzpěru na řídítkách nebo z obráceného vzpěru na řídítkách v jízdě minimálně 2 m provléknout s propnutými pažemi napnuté spojené nohy bez doteku nohou/chodidla řídítek nebo rámu přímo do stojky. Provedení stojky dle **2077a-c**. Dráha -O-, -C-, nebo osmy proti sobě začíná v pozici stojka na sedle a řídítkách.

#### **2077 m-o roznožka na řídítkách – stojka na řídítkách**

Z roznožky na řídítkách v jízdě minimálně 2 m zvednout s propnutými pažemi do stojky. Provedení stojky dle 2077 a-c. Dráha -O-, -C-, nebo osmy proti sobě začíná v pozici stojka na řídítkách.



**2081 Maute skok**

Skok jednotlivě ze sedla do čelného stoje na řídítkách, v kterém musí být následně ujety minimálně 2 metry. Skok smí být proveden pouze po cviku kruh proti sobě nebo osmy proti sobě. Skok musí být proveden současně. Před skokem a po něm se jezdci nemusí vzájemně dotknout.



**2091 výdrž stoj v pedálech, -výdrž čelný stoj**

**a-b** Stoj oběma nohama v pedálech, zády k sedlu. Závodník provede stoj min. 3 sekundy

**c-d** Stoj jednou nohou na jednom pedálu, druhou nohou na obruči předního kola zády k sedlu. Závodník provede stoj min. 3 sekundy

**8.3.007 Cviky na dvou kolech**



**2131-2134 zvednuté kolo sed v sedle**

Sed v sedle, čelem k řídítkům, obě nohy na pedálech



**2135-2138 zvednuté kolo obrácený sed v sedle**

Sed v sedle, zády k řídítkům, obě nohy na pedálech



**2147 zvednuté kolo dámský sed**

Sed v sedle, čelem k řídítkům. Jedna noha na pedále. Volná noha musí být napnutá pod řídítky přes horní rámovou trubku na druhou stranu kola bez toho, že by držela přední kolo.



**2151-2152, 2154 zvednuté kolo čelný stoj**

Stoj levou nohou na levém zadním stupáku a pravou nohou na pedále (nebo obráceně) čelem k řídítkům.



**2161-2164 zvednuté kolo sed na řídítkách**

Sed v řídítkách čelem k přednímu kolu, obě nohy na pedálech.



**2165-2168 zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách**

Sed v řídítkách zády k přednímu kolu, obě nohy na pedálech.



**2176-2179 vztyčené kolo**

Sed na trubce řízení, přední kolo před sebou, obě nohy na pedálech



**2180-2183 obrácené vztyčené kolo**

Sed na trubce řízení, přední kolo za sebou, obě nohy na pedálech.



**2191-2194 obrácené kolo**

Kolo obrácené sedlem k jízdě, stoj oběma nohama v pedálech nad středem kola, jezdec drží přední kolo před sebou.



**2195-2198 obrácené kolo obrácený stoj**

Kolo obrácené sedlem k jízdni ploše, stoj oběma nohama v pedálech nad středem kola, jezdec drží přední kolo za sebou.

**8.3.008 Obraty na dvou kolech**

**2211-2216 obraty na místě (T)**

Taktické rozšíření při obrazech je možné od 2 do 4 obrátů.

Provedení podle **8.2.047**

**8.3.009 Přechody na dvou kolech**

**2236-2243 přechody**

Provedení podle **8.2.039**

**8.3.010 Závěrečné cviky na dvou kolech**

**2250a Obrácený stoj na řídítkách skrčené salto vzad**

Z obráceného stoje na řídítkách skrčené salto vzad (celá obrátka těla kolem příčné osy s přitaženými nohama) do stoje oběma nohama na zemi před kolo.

Salto musí být provedeno v kruhu proti sobě nebo po cviku osmy proti sobě. Musí být provedeno současně. Před ani po provedení salta se nemusí jezdci vzájemně dotýkat.

**8.3.011 Cviky na dvou kolech**



**2261 sed v sedle-stoj na zadních stupácích / stoj na sedle**

**a-b** sed na sedle, čelem k řídítkům, obě nohy na pedálech / stoj oběma nohama na zadních stupácích, obě kolena za sedlem

**c-d** Jako **a-b** před lomítkem / stoj oběma nohama na sedle.



**2266-2267 sed v sedle-sed na ramenou**

Sed v sedle, čelem k řídítkům, obě nohy na pedálech / sed na ramenou partnera.



**2268-2269 sed v sedle-stoj na ramenou.**

Jezdec sedí v sedle, čelem k řídítkům, obě nohy na pedálech / stoj oběma nohama na ramenech partnera



**2270-2271 sed v sedle-závěs na prsou**

Sed v sedle, čelem k řídítkům, obě nohy na pedálech / závěs přes ramena na zádech partnera, hlavou dolů, nohy spojené a napnuté tvoří s trupem jednu linii.



**2276 sed v sedle-stoj na řídítkách.**

Sedí v sedle, čelem k řídítkům, obě nohy na pedálech / stoj oběma chodidly na rukojetích řídítek.



**2277a,b sed v sedle -stojka na řídítkách**

Sed v sedle, čelem k řídítkům, obě nohy na pedálech / stojka na napnutých pažích na řídítkách, nohy u sebe napnuté vzhůru.



**2277c,d sed v sedle – roznožka na řídítkách-stojka na řídítkách**

Sed v sedle, čelem k řídítkům, obě nohy na pedálech / z roznožky na řídítkách jet minimálně 2 metry s propnutými nohama a pažemi do stojky. Provedení stojky dle 2277a-b. Dráha -O- nebo -C- začíná v pozici stojka na řídítkách.



**2281-2282 obrácený sed v sedle-sed na ramenou**

Sed v sedle, zády k řídítkům, obě nohy na pedálech / sed partnerovi na ramenou.



**2283 obrácený sed v sedle-stoj na ramenou**

Sed v sedle, zády k řídítkům, obě nohy na pedálech / stoj oběma chodidly na ramenou partnera.



**2285-2286 obrácený sed v sedle-závěs na prsou**

Jezdec sedí v sedle, zády k řídítkům, obě nohy na pedále / závěs přes ramena na zádech partnera, hlavou dolů, nohy spojené a napnuté vzhůru tvoří jednu linii



**2296 sed na řídítkách-stoj na zadních stupácích / stoj na sedle**

**a-d** sed na řídítkách zády k sedlu, jedna noha zaháknutá za šikmou rámovou trubku, volná noha napnutá vodorovně vpřed /stoj oběma nohama na zadních stupácích, obě kolena za sedlem

**e-h** Jako **a-d** před lomítkem /stoj oběma nohama na sedle.



**2301 obrácený sed na řídítkách-stoj na zadních stupácích**

Sed na řídítkách čelem k sedlu, obě nohy na pedálech / stoj oběma nohama na zadních stupácích, obě kolena za sedlem.



**2302 obrácený sed na řídítkách-stoj na sedle a řídítkách / stoj na sedle**

**a-d** sed na řídítkách čelem k sedlu, obě nohy na pedálech /stoj jednou nohou na sedle a druhou na řídítku.

**e-h** jako cvik **a-d** před lomítkem / stoj oběma nohama v sedle.



**2303 obrácený sed na řídítkách-sed na ramenou**

Sed na řídítkách, čelem k sedlu, obě nohy na pedálech/sed na ramenou partnera.



**2304 obrácený sed na řídítkách-stoj na ramenou**

Sedí na řídítkách čelem k sedlu, obě nohy na pedálech / stoj oběma nohama na ramenou partnera.



**2305 obrácený sed na řídítkách-závěs na prsou**

Sed na řídítkách, čelem k sedlu, obě nohy na pedálech / závěs přes ramena na zádech partnera, hlavou dolů, nohy spojené a napnuté vzhůru tvoří s tělem jednu linii.





**2306 obrácený sed na řídítkách-stoj hlavou na sedle**

Sed na řídítkách, čelem k sedlu, obě nohy na pedálech / stoj hlavou na sedle, ruce na řídítkách, nohy u sebe napnuté vzhůru.



**2311 čelný stoj na předním stupáku-stoj na zadních stupácích / stoj na sedle**

**a-d** stoj před řídítky, zády k sedlu, jedna noha na předním stupáku, druhá noha zaháknutá za šikmou rámovou trubku / stoj oběma nohama na zadních stupácích, obě kolena za sedlem

**e-h** jako cvik **a-d** před lomítkem / stoj oběma nohama na sedle.



**2316 jízdní stoj-sed na ramenou**

Stoj levou nohou na levém zadním stupáku a pravou na pravém předním stupáku (nebo opačně), zády k sedlu. Řídítka se nesmí opírat o nohu / sed na ramenou partnera.



**2317 stoj na straně přední-zadní stupák-stoj na straně přední-zadní stupák, prstencové držení**

Stoj jednou nohou na levém zadním stupáku a druhou nohou na levém předním stupáku (nebo opačně) čelem k řídítkům. Noha se nesmí opírat o řídítko. /

Shodný stoj na opačné straně jízdního kola. Provedení s napnutými pažemi v prstencovém držení ruku v ruce.



**2319 sehnutý stoj na sedle-obrácený sehnutý stoj na řídítkách**

Stoj jednou nohou na sedle, trup nakloněn na řídítkách, volná noha napnutá vzad / stoj jednou nohou na řídítkách, trup nakloněn nad sedlo, volná noha napnutá do směru jízdy, jedna ruka na sedle, druhá na řídítku.



**2321 sed v rámu-sehnutý stoj na sedle**

Jedna noha prostrčená rámem na přední stupák, volná noha napnutá vpřed sed na šikmé rámové trubce / stoj jednou nohou na sedle, trup nakloněn nad řídítky, volná noha napnutá vzad.



**2322 sed v rámu-stoj na sedle a řídítkách / stoj na sedle**

**a-b** jedna noha prostrčena rámem na přední stupák, volná noha napnutá vpřed, sed na šikmé rámové trubce / stoj jednou nohou na sedle a druhou nohou na řídítkách.

**c-d** jako **a-b** před lomítkem / stoj oběma nohama na sedle.



**2323 sed v rámu-prapor na sedle**

Jedna noha prostrčena rámem na přední stupák, volná noha napnutá vpřed, sed na šikmé rámové trubce / jedna ruka na sedle, loket podepírá tělo, druhá ruka na řídítkách (předloktí může být opřeno o rukojeť řídítek), hlava ve směru jízdy, nohy u sebe vodorovně napnuté vzad.



**2331 čelný závěs-sehnutý stoj na sedle**

Obě ruce za zády na rukojetích řídítek, přední kolo mezi nohama, obě nohy na pedálech / stoj jednou nohou na sedle, trup nakloněn nad řídítka, volná noha napnutá vzad.



**2332 čelný závěs-stoj na sedle a řídítkách / stoj na sedle**

**a-b** Obě ruce za zády na rukojetích řídítek, přední kolo mezi nohama, obě nohy na pedálech / stoj jednou nohou na sedle a druhou na řídítkách.

**c-d** jako **a-b** před lomítkem / stoj oběma nohama na sedle.



**2334 čelný závěs-stoj hlavou na sedle / stojka na sedle a řídítkách**

**a-b** Obě ruce za zády na rukojetích řídítek, přední kolo mezi nohama, obě nohy na pedálech / stoj hlavou na sedle, obě ruce na řídítkách, nohy u sebe napnuty vzhůru.

**c-d** jako **a-b** před lomítkem / stojka jednou rukou na sedle a druhou na řídítkách, paže propnuty, nohy napnuté a u sebe. Předloktí anebo zápěstí se nesmí dotýkat řídítek.



**2341 obrácený závěs-stoj na zadních stupácích**

Závěs na řídítkách, před trubkou řízení, čelem k sedlu. Rám mezi nohama, obě nohy na pedálech / stoj oběma nohama na zadních stupních, obě kolena za sedlem.



**2342 obrácený závěs-stoj na sedle a řídítkách-stoj na zadních stupácích**

**a-b** Závěs na řídítkách před trubkou řízení, čelem k sedlu, rám mezi nohama, obě nohy na pedálech / stoj jednou nohou na sedle a druhou na řídítkách.

**c-d** stejné jako **a-b** před lomítkem / stoj oběma nohama na sedle.



**2343 obrácený závěs-stoj na řídítkách**

Závěs na řídítkách před trubkou řízení, čelem k sedlu, rám mezi nohama, obě nohy na pedálech / stoj oběma nohama na rukojetích řídítek.



**2346 obrácený závěs-stoj hlavou na sedle-stojka na sedle a řídítkách**

**a-b** závěs přes řídítka, před trubkou řízení, čelem k sedlu, rám kola mezi nohama, obě nohy na pedálech / stoj hlavou na sedle, obě ruce na řídítkách, nohy u sebe napnuté vzhůru.

**c-d** jako **a-b** před lomítkem / stojka na napnutých pažích na sedle a řídítkách, nohy u sebe napnuté. Předloktí anebo zápěstí se nesmí dotýkat řídítek.



**2351 leh přes řídítka-sehnutý stoj na sedle / stoj na sedle**

**a-b** leh přední části těla na řídítkách, hlavou k sedlu a nohama u sebe vodorovně napnutými ve směru jízdy / stoj jednou nohou na sedle, trup nakloněn nad řídítka, volná noha napnutá vzad.

**c-d** jako **a-b** před lomítkem / stoj oběma nohama na sedle.



**2352 leh na sedle-stoj na řídítkách / stojka na řídítkách**

**a-b** leh přední části na sedle, nohy vodorovně napnuté vzad / stoj oběma nohama na rukojetích řídítek.

**c-d** jako **a-b** před lomítkem / stojka na napnutých pažích na řídítkách, nohy u sebe napnuté vzhůru.



**2353 leh na řídítkách-sehnutý stoj na sedle / stoj na sedle**

**a-b** leh zády na řídítkách, tělo v jedné linii, nohy (nebo chodidla) napnuté pod sedlem / stoj jednou nohou na sedle, trup nakloněn nad řídítka, volná noha napnutá vzad.

**c-d** jako **a-b** před lomítkem / stoj oběma nohama na sedle.



**2356 stoj na sedle a řídítkách-stoj na sedle a řídítkách**

Stoj jednou nohou na sedle a druhou na řídítkách.



**2357 stoj na sedle a řídítkách-stoj na zadních stupácích-na sedle-na řídítkách**

**a-b** Stoj jednou nohou na sedle a druhou na řídítkách / stoj oběma nohama na zadních stupácích, obě kolena za sedlem

**c-d** jako **a-b** před lomítkem / stoj oběma nohama na sedle.

**e-f** jako **a-b** před lomítkem-stoj oběma nohama na rukojetích řídítek.



**2358 a-h stoj na řídítkách-stoj na zadních stupácích**

**a-b** stoj oběma nohama na rukojetích řídítek / stoj oběma nohama na zadních stupácích, obě kolena za sedlem

**g-h** jezdec vyskočí do stoji na řídítkách ze sedu v sedle, dále jako u **a-b**

**2358c-l stoj na řídítkách s 1/2 až vícenásobným obratem T-stoj na zadních stupácích.**

Taktické rozšíření je možné od jednoho obratu o maximálně 4 poloviční obraty.

**c-f** ve stoji na řídítkách s 1/2 až vícenásobného obratu předního kola do čelného stoji nebo obráceného stoji na řídítkách. Po provedení obratu musí být ujetu minimálně 2 metry v konečné pozici / stoj oběma nohama na zadních stupácích během provedení celého cviku. Obě kolena musí být během celého cviku za sedlem.

**i-l** jezdec vyskočí do stoji na řídítkách ze sedu v sedle, dále jako u **c-f**



**2359 stoj na řídítkách-stoj na sedle.**

**a-b** stoj oběma nohama na rukojetích řídítek / stoj oběma nohama na sedle. Prstencové držení s propnutými pažemi ruku v ruce.

**c-f** provedení jako **a-b** bez vzájemného držení.



**2366 vzpěr na řídítkách-stoj na zadních stupácích;-stoj na sedle;-roznožka na sedle**

**a-b** s propnutými pažemi na rukojetích řídítek, nohy u sebe napnuté vpřed, zády k sedlu / stoj oběma nohama na zadních stupácích. Obě nohy za sedlem.

**c-d** jako cvik **a-b** před lomítkem / stoj oběma nohama na sedle.

**e-f** jako cvik **a-b** před lomítkem / s propnutými pažemi ruce na sedle, vodorovně napnuté a vedle paží roznožené nohy bez opory o partnera nebo řídítka.



**2366 g-h roznožka na řídítkách-roznožka na sedle**

S propnutými pažemi ruce na řídítkách, nohy vedle paží propnuté a roznožené, zády k sedlu / s propnutými pažemi ruce na sedle, nohy vedle paží propnuté a roznožené bez opory o partnera nebo řídítka.



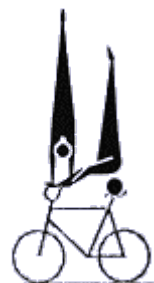
**2371 stoj hlavou na sedle-stoj na řídítkách**

Stoj hlavou na sedle, obě ruce na řídítkách, nohy u sebe napnuté vzhůru / stoj oběma nohama na rukojetích řídítek.



**2372 stoj hlavou na sedle-stoj ramenem na rámu**

Stoj hlavou na sedle obě ruce na řídítkách, nohy u sebe napnuté vzhůru / stoj ramenem na rámové trubce, nohy napnuté vzhůru a u sebe.



**2373 stoj hlavou na sedle-roznožka na řídítkách**

Stoj hlavou na sedle, obě ruce na řídítkách, nohy u sebe napnuté vzhůru / s propnutými pažemi ruce na sedle, nohy vodorovně napnuté a vedle paží roznožené.

**2374 a-d stoj hlavou na sedle-stojka na řídítkách**

Stoj hlavou na sedle, obě ruce na řídítkách, nohy u sebe napnuté vzhůru / stojka na napnutých pažích na řídítkách nohy u sebe napnuté vzhůru.

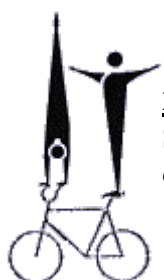
**2374 e-h stoj hlavou na sedle-roznožka na řídítkách-stojka na řídítkách**

Stoj hlavou na sedle, obě ruce na řídítkách, nohy u sebe napnuté vzhůru / z roznožky na řídítkách jeté min. 2 metry (partner je ve stoji hlavou na sedle) s propnutými nohama přímo do stojky. Provedení stojky dle **2374a-d**. Dráha -O-, -C-, -S- nebo -8- začíná v pozici stojka na řídítkách.



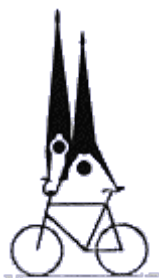
**2376 a-b stojka na sedle a řídítkách-stoj na řídítkách**

Stojka jednou rukou na řídítkách, druhou na sedle, paže napnuté, nohy u sebe napnuté vzhůru. Předloktí ani zápěstí se nesmí dotýkat řídítka / stoj oběma nohama na rukojetích řídítek.



**2376 c-d stojka na řídítkách-stoj na sedle**

Stojka na napnutých pažích na řídítkách, nohy u sebe napnuté vzhůru / stoj oběma nohama na sedle.



**2377 stojka na řídítkách-stojka na sedle a řídítkách**

Stojka s oběma rukama na řídítkách, paže napnuté, nohy u sebe napnutý vzhůru / stojka na napnutých pažích, jedna ruka na řídítkách, druhá na sedle, nohy u sebe napnutý vzhůru. Předloktí ani zápěstí se nesmí opírat o oblouk řídítek.



**2391 výdrž-sed na ramenou-stoj na ramenou**

**a-b** Stoj oběma nohama na pedálech, zády k sedlu. Jezdec musí setrvat ve stoji min. 3 sekundy / sed na ramenou partnera.

**c-d** Jako cvik **a-b** před lomítkem / stoj oběma nohama na ramenou partnera.

### 8.3.012 Cviky jeté po zadním kole



**2411 zvednuté kolo sed v sedle-stoj na zadním stupáku**

Sedí v sedle, obě nohy na pedálech, čelem k řídítkům / stoj jednou nohou na zadním stupáku nebo oběma nohama na zadních stupácích.



**2412-2413 zvednuté kolo sed v sedle-sed na ramenou**

Sed v sedle, obě nohy na pedálech, čelem k řídítkům / sed na ramenou partnera.



**2414-2415 zvednuté kolo sed v sedle-závěs na prsou**

Sed v sedle, obě nohy na pedálech, čelem k řídítkům / závěs přes ramena na zádech partnera hlavou dolů, spojené napnuté nohy tvoří s tělem jednu přímkou



**2416-2417 zvednuté kolo sed v sedle-stoj na ramenou**

Sed v sedle, obě nohy na pedálech, čelem k řídítkům / stoj oběma nohama na ramenou partnera.



**2418-2419 zvednuté kolo obrácený sed-sed na ramenou**

Sed v sedle, obě nohy na pedálech, zády k řídítkům / sed na ramenou partnera.



**2420-2421 zvednuté kolo obrácený sed v sedle-závěs na prsou**

Sed v sedle, obě nohy na pedálech, zády k řídítkům / závěs přes ramena na zádech partnera, hlavou dolů, spojené napnuté nohy tvoří s tělem jednu přímku



**2422 zvednuté kolo obrácený sed v sedle-stoj na ramenou**

Sed v sedle, obě nohy na pedálech, zády k řídítkům / stoj oběma nohama na ramenou partnera.



**2426-2427 zvednuté kolo sed na řídítkách-sed na ramenou**

Sed v řídítkách, čelem k přednímu kolu, obě nohy na pedálech / sed na ramenou partnera.



**2428-2429 zvednuté kolo sed na řídítkách-stoj na ramenou**

Sed v řídítkách, čelem k přednímu kolu, obě nohy na pedálech / stoj oběma nohama na ramenou partnera.



**2436-2437 vztyčené kolo-sed na ramenou**

Sed na trubce řízení, přední kolo před sebou, obě nohy na pedálech / sed na ramenou partnera.



**2438-2439 vztyčené kolo-stoj na ramenou**

Sed na trubce řízení, přední kolo před sebou, obě nohy na pedálech / stoj oběma nohama na ramenou partnera.



**2446-2447 vztyčené kolo obrácený sed-sed na ramenou**

Sed na trubce řízení, přední kolo za sebou, obě nohy na pedálech / sed na ramenou partnera.



**2448-2449 vztyčené kolo obrácený sed-stoj na ramenou**

Sed na trubce řízení, přední kolo za sebou, obě nohy na pedálech / stoj oběma nohama na ramenou partnera.

**8.3.013 Přečody na jednom kole**

**2471-2473 Přečody**

Provedení dle 8.2.028



### § 3 Krasojízda čtveřic

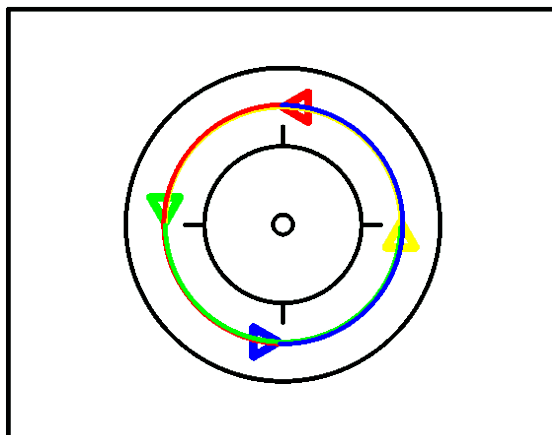
#### 8.3.014 Krasojízda čtveřic

##### 4001 – 4004 4 za sebou -C- / -O-

Všichni jezdci jedou ve stejných odstupech a ve stejné vzdálenosti od 4-metrového kruhu půlkruh / kruh

Půlkruh dle 8.2.043

Kruh dle 8.2.042

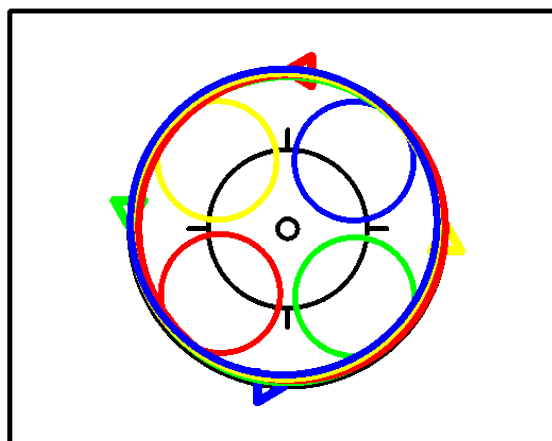


A

##### 4001 c-d; 4002 c-d; 4003 e-f g-h; 4004 c-d 4 za sebou -C- / -O- 4 kroužky vlevo

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést kroužky vlevo.

Kroužky vlevo dle 8.2.053

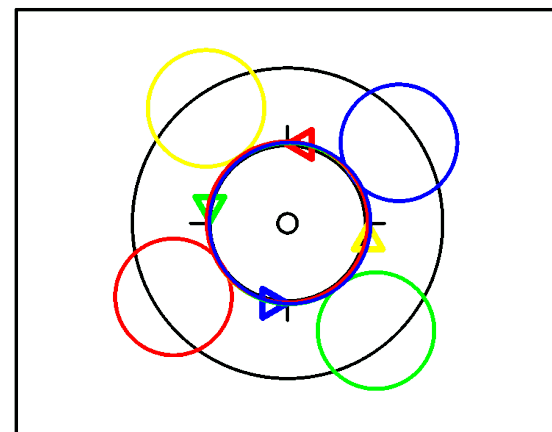


B

##### 4001 e-f; 4004 e-f 4 za sebou -C- / -O- 4 kroužky vpravo

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést kroužky vpravo.

Kroužky vpravo dle 8.2.054



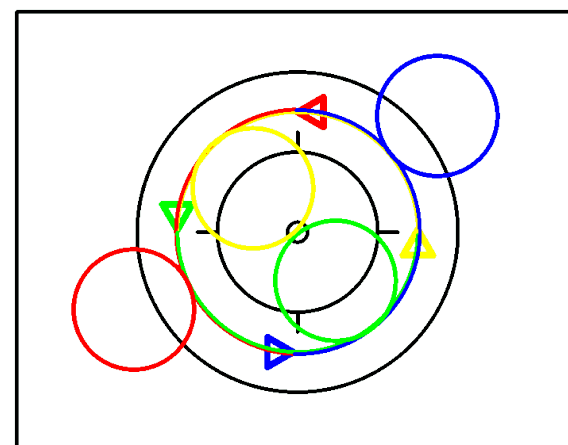
C

##### 4001 g-h; 4004 g-h 4 za sebou -C- / -O- 2 kroužky vlevo 2 kroužky vpravo

V průběhu cviku musí dva jezdci předvést kroužky vlevo a dva jezdci kroužky vpravo. Vždy dva jezdci, jedoucí v kruhu proti sobě, jedou stejný směr kroužku.

Kroužky vlevo dle 8.2.053

Kroužky vpravo dle 8.2.054



**4001i ; 4002e; 4004i 4 za sebou 4 střídavé kroužky překryté**

Všichni jezdci jedou ve stejných odstupech a ve stejné vzdálenosti od 4-metrového kruhu kolem 4-metrového kruhu.

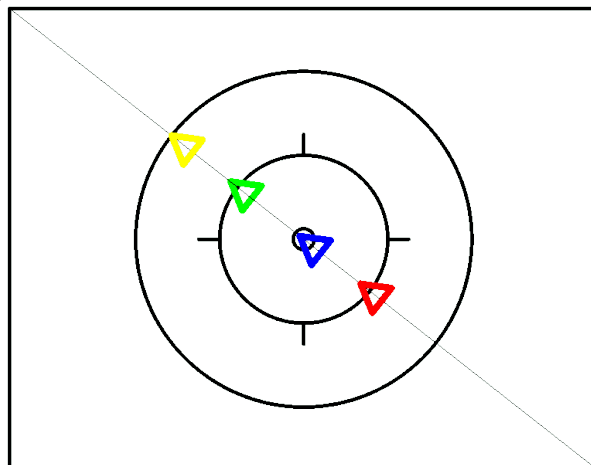
V průběhu cviku musí každý jezdec předvést střídavý kroužek. Každý druhý kroužek je překryt prvním kroužkem předním jezdce nebo jezdci.

Střídavé kroužky dle 8.2.058

**4006 4 za sebou šikmý tah**

Všichni jezdci jedou za sebou šikmý tah.

Šikmý tah dle 8.2.068



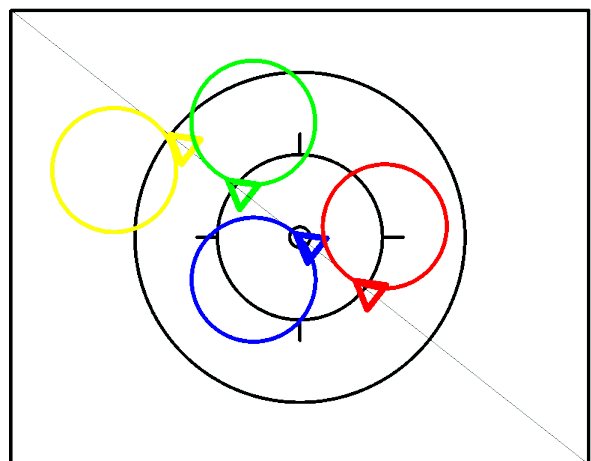
**A**

**4006b 4 za sebou šikmý tah 2 kroužky vlevo  
2 kroužky vpravo**

V průběhu cviku musí dva jezdci předvést kroužky vlevo a dva jezdci kroužky vpravo. Jezdec 1 a 3 a jezdec 2 a 4 jedou stejný druh kroužku.

Kroužky vlevo dle 8.2.053

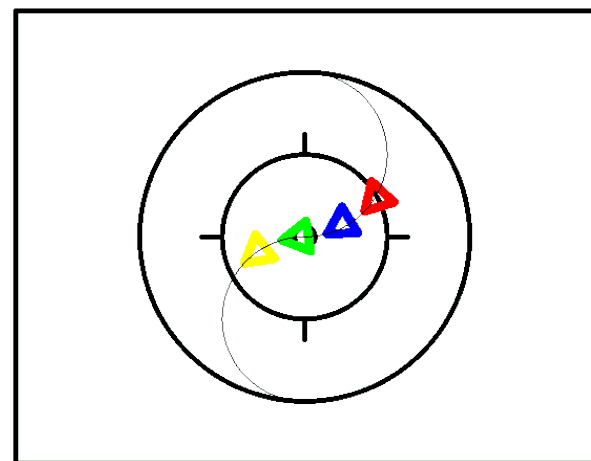
Kroužky vpravo dle 8.2.054



**4007a; 4008a; 4010a 4 za sebou-S -**

Všichni jezdci jedou za sebou poloviční osmu.

Poloviční osma dle 8.2.045



**4007b; 4008b; 4010b 4 za sebou-8 -**

Všichni jezdci jedou za sebou osmu.

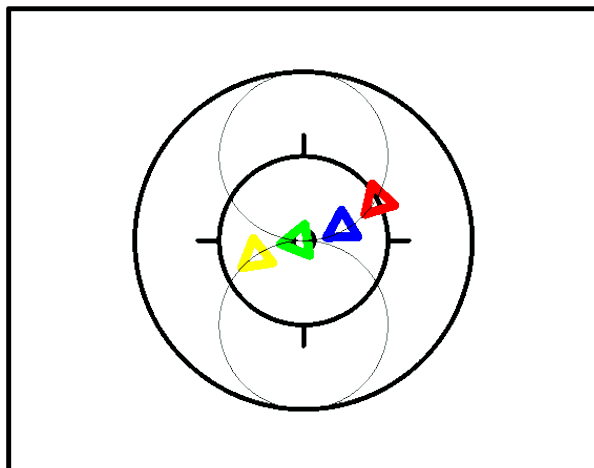
Osma dle 8.2.044

**4007c; 4008c; 4010c za sebou projetá-8 -**

Všichni jezdci jedou za sebou kruh kolem bodu na jízdni ploše (výchozí postavení). Jezdci 1 a 3 jedou každý jednu osmu, aniž by přitom změnili své vzájemné odstupy. Poté objedou bod minimálně jednou zcela. Jezdci 2 a 4 objedou bod jednou zcela a poté jedou každý jednu osmu, aniž by přitom změnili své vzájemné odstupy.

Cvik končí, jakmile všichni jezdci jsou opět ve výchozí pozici.

Osma dle 8.2.044



**4011 4 za sebou podélný tah**

Všichni jezdci jedou za sebou podélný tah.

Podélný tah dle 8.2.066

A

**4011b 4 za sebou podélný tah 2 kroužky vlevo 2 kroužky vpravo**

V průběhu cviku musí dva jezdci předvést 2 kroužky vlevo a dva jezdci 2 kroužky vpravo.

Jezdec 1 a 3 a jezdec 2 a 4 jedou vždy stejný typ kroužku.

Kroužky vlevo dle 8.2.053

Kroužky vpravo dle 8.2.054

**4012 2 za sebou podélný tah proti sobě**

Vždy 2 jezdci jedou za sebou podélný tah.

Podélný tah dle 8.2.071

A

**4012b 2 za sebou podélný tah proti sobě 2 mlýny**

V průběhu cviku musí jezdci předvést 2 mlýny. V okamžiku, kdy jsou jezdci na stejné úrovni, vytvoří ve 2 mlýnech.

2 mlýny dle 8.2.053

Kroužky vpravo dle 8.2.054

**4013 2 vedle sebe podélný tah proti sobě**

Vždy 2 jezdci jedou vedle sebe bez vzájemného držení podélný tah proti sobě.

Podélný tah proti sobě dle 8.2.067

A

**4013b 2 vedle sebe podélný tah proti sobě 4 kroužky vlevo**

V průběhu cviku musí dva jezdci předvést 4 kroužky vlevo.

Kroužky vlevo dle 8.2.053

B

**4013c 2 vedle sebe podélný tah projetý proti sobě**

Jezdec musí projet v polovině dráhy cviku prostorem tvořícím dvěma jinými jezdci.

C

**4013d 2 vedle sebe podélný tah projetý proti sobě 4 kroužky vlevo**

Jezdec musí projet v polovině dráhy cviku prostorem tvořícím dvěma jinými jezdci.

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést kroužky vlevo.

Kroužky vlevo dle **8.2.053**

D

**4013e 2 vedle sebe podélný tah projetý proti sobě 4 kroužky vpravo**

Jezdec musí projet v polovině dráhy cviku prostorem tvořícím dvěma jinými jezdci.

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést kroužky vpravo.

Kroužky vpravo dle **8.2.054**

E

**4013f 2 vedle sebe podélný tah projetý proti sobě 2 mlýny**

Jezdec musí projet v polovině dráhy cviku prostorem tvořícím dvěma jinými jezdci.

V průběhu cviku musí být předvedeny 2 mlýny. V okamžiku, kdy jsou jezdci na stejné úrovni, vytvoří držení ve 2 mlýnech.

2 mlýny dle **8.2.071**

**4014 2 za sebou šikmý tah proti sobě**

Vždy dva jezdci jedou za sebou šikmý tah proti sobě

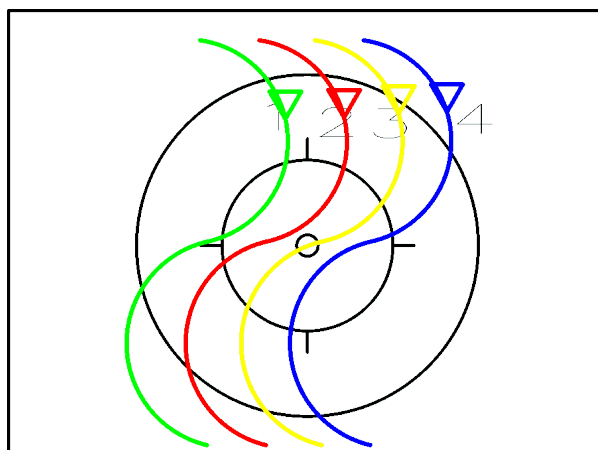
Šikmý tah dle **8.2.069**

**4015a; 4016a 4 vedle sebe příčné**

**stř.půlkroužky**

Všichni jezdci jedou vedle sebe bez vzájemného držení po společné ose, probíhající rovinně s podélnou stranou jízdní plochy z jedné podélné strany na druhou střídavě půlkroužky.

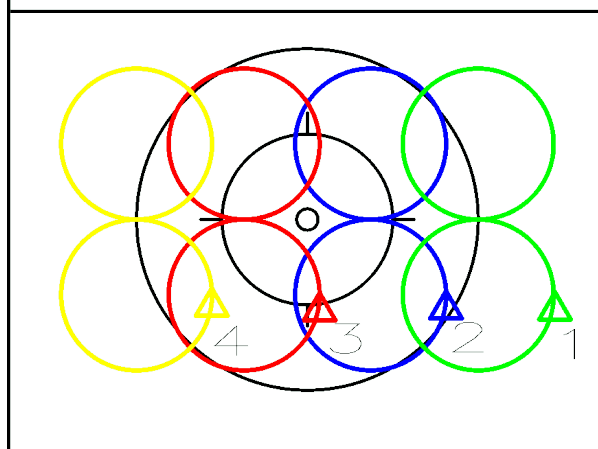
Střídavé půlkroužky dle **8.2.057**



**4015b; 4016b 4 vedle sebe příčné stř.kroužky**

Všichni jezdci jedou vedle sebe bez vzájemného držení po společné ose, probíhající rovinně s podélnou stranou jízdní plochy střídavě kroužky

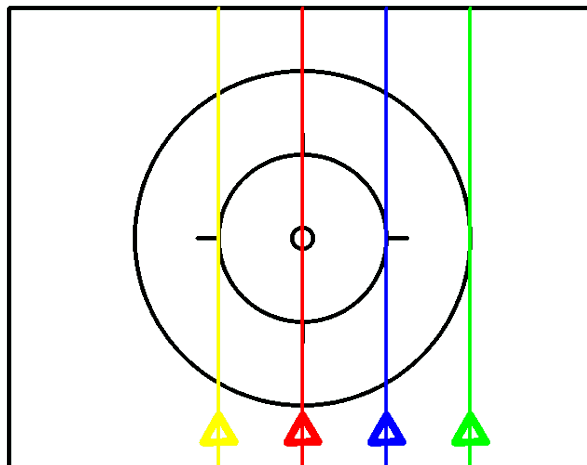
Střídavé kroužky dle **8.2.058**



**4017; 4018 4 vedle sebe příčný tah**

Všichni jezdci jedou vedle sebe bez vzájemného držení příčný tah.

**Příčný tah dle 8.2.064**

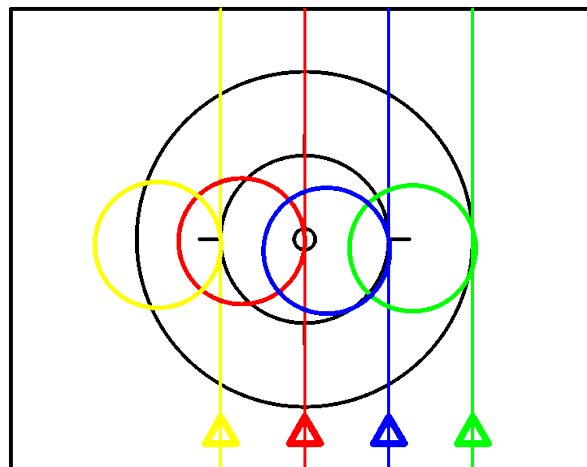


A

**4017b; 4018b 4 vedle sebe příčný tah 4 kroužky vlevo**

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést kroužky vlevo.

**Kroužky vlevo dle 8.2.053**

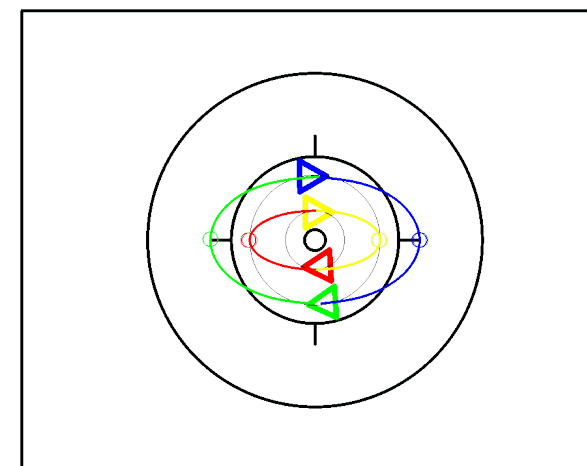


**4024a; 4024b dvoučlenný okřídlený mlýn půlobjezd otáčení (T) / dvoučlenný okřídlený mlýn otáčení (T)**

Všichni jezdci jedou dvoučlenný okřídlený mlýn. V průběhu cviku musí každý z jezdců předvést 50cm otáčení na společné ose, která protíná středový bod jízdni plochy.

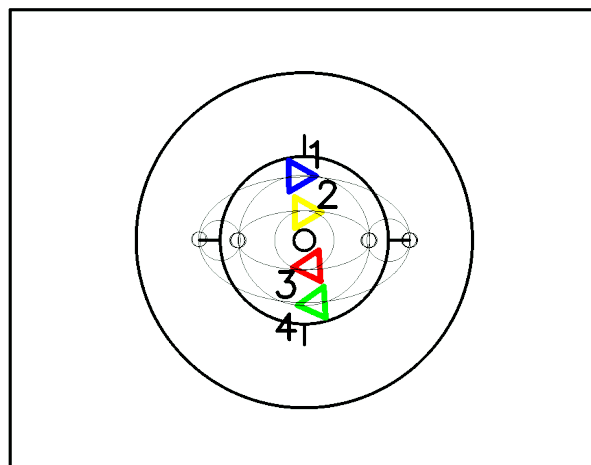
**Dvoučlenný okřídlený mlýn dle 8.2.072**

**Otáčení dle 8.2.046**



### **4024c otočky Remmlinger (T)**

Všichni jezdci jsou ve vzájemném držení v dvoučlenném okřídleném mlýnu. V jízdě uvolní držení. Všichni jezdci provedou nejprve 50cm otáčení na podélné nebo příčné ose. Po provedení otoček se uvnitř jedoucí jezdci uchopí nad středovým bodem jízdní plochy levýma rukama a jednou mlýn. Poté se držení opět uvolní a všichni jezdci opět provedou současně jedno 50cm otáčení (360°) na společné ose. Vně jedoucí jezdci setrvávají v 50cm otáčení. Taktické rozšíření bude hodnoceno po provedení všech uchopení během 2 metrů po všech 50cm otáčení.



**Konec cviku:** v okamžiku, kdy všichni jezdci současně zaujmou držení ve dvou mlýnech.

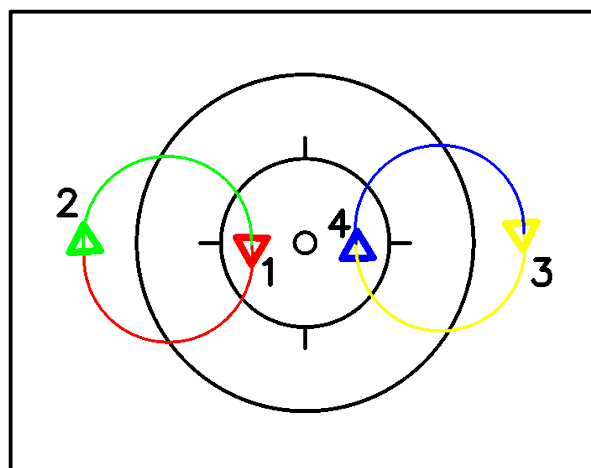
Dvoučlenný okřídlený mlýn dle **8.2.072**

Otáčení dle **8.2.046**

Dva mlýny dle **8.2.071**

### **4026; 4027; 4028; 4029 2 za sebou dvojité - C- / 2 za sebou dvojité -O-**

Vždy dva jezdci jedou ve stejných odstupech za sebou kolem společného bodu poloviční / celý objezd a tvoří sportovní skupinu. Body leží ve stejné vzdálenosti od středového bodu jízdní plochy na podélné nebo příčné ose. Vždy jeden jezdec musí jet s jezdce z druhé sportovní skupiny na společné ose, probíhající rovnoběžně s podélnou stranou jízdní plochy. Průměry dvojitých půlkruhů/kruhů musí být nejméně 4 metry.



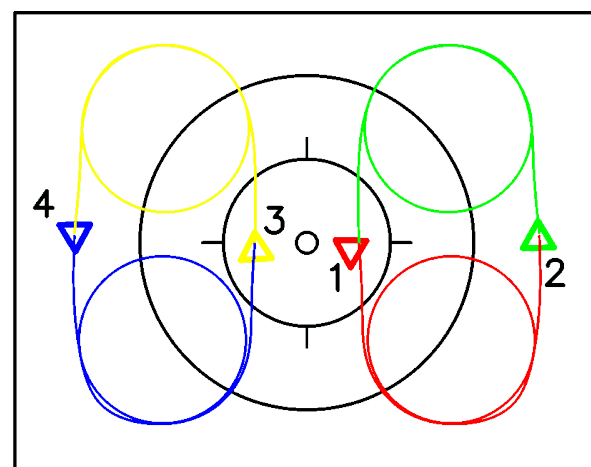
A

### **4026d-e; 4027d-e; 4028g-h; 4028j-k; 4029d-e 2 za sebou dvojité -C- / dvojité -O- 4**

#### **kroužky vlevo**

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést kroužek vlevo.

Kroužky vlevo dle **8.2.053**



B

### **4026c; 4027c; 4028c; 4028f; 4029c 2 za sebou dvojité -O- projetý**

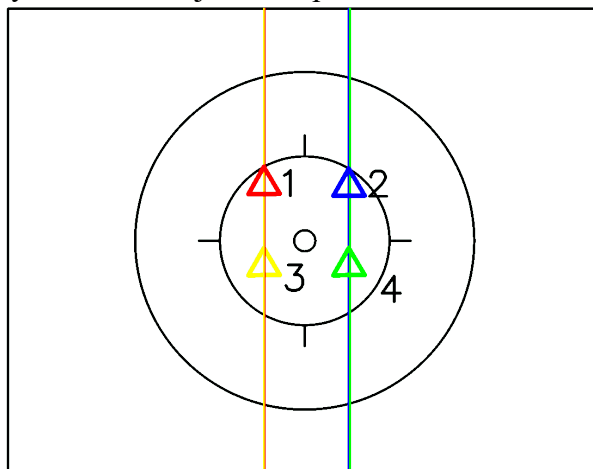
V průběhu cviku jede každý meziprostorem, který tvoří ostatní jezdci

C

**4026f; 4027f; 4028i; 4028l; 4029f 2 za sebou dvojitý -O- projetý 4 kroužky vlevo**

V průběhu cviku jede každý meziprostorem, který tvoří ostatní jezdci V průběhu cviku musí být předvedeny 4 kroužky vlevo.

Kroužky vlevo dle 8.2.053



**4031; 4032 2 za sebou příčný tah**

Vždy dva jezdci jedou vedle sebe bez vzájemného držení příčný tah.

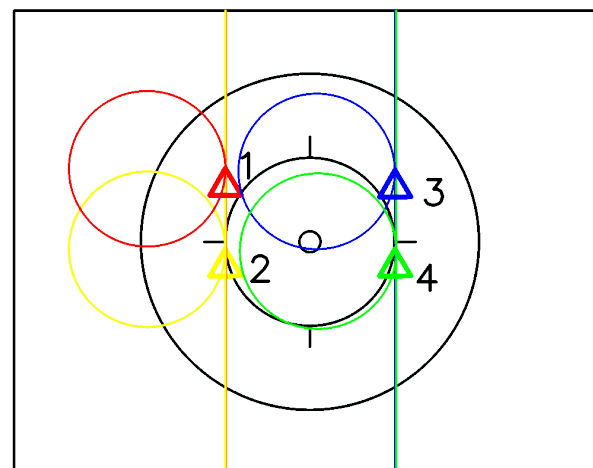
Příčný tah dle 8.6.064

A

**4031b; 4032b 2 za sebou příčný tah 4 kroužky vlevo**

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést kroužek vlevo.

Kroužky vlevo dle 8.2.053



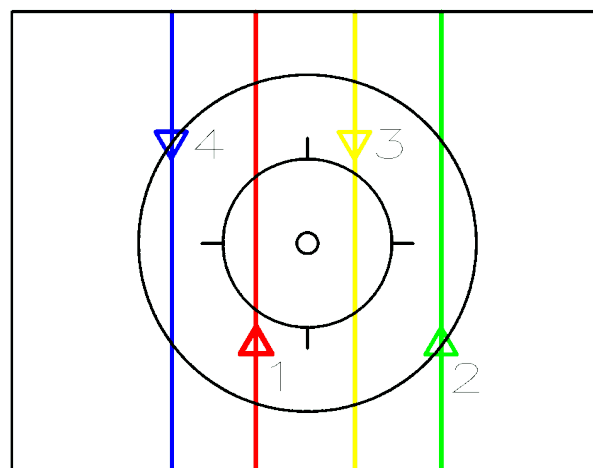
B

**4031c; 4032c 2 za sebou příčný tah 2 kroužky vlevo 2 kroužky vpravo**

V průběhu cviku musí dva jezdci předvést 2 kroužky vlevo a dva jezdci 2 kroužky vpravo. Jezdec 1 a 3 a jezdec 2 a 4 jedou vždy stejný typ kroužku.

Kroužky vlevo dle 8.2.053

Kroužky vpravo dle 8.2.054



**4044a-e; 4045 a-c 2 vedle sebe příčný tah proti sobě**

Vždy dva jezdci jedou vedle sebe bez vzájemného držení příčný tah proti sobě.

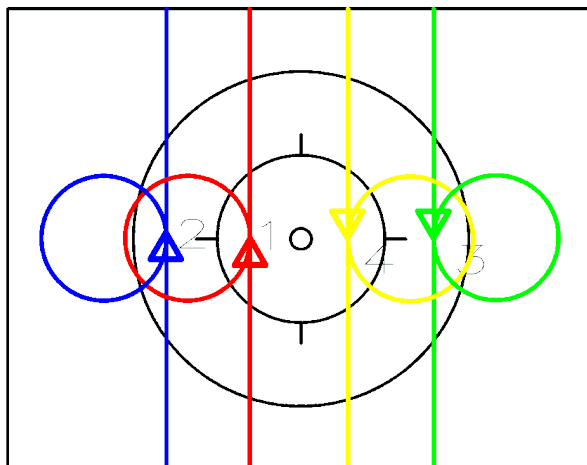
Příčný tah proti sobě dle 8.2.065

A

**4044b; 4045c 2 vedle sebe příčný tah proti sobě 4 kroužky vlevo**

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést kroužek vlevo.

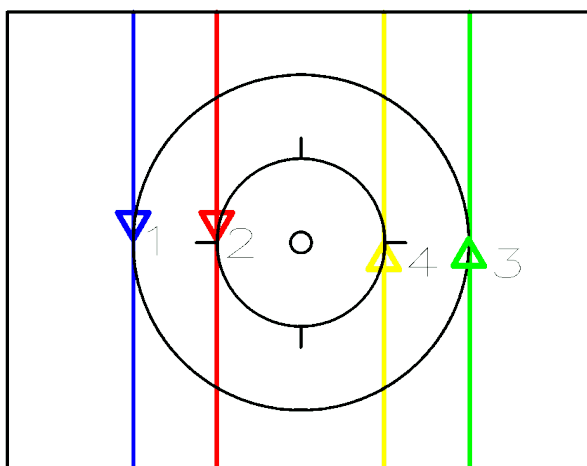
Kroužky vlevo dle 8.2.053



B

**4044c; 4045b 2 vedle sebe příčný tah projetý proti sobě**

V polovině dráhy projíždí jezdec mezerou, kterou vytvořili jiní dva jezdci.

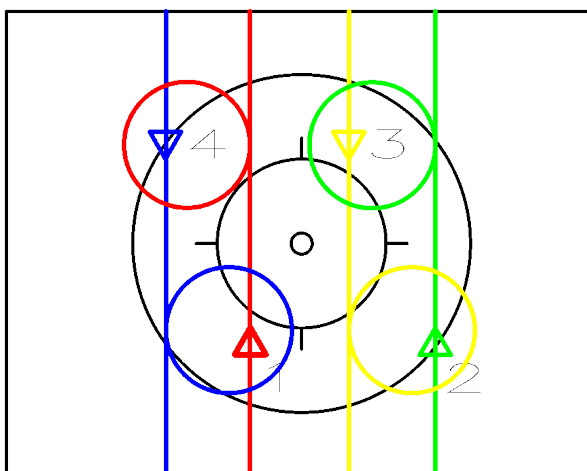


C

**4044d 2 vedle sebe příčný tah projetý proti sobě 4 kroužky vlevo**

V polovině dráhy projíždí jezdec mezerou, kterou vytvořili jiní dva jezdci. V průběhu cviku musí každý jezdec předvést kroužek vlevo.

Kroužky vlevo dle 8.2.053



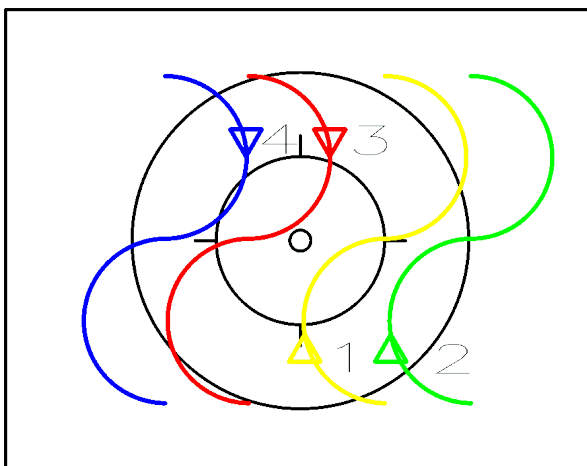
D

**4044e 2 vedle sebe příčný tah projetý proti sobě 2 mlýny**

V polovině dráhy projíždí jezdec mezerou, kterou vytvořili jiní dva jezdci. V průběhu cviku musí být předvedeny 2 mlýny.

V okamžiku, kdy jsou jezdci na stejné úrovni, vytvoří 2 mlýny.

2 mlýny dle 8.2.071



**4044f; 4045d; 4048a 2 vedle sebe příčný tah proti sobě stř.půlkroužky**

Vždy dva jezdci jedou vedle sebe bez vzájemného držení střídavé půlkroužky proti sobě.

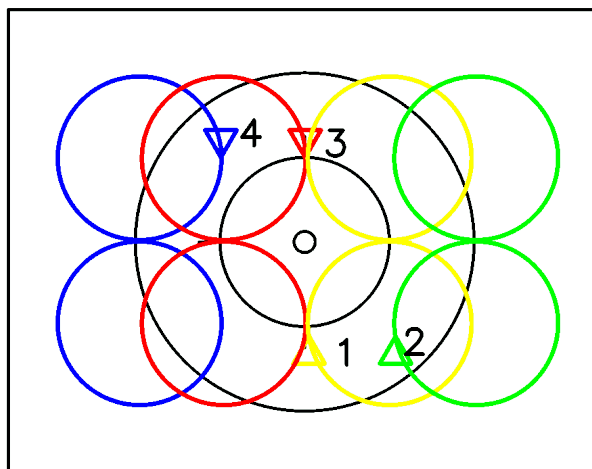
Střídavé půlkroužky dle 8.2.058

Příčný tah proti sobě stř.půlkroužky dle 8.2.060



**4044g; 4045e; 4048b 2 vedle sebe příčný tah proti sobě stř.kroužky**

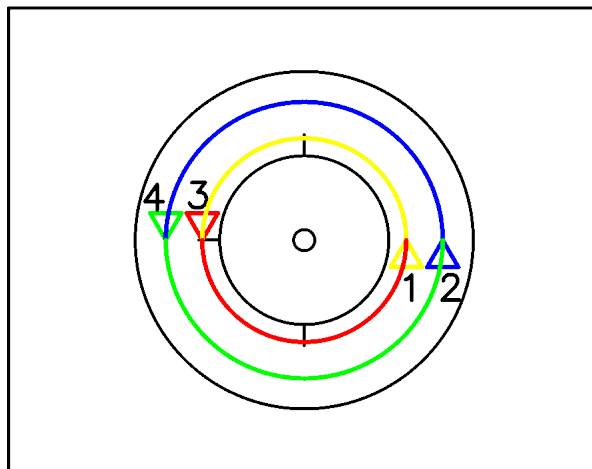
Vždy dva jezdci jedou vedle sebe bez vzájemného držení střídavé kroužky proti sobě.  
Střídavé kroužky dle **8.2.058**  
Příčný tah proti sobě stř.kroužky dle **8.2.060**



**4048c 2 vedle sebe příčný tah proti sobě projetý stř.kroužky (T)**

Vždy dva jezdci jedou vedle sebe bez vzájemného držení příčný tah proti sobě střídavé kroužky. V průběhu cviku projede jezdec meziprostorem, který tvoří ostatní jezdci. Při průjezdu se všichni sportovci nacházejí na podélné ose (=projetí).  
Taktické rozšíření bude hodnoceno po průjezdu uvnitř 4 metrového kruhu. Taktické rozšíření je možné pro každý průjezd.

Střídavé kroužky dle **8.2.058**  
Příčný tah proti sobě stř.kroužky dle **8.2.060**



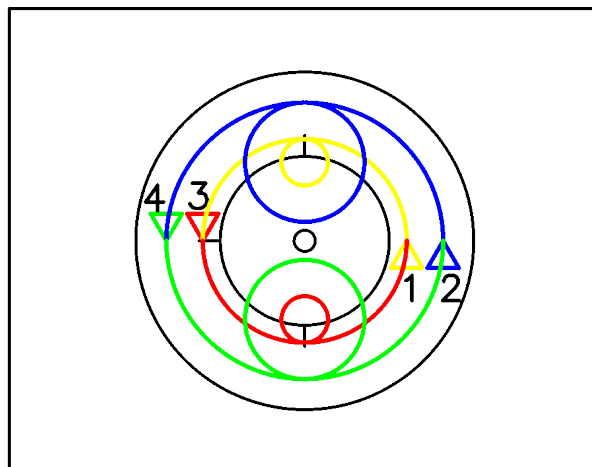
**4071; 4072; 4073; 4074 Dvoučlenný -C- / -O-**

Vždy dva jezdci jedou vedle ve vzájemném držení a tvoří jezdeckou dvojici. Jezdecké dvojice jedou za sebou půlkruh / kruh

A

**4071c-d; 4072c-d; 4073 e-h; 4073 c-d Dvoučlenný -C- / -O- 2 kroužky vlevo**

V průběhu cviku musí každá jezdecká dvojice předvést dvoučlenné kroužky vlevo  
Dvoučlenné kroužky vlevo dle **8.2.055**

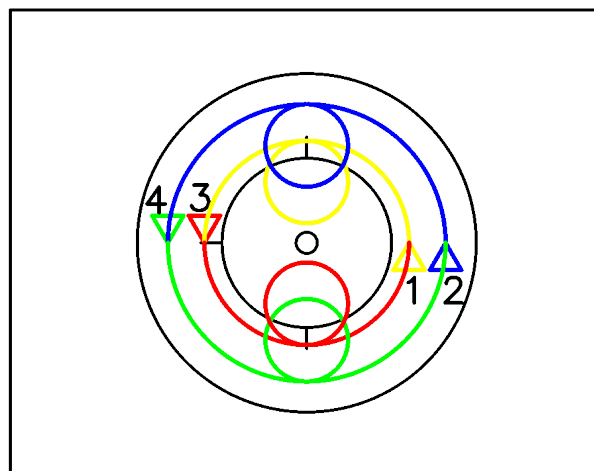


B

**4071e-f; 4072 e-f; 4073 i-l; 4074e-f Dvoučlenný -C- / -O- 4 kroužky vlevo**

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést kroužky vlevo

Kroužky vlevo dle 8.2.053



C

**40773m-p; 4074g-h Dvoučlenný -C- / -O- 4 kroužky vlevo projeté**

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést kroužky vlevo. Kroužky se vzájemně překrývají.

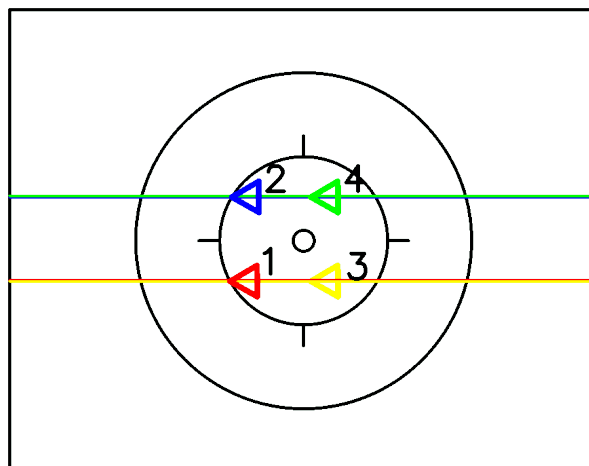
V průběhu kroužků vlevo jetých oběma dvojicemi, projede pokaždé jeden jezdec meziprostorem, který vytváří druhá dvojice.

Kroužky vlevo projeté dle 8.2.053

**4081; 4082 Dvoučlenně za sebou podélný tah**

Vždy dva jezdci jedou ve vzájemném držení vedle sebe a tvoří jezdeckou dvojici. Dvojice jedou za sebou podélný tah.

Podélný tah dle 8.2.066



A

**4081b Dvoučlenně za sebou podélný tah dvoučlenné kroužky vlevo**

V průběhu cviku musí každá dvojice předvést dvoučlenné kroužky vlevo.

Dvoučlenné kroužky vlevo dle 8.2.055

B

**4081c Dvoučlenně za sebou podélný tah dvoučlenné kroužky vpravo**

V průběhu cviku musí každá dvojice předvést dvoučlenné kroužky vpravo.

Dvoučlenné kroužky vpravo dle 8.2.056

C

**4081d Dvoučlenně za sebou podélný tah 4 kroužky vlevo**

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést kroužky vlevo.

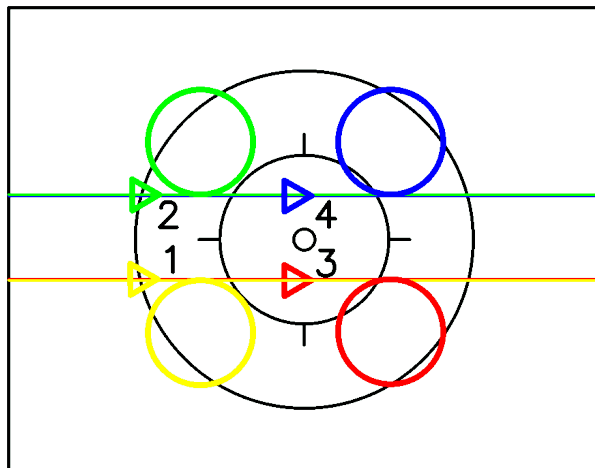
Kroužky vlevo dle 8.2.053

**4082b Dvoučlenně za sebou podélný tah 2 kroužky vlevo 2 kroužky vpravo**

V průběhu cviku musí dva jezdci předvést kroužek vlevo a dva jezdci kroužek vpravo. Jezdci 1 a 3 a jezdci 2 a 4 jedou stejný typ kroužku.

Kroužky vlevo dle 8.2.053

Kroužky vpravo dle 8.2.054



**4083 Dvoučlenný podélný tah proti sobě**

Vždy dva jezdci jedou ve vzájemném držení vedle sebe a tvoří jezdeckou dvojici. Obě dvojice jedou podélný tah proti sobě.

Podélný tah proti sobě dle 8.2.067

A

**4083a Dvoučlenný podélný tah proti sobě 4 kroužky vlevo projaté**

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést na příčné ose kroužky vlevo. Přitom vždy každý jezdec jede meziprostorem, který tvoří ostatní jezdci.

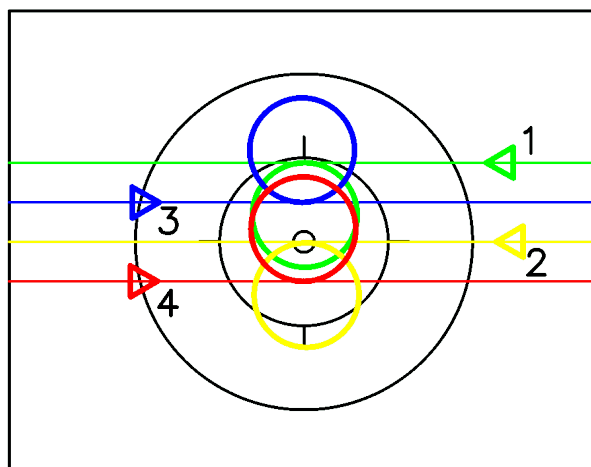
Kroužky vlevo dle 8.2.053

B

**4083b Dvoučlenný podélný tah proti sobě 4 kroužky vpravo projaté**

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést na příčné ose kroužky vlevo. Přitom vždy každý jezdec jede meziprostorem, který tvoří ostatní jezdci.

Kroužky vpravo dle 8.2.054



C

**4083c Dvoučlenný podélný tah proti sobě 2 mlýny**

Každý jezdec po ujetí poloviny dráhy jede meziprostorem, který tvoří ostatní jezdci.

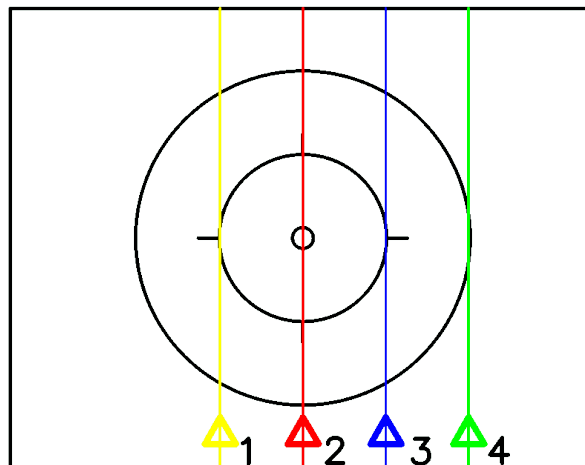
V průběhu cviku jsou předvedeny 2 mlýny. V okamžiku, kdy jsou všichni jezdci na stejné úrovni, uchytí se do držení ve 2 mlýnech.

2 mlýny dle 8.2.071

**4086; 4087; 4088; 4089 Dvoučlenný příčný tah**

Vždy dva jezdcí jedou vedle sebe ve vzájemném držení a tvoří jezdeckou dvojici. Obě dvojice jedou vedle sebe příčný tah.

Příčný tah dle 8.2.064

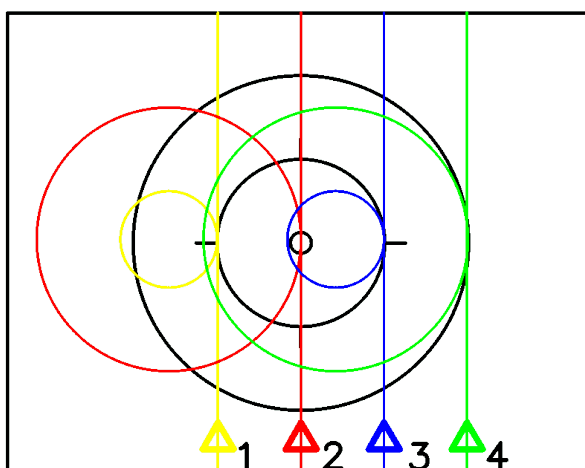


A

**4086b; 4087b; 4088c-d; 4089b Dvoučlenný příčný tah dvoučlenné kroužky vlevo**

V průběhu cviku musí každá jezdecká dvojice předvést dvoučlenné kroužky vlevo

Dvoučlenné kroužky vlevo dle 8.2.055

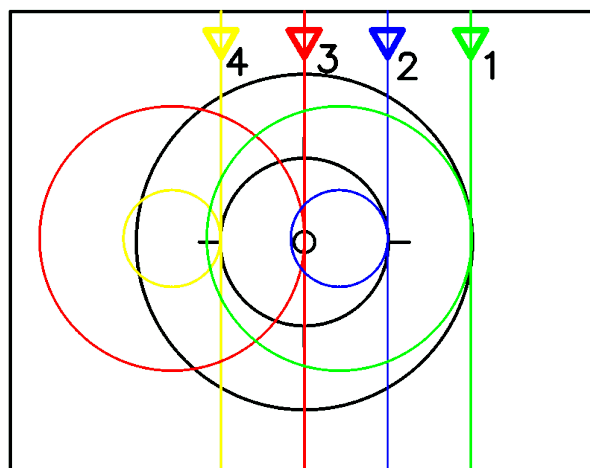


B

**4086c; 4088e; 4089c Dvoučlenný příčný tah dvoučlenné kroužky vpravo**

V průběhu cviku musí každá jezdecká dvojice předvést dvoučlenné kroužky vpravo

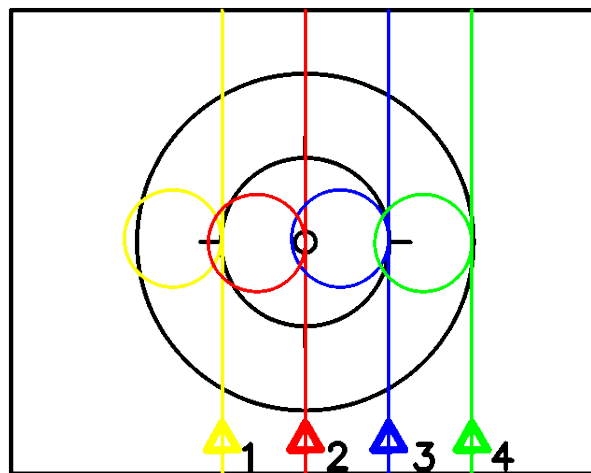
Dvoučlenné kroužky vpravo dle 8.2.056



C

**4086d; 4087c; 4088f-g; 4089d Dvoučlenný příčný tah 4 kroužky vlevo**

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést dvoučlenné kroužky vlevo  
Kroužky vlevo dle 8.2.053

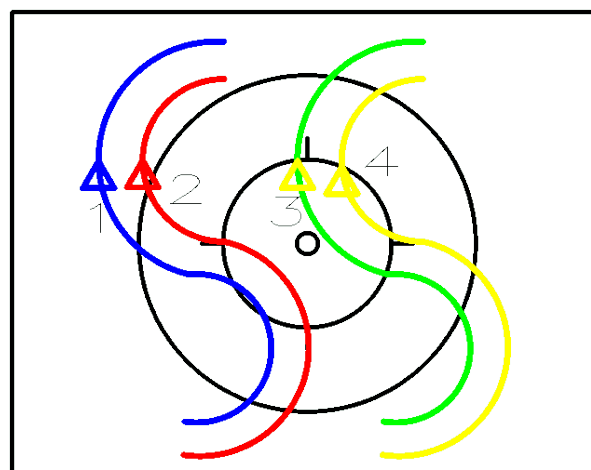


**4096a; 4097a; 4098a; 4098c; 4099a**

**Dvoučlenné příčné stř.půlkroužky**

Vždy dva jezdci jedou vedle sebe ve vzájemném držení a tvoří jezdeckou dvojici. Obě dvojice jedou na společné ose, rovnoběžné s podélnou stranou jízdni plochy z jedné podélné strany na druhou střídavě půlkroužky.

Střídavé půlkroužky dle 8.2.057

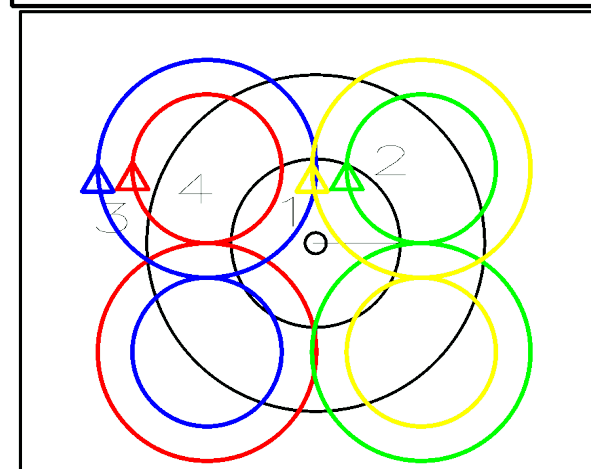


**4096b; 4097b; 4098b; 4098d; 4099b**

**Dvoučlenné příčné stř.kroužky**

Vždy dva jezdci jedou vedle sebe ve vzájemném držení a tvoří jezdeckou dvojici. Obě dvojice jedou na společné ose, rovnoběžné s podélnou stranou jízdni plochy z jedné podélné strany na druhou střídavě kroužky.

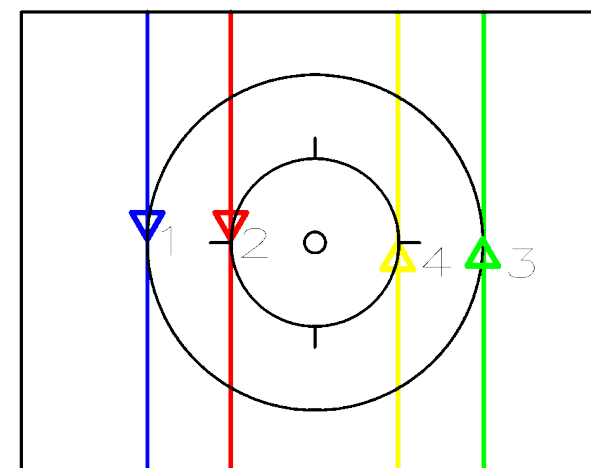
Střídavé kroužky dle 8.2.058



**4105; 4106; 4107; 4108 Dvoučlenný příčný tah proti sobě**

Vždy dva jezdci jedou vedle sebe ve vzájemném držení každý a tvoří jezdeckou dvojici. Obě dvojice jedou příčný tah proti sobě.

Příčný tah proti sobě dle 8.2.065

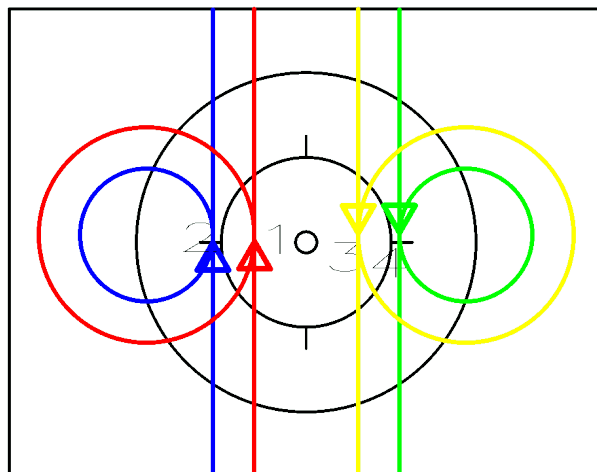


A

**4105b; 4106b; 4107c-d Dvoučlenný příčný tah proti sobě dvoučlenné kroužky vlevo**

V průběhu cviku musí každá jezdecká dvojice předvést dvoučlenné kroužky vlevo.

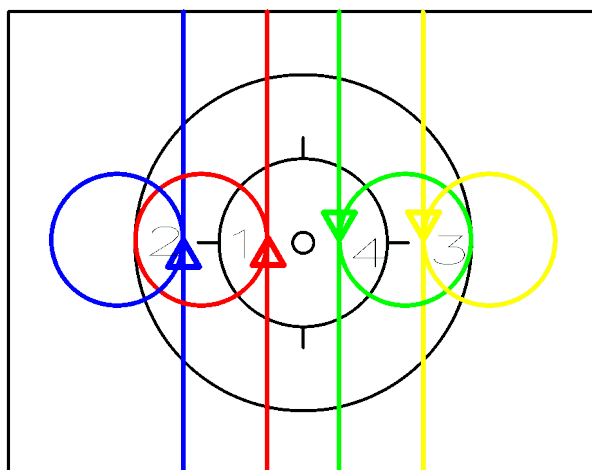
Dvoučlenné kroužky vlevo dle 8.2.055



**4105c; 4106c; 4107e-f; 4108b Dvoučlenný příčný tah proti sobě 4 kroužky vlevo**

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést kroužek vlevo.

Kroužky vlevo dle 8.2.053



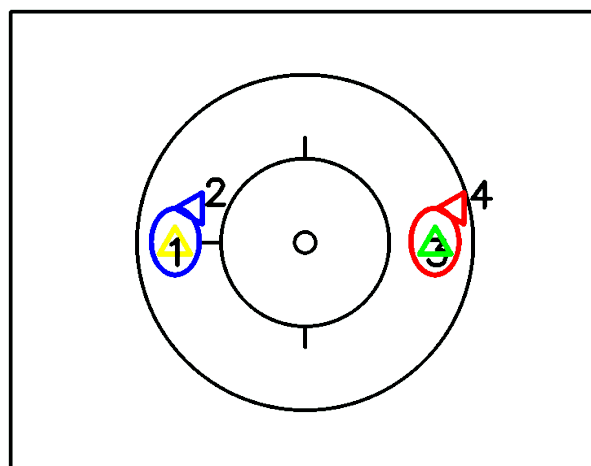
C

**4108c Dvoučlenný příčný tah proti sobě 2 kroužky vlevo 2 kroužky vpravo**

V průběhu cviku musí dva jezdci předvést kroužek vlevo a dva jezdci kroužek vpravo.

Kroužky vlevo dle 8.2.053

Kroužky vpravo dle 8.2.054



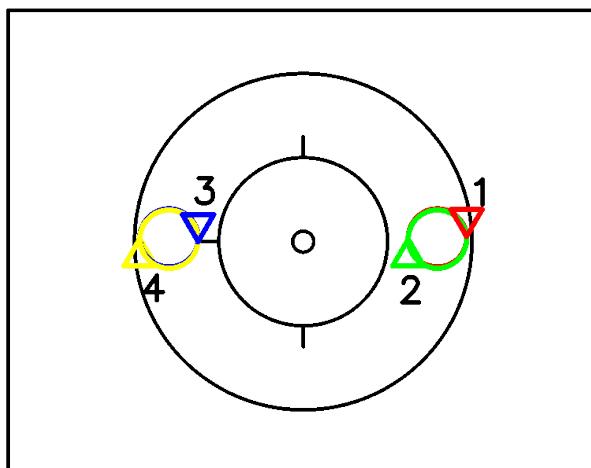
**4116; 4117 Objezd 1 kolem 1**

Vždy dva jezdci jsou spojeni vzájemným držením ruku v ruce a tvoří jezdeckou dvojici. Obě dvojice se nacházejí na pomyslné přímce, procházející středovým bodem jízdni plochy nebo souběžně k podélné nebo příčné ose. Odstupy mezi dvojicemi musí být stejné. Uvnitř stojící jezdci se nechávají, aniž by sami přišlapovali, plně objet druhým jezdce v kroužku. Způsob jízdy musí být shodný.

**4121; 4122; 4123; 4124 Dvoučlenný mlýn**

Vždy dva jezdcí jedou mlýn.

Dvoučlenný mlýn dle 8.2.071

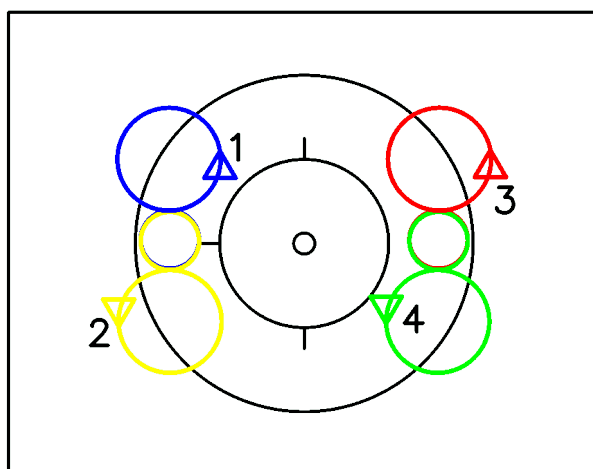


A

**4121b; 4124e Dvoučlenný mlýn 4 kroužky vpravo**

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést kroužek vpravo.

Kroužky vpravo dle 8.2.054

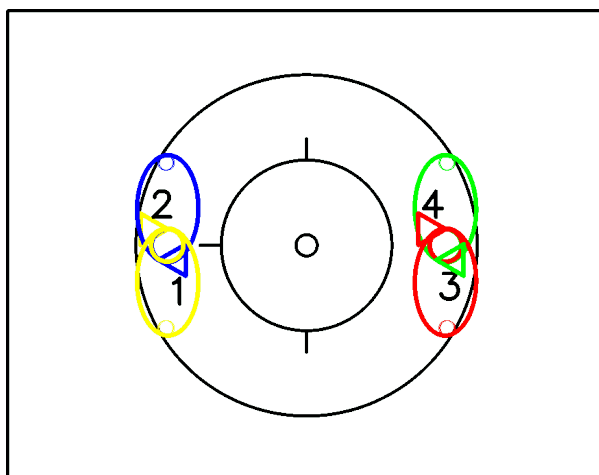


B

**4124d Dvoučlenný mlýn otáčení (T)**

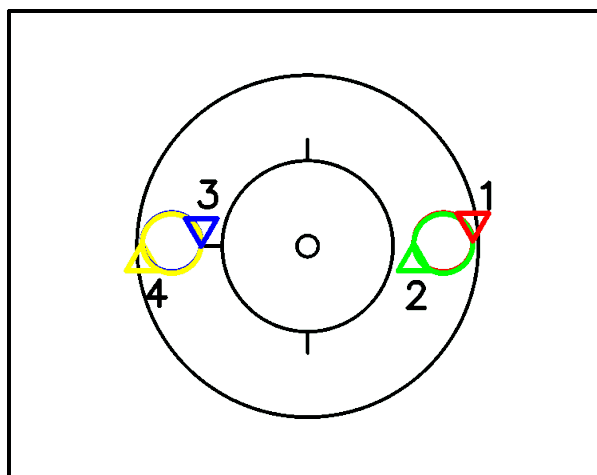
V průběhu cviku musí každý jezdec předvést 50cm otáčení.

Otáčení dle 8.2.046



**4133; 4134 Dvoučlenný vnitřní prsten**

Vždy dva jezdci jedou vnitřní prsten.  
Dvoučlenný vnitřní prsten dle 8.2.074



A

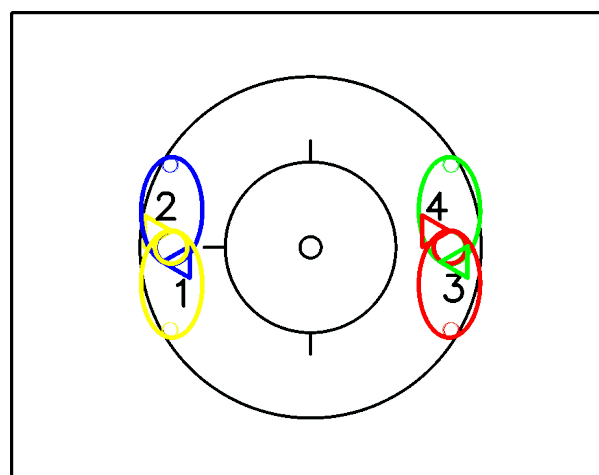
**4134d Dvoučlenný vnitřní prsten 4 kroužky vpravo**

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést kroužek vpravo.  
Kroužky vpravo dle 8.2.054

B

**4134e Dvoučlenný vnitřní prsten otáčení (T)**

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést  
50cm otáčení.  
Otáčení dle 8.2.046



**4135; 4136 Dvoučlenný vnější prsten**

Vždy dva jezdci jedou vnější prsten.  
Dvoučlenný vnitřní prsten dle 8.2.077

A

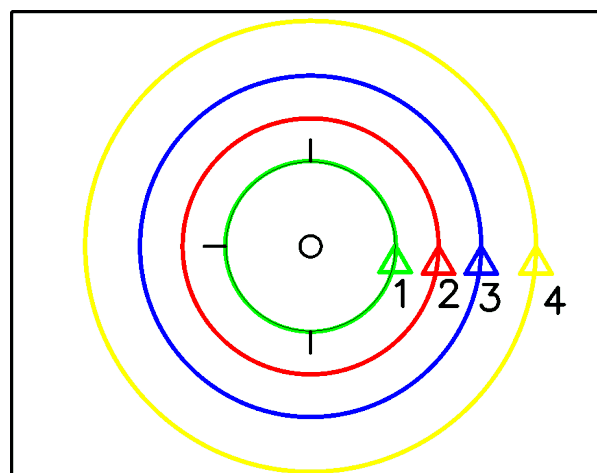
**4136d Dvoučlenný vnější prsten 4 kroužky vpravo**

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést kroužek vpravo.  
Kroužky vpravo dle 8.2.054

B

**4136e Dvoučlenný vnější prsten otáčení (T)**

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést  
50cm otáčení.  
Otáčení dle 8.2.046



**4151; 4152; 4153; 4154 Čtyřčlenný -C- / -O-**

Všichni jezdci jedou ve vzájemném držení vedle sebe na společné pomyslné přímce, která probíhá středem jízdní plochy půlkruh / kruh  
Půlkruh dle 8.2.043  
Kruh dle 8.2.042



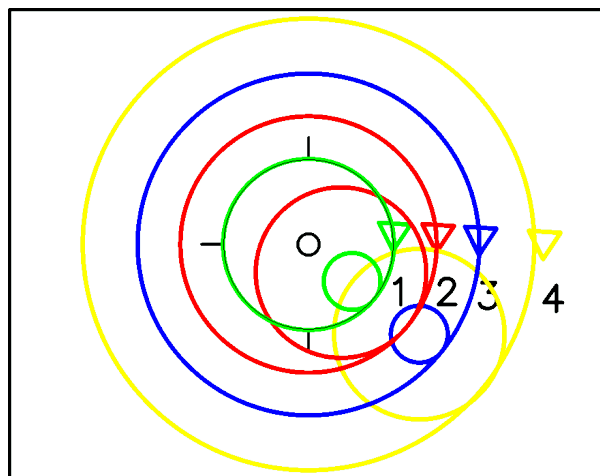
A

**4152c-d; 4152e-h; 4153e-h; 4154c-d**

**Čtyřčlenný -C- dvoučlenné kroužky vlevo**

V průběhu cviku musí být uvolněno vzájemné držení mezi jezdci 2 a 3. Obě vzniklé dvojice z musí předvést dvoučlenné kroužky vlevo.

Dvoučlenné kroužky vlevo dle **8.2.055**

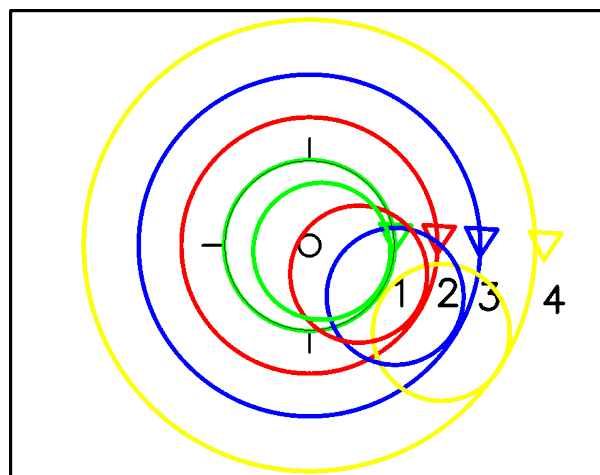


B

**4151e-f; 4152e-f; 4153i-l; 4154e-f Čtyřčlenný -C- / -O- 4 kroužky vlevo**

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést kroužek vlevo

Kroužky vlevo dle **8.2.053**

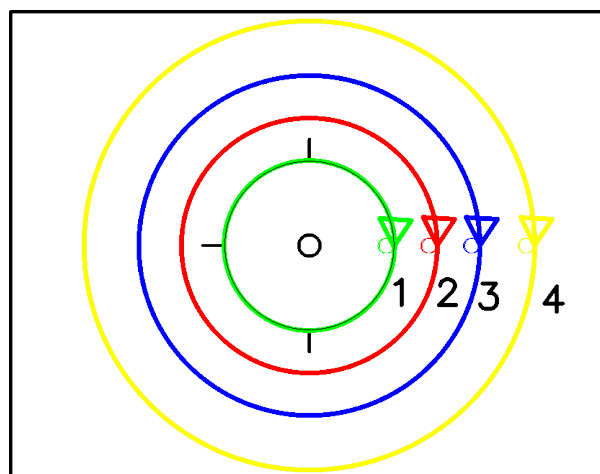


C

**4154g-h Čtyřčlenný -C- / -O- otáčení**

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést 50cm otáčení.

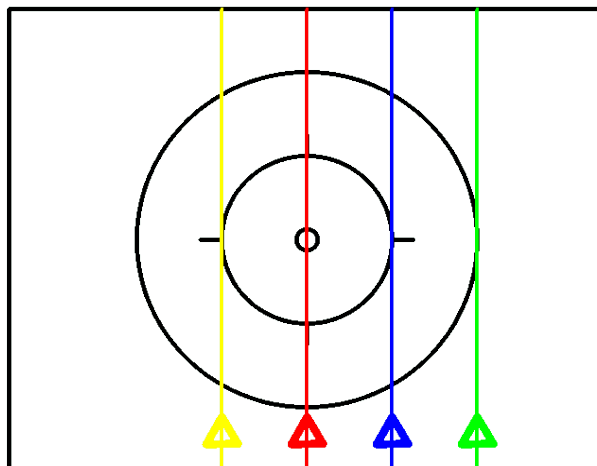
Otáčení dle **8.2.046**



**4161; 4162; 4163; 4164 Čtyřčlenný příčný tah**

Všichni jezdci jedou vedle sebe ve vzájemném držení příčný tah.

Příčný tah dle **8.2.055**

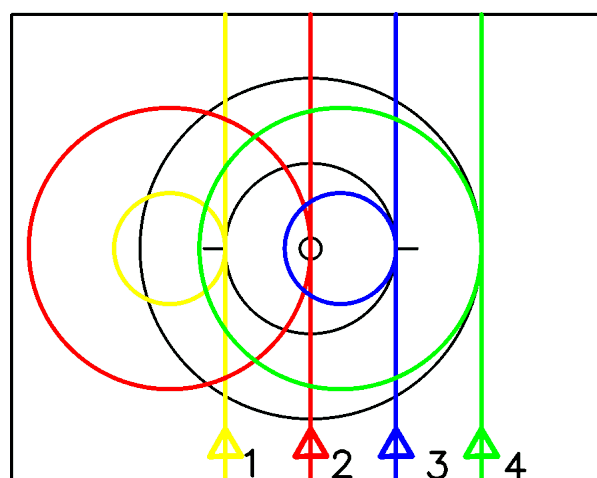


A

**4161b; 4162b; 4163c-d; 4164b Čtyřčlenný příčný tah dvoučlenné kroužky vlevo**

V průběhu cviku musí být uvolněno vzájemné držení mezi jezdci 2 a 3. Obě vzniklé dvojice musí předvést dvoučlenné kroužky vlevo.

Dvoučlenné kroužky vlevo dle **8.2.055**

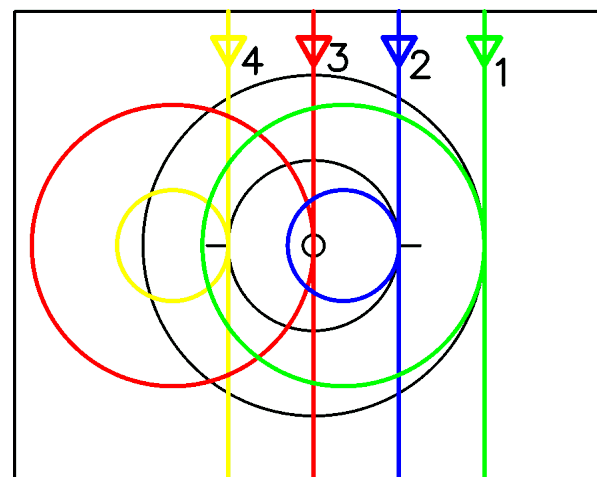


B

**4161c; 4162c Čtyřčlenný příčný tah dvoučlenné kroužky vpravo**

V průběhu cviku musí být uvolněno vzájemné držení mezi jezdci 2 a 3. Obě vzniklé dvojice musí předvést dvoučlenné kroužky vpravo.

Dvoučlenné kroužky vpravo dle **8.2.056**

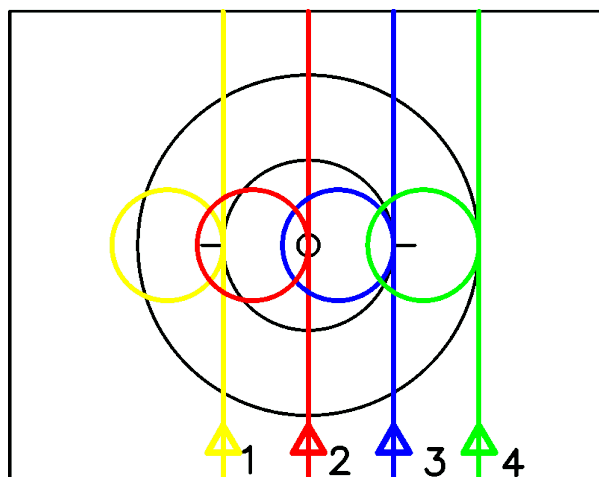


C

**4161d; 4162d; 4163e-f; 4164c Čtyřlenný příčný tah 4 kroužky vlevo**

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést kroužek vlevo.

Kroužky vlevo dle **8.2.053**



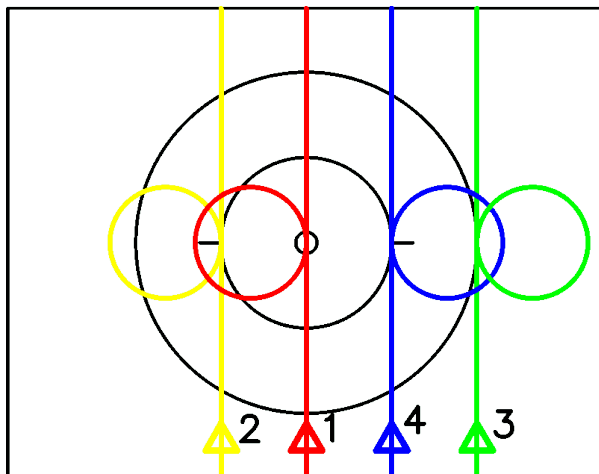
D

**4164d Čtyřlenný příčný tah 2 kroužky vlevo 2 kroužky vpravo**

V průběhu cviku musí jezdcí 1 a 2 předvést kroužek vlevo a jezdcí 3 a 4 kroužek vpravo.

Kroužky vlevo dle **8.2.053**

Kroužky vpravo dle **8.2.054**



E

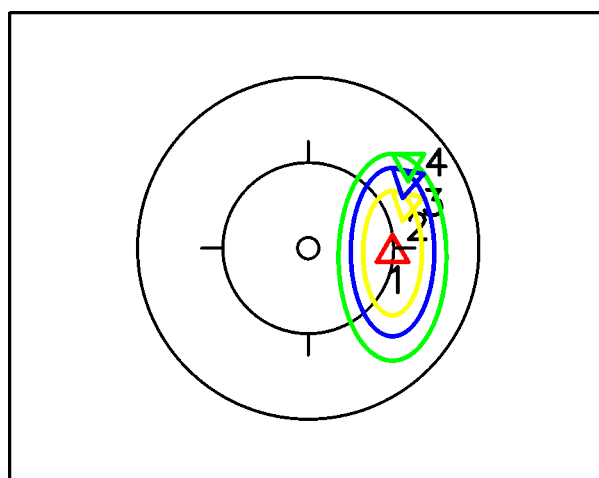
**4164e Čtyřlenný příčný tah otáčení**

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést 50cm otáčení.

Otáčení dle **8.2.046**

**4171; 4172; 4173; 4174 Objezd 3 kolem 1**

Všichni jezdci jsou spojeni vzájemným držením ruku v ruce. Uvnitř stojící jezdec se nechá, aniž by sám přišlapoval, vně stojící jezdci jednou zcela otočit. Tři ostatní jezdci jedou na pomyslné přímce, která vede středem uvnitř jedoucího jezdce.

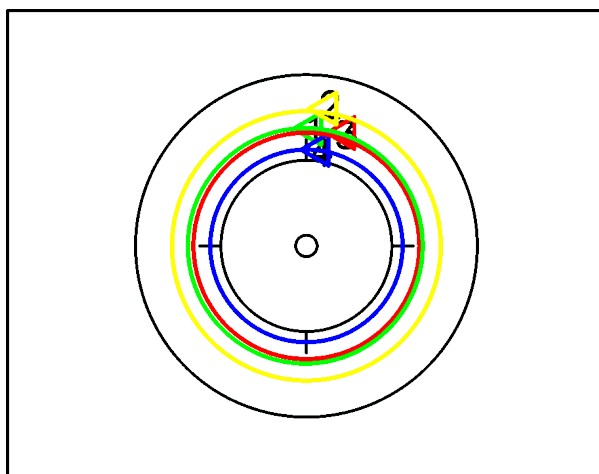


**4181 Kočár -C- / -O-**

Všichni jezdci objíždějí kolem 4-metrového kruhu. Jezdec 1 se drží pravou rukou za levou rukojeť řídítek jezdce 2. Jezdec 2 se drží levou rukou dozadu za pravé rameno jezdce 3. Jezdec 3 se drží levou rukou dopředu za pravé rameno jezdce 4. Jezdec 4 se drží pravou rukou za levé rameno jezdce 1.

Půlkruh dle **8.2.043**

Kruh dle **8.2.042**

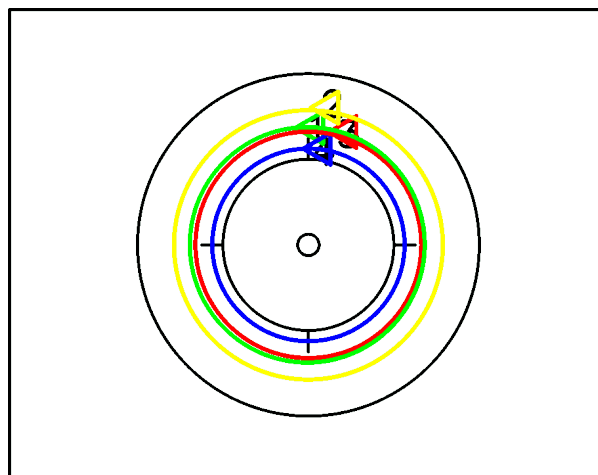


#### **4182 Kočár zvednuté kolo -C- / -O-**

Všichni jezdci objíždějí kolem 4-metrového kruhu. Jezdec 1 se drží pravou rukou za pravou ruku jezdce 2. Jezdec 2 se drží svou levou rukou za pravou ruku jezdce 3. Jezdec 3 se drží svou levou rukou s pravou rukou jezdce 4. Jezdec 4 se drží svou levou rukou za levou ruku jezdce 1.

Půlkruh dle 8.2.043

Kruh dle 8.2.042

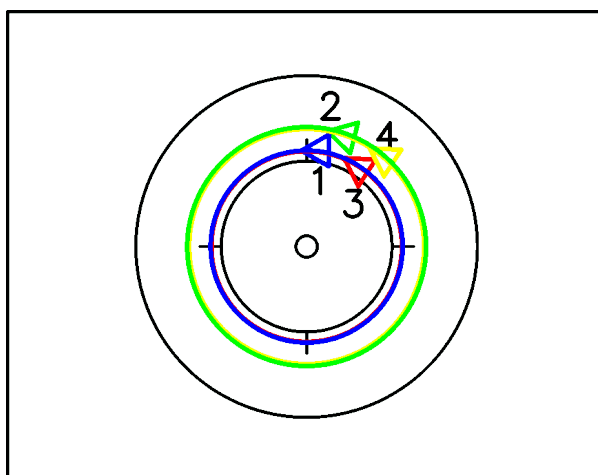


#### **4183 Hadí -C- / -O-**

Všichni jezdci objíždějí v levo-pravém střídání šikmo přesazeni za sebou kolem 4-metrového kruhu. Jezdec 1 se drží svou pravou rukou řídítek jezdce 2. Jezdec 2 se drží svou levou rukou řídítek jezdce 3. Jezdec 3 se drží svou levou rukou řídítek jezdce 4. Jezdec 4 drží oběma rukama svá řídítka.

Půlkruh dle 8.2.043

Kruh dle 8.2.042

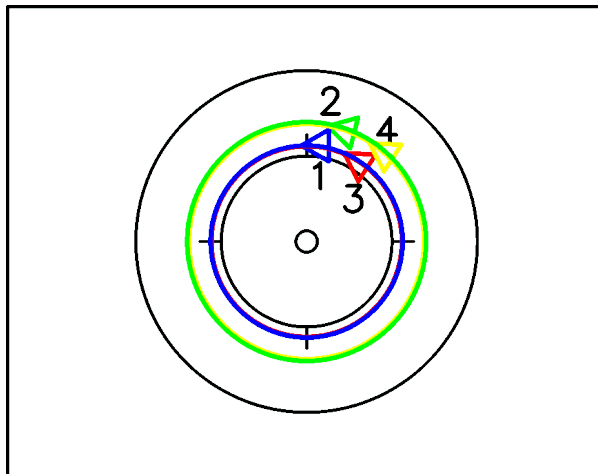


#### **4191 Řetěz -C- / -O-**

Všichni jezdci objíždějí v pravo-levém střídání šikmo přesazeni za sebou kolem 4-metrového kruhu. Jezdec 1 drží oběma rukama svá řídítka. Jezdec 2 se drží jezdce 1 svou levou rukou za pravé rameno. Jezdec 3 se drží jezdce 2 svou pravou rukou za levé rameno. Jezdec 4 se drží jezdce 3 svou levou rukou za pravé rameno.

Půlkruh dle 8.2.043

Kruh dle 8.2.042

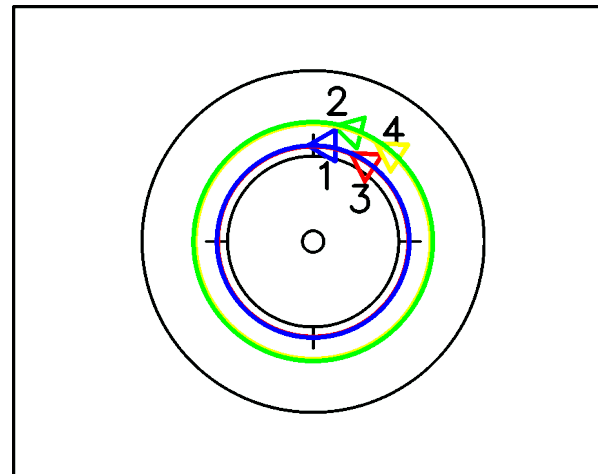


#### **4192 Řetěz zvednuté kolo -C- / -O-**

Všichni jezdci objíždějí v pravo-levém střídání šikmo přesazeni za sebou kolem 4-metrového kruhu. Jezdec 1 drží oběma rukama svá řídítka. Jezdec 2 se drží jezdce 1 svou levou rukou za pravé rameno. Jezdec 3 se drží jezdce 2 svou pravou rukou za levé rameno. Jezdec 4 se drží jezdce 3 svou levou rukou za pravé rameno.

Půlkruh dle 8.2.043

Kruh dle 8.2.042

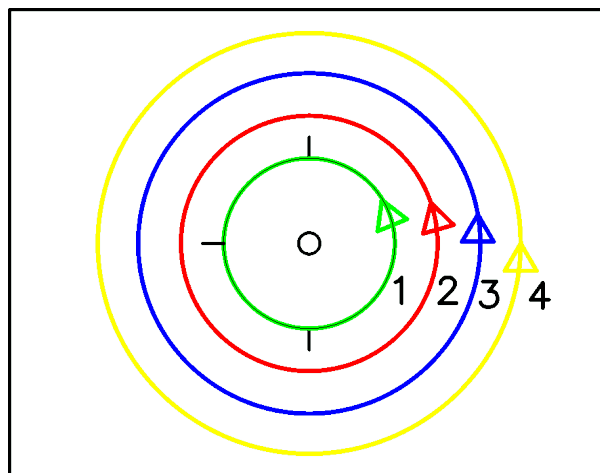


#### **4196; 4197 Držení sedla -C- / -O-**

Všichni jezdci objíždějí šikmo přesazení za sebou kolem 4-metrového kruhu. Jezdec 1 drží oběma rukama svá řídítka. Jezdec 2 se drží jezdce 1 svou levou rukou za sedlo. Jezdec 3 se drží jezdce 2 svou levou rukou za sedlo. Jezdec 4 se drží jezdce 3 svou levou rukou za sedlo.

Půlkruh dle 8.2.043

Kruh dle 8.2.042



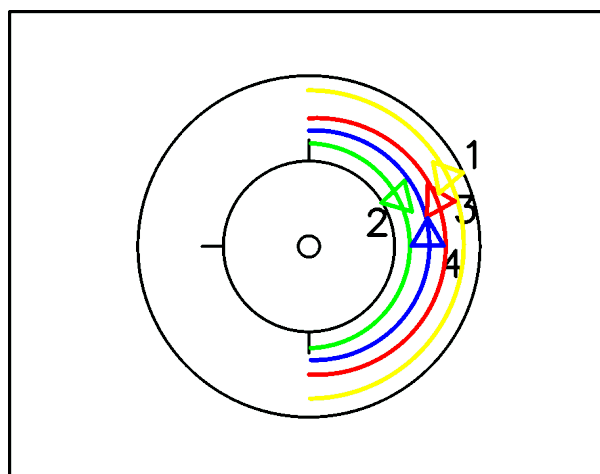
A

#### **4197a Držení sedla průtah**

Výchozí polohou je držení za sedlo.

Jezdci 1 a 2 jsou spojeni vzájemným držením levými rukama. Jezdci 2, 3 a 4 jsou nadále vzájemně spojeni držením za sedlo a projíždějí podél vnitřní strany jezdce 1. Tím jedou průtah.

**Konec cviku:** jakmile je obnoveno držení za sedlo nebo je zaujat prsten v držení za sedlo (viz cvik 4198)



#### **4198; 4199 Držení sedla prsten**

Všichni jezdci jedou ve stejných odstupech za sebou kolem středového bodu jízdni plochy.

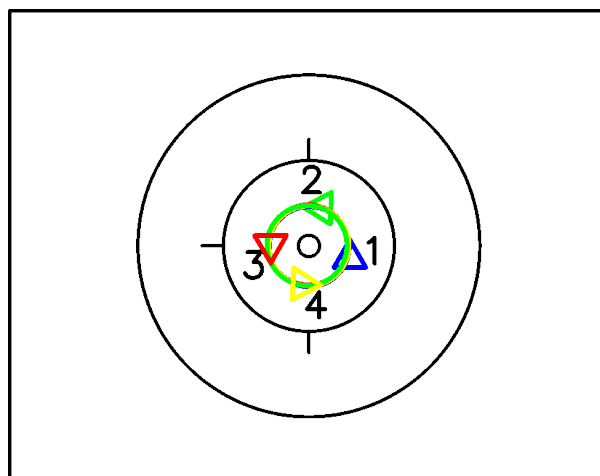
Jezdec 1 se drží jezdce 4 levou rukou za sedlo.

Jezdec 2 se drží jezdce 1 levou rukou za sedlo.

Jezdec 3 se drží jezdce 2 levou rukou za sedlo.

Jezdec 4 se drží jezdce 3 levou rukou za sedlo.

**Konec cviku:** po ujetí nejméně celé dráhy kolem středu jízdni plochy.

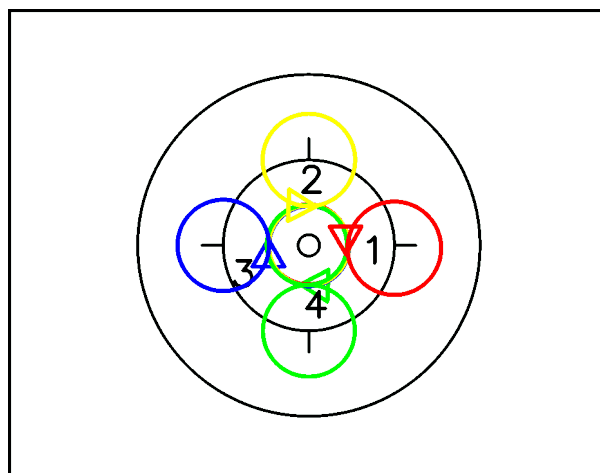


A

#### **4198b Držení sedla prsten 4 kroužky vpravo**

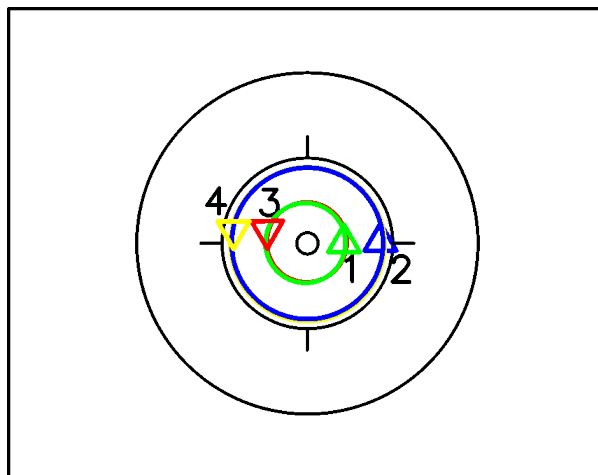
V průběhu cviku musí každý jezdec předvést kroužek vpravo.

Kroužky vpravo dle 8.2.054



**4211; 4212; 4213; 4214; 4233c Dvoučlenný okřídlený mlýn**

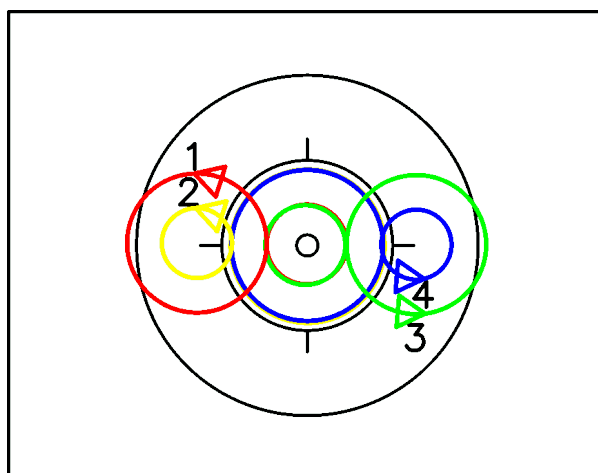
Všichni jezdci jedou dvoučlenný okřídlený mlýn  
Dvoučlenný okřídlený mlýn dle **8.2.072**



A

**4211b-c; 4212b-c; 4214e-f Dvoučlenný okřídlený mlýn půlobjezd dvoučlenné kroužky vpravo / dvoučlenný okřídlený mlýn dvoučlenné kroužky vpravo**

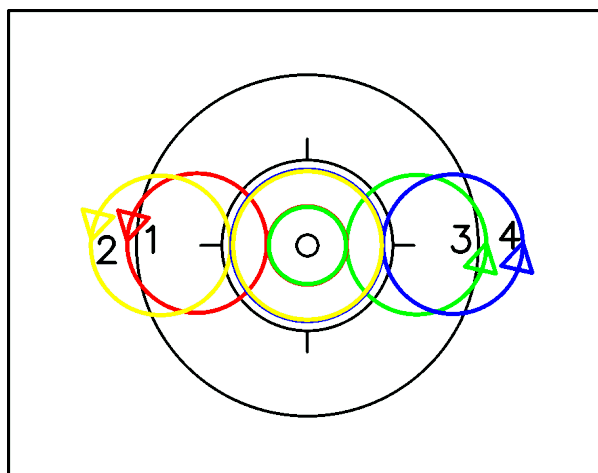
V průběhu cviku musí být uvolněno vzájemné držení mezi vnějšími jezdci. Obě vzniklé dvojice musí předvést dvoučlenné kroužky vpravo.  
Dvoučlenné kroužky vpravo dle **8.2.056**



B

**4211d-e; 4214g-l Dvoučlenný okřídlený mlýn půlobjezd 4 kroužky vpravo / dvoučlenný okřídlený mlýn 4 kroužky vpravo**

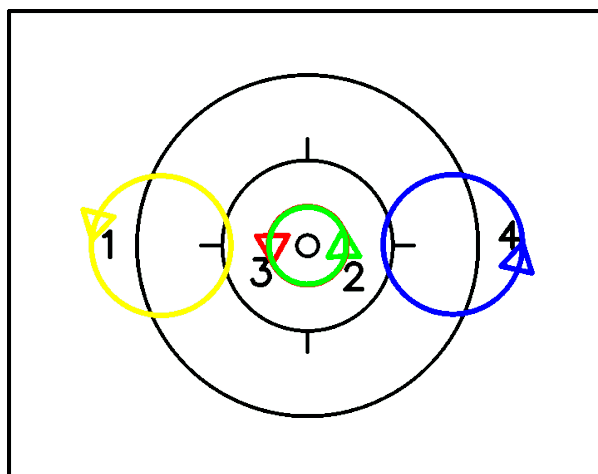
V průběhu cviku musí každý jezdec předvést kroužek vpravo.  
Kroužky vpravo dle **8.2.054**



C

**4214d Dvoučlenný okřídlený půlobjezd mlýn s 2 kroužky vpravo**

V průběhu cviku musí být uvolněno vzájemné držení mezi oběma vnějšími jezdci a předveden kroužek vpravo.  
Mlýn dle **8.2.070**  
Kroužky vpravo dle **8.2.054**



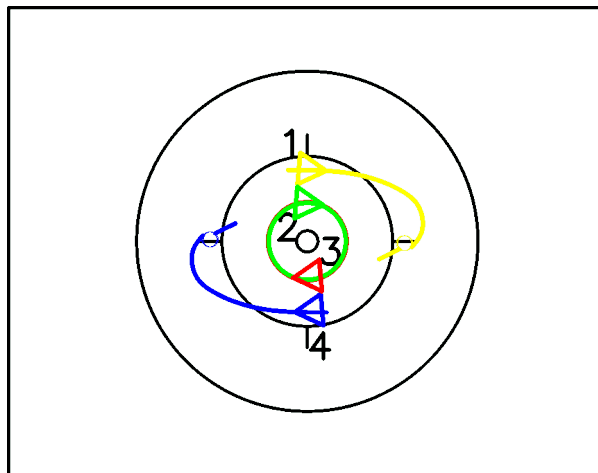
D

**4233c Dvoučlenný okřídlený mlýn s otáčením (T)**

V průběhu cviku musí být uvolněno vzájemné držení mezi oběma vnějšími jezdci a předvedeno 50cm otáčení na společné ose, která prochází středem jízdni plochy. Oba vnitřní jezdci jedou mlýn.

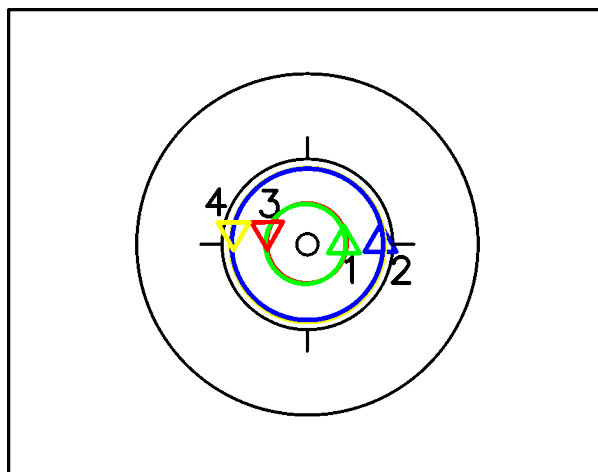
50cm otáčení dle **8.2.046**

Mlýn dle **8.2.070**



**4223; 4224 Dvoučlenný okřídlený mlýn**

Všichni jezdci jedou dvoučlenný okřídlený mlýn  
Dvoučlenný okřídlený mlýn dle **8.2.072**



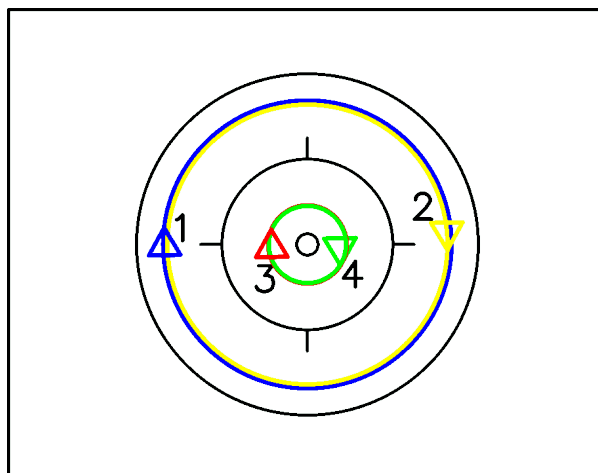
**4230; 4231; 4232a-b; 4233a Dvoučlenný okřídlený mlýn s 2 za sebou -O-**

Všichni jezdci jsou ve vzájemném držení ve dvoučlenném okřídleném mlýnu. Oba vnější jezdci současně opustí držení a jedou za sebou kruh. Oba vnitřní jezdci jedou mlýn.

**Konec cviku:** jakmile jezdci současně a v jízdě opět dosáhnou výchozí pozice.

Mlýn dle **8.2.070**

Kruh dle **8.2.042**



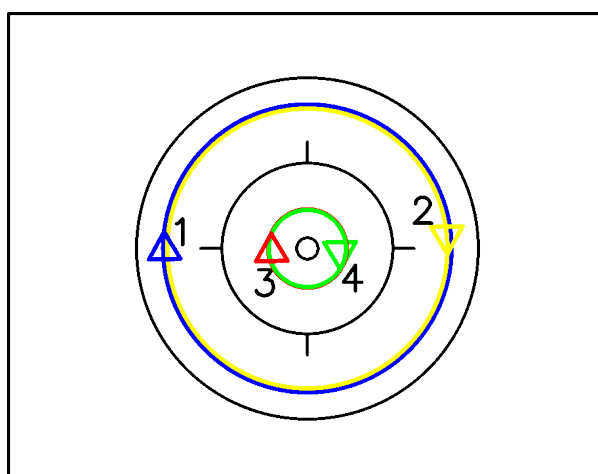
**4232 c-d; 4233b Dvoučlenný okřídlený prsten s 2 za sebou -O-**

Všichni jezdci jsou ve vzájemném držení ve dvoučlenném okřídleném prsten. Oba vnější jezdci současně opustí držení a jedou za sebou kruh. Oba vnitřní jezdci jedou vnitřní prsten.

**Konec cviku:** jakmile jezdci současně a v jízdě opět dosáhnou výchozí pozice.

Vnitřní prsten dle **8.2.073**

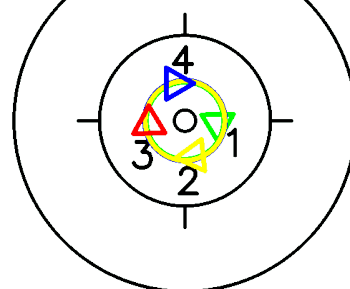
Kruh dle **8.2.042**



**4241; 4242; 4243; 4244 Mlýn**

Všichni jezdci jedou mlýn.

Mlýn dle 8.2.070

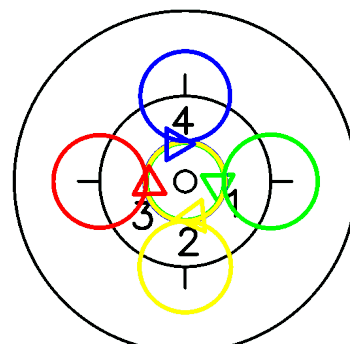


A

**4241b; 4244d-e Mlýn 4 kroužky vpravo**

V průběhu cviku musí každý jezdec předvést kroužek vpravo.

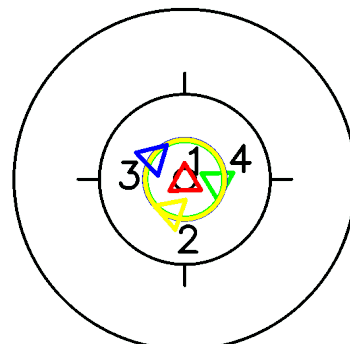
Kroužky vpravo dle 8.2.054



**4251; 4252 Vnitřní prsten kolem 1**

Tři jezdci jedou vnitřní prsten okolo čtvrtého jezdce. Čtvrtý jezdec je libovolným způsobem držení spojen s jedním z ostatních tří jezdců a nechává se, aniž by přišlapoval, otáčet kolem své osy. Cvik musí být jet uvnitř 4-metrového kruhu.

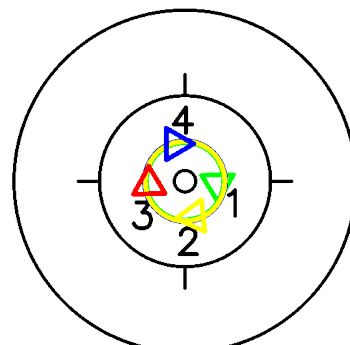
Vnitřní prsten dle 8.2.073



**4258; 4259 Vnitřní prsten/ Vnitřní prsten (T)**

Všichni jezdci jedou vnitřní prsten.

Vnitřní prsten dle 8.2.073

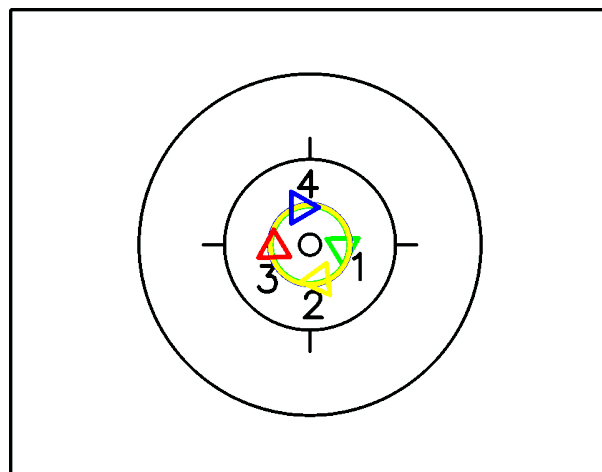




**4267a; 4267c-f; 4268a; 4268c-e Střídavý prsten**  
**/Střídavý prsten (T)**

Všichni jezdci jedou střídavý prsten.

Střídavý prsten dle **8.2.078**



**4267b; 4268b Střídavý prsten půlobjezd-vnitřní prsten půlobjezd**

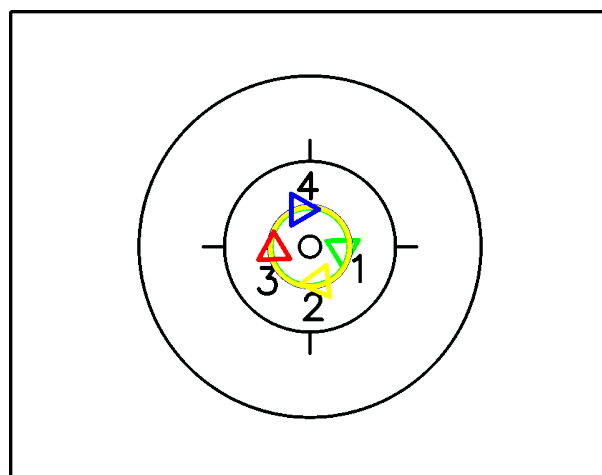
Výchozí polohou je střídavý prsten. Po polovičním objezdu jezdci přehmátnou na vnitřní prsten.

Přehmátnutí ze střídavého prstenu do vnitřního prstenu musí být provedeno současně a za jízdy.

**Konec cviku:** po ujetí druhého půlobjezdu ve vnitřním prstenu.

Střídavý prsten dle **8.2.078**

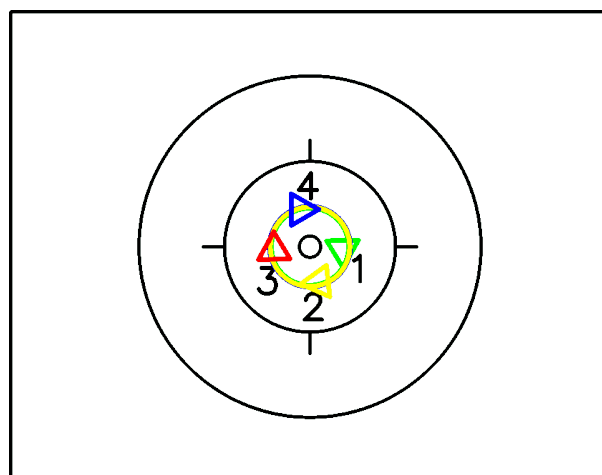
Vnitřní prsten dle **8.2.073**



**4272a-e; 4273a-c Vnější prsten**

Všichni jezdci jedou vnější prsten.

Vnější prsten dle **8.2.076**



**4272f; 4273d Vnější prsten půlobjezd-vnitřní prsten půlobjezd**

Výchozí polohou je vnější prsten. Po polovičním objezdu jezdci přehmátnou na vnitřní prsten. Přehmátnutí ze střídavého prstenu do vnitřního prstenu musí být provedeno současně a za jízdy. **Konec cviku:** po ujetí druhého půlobjezdu ve vnitřním prstenu.

Vnější prsten dle **8.2.076**

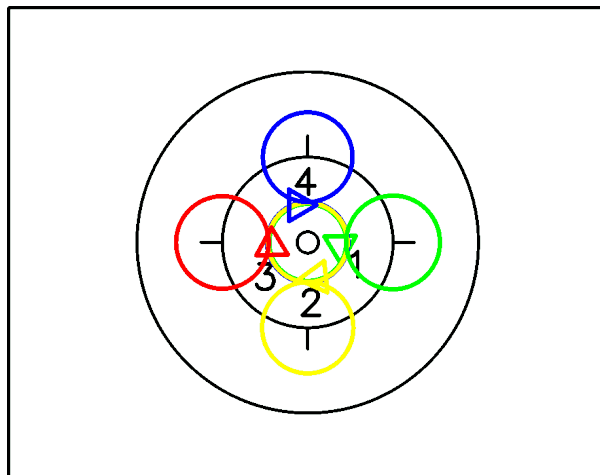
Vnitřní prsten dle **8.2.073**

**4273e Vnější prsten 4 kroužky vpravo**

Všichni jezdci jedou vnější prsten. V průběhu cviku musí každý jezdec předvést kroužek vpravo.

Vnější prsten dle **8.2.076**

Kroužky vpravo dle **8.2.054**

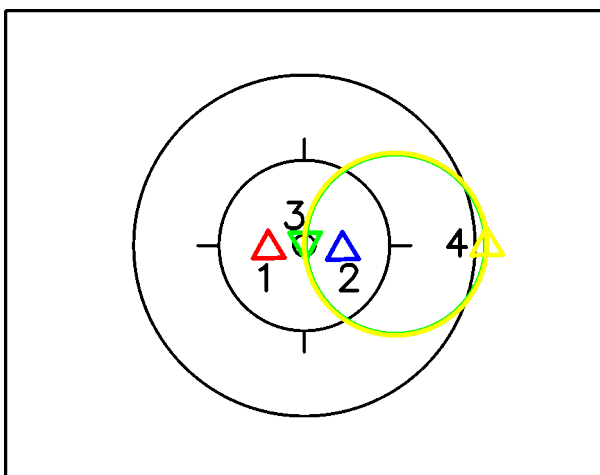


**4280; 4281a-e; 4284; 4283; 4284a; 4285; 4286; 4287; 4290 Brána průjezd; Brána synchronně; Brána proti sobě současně; Kroužky brána současně**

Dva jezdci tvoří bránu.

**Začátek cviku:** 2 metry před prvním projetím brány.

**Konec cviku:** 2 metry po projetí posledním jezdce. Brána stojí nejméně tak dlouho, jak projíždějící jezdci jedou předepsanou dráhu.



A

**4280a-b; 4281a-b; 4282a-b; 4283a-b Brána 1/2 průjezd; Brána**

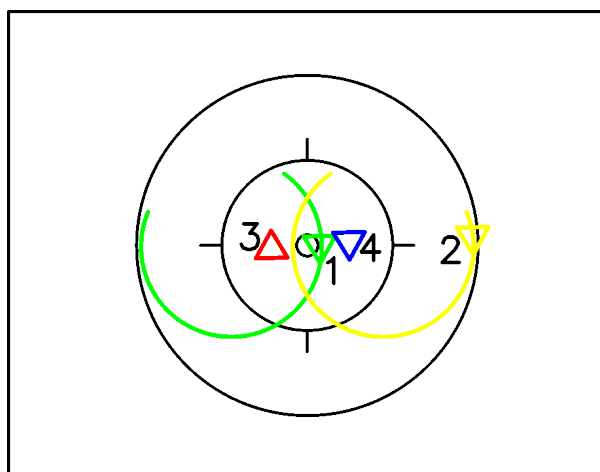
Druzí dva jezdci projedou, každý jednou, ve stejných odstupech za sebou vždy jedenkrát (1/2 průjezd)/vždy dvakrát (Brána) meziprostorem, který tvoří brána. Přitom tyto dva jezdci objíždí jeden z bránu tvořících jezdců.

B

**4280c-d; 4281c-d; 4285a-d; 4286a-b Brána 1/2 průjezd synchronně; Brána synchronně**

Druzí dva jezdci projedou na společné ose, rovnoběžné s dlouhou nebo krátkou stranou jízdni plochy, každý jednou, vždy jedenkrát (1/2 průjezd proti sobě) / vždy dvakrát (Brána proti sobě) meziprostorem, který tvoří druzí dva jezdci.

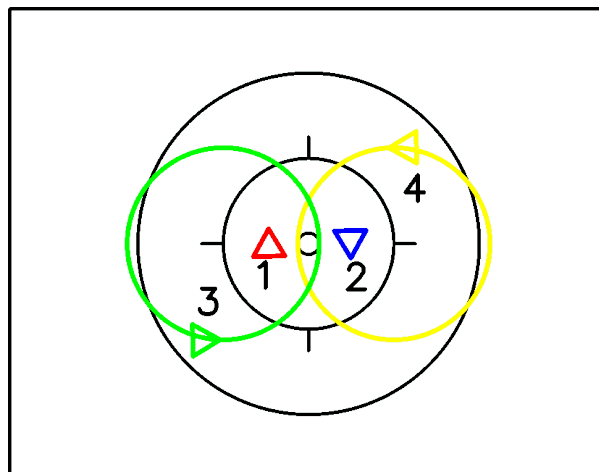
Druzí dva jezdci projedou, každý jednou, ve stejných odstupech za sebou meziprostorem, který tvoří brána. Přitom tyto dva jezdci objíždí jeden z bránu tvořících jezdců.



C

**4280e; 4281e; 4284a; 4287a-b Brána proti sobě současně**

Druzí dva jezdci objíždějí každý jednoho ze stojících jezdce. Přitom projedou současně dvakrát mezíprostorem, který je vytvořen branou.



D

**4290a Kroužky brána synchronně**

Jeden ze dvou jezdce jede okolo jednoho jezdce, tvořící bránu a předvede dva kroužky vlevo. Druhý ze dvou jezdce jede okolo jednoho jezdce, tvořící bránu a předvede dva kroužky vpravo. Přitom oba jezdci projedou dvakrát současně mezíprostorem, který je tvořen branou.

Kroužky vlevo dle **8.2.053**

Kroužky vpravo dle **8.2.054**

**4281f; 4298a Brána proti sobě současně stř.kroužky**

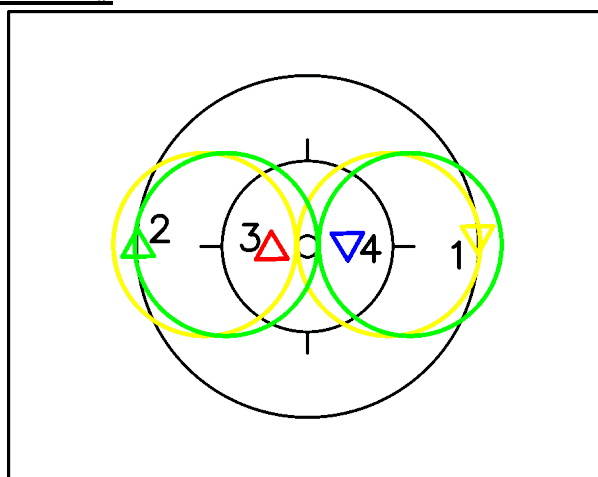
Dva jezdci tvoří bránu. Druzí dva jezdci jedou střídavě kroužky o stejné velikosti a tvaru. Přitom projedou současně dvakrát mezíprostorem, který je vytvořen branou. Střídavé kroužky musí začínat vždy na jedné polovině jízdní. Jízdní plocha je dělena podélnou nebo příčnou osou.

**Začátek cviku:** nejpozději 2 metry před prvním průjezdem

**Konec cviku:** nejméně 2 metry po posledním průjezdu brány. Brána stojí nejméně tak dlouho, než projíždějící jezdci nezačnou výchozí pozici.

Brána dle **8.2.079**

Střídavé kroužky dle **8.2.058**



**4284b; 4288; 4289 Mlýn ½ průjezd synchronně; Mlýn synchronně/ s bránou proti sobě současně**

Dva jezdci jedou mlýn.

**Začátek cviku:** nejpozději 2 metry před prvním průjezdem

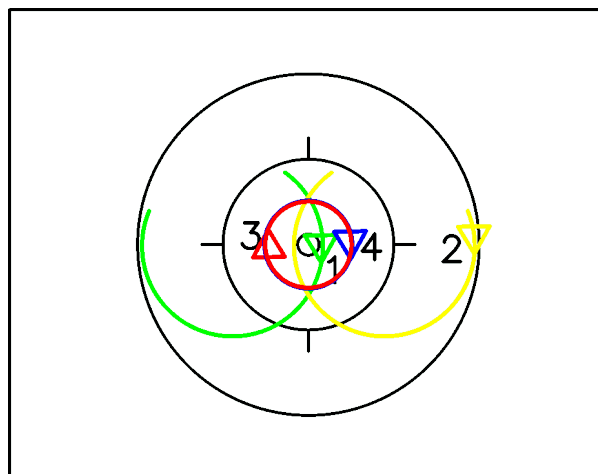
**Konec cviku:** nejméně 2 metry po posledním průjezdu brány. Mlýn je jet nejméně tak dlouho, než mlýn projíždějící jezdci neujedou předepsanou dráhu cviku.

Mlýn dle **8.2.070**

A

**4288a Mlýn ½ průjezd synchronně**

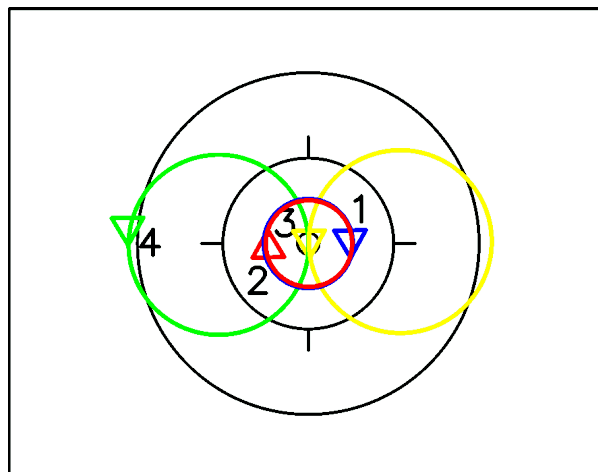
Druzí dva jezdci jedou posunuti o 1/2 dráhy, každý na jedné polovině jízdni plochy vždy jednou meziprostorem, který je vytvořen mlýnem. Jízdni plocha je půlena podélnou nebo příčnou osou. Pro průjezd smí být opuštěna vlastní polovina jízdni plochy.



B

**4288b; 4289a Mlýn průjezd synchronně**

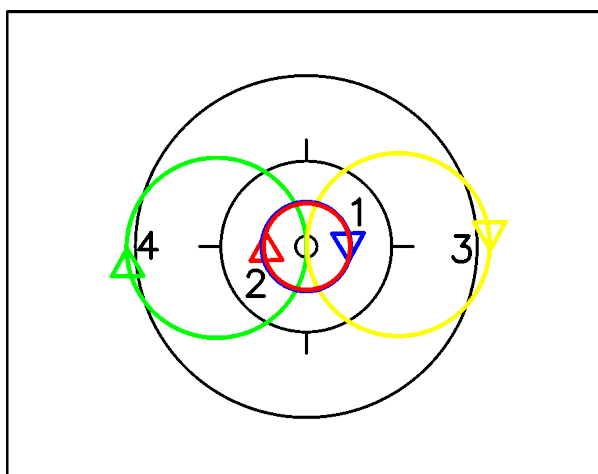
Druzí dva jezdci jedou posunuti o 1/2 dráhy, každý na jedné polovině jízdni plochy vždy dvakrát meziprostorem, který je vytvořen mlýnem. Jízdni plocha je půlena podélnou nebo příčnou osou. Pro průjezd smí být opuštěna vlastní polovina jízdni plochy.



C

**Mlýn s bránou proti sobě současně**

Druzí dva jezdci jedou vždy kolem bodu dvakrát, současně meziprostorem, který tvoří mlýn jedoucí jezdci.



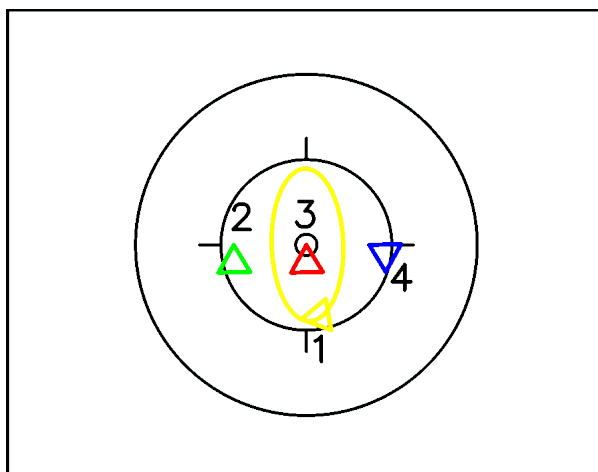
**4291a; 4292a; 4293a Dvojitá brána**

Tři jezdci tvoří dvojitou bránu. Čtvrtý jezdec projede střídavě dvakrát oběma meziprostory, které tvoří dvojitá brána.

**Začátek cviku:** 2 metry před prvním průjezdem

**Konec cviku:** 2 metry po posledním průjezdu. Brána stojí nejméně tak dlouho, jak projíždějící jezdec jede předepsanou dráhu.

Dvojitá brána dle 8.2.080

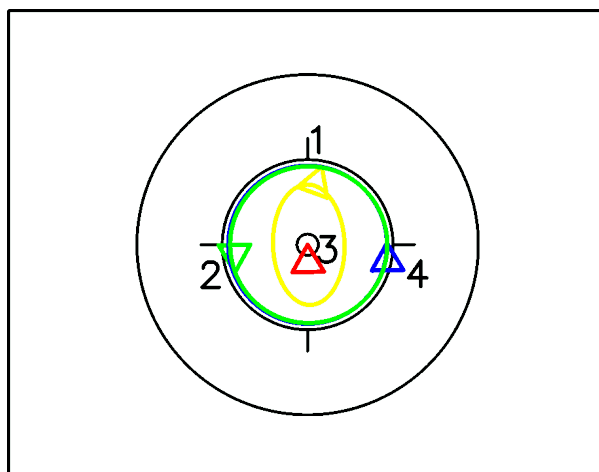


### **4292b; 4294a Hadovitý průjezd dvojitou bránou**

Tři jezdci tvoří dvojitou bránu. Čtvrtý jezdec projede minimálně dvakrát oběma meziprostory, které tvoří dvojitá brána. Přitom jede meziprostorem minimálně dvakrát a po každém průjezdu změni směr.

**Začátek cviku:** 2 metry před prvním průjezdem

**Konec cviku:** 2 metry po posledním průjezdu. Brána stojí nejméně tak dlouho, než projíždějící jezdec ujede předepsanou dráhu. Dvojitá brána dle **8.2.080**



### **4293b Turbína dvojitá brána proti sobě**

Tři jezdci jedou turbínu. Čtvrtý jezdec projíždí střídavě oběma meziprostory, které tvoří turbína. Každý meziprostor musí být v průběhu cviku projet nejméně dvakrát.

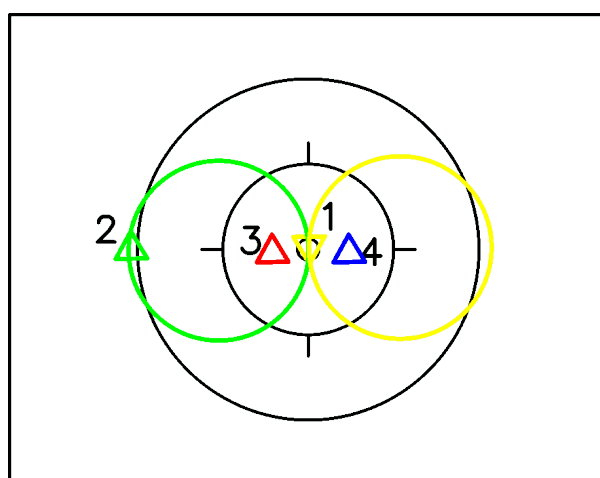
**Začátek cviku:** 2 metry před prvním průjezdem

**Konec cviku:** 2 metry po posledním průjezdu.

Turbína se jede nejméně tak dlouho, jak projíždějící jezdec jede předepsanou dráhu.

Turbína dle **8.2.081**

Proti sobě dle **8.2.036**



### **4293b Turbína dvojitá brána proti sobě**

Tři jezdci jedou turbínu. Čtvrtý jezdec projede střídavě pohybuujícím se meziprostorem, který tvoří turbína. Každý meziprostor musí v průběhu cviku být projet nejméně dvakrát.

**Začátek cviku:** 2 metry před prvním průjezdem

**Konec cviku:** 2 metry po posledním průjezdu. Turbína je tvořena tak dlouho, než projíždějící jezdec nezaujme výchozí pozici.

Turbína dle **8.2.081**

Proti sobě dle **8.2.036**

### **4294b Turbína hadovitý průjezd dvojitou bránou proti sobě**

Tři jezdci jedou turbínu. Čtvrtý jezdec projede pohybuujícím se meziprostorem, který tvoří turbína. Každý meziprostor musí v průběhu cviku být projet nejméně dvakrát. Po každém průjezdu změni jezdec směr jízdy.

**Začátek cviku:** 2 metry před prvním průjezdem

**Konec cviku:** 2 metry po posledním průjezdu. Turbína je tvořena tak dlouho, než projíždějící jezdec ujede předepsanou dráhu.

Turbína dle **8.2.081**

Proti sobě dle **8.2.036**

### **4296a; 4297a Brána stř.kroužky**

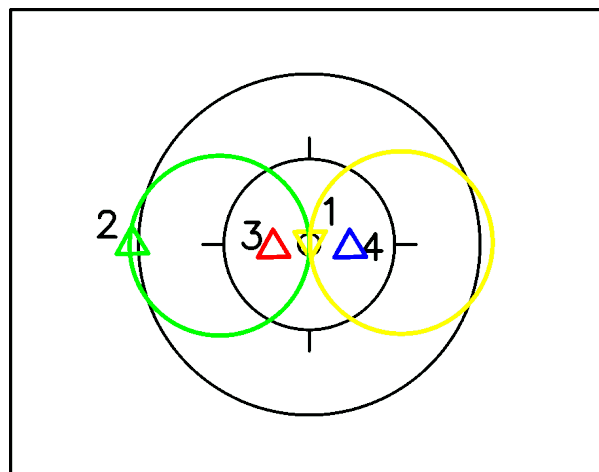
Dva jezdci tvoří bránu. Druzí dva jezdci projedou ve stejných odstupech střídavě kroužky o stejné velikosti a tvaru. Přitom projedou dvakrát meziprostorem, který tvoří brána.

**Začátek cviku:** nejpozději 2 metry před prvním průjezdem

**Konec cviku:** nejméně 2 metry po posledním průjezdu. Brána stojí nejméně tak dlouho, než projíždějící jezdci nezaujmou výchozí pozici.

Brána dle **8.2.079**

Střídavé kroužky dle **8.2.058**



### **4298b Mlýn s bránou proti sobě stř.kroužky současně**

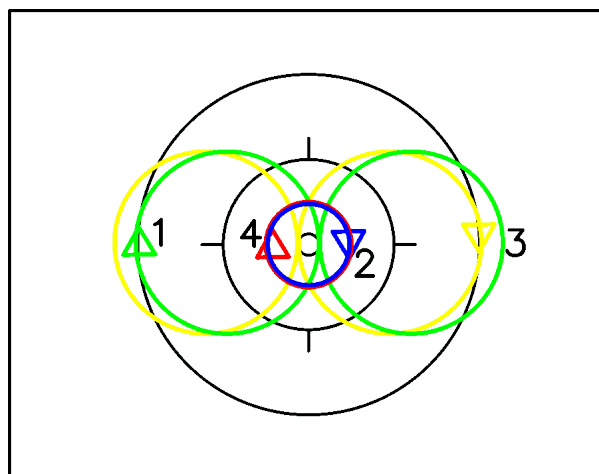
Dva jezdci jedou mlýn. Druzí dva jezdci jedou střídavě kroužky o stejné velikosti a tvaru. Přitom projedou současně dvakrát meziprostorem, který tvoří mlýn. Kroužky začínají vždy na jedné polovině jízdní plochy. Jízdní plocha je dělena podélnou nebo příčnou osou.

**Začátek cviku:** nejpozději 2 metry před prvním průjezdem

**Konec cviku:** nejméně 2 metry po posledním průjezdu brány. Mlýn stojí nejméně tak dlouho, než projíždějící jezdci nezaujmou výchozí pozici.

Mlýn dle **8.2.070**

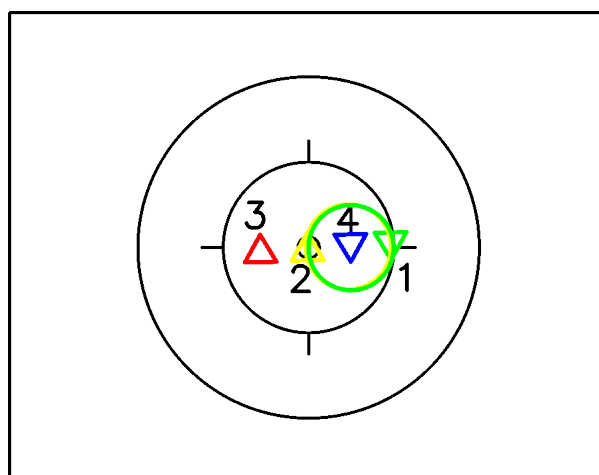
Střídavé kroužky dle **8.2.058**



### **4307a-b Brána-prsten 1/2 průjezd/ Brána-prsten**

Dva jezdci tvoří bránu. Druzí dva jezdci projedou každý jednou (1/2 průjezd) / dvakrát (brána-prsten) ve stejných odstupech za sebou meziprostorem, který tvoří brána. Přitom tito jezdci tvoří vnitřní prsten.

**Konec cviku:** brána stojí nejméně tak dlouho, dokud projíždějící jezdci jedou předepsanou dráhu.



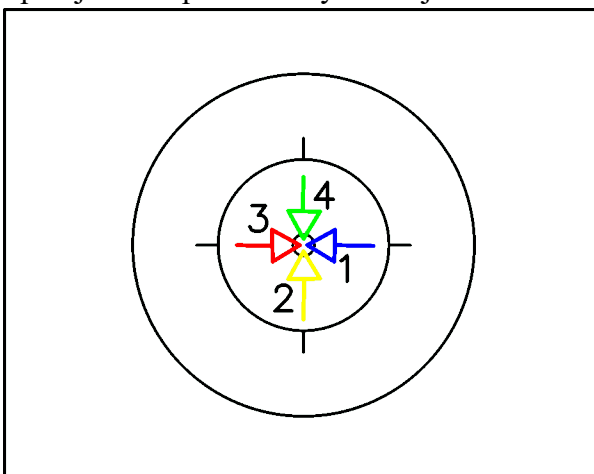
### **4307c Kompas s vnitřním prstenem proti sobě**

Dva jezdci stojí uvnitř 4 metrového kruhu, přičemž jeden jezdec stojí na středu jízdni plochy. Jsou spojeni vzájemným držením ruku v ruce. V průběhu cviku objíždí jezdec na středu jízdni plochy stojícího jezdce. Přitom se jezdec stojící na středu jízdni plochy otáčí bez šlapání kolem své osy. Jezdci tímto tvoří kompas. Druzí dva jezdci projedou proti sobě každý dvakrát ve stejných odstupech za sebou meziprostorem, který tvoří kompas. Přitom tvoří vnitřní prsten okolo jezdce, který je na středu jízdni plochy. Část cviku bude jeta po směru hodinových ručiček, druhá část proti směru hodinových ručiček.

**Konec cviku:** po objetí kompletního kompasu a po ujetí kompletní dráhy cviku jezdci jedoucími vnitřní prsten.

Vnitřní prsten dle **8.2.073**

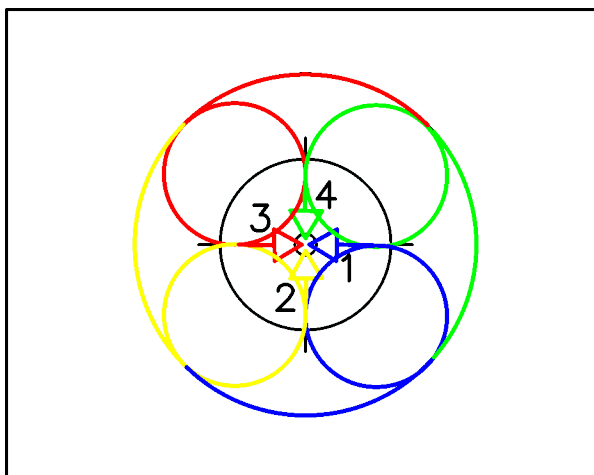
Proti sobě dle **8.2.036**



### **4316a; 4317a-f Vnitřní hvězda**

Všichni jezdci jedou vnitřní hvězdu

Vnitřní hvězda dle **8.2.061**

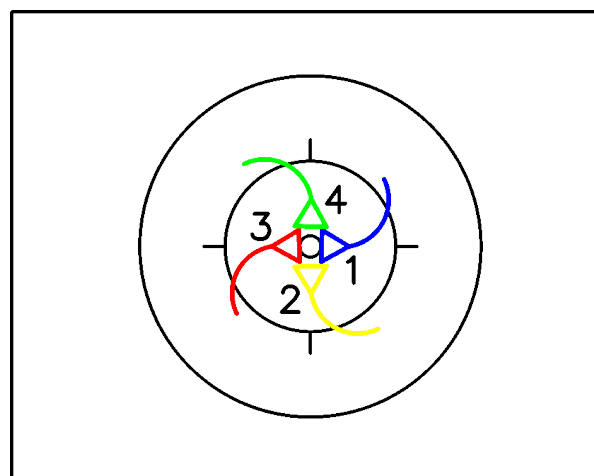


### **4316b; 4317g Vnitřní hvězda 4 kroužky vlevo**

Všichni jezdci jedou ve stejných odstupech za sebou kolem 4-metrového kruhu. V průběhu cviku musí zajet všichni jezdci kroužek vlevo. Po dojetí kroužku vytvoří jezdci okolo středu jízdni plochy vnitřní hvězdu.

Kroužky vlevo dle **8.2.053**

Vnitřní hvězda dle **8.2.061**



### **4317h Vnitřní hvězda 4 kroužky vpravo**

Všichni jezdci jedou ve stejných odstupech za sebou kolem 4-metrového kruhu. V průběhu cviku musí zajet všichni jezdci kroužek vpravo. Po dojetí kroužku vytvoří jezdci okolo středu jízdni plochy vnitřní hvězdu.

Kroužky vpravo dle **8.2.054**

Vnitřní hvězda dle **8.2.061**

### **4326a-b; 4228a-d Vnější hvězda**

Všichni jezdci stojí ve vnější hvězdě.

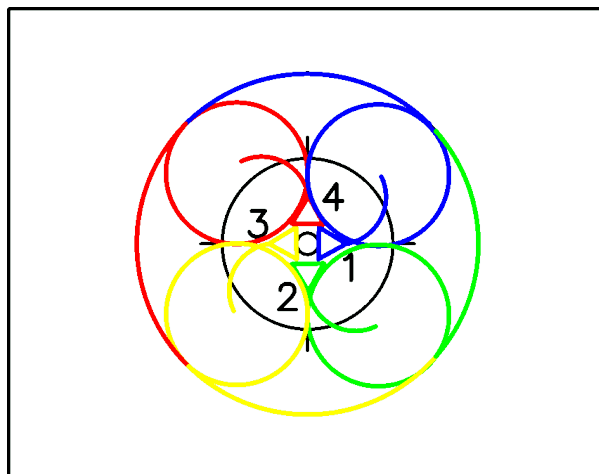
Vnější hvězda dle **8.2.062**

**4326c; 4328e Vnější hvězda 4 kroužky vlevo**

Všichni jezdci jedou ve stejných odstupech za sebou kolem 4-metrového kruhu. V průběhu cviku musí zajet všichni jezdci současně kroužek vlevo. Po dojetí kroužku vytvoří jezdci okolo středu jízdni plochy vnější hvězdu.

Kroužky vlevo dle 8.2.053

Vnější hvězda dle 8.2.062



**4328f Vnější hvězda 4 kroužky vpravo**

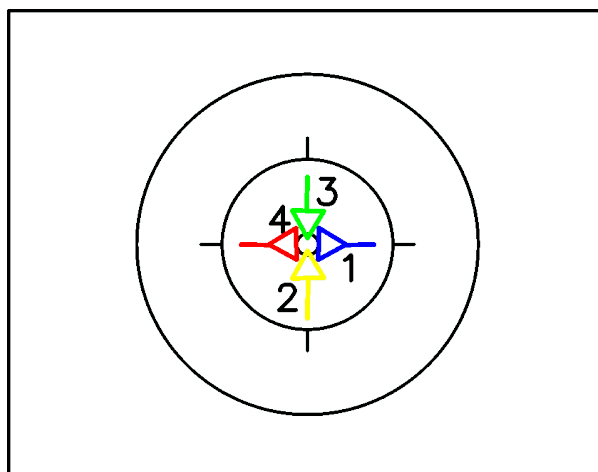
Všichni jezdci jedou ve stejných odstupech za sebou kolem 4-metrového kruhu. V průběhu cviku musí zajet všichni jezdci současně kroužek vpravo. Po dojetí kroužku vytvoří jezdci okolo středu jízdni plochy vnější hvězdu.

Kroužky vpravo dle 8.2.054

Vnější hvězda dle 8.2.062

**4327 Střídavá hvězda**

Všichni jezdci stojí ve střídavé hvězdě. Střídavá hvězda dle 8.2.063



**4331 Vnitřní hvězda 1/2 / 1 otočka**

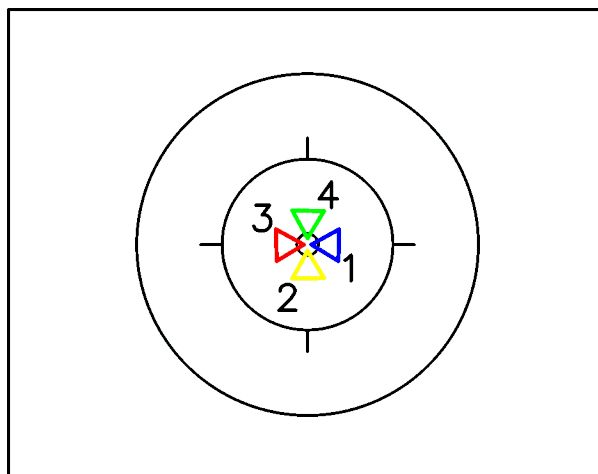
Výchozí polohou je vnitřní hvězda. V průběhu cviku se uvolní vzájemné držení a každý z jezdců provede 1/2 / 1 otočku.

**Konec cviku:** ve vnější / vnitřní hvězdě.

Vnitřní hvězda dle 8.2.061

Vnější hvězda dle 8.2.062

Otočka dle 8.2.047

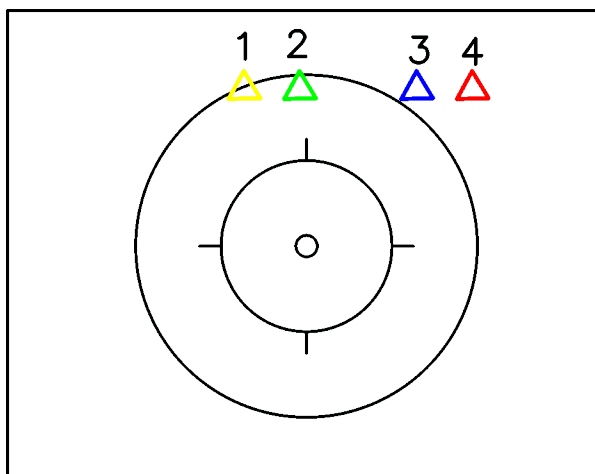




**4341 Zvednuté kolo dvoučlenné otočky**

Vždy dva jezdci stojí spojeni ve vzájemném držení ruku v ruce. V průběhu cviku se uvolní současně vzájemná držení a všichni jezdci provedou od ½ do maximálně 4 polovičních otoček.

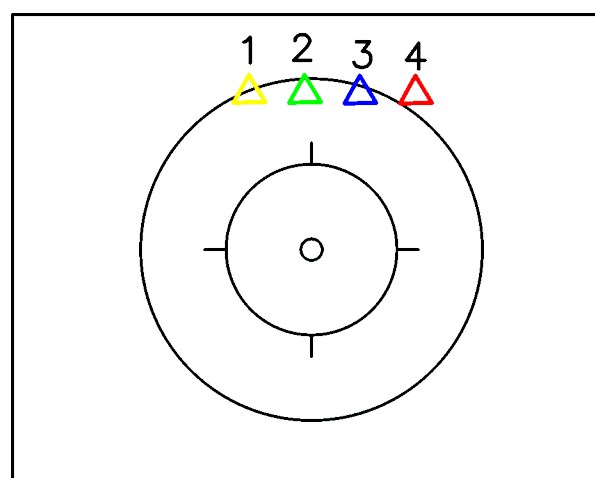
Otočka dle **8.2.047**



**4342 Zvednuté kolo čtyřčlenné otočky**

Všichni jezdci stojí na společné ose a jsou spojeni ve vzájemném držení ruku v ruce. V průběhu cviku se uvolní současně vzájemná držení a všichni jezdci provedou od ½ do maximálně 4 polovičních otoček.

Otočka dle **8.2.047**



**§ 4 Krasojízda šestic**

Tato část není přeložena do Českého jazyka.

## KAPITOLA IV-hodnocení

### § 1 Všeobecná pravidla k hodnocení

#### 8.4.001 Začátek hodnocení

Jakmile se nachází jeden ze sportovců uvnitř jízdny plochy, začíná hodnocení. Viz **8.2.004**

#### 8.4.002 Konec hodnocení

Pravidla pro konec hodnocení viz **8.2.005**

### § 2 Hodnocení nesnadnosti

#### 8.4.003 Pro hodnocení nesnadnosti platí:

Všeobecná pravidla (kapitola I), specifická pravidla (kapitola II) a popisy cviků (kapitola III). Při hodnocení nesnadnosti je nutno odečíst všechny chyby obsažené v níže uvedených směrnících, ke kterým došlo v průběhu jízdnyho programu.

#### 8.4.004 Pořadí

Cviky vynechané v řadě uvedeného jízdnyho programu jsou sníženy o **100%**.

Při změně pořadí cviků rozhodují rozhodčí v daném případě o nutné srážce rozhodnutím většiny hlasů.

#### 8.4.005 Prezentace

Pokud se jezdci neprezentují stojem na jízdny ploše, uděluje se ztráta 100% za první cvik jízdnyho programu.

#### 8.4.006 Začátek jízdnyho programu

Jízdny program začíná zřetelně slyšitelným zvoláním „**START**“ jezdce. Pokud se tak nestane, odečítá se 100 % pro první cvik jízdnyho programu.

#### 8.4.007 Začátek cviku

1. Každý cvik začíná zaujmutím předepsaného postavení, pokud je to nutné, v předepsaném držení a splněním podmínek popisu v seznamu cviků. Odchyly jsou ohodnoceny ztrátou **100%**.

2. Tahy začínají nezávisle na vzdálenosti od ohraničení jízdny plochy, ale končí 1 m od ohraničení jízdny plochy. Udělení ztráty je závislé na délce dráhy cviku.

3. Poloviční osmy -S- začínají nezávisle na podélné nebo příčné ose dosažením předepsané pozici cviku. Udělení ztráty je závislé na délce dráhy cviku.

4. Kruhy proti sobě a osmy proti sobě začínají nezávisle na doteku rukou vždy nad středem jízdny plochy. Udělení ztráty je závislé na délce dráhy cviku.

5. Pokud není proveden dotyk rukou nad středem jízdny plochy na začátku nebo/a na konci dráhy cviku, u cviků, kde je to předepsáno, uděluje se ztráta 10%.

#### 8.4.008 Nerozlišitelnost cviku

Všechny cviky na oceňovacím archu musí být předvedeny dle odpovídajícího popisu. Odchyly jsou hodnoceny ztrátou **100%**.

#### **8.4.009 Dráha cviků**

Dráha cviku je označením pro průběh cviku, tak, jak je určen ve specifických pravidlech (kapitola II), v popisu cviků (kapitola III) nebo odpovídajícím seznamu cviků (kapitola V) Všechny, v oceňovacím archu uvedené cviky musí být předvedeny od počátku do konce předepsaným způsobem jízdy a provedení všemi sportovci společně po celou dráhu cviku. Pro počátek a konec je rozhodující je osa těla.

1. Snížení bodové hodnoty, pokud je předvedeno méně než 1/2 dráhy cviku ... **100%**
2. Snížení bodové hodnoty, pokud je předvedeno méně než 9/10 dráhy cviku ... **50%**
3. Snížení bodové hodnoty, pokud je předvedeno méně, než celková dráha cviku... **10%**
4. Při nekorektním spuštění předního kola delším než 1 sekunda, je dráha cviku ukončena.
5. Při pádu nebo postavení na jízdní plochu delším než 1 sekunda, je dráha cviku ukončena.
6. Při nedovoleném opírání a/nebo dotýkání se delším než 1 sekunda, je dráha cviku ukončena.
7. Pokud při -S-, nebo -8- závodník mine střed jízdní plochy o více jak 75cm, následuje ztráta odpovídající chybějící dráze cviku.
8. Pokud se jezdec dotkne řídítek, kola nebo druhého jezdce během cviků jetých bez držení déle než 1 sekundu, je dráha cviku ukončena.

#### **8.4.010 Taktické cviky (pro jednotlivce a dvojice)**

Taktické rozšíření cviku bude hodnoceno, jakmile bude rozpoznatelné, že rozšíření cviku započalo. Srážky za obtížnost se udělují dle chybějící dráhy cviku dle článku **8.4.009**. Požadovaná dráha cviku je včetně taktického rozšíření.

#### **8.4.011 Napovídání cviků**

Za napovídání nebo ukazování cviky z místa mimo jízdní plochu se odepisuje ztráta **100%**

#### **8.4.012 Konec jízdy doby**

Všechny cviky soutěžní sestavy musí být předvedeny v průběhu jízdní doby. Jestliže uplyne čas před ukončením soutěžní jízdy, odečítají se ztráty za nepředvedené části cviků nebo za samotné cviky. (výjimka pro hvězdy platí článek **8.4.025**)

Ukončením posledního cviku končí soutěžní jízda.

### **Doplnění pro krasojízdu jednotlivců a dvojic**

#### **8.4.013 Držení těla**

1. Propnutí nohou: odchylka propnutí v kolenou (od linie v přímce) více jak 20° ztráta **100%**
2. Sehnuté stoje, obrácené sehnuté stoje a klek na sedle: odchylka natažené nohy o více než 20° od předepsané linie v přímce dolů ztráta **100%**
3. Sehnuté stoje a obrácený stoj: pokud je natažená noha níže než stojící noha ztráta **100%**
4. Leh na řídítkách: odchylka horní části trupu více jak 10° od předepsané linie v přímce ztráta **100%**
5. Prapory: odchylky od předepsané linie v přímce více jak 10° ztráta **100%**
6. Vzpěry a všechny další cviky s předepsaným vodorovným držením nohou:
  - a) Za odchylky natažených nohou směrem dolů od předepsané polohy ztráta **100%**
  - b) Za odchylky natažených nohou směrem nahoru o více než 20° od předepsané polohy ztráta **100%**
6. Roznožky:
  - a) Odchylka nohou dolů z předepsané pozice ztráta **100%**
  - b) Odchylka nohou nahoru o více než 20° z předepsané pozice ztráta **100%**

c) Není-li u roznožky dosažen úhel roznožení alespoň 70° ztráta **100%**

#### **8.4.014 Přechody**

1. Při přechodech nesmí – podle kapitoly II specifických pravidel a kapitoly V seznamu cviků – závodník zůstat v pozici známé jako cvik po dobu delší než 1 sekunda, jinak se odepisuje ztráta **50%**
2. Při přechodech nesmí – podle kapitoly II specifických pravidel a kapitoly V seznamu cviků – závodník jet v pozici, která není známá jako cvik dráhu více jak 2 metry, jinak se odepisuje ztráta **50%**

#### **8.4.016 Maute skok a otočka na řídítkách**

1. Pokud závodník při Maute skoku nedosáhne nohama nebo jen jednou nohou řídítek uděluje se ztráta **100%**
2. Pokud závodník při Maute skoku dosáhne nohama řídítek, ale nezaujme stoj, uděluje se ztráta **50%**
3. Pokud chybí 2 metry v jízdě, uděluje se ztráta **10%**

#### **8.4.016 Zakončovací cviky**

1. Během roznožením skoku se nedotknou ruce /ruka nohou, uděluje se ztráta **100%**
2. Vzprámené skoky musí být provedeny nohama sounož, v nejvyšším bodě musí být paže kolmo vzhůru, jinak se uděluje ztráta **100%**
3. Není-li přemet ze stoje o rukou proveden nad řídítky s nohama sounož (setrvání není vyžadováno), uděluje se ztráta **100%**
4. Není-li na závěr zakončovacího cviku ve stoji drženo kolo, uděluje se ztráta **10%**

### **Doplnění pro krasojízdu dvojic**

#### **8.4.017 Cviky uvnitř 4 m kruhu**

Část cviku, který má být proveden dle kapitoly II §5 dráha cviku s držením na středu jízdni plochy, je provedena vně 4- metrového kruhu, uděluje se ztráta **50%**  
Směrodatný je střed cviku.

#### **8.4.018 Současné provedení cviků na dvou kolech**

1. Přechody / skoky do stojů ze sedů v sedle
  - a) přechody a skoky do stojů ze sedu v sedle na dvou kolech, které nejsou předvedeny současně, uděluje se ztráta **50%**.
  - b) pokud jeden sportovec dosáhne konečné polohy dříve, než druhý přechod/skok ze sedu v sedle započal, jedná se o nesoučasné provedení.
2. Maute skok a obrat na řídítkách
  - a) při Maute skoku musí druhý jezdec začít skok dříve, než první ukončil svojí 2 m jízdu po skoku, jinak se uděluje ztráta **50%**
  - b) při obrazech na řídítkách musí druhý jezdec začít obrat dříve, než první ukončil svojí 2 m jízdu po obratu, jinak se uděluje ztráta **50%**
3. Salto  
Poslední závodník musí odskočit z řídítek dříve, než první závodník stojí na zemi, jinak se odepisuje ztráta **50%**

#### **8.4.019 Opětovné uchopení do výchozí pozice**

Nedojde-li k předepsanému opětovnému uchopení do výchozí pozice v jízdě (s výjimkou obrátů), odepisuje se ztráta **10%**

#### **8.4.020 Kroužky**

Kroužky mohou být jen tak velké, aby se jezdci vzájemně neobjížděli, jinak se uděluje **50%**

### **Doplnění pro krasojízdu dvojic, ~~a~~ čtveřic ~~a~~ šestic**

#### **8.4.021 Obraty na místě**

1. Otočení klik během obrátu jedním nebo více jezdci při více jak  $\frac{1}{4}$  bude udělena odpovídající ztráta za chybějící dráhu cviku
2. Obraty na místě jsou prováděny každým jezdce na ploše o maximálním průměru 50 cm. Při odchylce bude udělena odpovídající ztráta za chybějící dráhu cviku
3. Při chybějícím stání po obrátu bude udělena ztráta **10%**

### **Doplnění pro krasojízdu čtveřic a šestic**

#### **8.4.022 Současné provedení cviků**

Současné uchopení nebo opuštění předepsaného držení:

Pokud není cvik proveden současně, uděluje se vždy a výhradně ztráta v nesnadnosti.

1. Pokud předepsané současné uchopení nebo opuštění předepsaného držení na začátku/konci cviku a/nebo části cviku nenastane současně, odepisuje se ztráta **10%**
2. Dojde-li k poslednímu uchopení po ujetí více než 2 m již spojených jezdců, odepisuje se ztráta **50%**
3. Není-li provedeno uchopení a opuštění předepsaného držení v jízdě, kde je to ve specifických pravidlech (kapitola II), v popisu cviků (kapitola III) předepsáno, odepisuje se ztráta **10%**

Současný průjezd branou nebo mlýnem:

Pokud je současný průjezd odchýlen o více jak 25 cm mimo bránu, odepisuje se ztráta:

4. V případě, že maximálně polovina průjezdu je nesoučasně ~~jedenkrát~~: **50%**
5. V případě, že více než polovina průjezdu je nesoučasně ~~dvakrát~~: **100%**

#### **8.4.023 Cviky uvnitř 4m kruhu**

1. Cviky, které se musí dle popisů cviků provést uvnitř 4 m, jsou provedeny mimo 4 m kruh, odepisuje se ztráta **50%**  
Rozhodující je střed cviku.
2. Pokud cvik najetý/natočený, který má být proveden uvnitř 4 m kruhu, nezačne vně 4 m kruhu, uděluje se ztráta **100%**
3. Pokud cvik vyjetý, který má být proveden uvnitř 4 m kruhu, nevede vně 4 m kruhu, uděluje se ztráta **10%**

#### **8.4.024 Cviky natočené, najeté, vyjeté**

1. Pokud nejsou provedeny požadované 2 metry u cviků najetých, pak cvik nezačal a uděluje se ztráta **100%**
2. Pokud nejsou zcela provedeny požadované 2 metry u cviků najetých, uděluje se ztráta **10%**
3. Pokud nejsou zcela provedeny požadované 2 metry u cviků vyjetých, uděluje se ztráta **10%**
4. Pokud nejsou zcela provedeny požadované 2 metry u cviků najetých a požadované vyjetí, uděluje se ztráta **10%**
5. Pokud natočení není provedeno v průměru max 50cm, uděluje se ztráta:

- a) více jak polovinou jezdců, ztráta **100%**
- b) maximálně polovinou jezdců, ztráta **100%**

#### **8.4.025 Hvězdy**

1. Pokud nesměruje rám hlavového složení resp. zadní kolo (u vnější a střídavé hvězdy) do středu jízdní plochy, bude při chybném postavení
  - a) více než poloviny jezdců, udělena ztráta **100%**
  - b) poloviny a méně jezdců, udělena ztráta **50%**
2. Pokud nebude předvedeno na konci vzájemné držení všemi jezdci, uděluje se ztráta **100%**
3. Při dojetí k vzájemnému držení na konci cviku, uděluje se ztráta **100%**
4. Při chybějícím stání po otočce se uděluje ztráta **10%**

#### **8.4.026 Mlýn průjezd**

Pokud během průjezdu mlýnem jezdci v mlýnu zastaví, bude udělena ztráta:

1. Zastavení maximálně poloviny průjezdu: 50%
2. Zastavení více než poloviny průjezdu: 100%

### **§ 3 Hodnocení provedení**

#### **8.4.027 Pro hodnocení provedení platí následující:**

Všeobecná pravidla (kapitola I), specifická pravidla (kapitola II) a popisy cviků (kapitola III). Při hodnocení provedení cviků se musí odepsat všechny v následujícím obsažené skupiny chyb, jestliže k nim došlo v jízdním programu.

Výjimky:

- chyby skupiny 1f až 1h (od vstupu na jízdní plochu, až po její opuštění)
  - skupiny chyb 2 a 3 (od vstupu na jízdní plochu, až po konec jízdní doby).
- Dotyky země, které patří k prezentaci jezdce, se nesmějí odečítat jako chyby.

#### **8.4.028 Skupina chyb 1a a 1b**

U chyb skupiny 1a a 1b se uděluje ztráta:

- A. Opticky nepatrně nebo krátce viditelné  
Značka: x (X... iks) ztráta: 0,2 bodu
- B. Opticky výrazně nebo déle viditelné  
Značka: ~ (vlnovka) ztráta: 0,5 bodu

#### **8.4.029 Skupina chyb 1c, 1d, 1e, 1f, 1g, 1h**

- A. U chyb skupiny 1c, 1d, 1e, 1f, 1g, 1h se uděluje ztráta:  
Značka: ~ (vlnovka) ztráta: 0,5 bodu

#### **8.4.030 Skupina chyb 2**

- A. U chyb skupiny 2 se uděluje ztráta:  
Značka: I (čárka) ztráta: 1,0 bod

#### **8.4.031 Skupina chyb 3**

- A. U chyb skupiny 3 se odepisuje ztráta:  
Značka: O ( kolečko ) ztráta: 2,0 bodu

#### **8.4.032 Upozornění ke skupině chyb 1 a 2**

Pokud vedou chyby skupiny 1 a 2 bezprostředně k výskytu chyby skupiny 3, bude se odepisovat pouze ztráta za chybu skupiny 3.

## Skupina chyb 1

### 8.4.033 Skupina chyb 1a (~ , x)

Snížení hodnoty za jeden druh chyby, každého sportovce a cvik jen jednou:

1. Chybná pozice nebo propnutí paží a/nebo rukou
2. Veslování a/nebo kroužení pažemi
3. Nepravidelné šlapání
4. Nekorektní držení horní části těla
5. Nejistota
6. Putování při 50 cm otáčeních
7. Dobíhání kola, pomocný úkrok, poskoky (platí jen pro skupinu zakončovacích cviků)
8. Chybná pozice nohou méně než 20°
9. Chybné propnutí kolen méně než 20°
10. Nepropnutá chodidla (méně než 20°) nebo ve špatné pozici

### 8.4.034 Skupina chyb 1b (~ , x)

Snížení hodnoty za jeden druh chyby a cvik jen jednou:

1. Zajeté nestejně veliké oblouky při -S- a při všech druzích -8-
2. nestejně velké objezdy při polovičních střídavých kroužcích, střídavých kroužcích a při všech druzích kroužků
3. Posunuté kruhy při -S- a při všech druzích -8-
4. Nesoučasné provedení cviků
5. Špatný směr
6. Nestejně odstupy
7. Vyrovnávání při vzájemném držení během stání po otočce a hvězdě.

### 8.4.035 Skupina chyb 1c (~)

Snížení hodnoty za jeden druh chyby a cvik jen jednou:

1. Neprojetí, nebo jen jedno projetí 50 cm kruhu při -8-
2. Neprojetí 50 cm kruhu při -S-
3. Špatná pozice na jízdní ploše
4. Odchylka více jak 2 metry od konstantní vzdálenosti ke středu jízdní plochy během jízdy cviku do kruhu a půlkruhu v jednotlivcích a dvojicích

### 8.4.036 Skupina chyb 1d (~)

Snížení hodnoty každému sportovci jen jednou:

1. Nekorektní předání kola (kol) při krasojízdě dvojic
2. Nekorektní opuštění kola
3. Nekorektní prezentace před začátkem jízdní doby
4. Nekorektní sestoupení z kola po ukončení jízdní doby

### 8.4.037 Skupina chyb 1e (~)

Snížení hodnoty za každý výskyt chyby tak často, pokud nastane, jen mezi cviky:

1. Přejetí ohraničení jízdní plochy

### 8.4.038 Skupina chyb 1f (x , ~)

Snížení hodnoty před prvním cvikem a mezi cviky jen jednou:

1. Nejistota

#### **8.4.039 Skupina chyb 1g (≈) /jen v krasojízdě čtveřic a šestic/**

Snížení hodnoty před prvním cvikem a mezi cviky jen jednou za stejný druh chyby:

1. Chyby v propnutí a poloze paží mezi cviky bez držení
2. Nesoučasné uchopení a/nebo puštění držení rukou jízdního kola
3. Nesoučasné spuštění a/nebo zvednutí předního kola při jízdách po zadním kole

### **Skupina chyb 2**

#### **8.4.040 Skupina chyb 2 (I)**

Tyto chyby se vyhodnocují každému závodníkovi v průběhu cviku tolikrát, kolikrát chyba nastala (též před prvním cvikem i mezi cviky):

1. Opakované uchopení nebo puštění řídítek, kola nebo jiného závodníka v průběhu cviků bez držení, jednou nebo oběma rukama (nejvýše na 1 sekundu)
2. Spuštění a opětovné zvednutí předního kola při cvicích jetých po zadním kole (nejvýše na 1 sekundu)
3. Spuštění a opětovné zvednutí předního kola při přechodech.
4. Krátký dotek nebo krátké postavení každé nohy (nejvýše na 1 sekundu)
5. Podepření, odražení, opření se o řídítka, rám nebo sedlo při skrčkách a skocích nohou/nohami, chodidlem/chodidly.
6. Zachycení (částí těla) při točitém skoku o rám při dokončení otočky a před dopadem do pedálů
7. Sportovec zaujme stoj, ale kolo spadne na jízdní plochu (platí jen pro skupinu zakončovacích cviků)
8. Nedovolené dotyky partnera (pouze v průběhu cviku nejvýše na 1 sekundu)

### **Skupina chyb 3**

#### **8.4.041 Skupina chyb 3 (O)**

Ztráta se provádí pro každého závodníka a druh chyby tolikrát, kolikrát se vyskytne (také před prvním cvikem i mezi cviky)

1. Pád počínaje vstupem na jízdní plochu až po ukončení jízdní doby
2. Stoj na zemi (delší než 1 sekundu) od počátku jízdní doby až do jejího ukončení
3. Přidržení se předmětů nebo osob, které nepatří do závodního týmu
4. Vstup osob na jízdní plochu při výměně kol za účelem předání kola (kol) při krasojízdě dvojic
5. Závodník nezakončí cvik stojem na jízdní ploše (pouze u zakončovacích cviků)
6. Odstavení nebo položení neužívaného kola (kol) mimo vyhrazenou zónu trenéra při krasojízdě dvojic (kolo/a je uloženo dříve, než jezdci započali následující cvik)



## KAPITOLA V-seznam cviků

**8.5.001** Hodnota uvedená za značkou „T“ je dosažena při taktickém rozšíření příslušného cviku

### § 1 Krasojízda jednotlivců

#### 8.5.002 Cviky jeté po dvou kolech

|       |                                                                 |     |
|-------|-----------------------------------------------------------------|-----|
| 1001a | Sed v sedle -C-                                                 | 0,5 |
| 1001b | Sed v sedle -O-                                                 | 0,7 |
| 1001c | Sed v sedle bez držení -C-                                      | 0,7 |
| 1001d | Sed v sedle bez držení-O -                                      | 0,9 |
|       |                                                                 |     |
| 1002a | Sed v sedle vzad -C-                                            | 2,1 |
| 1002b | Sed v sedle vzad-O -                                            | 2,3 |
| 1002c | Sed v sedle vzad bez držení samotočící se kolo kroužek          | 3,0 |
|       |                                                                 |     |
| 1003a | Obrácený sed v sedle -C-                                        | 1,2 |
| 1003b | Obrácený sed v sedle -O-                                        | 1,4 |
|       |                                                                 |     |
| 1004a | Obrácený sed v sedle vzad-C-                                    | 1,9 |
| 1004b | Obrácený sed v sedle vzad-O -                                   | 2,1 |
| 1004c | Obrácený sed v sedle vzad-S -                                   | 2,8 |
| 1004d | Obrácený sed v sedle vzad-8 -                                   | 3,6 |
| 1004e | Obrácený sed v sedle vzad bez držení samotočící se kolo kroužek | 3,6 |
|       |                                                                 |     |
| 1011a | Horní sed -C-                                                   | 0,7 |
| 1011b | Horní sed -O-                                                   | 0,9 |
| 1011c | Horní sed bez držení-C -                                        | 0,9 |
| 1011d | Horní sed bez držení-O -                                        | 1,1 |
|       |                                                                 |     |
| 1012a | Dámský sed -C-                                                  | 0,8 |
| 1012b | Dámský sed -O-                                                  | 1,0 |
| 1012c | Dámský sed bez držení-C -                                       | 1,2 |
| 1012d | Dámský sed bez držení-O -                                       | 1,4 |
|       |                                                                 |     |
| 1013a | Dámský sed vzad -C-                                             | 2,5 |
| 1013b | Dámský sed vzad-O -                                             | 2,7 |
|       |                                                                 |     |
| 1016a | Sed na řídítkách -C-                                            | 1,8 |
| 1016b | Sed na řídítkách -O-                                            | 2,0 |
| 1016c | Sed na řídítkách bez držení-C -                                 | 2,0 |
| 1016d | Sed na řídítkách bez držení-O -                                 | 2,2 |
| 1016e | Sed na řídítkách bez držení-S -                                 | 2,6 |

|       |                                                   |     |
|-------|---------------------------------------------------|-----|
| 1016f | Sed na řídítkách bez držení-8 -                   | 3,4 |
| 1017a | Obrácený sed na řídítkách -C-                     | 1,2 |
| 1017b | Obrácený sed na řídítkách -O-                     | 1,4 |
| 1017c | Obrácený sed na řídítkách bez držení-C -          | 1,4 |
| 1017d | Obrácený sed na řídítkách bez držení-O -          | 1,6 |
| 1021a | Jízdní stoj -C-                                   | 0,9 |
| 1021b | Jízdní stoj -O-                                   | 1,1 |
| 1021c | Jízdní stoj bez držení-C -                        | 1,1 |
| 1021d | Jízdní stoj bez držení -O -                       | 1,3 |
| 1022a | Jízdní stoj vzad -C-                              | 2,6 |
| 1022b | Jízdní stoj vzad -O-                              | 2,8 |
| 1023a | Obrácený jízdní stoj -C-                          | 1,3 |
| 1023b | Obrácený jízdní stoj -O-                          | 1,5 |
| 1023c | Obrácený jízdní stoj bez držení-C -               | 1,5 |
| 1023d | Obrácený jízdní stoj bez držení-O -               | 1,7 |
| 1024a | Obrácený jízdní stoj vzad -C-                     | 2,6 |
| 1024b | Obrácený jízdní stoj vzad -O-                     | 2,8 |
| 1031a | Čelný stoj na předním stupáku -C-                 | 1,8 |
| 1031b | Čelný stoj na předním stupáku -O-                 | 2,0 |
| 1031c | Čelný stoj na předním stupáku bez držení-C -      | 2,0 |
| 1031d | Čelný stoj na předním stupáku bez držení -O -     | 2,2 |
| 1031e | Čelný stoj na předním stupáku bez držení-S -      | 2,6 |
| 1031f | Čelný stoj na předním stupáku bez držení-8 -      | 3,4 |
| 1032a | Obrácený stoj na předním stupáku -C-              | 2,0 |
| 1032b | Obrácený stoj na předním stupáku-O -              | 2,2 |
| 1036a | Stoj na straně obě nohy na pedále -C-             | 1,3 |
| 1036b | Stoj na straně obě nohy na pedále -O-             | 1,5 |
| 1037a | Stoj na straně zadní stupák-pedál -C-             | 1,2 |
| 1037b | Stoj na straně zadní stupák-pedál -O-             | 1,4 |
| 1038a | Stoj na straně přední-zadní stupák -C-            | 1,2 |
| 1038b | Stoj na straně přední-zadní stupák -O-            | 1,4 |
| 1038c | Stoj na straně přední-zadní stupák bez držení -C- | 1,4 |

|       |                                                   |     |
|-------|---------------------------------------------------|-----|
| 1038d | Stoj na straně přední-zadní stupák bez držení -O- | 1,6 |
| 1039a | Obrácený stoj na straně -C-                       | 1,6 |
| 1039b | Obrácený stoj na straně -O-                       | 1,8 |
| 1039c | Obrácený stoj na straně bez držení -C-            | 1,8 |
| 1039d | Obrácený stoj na straně bez držení -O-            | 2,0 |
|       |                                                   |     |
| 1040a | Klek na straně, pedál -C-                         | 1,2 |
| 1040b | Klek na straně, pedál-O -                         | 1,4 |
|       |                                                   |     |
| 1041a | Sed v rámu -C-                                    | 1,3 |
| 1041b | Sed v rámu -O-                                    | 1,5 |
|       |                                                   |     |
| 1046a | Stoj na zadních stupácích-C-                      | 1,3 |
| 1046b | Stoj na zadních stupácích -O-                     | 1,5 |
| 1046c | Stoj na zadních stupácích bez držení-C -          | 2,1 |
| 1046d | Stoj na zadních stupácích bez držení-O -          | 2,3 |
| 1046e | Stoj na zadních stupácích bez držení-S -          | 2,7 |
|       |                                                   |     |
| 1047a | Sehnutý stoj na zadním stupáku -C-                | 1,6 |
| 1047b | Sehnutý stoj na zadním stupáku -O-                | 1,8 |
| 1047c | Sehnutý stoj na zadním stupáku bez držení -C-     | 3,0 |
| 1047d | Sehnutý stoj na zadním stupáku bez držení -O-     | 3,2 |
|       |                                                   |     |
| 1048a | Sehnutý stoj na zadním stupáku vzad -C            | 3,0 |
| 1048b | Sehnutý stoj na zadním stupáku vzad -O-           | 3,2 |
|       |                                                   |     |
| 1051a | Dřep na rámu -C-                                  | 1,3 |
| 1051b | Dřep na rámu-O -                                  | 1,5 |
|       |                                                   |     |
| 1053a | Klek na sedle -C-                                 | 1,9 |
| 1053b | Klek na sedle -O-                                 | 2,1 |
|       |                                                   |     |
| 1054a | Klek na sedle vzad -C-                            | 3,8 |
| 1054b | Klek na sedle vzad -O-                            | 4,0 |
|       |                                                   |     |
| 1061a | Sehnutý stoj na sedle -C-                         | 1,7 |
| 1061b | Sehnutý stoj na sedle-O -                         | 1,9 |
|       |                                                   |     |
| 1062a | Sehnutý stoj na sedle vzad -C-                    | 3,4 |
| 1062b | Sehnutý stoj na sedle vzad -O-                    | 3,6 |
|       |                                                   |     |

|       |                                                                  |     |
|-------|------------------------------------------------------------------|-----|
| 1063a | Sehnutý stoj na rámu -C-                                         | 1,7 |
| 1063b | Sehnutý stoj na rámu-O -                                         | 1,9 |
|       |                                                                  |     |
| 1064a | Sehnutý stoj na rámu vzad -C-                                    | 3,4 |
| 1064b | Sehnutý stoj na rámu vzad -O-                                    | 3,6 |
|       |                                                                  |     |
| 1065a | Obrácený sehnutý stoj na rámu -C-                                | 2,1 |
| 1065b | Obrácený sehnutý stoj na rámu -O-                                | 2,3 |
|       |                                                                  |     |
| 1066a | Obrácený sehnutý stoj na řídítkách s držením sedla a řídítek -C- | 2,2 |
| 1066b | Obrácený sehnutý stoj na řídítkách s držením sedla a řídítek-O - | 2,3 |
|       |                                                                  |     |
| 1071a | Obráceně šlapat rámem -C-                                        | 1,2 |
| 1071b | Obráceně šlapat rámem -O-                                        | 1,4 |
|       |                                                                  |     |
| 1076a | Stoj v rámu -C-                                                  | 1,1 |
| 1076b | Stoj v rámu -O-                                                  | 1,3 |
| 1076c | Stoj v rámu bez držení-C -                                       | 2,5 |
| 1076d | Stoj v rámu bez držení-O -                                       | 2,7 |
| 1076e | Stoj v rámu bez držení-S -                                       | 3,1 |
|       |                                                                  |     |
| 1077a | Obrácený stoj v rámu bez držení -C-                              | 3,1 |
| 1077b | Obrácený stoj v rámu bez držení -O-                              | 3,3 |
|       |                                                                  |     |
| 1081a | Čelný závěs -C-                                                  | 1,5 |
| 1081b | Čelný závěs -O-                                                  | 2,1 |
|       |                                                                  |     |
| 1082a | Čelný závěs vzad -C-                                             | 3,4 |
|       |                                                                  |     |
| 1083a | Obrácený závěs -C-                                               | 1,3 |
| 1083b | Obrácený závěs -O-                                               | 1,5 |
| 1083c | Obrácený závěs bez držení -C-                                    | 1,5 |
| 1083d | Obrácený závěs bez držení -O-                                    | 1,7 |
|       |                                                                  |     |
| 1084a | Obrácený závěs vzad -C-                                          | 2,4 |
|       |                                                                  |     |
| 1091a | Leh přes řídítka -C-                                             | 2,1 |
| 1091b | Leh přes řídítka -O-                                             | 2,3 |
|       |                                                                  |     |
| 1092a | Leh na sedle -C-                                                 | 1,3 |
| 1092b | Leh na sedle -O-                                                 | 1,5 |
| 1092c | Leh na sedle a řídítkách-C -                                     | 1,5 |

|       |                                                                                          |     |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1092d | Leh na sedle a řídítkách-O -                                                             | 1,7 |
|       |                                                                                          |     |
| 1093a | Leh na řídítkách nohy pod sedlem -C-                                                     | 1,6 |
| 1093b | Leh na řídítkách nohy pod sedlem -O-                                                     | 1,8 |
| 1093c | Leh na řídítkách nohy na sedle -C-                                                       | 1,8 |
| 1093d | Leh na řídítkách nohy na sedle -O-                                                       | 2,0 |
|       |                                                                                          |     |
| 1096a | Běh po předním kole 1/4 kruhu                                                            | 2,4 |
|       |                                                                                          |     |
| 1101a | Volný stoj na sedle a řídítkách -C-                                                      | 2,9 |
| 1101b | Volný stoj na sedle a řídítkách-O -                                                      | 3,1 |
| 1101c | Volný stoj na sedle a řídítkách-S -                                                      | 3,6 |
| 1101d | Volný stoj na sedle a řídítkách-8 -                                                      | 4,1 |
|       |                                                                                          |     |
| 1102a | Volný stoj na sedle a řídítkách vzad -C-                                                 | 6,5 |
| 1102b | Volný stoj na sedle a řídítkách vzad-O -                                                 | 6,9 |
| 1102c | Volný stoj na sedle a řídítkách vzad-S -                                                 | 7,8 |
| 1102d | Volný stoj na sedle a řídítkách vzad-8 -                                                 | 9,2 |
|       |                                                                                          |     |
| 1103a | Volný stoj na sedle -C-                                                                  | 5,7 |
| 1103b | Volný stoj na sedle-O -                                                                  | 6,1 |
| 1103c | Volný stoj na sedle-S -                                                                  | 6,5 |
| 1103d | Volný stoj na sedle-8 -                                                                  | 7,3 |
|       |                                                                                          |     |
| 1104a | Volný čelný stoj na řídítkách -C-                                                        | 4,0 |
| 1104b | Volný čelný stoj na řídítkách-O -                                                        | 4,2 |
| 1104c | Volný čelný stoj na řídítkách-S -                                                        | 4,7 |
| 1104d | Volný čelný stoj na řídítkách-8 -                                                        | 5,2 |
| 1104e | Volný čelný stoj na řídítkách ze sedu v sedle -C-                                        | 4,6 |
| 1104f | Volný čelný stoj na řídítkách ze sedu v sedle -O-                                        | 4,8 |
| 1104g | Volný čelný stoj na řídítkách ze sedu v sedle -S-                                        | 5,3 |
| 1104h | Volný čelný stoj na řídítkách ze sedu v sedle -8-                                        | 5,8 |
| 1104i | Volný čelný stoj na řídítkách s 1/2 obratem                                              | 5,1 |
| 1104j | Volný čelný stoj na řídítkách s 1 obratem <b>T</b> (6,4-6,9-7,4-7,9)                     | 5,9 |
| 1104k | Volný čelný stoj na řídítkách s 1a1/2 obratem <b>T</b> (7,2-7,7-8,2-8,7)                 | 6,7 |
| 1104l | Volný čelný stoj na řídítkách s 2 obraty <b>T</b> (8,0-8,5-9,0-9,5)                      | 7,5 |
| 1104m | Volný čelný stoj na řídítkách s 1/2 obratem ze sedu v sedle                              | 5,7 |
| 1104n | Volný čelný stoj na řídítkách s 1 obratem ze sedu v sedle <b>T</b> (7,0-7,5-8,0-8,5)     | 6,5 |
| 1104o | Volný čelný stoj na řídítkách s 1a1/2 obratem ze sedu v sedle <b>T</b> (7,8-8,3-8,8-9,3) | 7,3 |
| 1104p | Volný čelný stoj na řídítkách s 2 obraty ze sedu v sedle <b>T</b> (8,6-9,1-9,6-10,1)     | 8,1 |

|       |                                          |        |         |       |       |       |       |     |
|-------|------------------------------------------|--------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|
|       |                                          |        | napsáno |       |       |       |       |     |
|       |                                          | zajeto |         | 1104i | 1104j | 1104k | 1104l |     |
|       |                                          |        |         | ½     | 1     | 1½    | 2     |     |
|       |                                          |        | ½       | 5,1   |       |       |       |     |
|       |                                          |        | 1       |       | 5,9   |       |       |     |
|       |                                          |        | 1½      |       | 6,4   | 6,7   |       |     |
|       |                                          |        | 2       |       | 6,9   | 7,2   | 7,5   |     |
|       |                                          |        | 2½      |       | 7,4   | 7,7   | 8,0   |     |
|       |                                          |        | 3       |       | 7,9   | 8,2   | 8,5   |     |
|       |                                          |        | 3½      |       |       | 8,7   | 9,0   |     |
|       |                                          |        | 4       |       |       |       | 9,5   |     |
|       |                                          | zajeto | napsáno |       |       |       |       |     |
|       |                                          |        |         | 1104m | 1104n | 1104o | 1104p |     |
|       |                                          |        |         | ½     | 1     | 1½    | 2     |     |
|       |                                          |        | ½       | 5,7   |       |       |       |     |
|       |                                          |        | 1       |       | 6,5   |       |       |     |
|       |                                          |        | 1½      |       | 7,0   | 7,3   |       |     |
|       |                                          |        | 2       |       | 7,5   | 7,8   | 8,1   |     |
|       |                                          |        | 2½      |       | 8,0   | 8,3   | 8,6   |     |
|       |                                          |        | 3       |       | 8,5   | 8,8   | 9,1   |     |
| 3½    |                                          |        |         | 9,3   | 9,6   |       |       |     |
| 4     |                                          |        |         | 10,1  |       |       |       |     |
|       |                                          |        |         |       |       |       |       |     |
| 1105a | Volný obrácený stoj na řídítkách -C-     |        |         |       |       |       |       | 4,4 |
| 1105b | Volný obrácený stoj na řídítkách-O -     |        |         |       |       |       |       | 4,6 |
| 1105c | Volný obrácený stoj na řídítkách-S -     |        |         |       |       |       |       | 5,1 |
| 1105d | Volný obrácený stoj na řídítkách-8 -     |        |         |       |       |       |       | 5,6 |
|       |                                          |        |         |       |       |       |       |     |
| 1111a | Prapor na sedle -C-                      |        |         |       |       |       |       | 2,5 |
| 1111b | Prapor na sedle-O -                      |        |         |       |       |       |       | 3,1 |
| 1111c | Prapor na sedle-S -                      |        |         |       |       |       |       | 3,5 |
| 1111d | Prapor na sedle-8 -                      |        |         |       |       |       |       | 5,1 |
|       |                                          |        |         |       |       |       |       |     |
| 1112a | Prapor na řídítkách -C-                  |        |         |       |       |       |       | 2,5 |
| 1112b | Prapor na řídítkách-O -                  |        |         |       |       |       |       | 3,1 |
| 1112c | Prapor na řídítkách-S -                  |        |         |       |       |       |       | 3,5 |
| 1112d | Obrácený dvojitý prapor na řídítkách -C- |        |         |       |       |       |       | 3,5 |
| 1112e | Obrácený dvojitý prapor na řídítkách -O- |        |         |       |       |       |       | 4,2 |
| 1112f | Obrácený dvojitý prapor na řídítkách -S- |        |         |       |       |       |       | 4,6 |
| 1112g | Obrácený dvojitý prapor na řídítkách -8- |        |         |       |       |       |       | 6,4 |
| 1112h | Dvojitý prapor na řídítkách -C-          |        |         |       |       |       |       | 4,1 |
| 1112i | Dvojitý prapor na řídítkách -O-          |        |         |       |       |       |       | 4,8 |
| 1112j | Dvojitý prapor na řídítkách -S-          |        |         |       |       |       |       | 5,2 |
| 1112k | Dvojitý prapor na řídítkách -8-          |        |         |       |       |       |       | 7,0 |
|       |                                          |        |         |       |       |       |       |     |
| 1115a | Vzpěr na řídítkách -C-                   |        |         |       |       |       |       | 2,8 |

|       |                                                                         |      |
|-------|-------------------------------------------------------------------------|------|
| 1115b | Vzpěr na řídítkách -O-                                                  | 3,2  |
| 1115c | Vzpěr na řídítkách-S -                                                  | 3,6  |
| 1115d | Vzpěr na řídítkách-8 -                                                  | 4,8  |
|       |                                                                         |      |
| 1116a | Obrácený vzpěr na řídítkách-C -                                         | 3,2  |
| 1116b | Obrácený vzpěr na řídítkách-O -                                         | 3,6  |
| 1116c | Obrácený vzpěr na řídítkách-S -                                         | 4,0  |
| 1116d | Obrácený vzpěr na řídítkách-8 -                                         | 5,2  |
|       |                                                                         |      |
|       |                                                                         |      |
| 1117a | Vzpěr na sedle a řídítkách -C-                                          | 3,8  |
| 1117b | Vzpěr na sedle a řídítkách -O-                                          | 4,4  |
| 1117c | Vzpěr na sedle a řídítkách vzad -C-                                     | 6,5  |
| 1117d | Vzpěr na sedle a řídítkách vzad -O-                                     | 7,1  |
|       |                                                                         |      |
| 1118a | Roznožka na řídítkách -C-                                               | 3,3  |
| 1118b | Roznožka na řídítkách -O-                                               | 3,9  |
| 1118c | Roznožka na sedle -C-                                                   | 4,2  |
| 1118d | Roznožka na sedle -O-                                                   | 4,8  |
|       |                                                                         |      |
| 1121a | Stoj hlavou na sedle -C-                                                | 4,4  |
| 1121b | Stoj hlavou na sedle-O -                                                | 4,6  |
|       |                                                                         |      |
| 1122a | Stoj ramenem na sedle nebo na rámu -C-                                  | 4,2  |
| 1122b | Stoj ramenem na sedle nebo na rámu -O -                                 | 4,4  |
|       |                                                                         |      |
| 1123a | Stojka na sedle a řídítkách -C-                                         | 7,0  |
| 1123b | Stojka na sedle a řídítkách-O -                                         | 7,8  |
| 1123c | Stojka na sedle a řídítkách-S -                                         | 8,6  |
| 1123d | Stojka na sedle a řídítkách-8 -                                         | 10,2 |
| 1123e | Vzpěr na sedle a řídítkách-stojka na sedle a řídítkách -C- T (9,8-10,4) | 8,6  |
| 1123f | Vzpěr na sedle a řídítkách-stojka na sedle a řídítkách-O-T (10,6-11,2)  | 9,4  |
| 1123g | Vzpěr na sedle a řídítkách-stojka na sedle a řídítkách-S-T (11,4-12,0)  | 10,2 |
| 1123h | Vzpěr na sedle a řídítkách-stojka na sedle a řídítkách-8-T (13,0-13,6)  | 11,8 |
| 1123i | Vzpěr na sedle a řídítkách-švýcarská stojka na sedle a řídítkách -C-    | 10,4 |
| 1123j | Vzpěr na sedle a řídítkách-švýcarská stojka na sedle a řídítkách -O-    | 11,2 |
| 1123k | Vzpěr na sedle a řídítkách-švýcarská stojka na sedle a řídítkách -S-    | 12,0 |
| 1123l | Vzpěr na sedle a řídítkách-švýcarská stojka na sedle a řídítkách-8 -    | 13,6 |
| 1123m | Vzpěr na sedle a řídítkách-německá stojka na sedle a řídítkách -C-      | 11,0 |
| 1123n | Vzpěr na sedle a řídítkách-německá stojka na sedle a řídítkách -O-      | 11,8 |
| 1123o | Vzpěr na sedle a řídítkách-německá stojka na sedle a řídítkách -S-      | 12,6 |
| 1123p | Vzpěr na sedle a řídítkách-německá stojka na sedle a řídítkách -8-      | 14,2 |
|       |                                                                         |      |

|       |                                                          |        |         |       |       |       |       |
|-------|----------------------------------------------------------|--------|---------|-------|-------|-------|-------|
|       |                                                          |        | napsáno |       |       |       |       |
|       |                                                          | zajeto |         | 1123e | 1123f | 1123g | 1123h |
|       |                                                          |        | 1123i   | 9,8   |       |       |       |
|       |                                                          |        | 1123j   |       | 10,6  |       |       |
|       |                                                          |        | 1123k   |       |       | 11,4  |       |
|       |                                                          |        | 1123l   |       |       |       | 13,0  |
|       |                                                          |        | 1123m   | 10,4  |       |       |       |
|       |                                                          |        | 1123n   |       | 11,2  |       |       |
|       |                                                          |        | 1123o   |       |       | 12,0  |       |
|       |                                                          |        | 1123p   |       |       |       | 13,6  |
|       |                                                          |        |         |       |       |       |       |
| 1124a | Stojka na řídítkách -C-                                  |        |         |       |       |       | 7,2   |
| 1124b | Stojka na řídítkách-O -                                  |        |         |       |       |       | 8,0   |
| 1124c | Stojka na řídítkách -S-                                  |        |         |       |       |       | 8,8   |
| 1124d | Stojka na řídítkách -8-                                  |        |         |       |       |       | 10,4  |
| 1124e | Vzpěr na řídítkách-stojka na řídítkách -C- T (10,0-10,6) |        |         |       |       |       | 8,8   |
| 1124f | Vzpěr na řídítkách-stojka na řídítkách-O-T (10,8-11,4)   |        |         |       |       |       | 9,6   |
| 1124g | Vzpěr na řídítkách-stojka na řídítkách-S-T (11,6-12,2)   |        |         |       |       |       | 10,4  |
| 1124h | Vzpěr na řídítkách-stojka na řídítkách-8-T (13,2-13,8)   |        |         |       |       |       | 12,0  |
| 1124i | Vzpěr na řídítkách – švýcarská stojka na řídítkách -C-   |        |         |       |       |       | 10,6  |
| 1124j | Vzpěr na řídítkách-švýcarská stojka na řídítkách -O-     |        |         |       |       |       | 11,4  |
| 1124k | Vzpěr na řídítkách-švýcarská stojka na řídítkách -S-     |        |         |       |       |       | 12,2  |
| 1124l | Vzpěr na řídítkách – švýcarská stojka na řídítkách-8 -   |        |         |       |       |       | 13,8  |
| 1124m | Vzpěr na řídítkách-německá stojka na řídítkách -C-       |        |         |       |       |       | 11,2  |
| 1124n | Vzpěr na řídítkách-německá stojka na řídítkách -O-       |        |         |       |       |       | 12,0  |
| 1124o | Vzpěr na řídítkách-německá stojka na řídítkách -S-       |        |         |       |       |       | 12,8  |
| 1124p | Vzpěr na řídítkách-německá stojka na řídítkách -8-       |        |         |       |       |       | 14,4  |
| 1124q | Roznožka na řídítkách – stojka na řídítkách -C-          |        |         |       |       |       | 10,0  |
| 1124r | Roznožka na řídítkách – stojka na řídítkách -O-          |        |         |       |       |       | 10,8  |
| 1124s | Roznožka na řídítkách – stojka na řídítkách -S-          |        |         |       |       |       | 11,6  |
| 1124t | Roznožka na řídítkách – stojka na řídítkách -8-          |        |         |       |       |       | 13,2  |
|       |                                                          |        | napsáno |       |       |       |       |
|       |                                                          | zajeto |         | 1124e | 1124f | 1124g | 1124h |
|       |                                                          |        | 1124i   | 10,0  |       |       |       |
|       |                                                          |        | 1124j   |       | 10,8  |       |       |
|       |                                                          |        | 1124k   |       |       | 11,6  |       |
|       |                                                          |        | 1124l   |       |       |       | 13,2  |
|       |                                                          |        | 1124m   | 10,6  |       |       |       |
|       |                                                          |        | 1124n   |       | 11,4  |       |       |
|       |                                                          |        | 1124o   |       |       | 12,2  |       |
|       |                                                          |        | 1124p   |       |       |       | 13,8  |
|       |                                                          |        |         |       |       |       |       |



|       |                                  |     |
|-------|----------------------------------|-----|
| 1141a | Výdrž stoj v pedálech            | 1,0 |
| 1141b | Výdrž stoj v pedálech bez držení | 1,2 |
| 1141c | Výdrž čelný stoj                 | 1,3 |
| 1141d | Výdrž čelný stoj bez držení      | 1,5 |
|       |                                  |     |

### 8.5.003 Obraty, skrčky, skoky

|       |                                                                    |     |
|-------|--------------------------------------------------------------------|-----|
| 1151a | Obrat: stoj na straně-obrácený závěs                               | 1,7 |
|       |                                                                    |     |
| 1156a | Skrčka: sed v sedle-čelný závěs                                    | 1,7 |
| 1156b | Skrčka: sed v sedle-čelný závěs vzad                               | 3,1 |
|       |                                                                    |     |
| 1157a | Skrčka: čelný závěs-sed v sedle s odrazem o stupák                 | 1,8 |
| 1157b | Skrčka: čelný závěs-sed v sedle                                    | 2,0 |
| 1157c | Skrčka: čelný závěs-sed v sedle vzad                               | 3,5 |
|       |                                                                    |     |
| 1158a | Skrčka: obrácený závěs-obrácený sed v řídítkách s odrazem o stupák | 1,7 |
| 1158b | Skrčka: obrácený závěs-obrácený sed v řídítkách                    | 1,9 |
| 1158c | Skrčka: obrácený závěs-obrácený sed v řídítkách vzad               | 3,5 |
|       |                                                                    |     |
| 1159a | Skrčka: obrácený sed v řídítkách-obrácený závěs                    | 1,7 |
| 1159b | Skrčka: obrácený sed v řídítkách-obrácený závěs vzad               | 2,9 |
|       |                                                                    |     |
| 1171a | Nůžkový skok: obrácený sed v řídítkách-sed v sedle                 | 2,2 |
| 1171b | Nůžkový skok: obrácený závěs-sed v sedle                           | 2,6 |
|       |                                                                    |     |
| 1172a | Točitý skok: stoj na straně-obrácený sed v řídítkách               | 2,0 |
| 1172b | Točitý skok: sed v sedle-obrácený sed v řídítkách                  | 2,3 |
| 1172c | Točitý skok: obrácený sed v řídítkách-sed v sedle                  | 2,3 |
| 1172d | Točitý skok: sed v sedle-obrácený sehnutý stoj na rámu             | 2,8 |
| 1172e | Točitý skok-nůžky                                                  | 3,8 |
|       |                                                                    |     |
| 1173a | Točitý skok: stoj na straně-běh po přední obruči                   | 2,2 |
| 1173b | Točitý skok: sed v sedle-běh po přední obruči                      | 2,8 |
|       |                                                                    |     |
| 1174a | Točitý skok: stoj na straně-obrácený závěs                         | 1,8 |
| 1174b | Točitý skok: sed v sedle-obrácený závěs                            | 2,2 |
| 1174c | Točitý skok: obrácený závěs-sed v sedle                            | 2,3 |
|       |                                                                    |     |
| 1175a | Točitý skok 1x                                                     | 4,8 |
| 1175b | Točitý skok 2x T ( 7,5-8,2-8,9-9,6-10,3)                           | 6,8 |
| 1175c | Točitý skok: 3x T ( 9,5-10,2-10,9-11,6-12,3)                       | 8,8 |

|        |                                             |       |       |       |       |       |
|--------|---------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1175d  | Točitý skok 4x T (10,7-11,4-12,1-12,8-13,5) |       |       |       |       | 10,0  |
| 1175e  | Točitý skok 5x T (11,8-12,5-13,2-13,9-14,6) |       |       |       |       | 11,1  |
|        |                                             |       |       |       |       |       |
| zajeto | napsáno                                     |       |       |       |       |       |
|        |                                             | 1175a | 1175b | 1175c | 1175d | 1175e |
|        |                                             | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     |
|        | 1                                           | 4,8   |       |       |       |       |
|        | 2                                           |       | 6,8   |       |       |       |
|        | 3                                           |       | 7,5   | 8,8   |       |       |
|        | 4                                           |       | 8,2   | 9,5   | 10,0  |       |
|        | 5                                           |       | 8,9   | 10,2  | 10,7  | 11,1  |
|        | 6                                           |       | 9,6   | 10,9  | 11,4  | 11,8  |
|        | 7                                           |       | 10,3  | 11,6  | 12,1  | 12,5  |
|        | 8                                           |       |       | 12,3  | 12,8  | 13,2  |
|        | 9                                           |       |       |       | 13,5  | 13,9  |
| 10     |                                             |       |       |       | 14,6  |       |
|        |                                             |       |       |       |       |       |
| 1181a  | Skok přes rám-ze strany na stranu           |       |       |       |       | 1,9   |
|        |                                             |       |       |       |       |       |
| 1186a  | Maute skok                                  |       |       |       |       | 7,3   |

### 8.5.004 Cviky jeté po zadním kole

|       |                                                          |     |
|-------|----------------------------------------------------------|-----|
| 1201a | Zvednuté kolo sed v sedle -C-                            | 2,4 |
| 1201b | Zvednuté kolo sed v sedle -O-                            | 2,6 |
| 1201c | Zvednuté kolo sed v sedle bez držení -C-                 | 2,5 |
| 1201d | Zvednuté kolo sed v sedle bez držení -O-                 | 2,7 |
| 1201e | Zvednuté kolo sed v sedle noha volná -C-                 | 3,1 |
| 1201f | Zvednuté kolo sed v sedle noha volná -O-                 | 3,3 |
| 1201g | Zvednuté kolo sed v sedle noha volná bez držení -C-      | 3,4 |
| 1201h | Zvednuté kolo sed v sedle noha volná bez držení -O-      | 3,6 |
|       |                                                          |     |
| 1202a | Zvednuté kolo sed v sedle vzad -C-                       | 4,3 |
| 1202b | Zvednuté kolo sed v sedle vzad -O-                       | 4,5 |
| 1202c | Zvednuté kolo sed v sedle vzad bez držení -C-            | 4,6 |
| 1202d | Zvednuté kolo sed v sedle vzad bez držení -O-            | 4,8 |
| 1202e | Zvednuté kolo sed v sedle vzad noha volná -C-            | 5,7 |
| 1202f | Zvednuté kolo sed v sedle vzad noha volná -O-            | 6,5 |
| 1202g | Zvednuté kolo sed v sedle vzad noha volná bez držení -C- | 6,7 |
| 1202h | Zvednuté kolo sed v sedle vzad noha volná bez držení -O- | 7,5 |
| 1202i | Zvednuté kolo sed v sedle vzad 3 otočky bez držení       | 5,3 |
|       |                                                          |     |
| 1203a | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle bez držení čelně -C-  | 3,1 |
| 1203b | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle bez držení čelně -O-  | 3,5 |
| 1203c | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle bez držení čelně -S-  | 3,9 |
| 1203d | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle bez držení čelně-8 -  | 5,1 |

|       |                                                              |     |
|-------|--------------------------------------------------------------|-----|
| 1203e | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle noha volná bez držení -C- | 3,9 |
| 1203f | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle noha volná bez držení -O- | 4,6 |
| 1203g | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle 3 otočky bez držení       | 5,7 |
|       |                                                              |     |
| 1204a | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle vzad bez držení -C-       | 4,8 |
| 1204b | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle vzad bez držení-O -       | 5,2 |
| 1204c | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle vzad bez držení-S -       | 6,3 |
| 1204d | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle vzad bez držení-8 -       | 7,8 |
|       |                                                              |     |
| 1211a | Zvednuté kolo dámský sed -C-                                 | 3,1 |
| 1211b | Zvednuté kolo dámský sed -O-                                 | 3,3 |
| 1211c | Zvednuté kolo dámský sed bez držení -C-                      | 3,4 |
| 1211d | Zvednuté kolo dámský sed bez držení -O-                      | 3,6 |
|       |                                                              |     |
| 1212a | Zvednuté kolo dámský sed vzad -C-                            | 5,4 |
| 1212b | Zvednuté kolo dámský sed vzad -O-                            | 6,2 |
| 1212c | Zvednuté kolo dámský sed vzad bez držení -C-                 | 6,4 |
| 1212d | Zvednuté kolo dámský sed vzad bez držení -O-                 | 7,2 |
|       |                                                              |     |
| 1216a | Zvednuté kolo čelný stoj -C-                                 | 3,0 |
| 1216b | Zvednuté kolo čelný stoj -O-                                 | 3,2 |
| 1216c | Zvednuté kolo čelný stoj bez držení -C-                      | 3,3 |
| 1216d | Zvednuté kolo čelný stoj bez držení -O-                      | 3,5 |
| 1216e | Zvednuté kolo stoj na straně -C-                             | 3,2 |
| 1216f | Zvednuté kolo stoj na straně -O-                             | 3,4 |
| 1216g | Zvednuté kolo stoj na straně bez držení -C-                  | 3,5 |
| 1216h | Zvednuté kolo stoj na straně bez držení -O-                  | 3,7 |
|       |                                                              |     |
| 1217a | Zvednuté kolo čelný stoj vzad -C-                            | 5,2 |
| 1217b | Zvednuté kolo čelný stoj vzad -O-                            | 6,0 |
| 1217c | Zvednuté kolo čelný stoj vzad bez držení -C-                 | 6,2 |
| 1217d | Zvednuté kolo čelný stoj vzad bez držení -O-                 | 7,0 |
| 1217e | Zvednuté kolo čelný stoj vzad 3 otočky                       | 7,2 |
| 1217f | Zvednuté kolo stoj na straně vzad -C-                        | 4,8 |
| 1217g | Zvednuté kolo stoj na straně vzad -O-                        | 5,6 |
|       |                                                              |     |
| 1219a | Zvednuté kolo obrácený stoj vzad -C-                         | 3,9 |
| 1219b | Zvednuté kolo obrácený stoj vzad -O-                         | 4,7 |
| 1219c | Zvednuté kolo obrácený stoj na straně vzad -C-               | 4,2 |
| 1219d | Zvednuté kolo obrácený stoj na straně vzad -O-               | 5,0 |
|       |                                                              |     |
| 1226a | Zvednuté kolo sed na řídítkách -C-                           | 2,5 |
| 1226b | Zvednuté kolo sed na řídítkách -O-                           | 2,7 |

|       |                                                             |     |
|-------|-------------------------------------------------------------|-----|
| 1226c | Zvednuté kolo sed na řídítkách bez držení -C-               | 2,6 |
| 1226d | Zvednuté kolo sed na řídítkách bez držení -O-               | 2,8 |
|       |                                                             |     |
| 1227a | Zvednuté kolo sed na řídítkách vzad -C-                     | 4,3 |
| 1227b | Zvednuté kolo sed na řídítkách vzad -O-                     | 4,5 |
| 1227c | Zvednuté kolo sed na řídítkách vzad bez držení -C-          | 4,4 |
| 1227d | Zvednuté kolo sed na řídítkách vzad bez držení-O -          | 4,6 |
| 1227e | Zvednuté kolo sed na řídítkách vzad 3 otočky bez držení     | 5,1 |
|       |                                                             |     |
| 1228a | Zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách bez držení -C-      | 3,0 |
| 1228b | Zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách bez držení-O -      | 3,4 |
| 1228c | Zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách bez držení-S -      | 3,8 |
| 1228d | Zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách bez držení-8 -      | 5,0 |
| 1228e | Zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách 3 otočky bez držení | 5,5 |
|       |                                                             |     |
| 1229a | Zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách vzad bez držení -C- | 4,8 |
| 1229b | Zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách vzad bez držení-O - | 5,2 |
| 1229c | Zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách vzad bez držení-S - | 5,9 |
| 1229d | Zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách vzad bez držení-8 - | 7,4 |
|       |                                                             |     |
| 1236a | Vztyčené kolo bez držení -C-                                | 2,6 |
| 1236b | Vztyčené kolo bez držení-O -                                | 2,8 |
| 1236c | Vztyčené kolo noha volná bez držení -C-                     | 3,0 |
| 1236d | Vztyčené kolo noha volná bez držení -O-                     | 3,2 |
| 1236e | Vztyčené kolo 3 otočky bez držení                           | 5,1 |
|       |                                                             |     |
| 1237a | Vztyčené kolo vzad bez držení -C-                           | 4,4 |
| 1237b | Vztyčené kolo vzad bez držení-O -                           | 4,6 |
| 1237c | Vztyčené kolo vzad 3 otočky bez držení                      | 5,1 |
|       |                                                             |     |
| 1238a | Vztyčené kolo obrácený sed bez držení -C-                   | 3,0 |
| 1238b | Vztyčené kolo obrácený sed bez držení-O -                   | 3,4 |
| 1238c | Vztyčené kolo obrácený sed 3 otočky bez držení              | 5,5 |
|       |                                                             |     |
| 1239a | Vztyčené kolo obrácený sed vzad bez držení -C-              | 4,8 |
| 1239b | Vztyčené kolo obrácený sed vzad bez držení-O -              | 5,2 |
|       |                                                             |     |
| 1246a | Obrácené kolo -C-                                           | 4,0 |
| 1246b | Obrácené kolo-O -                                           | 4,6 |
|       |                                                             |     |
| 1247a | Obrácené kolo vzad -C-                                      | 5,3 |
| 1247b | Obrácené kolo vzad-O -                                      | 5,9 |
| 1247c | Obrácené kolo vzad 3 otočky                                 | 6,5 |

|       |                                       |     |
|-------|---------------------------------------|-----|
| 1248a | Obrácené kolo obrácený stoj -C-       | 4,2 |
| 1248b | Obrácené kolo obrácený stoj-O -       | 4,8 |
| 1248c | Obrácené kolo obrácený stoj 3 otočky  | 6,5 |
|       |                                       |     |
| 1249a | Obrácené kolo obrácený stoj vzad -C-  | 5,5 |
| 1249b | Obrácené kolo obrácený stoj vzad -O - | 6,1 |
| 1249c | Obrácené kolo obrácený stoj vzad-S -  | 6,8 |
| 1249d | Obrácené kolo obrácený stoj vzad-8 -  | 8,8 |

### 8.5.005 Přechody

|       |                                                                       |     |
|-------|-----------------------------------------------------------------------|-----|
| 1281a | Přechod: čelný závěs-vztyčené kolo                                    | 5,0 |
| 1281b | Přechod: vztyčené kolo-čelný závěs                                    | 2,4 |
|       |                                                                       |     |
| 1282a | Přechod: čelný závěs-obrácené kolo obrácený stoj                      | 7,0 |
| 1282b | Přechod: obrácené kolo obrácený stoj-čelný závěs                      | 3,0 |
|       |                                                                       |     |
| 1283a | Přechod: zvednuté kolo sed v sedle-zvednuté kolo sed na řídítkách     | 3,1 |
| 1283b | Přechod: zvednuté kolo sed na řídítkách-zvednuté kolo sed v sedle     | 2,1 |
|       |                                                                       |     |
| 1284a | Přechod: zvednuté kolo sed v sedle-vztyčené kolo                      | 5,3 |
| 1284b | Přechod: vztyčené kolo-zvednuté kolo sed v sedle                      | 4,3 |
|       |                                                                       |     |
| 1285a | Přechod: zvednuté kolo sed v sedle-obrácené kolo obrácený stoj        | 6,4 |
| 1285b | Přechod: obrácené kolo obrácený stoj-zvednuté kolo sed v sedle        | 4,7 |
|       |                                                                       |     |
| 1286a | Přechod: zvednuté kolo sed na řídítkách-vztyčené kolo                 | 3,6 |
| 1286b | Přechod: vztyčené kolo-zvednuté kolo sed na řídítkách                 | 2,7 |
|       |                                                                       |     |
| 1287a | Přechod: vztyčené kolo-obrácené kolo obrácený stoj                    | 4,1 |
| 1287b | Přechod: obrácené kolo obrácený stoj-vztyčené kolo                    | 1,9 |
|       |                                                                       |     |
| 1288a | Přechod: obrácený závěs-vztyčené kolo obrácený sed                    | 3,7 |
| 1288b | Přechod: vztyčené kolo obrácený sed-obrácený závěs                    | 1,4 |
|       |                                                                       |     |
| 1289a | Přechod: obrácený závěs-obrácené kolo                                 | 6,1 |
| 1289b | Přechod: obrácené kolo-obrácený závěs                                 | 2,4 |
|       |                                                                       |     |
| 1290a | Přechod: obrácený sed v sedle-zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách | 5,1 |
| 1290b | Přechod: zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách-obrácený sed v sedle | 1,7 |
|       |                                                                       |     |
| 1291a | Přechod: zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách-obrácené kolo        | 6,8 |

|       |                                                                             |     |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1291b | Přechod: obrácené kolo-zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách              | 5,1 |
| 1292a | Přechod: vztyčené kolo obrácený sed-zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách | 3,9 |
| 1292b | Přechod: zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách-vztyčené kolo obrácený sed | 5,8 |
| 1293a | Přechod: obrácené kolo-vztyčené kolo obrácený sed                           | 1,8 |
| 1293b | Přechod: vztyčené kolo obrácený sed-obrácené kolo                           | 3,6 |

### 8.5.006 Zakončovací cviky

|       |                                                                |     |
|-------|----------------------------------------------------------------|-----|
| 1301a | Sed v sedle-skrčka přes řídítka                                | 1,4 |
| 1301b | Stoj na straně-skrčka přes kolo                                | 1,9 |
| 1301c | Sed v sedle-roznožka přes řídítka                              | 3,5 |
| 1301d | Sed v sedle-skrčka přes řídítka s 1/2 vrutem                   | 2,5 |
| 1301e | Obrácený sed v řídítkách-skrčka přes řídítka                   | 1,6 |
| 1301f | Obrácený sed v řídítkách-roznožka přes řídítka                 | 3,7 |
| 1301g | Sehnutý stoj na sedle-salto stojka                             | 6,6 |
| 1301h | Sed v sedle-salto stojka                                       | 7,7 |
| 1301i | Čelný stoj na řídítkách-vzpřímený skok přes kolo               | 4,3 |
| 1301j | Čelný stoj na řídítkách-vzpřímený skok s 1/2 vrutem před kolo  | 5,1 |
| 1301k | Čelný stoj na řídítkách-roznožený skok za kolo                 | 4,7 |
| 1301l | Obrácený stoj na řídítkách-vzpřímený skok před kolo            | 4,6 |
| 1301m | Obrácený stoj na řídítkách-vzpřímený skok s 1 vrutem před kolo | 6,2 |
| 1301n | Obrácený stoj na řídítkách-skrčené salto vzad                  | 8,6 |
| 1301o | Stojka na položeném kole                                       | 4,1 |
| 1301p | Čelný vzpěr Švýcarská stojka na položeném kole                 | 6,1 |

## § 2 Krasojízda dvojic

### 8.5.007 Cviky jeté po dvou kolech – dvě kola

|       |                                        |     |
|-------|----------------------------------------|-----|
| 2001a | Sed v sedle-C -                        | 0,4 |
| 2001b | Sed v sedle-O -                        | 0,5 |
| 2001c | Sed v sedle bez držení-C -             | 0,8 |
| 2001d | Sed v sedle bez držení-O -             | 0,9 |
| 2001e | Sed v sedle mlýn                       | 0,5 |
| 2001f | Sed v sedle mlýn bez držení            | 0,9 |
| 2001g | Sed v sedle mlýn-kruhy-mlýn bez držení | 1,5 |
| 2002a | Sed v sedle vzad-C-                    | 0,8 |
| 2002b | Sed v sedle vzad-O -                   | 1,0 |
| 2002c | Sed v sedle kroužky vzad               | 2,4 |

|       |                                          |     |
|-------|------------------------------------------|-----|
| 2004a | Sed v sedle mlýn vzad                    | 0,9 |
| 2004b | Sed v sedle mlýn-kruhy-mlýn vzad         | 2,0 |
|       |                                          |     |
| 2005a | Obrácený sed v sedle -C-                 | 0,7 |
| 2005b | Obrácený sed v sedle -O -                | 0,8 |
| 2005c | Obrácený sed v sedle bez držení -C-      | 1,1 |
| 2005d | Obrácený sed v sedle bez držení -O -     | 1,2 |
|       |                                          |     |
| 2011a | Horní sed-C -                            | 0,8 |
| 2011b | Horní sed-O -                            | 0,9 |
| 2011c | Horní sed bez držení-C -                 | 1,0 |
| 2011d | Horní sed bez držení-O -                 | 1,2 |
|       |                                          |     |
| 2012a | Dámský sed-C -                           | 0,7 |
| 2012b | Dámský sed-O -                           | 0,8 |
| 2012c | Dámský sed bez držení-C -                | 1,1 |
| 2012d | Dámský sed bez držení-O -                | 1,2 |
|       |                                          |     |
| 2013a | Dámský sed vzad-C -                      | 1,4 |
| 2013b | Dámský sed vzad-O -                      | 1,5 |
|       |                                          |     |
| 2021a | Sed na řídítkách-C -                     | 1,8 |
| 2021b | Sed na řídítkách-O -                     | 2,0 |
| 2021c | Sed na řídítkách bez držení-C -          | 2,0 |
| 2021d | Sed na řídítkách bez držení-O -          | 2,2 |
|       |                                          |     |
| 2022a | Obrácený sed na řídítkách-C -            | 0,9 |
| 2022b | Obrácený sed na řídítkách-O -            | 1,0 |
| 2022c | Obrácený sed na řídítkách bez držení-C - | 1,3 |
| 2022d | Obrácený sed na řídítkách bez držení-O - | 1,5 |
|       |                                          |     |
| 2026a | Jízdní stoj-C -                          | 0,7 |
| 2026b | Jízdní stoj-O -                          | 0,8 |
| 2026c | Jízdní stoj bez držení-C -               | 1,1 |
| 2026d | Jízdní stoj bez držení-O -               | 1,2 |
|       |                                          |     |
| 2027a | Obrácený jízdní stoj-C -                 | 1,3 |
| 2027b | Obrácený jízdní stoj-O -                 | 1,5 |
| 2027c | Obrácený jízdní stoj bez držení-C -      | 1,5 |
| 2027d | Obrácený jízdní stoj bez držení-O -      | 1,7 |
|       |                                          |     |

|       |                                                   |     |
|-------|---------------------------------------------------|-----|
| 2031a | Čelný stoj na předním stupáku-C -                 | 1,8 |
| 2031b | Čelný stoj na předním stupáku-O -                 | 2,0 |
| 2031c | Čelný stoj na předním stupáku bez držení-C -      | 2,0 |
| 2031d | Čelný stoj na předním stupáku bez držení-O -      | 2,2 |
|       |                                                   |     |
| 2036a | Stoj na straně zadní stupák-pedál-C -             | 0,9 |
| 2036b | Stoj na straně zadní stupák-pedál-O -             | 1,0 |
|       |                                                   |     |
| 2037a | Stoj na straně přední-zadní stupák-C -            | 0,8 |
| 2037b | Stoj na straně přední-zadní stupák-O -            | 1,0 |
| 2037c | Stoj na straně přední-zadní stupák bez držení-C - | 1,2 |
| 2037d | Stoj na straně přední-zadní stupák bez držení-O - | 1,4 |
|       |                                                   |     |
| 2046a | Stoj na zadních stupácích-C -                     | 0,8 |
| 2046b | Stoj na zadních stupácích-O -                     | 1,0 |
| 2046c | Stoj na zadních stupácích bez držení-C -          | 1,7 |
| 2046d | Stoj na zadních stupácích bez držení-O -          | 1,9 |
|       |                                                   |     |
| 2047a | Sehnutý stoj na zadním stupáku-C -                | 1,1 |
| 2047b | Sehnutý stoj na zadním stupáku-O -                | 1,2 |
| 2047c | Sehnutý stoj na zadním stupáku bez držení-C -     | 1,9 |
| 2047d | Sehnutý stoj na zadním stupáku bez držení-O -     | 2,1 |
|       |                                                   |     |
| 2051a | Dřep na rámu-C -                                  | 1,2 |
| 2051b | Dřep na rámu-O -                                  | 1,3 |
|       |                                                   |     |
| 2052a | Klek na sedle-C -                                 | 1,2 |
| 2052b | Klek na sedle-O -                                 | 1,3 |
|       |                                                   |     |
| 2061a | Leh na sedle nohy napnuté-C -                     | 1,1 |
| 2061b | Leh na sedle nohy napnuté-O -                     | 1,2 |
| 2061c | Leh na sedle a řídítkách-C -                      | 1,9 |
| 2061d | Leh na sedle a řídítkách-O -                      | 2,1 |
|       |                                                   |     |
| 2062a | Leh na řídítkách nohy pod sedlem-C -              | 1,5 |
| 2062b | Leh na řídítkách nohy pod sedlem-O -              | 1,7 |
| 2062c | Leh na řídítkách nohy na sedle-C -                | 2,2 |
| 2062d | Leh na řídítkách nohy na sedle-O -                | 2,4 |
|       |                                                   |     |
| 2066a | Stoj v rámu-C -                                   | 1,1 |
| 2066b | Stoj v rámu bez držení-C -                        | 1,9 |
| 2066c | Stoj v rámu bez držení-O -                        | 2,1 |



|        |                                                                                                        |     |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 2067a  | Stoj na sedle a řídítkách jednotlivě-C -                                                               | 2,9 |
| 2067b  | Stoj na sedle a řídítkách jednotlivě-O -                                                               | 3,3 |
| 2067c  | Stoj na sedle a řídítkách-C -                                                                          | 2,9 |
| 2067d  | Stoj na sedle a řídítkách-O -                                                                          | 3,3 |
| 2067e  | Stoj na sedle a řídítkách kroužky                                                                      | 3,9 |
| 2067f  | Stoj na sedle a řídítkách-osmy jeté proti sobě                                                         | 4,4 |
|        |                                                                                                        |     |
| 2068a  | Stoj na sedle a řídítkách vzad jednotlivě-C -                                                          | 5,8 |
| 2068b  | Stoj na sedle a řídítkách vzad jednotlivě-O -                                                          | 6,4 |
|        |                                                                                                        |     |
| 2069a  | Stoj na sedle jednotlivě -C -                                                                          | 4,2 |
| 2069b  | Stoj na sedle jednotlivě -O -                                                                          | 4,5 |
| 2069c  | Stoj na sedle -C -                                                                                     | 4,1 |
| 2069d  | Stoj na sedle-O -                                                                                      | 4,3 |
| 2069e  | Stoj na sedle kroužky                                                                                  | 5,8 |
| 2069f  | Stoj na sedle-osmy jeté proti sobě                                                                     | 6,7 |
|        |                                                                                                        |     |
| 2070a  | Čelný stoj na řídítkách jednotlivě-C -                                                                 | 3,7 |
| 2070aa | Čelný stoj na řídítkách ze sedu v sedle jednotlivě-C -                                                 | 4,5 |
| 2070b  | Čelný stoj na řídítkách jednotlivě-O -                                                                 | 3,9 |
| 2070ba | Čelný stoj na řídítkách ze sedu v sedle jednotlivě-O -                                                 | 4,7 |
| 2070c  | Čelný stoj na řídítkách -C -                                                                           | 3,7 |
| 2070ca | Čelný stoj na řídítkách ze sedu v sedle-C -                                                            | 4,5 |
| 2070d  | Čelný stoj na řídítkách -O -                                                                           | 3,9 |
| 2070da | Čelný stoj na řídítkách ze sedu v sedle-O -                                                            | 4,7 |
| 2070e  | Čelný stoj na řídítkách kroužky                                                                        | 4,8 |
| 2070ea | Čelný stoj na řídítkách ze sedu v sedle kroužky                                                        | 5,6 |
| 2070f  | Čelný stoj na řídítkách-osmy jeté proti sobě                                                           | 5,4 |
| 2070fa | Čelný stoj na řídítkách ze sedu v sedle-osmy jeté proti sobě                                           | 6,2 |
| 2070g  | Čelný stoj na řídítkách s polovičním obratem                                                           | 6,8 |
| 2070ga | Čelný stoj na řídítkách ze sedu v sedle s polovičním obratem                                           | 7,6 |
| 2070h  | Čelný stoj na řídítkách s celým obratem <b>T</b> ( 8,0-8,5-9,0-9,5 )                                   | 7,5 |
| 2070ha | Čelný stoj na řídítkách ze sedu v sedle s celým obratem <b>T</b> ( 8,8-9,3-9,8-10,3 )                  | 8,3 |
| 2070i  | Čelný stoj na řídítkách s 1a1/2 obratem <b>T</b> ( 8,8-9,3-9,8-10,3 )                                  | 8,3 |
| 2070ia | Čelný stoj na řídítkách ze sedu v sedle s 1a1/2 obratem <b>T</b> ( 9,6-10,1-10,6-11,1 )                | 9,1 |
| 2070j  | Čelný stoj na řídítkách s 2 obraty <b>T</b> ( 9,5-10,0-10,0-11,0 )                                     | 9,0 |
| 2070ja | Čelný stoj na řídítkách ze sedu v sedle s 2 obraty <b>T</b> ( 10,3-10,8-11,3-11,8 )                    | 9,8 |
| 2070k  | Čelný stoj na řídítkách kruhy proti sobě s 1/2 obratem                                                 | 6,5 |
| 2070ka | Čelný stoj na řídítkách ze sedu v sedle kruhy proti sobě s 1/2 obratem                                 | 7,3 |
| 2070l  | Čelný stoj na řídítkách kruhy proti sobě s celým obratem <b>T</b> ( 7,7-8,2-8,7-9,2 )                  | 7,2 |
| 2070la | Čelný stoj na řídítkách ze sedu v sedle kruhy proti sobě s celým obratem <b>T</b> ( 8,5-9,0-9,5-10,0 ) | 8,0 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                   |        |        |         |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|---------|--------|-------|--|--|--|-------|-------|-------|-------|---|---|----|---|---|-----|--|--|--|---|--|-----|--|--|----|--|-----|-----|--|---|--|-----|-----|-----|----|--|-----|-----|-----|---|--|-----|-----|------|----|--|--|------|------|---|--|--|--|------|--------|---------|--|--|--|--|--|-------|-------|-------|-------|---|---|----|---|---|-----|--|--|--|---|--|-----|--|--|----|--|-----|-----|--|---|--|-----|-----|-----|----|--|-----|-----|-----|---|--|-----|-----|-----|----|--|--|------|------|---|--|--|--|------|--------|---------|--|--|--|--|--|--------|--------|--------|--------|---|---|----|---|---|-----|--|--|--|---|--|-----|--|--|----|--|-----|-----|--|---|--|-----|-----|-----|----|--|-----|------|------|---|--|------|------|------|----|--|--|------|------|---|--|--|--|------|--------|---------|--|--|--|--|--|--------|--------|--------|--------|---|---|----|---|---|-----|--|--|--|---|--|-----|--|--|----|--|-----|-----|--|---|--|-----|-----|-----|----|--|-----|-----|------|---|--|------|------|------|----|--|--|------|------|---|--|--|--|------|
| 2070m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Čelný stoj na řídítkách kruhy proti sobě s 1 a 1/2 obratem T ( 8,5-9,0-9,5-10,0 )                 | 8,0    |        |         |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
| 2070ma                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Čelný stoj na řídítkách ze sedu v sedle kruhy proti sobě s 1 a 1/2 obratem T ( 9,3-9,8-10,3-10,8) | 8,8    |        |         |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
| 2070n                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Čelný stoj na řídítkách kruhy proti sobě s 2 obraty T ( 9,2-9,7-10,2-10,7 )                       | 8,7    |        |         |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
| 2070na                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Čelný stoj na řídítkách ze sedu v sedle kruhy proti sobě s 2 obraty T ( 10,0-10,5-11,0-11,5)      | 9,5    |        |         |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
| <table><tr><td rowspan="10">zajeto</td><td colspan="5">napsáno</td></tr><tr><td></td><td>2070g</td><td>2070h</td><td>2070i</td><td>2070j</td></tr><tr><td>½</td><td>1</td><td>1½</td><td>2</td></tr><tr><td>½</td><td>6,8</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td></td><td>7,5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1½</td><td></td><td>8,0</td><td>8,3</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td></td><td>8,5</td><td>8,8</td><td>9,0</td></tr><tr><td>2½</td><td></td><td>9,0</td><td>9,3</td><td>9,5</td></tr><tr><td>3</td><td></td><td>9,5</td><td>9,8</td><td>10,0</td></tr><tr><td>3½</td><td></td><td></td><td>10,3</td><td>10,5</td></tr><tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td>11,0</td></tr><tr><td rowspan="10">zajeto</td><td colspan="5">napsáno</td></tr><tr><td></td><td>2070k</td><td>2070l</td><td>2070m</td><td>2070n</td></tr><tr><td>½</td><td>1</td><td>1½</td><td>2</td></tr><tr><td>½</td><td>6,5</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td></td><td>7,2</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1½</td><td></td><td>7,7</td><td>8,0</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td></td><td>8,2</td><td>8,5</td><td>8,7</td></tr><tr><td>2½</td><td></td><td>8,7</td><td>9,0</td><td>9,2</td></tr><tr><td>3</td><td></td><td>9,2</td><td>9,5</td><td>9,7</td></tr><tr><td>3½</td><td></td><td></td><td>10,0</td><td>10,2</td></tr><tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td>10,7</td></tr><tr><td rowspan="10">zajeto</td><td colspan="5">napsáno</td></tr><tr><td></td><td>2070ga</td><td>2070ha</td><td>2070ia</td><td>2070ja</td></tr><tr><td>½</td><td>1</td><td>1½</td><td>2</td></tr><tr><td>½</td><td>7,6</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td></td><td>8,3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1½</td><td></td><td>8,8</td><td>9,1</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td></td><td>9,3</td><td>9,6</td><td>9,8</td></tr><tr><td>2½</td><td></td><td>9,8</td><td>10,1</td><td>10,3</td></tr><tr><td>3</td><td></td><td>10,3</td><td>10,6</td><td>10,8</td></tr><tr><td>3½</td><td></td><td></td><td>11,1</td><td>11,3</td></tr><tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td>11,8</td></tr><tr><td rowspan="10">zajeto</td><td colspan="5">napsáno</td></tr><tr><td></td><td>2070ka</td><td>2070la</td><td>2070ma</td><td>2070na</td></tr><tr><td>½</td><td>1</td><td>1½</td><td>2</td></tr><tr><td>½</td><td>7,3</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td></td><td>8,0</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1½</td><td></td><td>8,5</td><td>8,8</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td></td><td>9,0</td><td>9,3</td><td>9,5</td></tr><tr><td>2½</td><td></td><td>9,5</td><td>9,8</td><td>10,0</td></tr><tr><td>3</td><td></td><td>10,0</td><td>10,3</td><td>10,5</td></tr><tr><td>3½</td><td></td><td></td><td>10,8</td><td>11,0</td></tr><tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td>11,5</td></tr></table> |                                                                                                   |        | zajeto | napsáno |        |       |  |  |  | 2070g | 2070h | 2070i | 2070j | ½ | 1 | 1½ | 2 | ½ | 6,8 |  |  |  | 1 |  | 7,5 |  |  | 1½ |  | 8,0 | 8,3 |  | 2 |  | 8,5 | 8,8 | 9,0 | 2½ |  | 9,0 | 9,3 | 9,5 | 3 |  | 9,5 | 9,8 | 10,0 | 3½ |  |  | 10,3 | 10,5 | 4 |  |  |  | 11,0 | zajeto | napsáno |  |  |  |  |  | 2070k | 2070l | 2070m | 2070n | ½ | 1 | 1½ | 2 | ½ | 6,5 |  |  |  | 1 |  | 7,2 |  |  | 1½ |  | 7,7 | 8,0 |  | 2 |  | 8,2 | 8,5 | 8,7 | 2½ |  | 8,7 | 9,0 | 9,2 | 3 |  | 9,2 | 9,5 | 9,7 | 3½ |  |  | 10,0 | 10,2 | 4 |  |  |  | 10,7 | zajeto | napsáno |  |  |  |  |  | 2070ga | 2070ha | 2070ia | 2070ja | ½ | 1 | 1½ | 2 | ½ | 7,6 |  |  |  | 1 |  | 8,3 |  |  | 1½ |  | 8,8 | 9,1 |  | 2 |  | 9,3 | 9,6 | 9,8 | 2½ |  | 9,8 | 10,1 | 10,3 | 3 |  | 10,3 | 10,6 | 10,8 | 3½ |  |  | 11,1 | 11,3 | 4 |  |  |  | 11,8 | zajeto | napsáno |  |  |  |  |  | 2070ka | 2070la | 2070ma | 2070na | ½ | 1 | 1½ | 2 | ½ | 7,3 |  |  |  | 1 |  | 8,0 |  |  | 1½ |  | 8,5 | 8,8 |  | 2 |  | 9,0 | 9,3 | 9,5 | 2½ |  | 9,5 | 9,8 | 10,0 | 3 |  | 10,0 | 10,3 | 10,5 | 3½ |  |  | 10,8 | 11,0 | 4 |  |  |  | 11,5 |
| zajeto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | napsáno                                                                                           |        |        |         |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                   | 2070g  |        | 2070h   | 2070i  | 2070j |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ½                                                                                                 | 1      |        | 1½      | 2      |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ½                                                                                                 | 6,8    |        |         |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1                                                                                                 |        |        | 7,5     |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1½                                                                                                |        |        | 8,0     | 8,3    |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2                                                                                                 |        |        | 8,5     | 8,8    | 9,0   |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2½                                                                                                |        |        | 9,0     | 9,3    | 9,5   |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3                                                                                                 |        |        | 9,5     | 9,8    | 10,0  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3½                                                                                                |        |        | 10,3    | 10,5   |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                   |        |        | 11,0    |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
| zajeto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | napsáno                                                                                           |        |        |         |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                   | 2070k  | 2070l  | 2070m   | 2070n  |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ½                                                                                                 | 1      | 1½     | 2       |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ½                                                                                                 | 6,5    |        |         |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1                                                                                                 |        | 7,2    |         |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1½                                                                                                |        | 7,7    | 8,0     |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2                                                                                                 |        | 8,2    | 8,5     | 8,7    |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2½                                                                                                |        | 8,7    | 9,0     | 9,2    |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3                                                                                                 |        | 9,2    | 9,5     | 9,7    |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3½                                                                                                |        |        | 10,0    | 10,2   |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                   |        |        | 10,7    |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
| zajeto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | napsáno                                                                                           |        |        |         |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                   | 2070ga | 2070ha | 2070ia  | 2070ja |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ½                                                                                                 | 1      | 1½     | 2       |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ½                                                                                                 | 7,6    |        |         |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1                                                                                                 |        | 8,3    |         |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1½                                                                                                |        | 8,8    | 9,1     |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2                                                                                                 |        | 9,3    | 9,6     | 9,8    |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2½                                                                                                |        | 9,8    | 10,1    | 10,3   |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3                                                                                                 |        | 10,3   | 10,6    | 10,8   |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3½                                                                                                |        |        | 11,1    | 11,3   |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                   |        |        | 11,8    |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
| zajeto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | napsáno                                                                                           |        |        |         |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                   | 2070ka | 2070la | 2070ma  | 2070na |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ½                                                                                                 | 1      | 1½     | 2       |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ½                                                                                                 | 7,3    |        |         |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1                                                                                                 |        | 8,0    |         |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1½                                                                                                |        | 8,5    | 8,8     |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2                                                                                                 |        | 9,0    | 9,3     | 9,5    |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2½                                                                                                |        | 9,5    | 9,8     | 10,0   |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3                                                                                                 |        | 10,0   | 10,3    | 10,5   |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3½                                                                                                |        |        | 10,8    | 11,0   |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                   |        |        | 11,5    |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
| 2071a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Obrácený stoj na řídítkách jednotlivě-C -                                                         | 3,9    |        |         |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |
| 2071b                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Obrácený stoj na řídítkách jednotlivě-O -                                                         | 4,1    |        |         |        |       |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |       |       |       |       |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |      |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |        |         |  |  |  |  |  |        |        |        |        |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |      |   |  |      |      |      |    |  |  |      |      |   |  |  |  |      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                      |       |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------|-------|---------|--|--|--|--------|--|-------|-------|-------|-------|------|--|--|-------|--|------|--|-------|--|--|------|-------|------|--|--|-------|--|------|--|-------|--|--|------|
| 2071c                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Obrácený stoj na řídítkách-C -                                       | 3,9   |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2071d                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Obrácený stoj na řídítkách-O -                                       | 4,1   |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2071e                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Obrácený stoj na řídítkách kroužky                                   | 5,0   |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2071f                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Obrácený stoj na řídítkách-osmy jeté proti sobě                      | 5,7   |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                      |       |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2073a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Stoj hlavou na sedle jednotlivě-C -                                  | 4,4   |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2073b                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Stoj hlavou na sedle jednotlivě-O -                                  | 4,6   |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                      |       |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2074a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Stoj ramenem jednotlivě-C -                                          | 4,2   |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2074b                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Stoj ramenem jednotlivě-O -                                          | 4,4   |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                      |       |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2076a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Stojka na sedle a řídítkách jednotlivě-C -                           | 9,2   |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2076b                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Stojka na sedle a řídítkách jednotlivě -O -                          | 9,6   |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2076c                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Stojka na sedle a řídítkách-osmy jeté proti sobě                     | 11,4  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2076d                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Vzpěr na sedle a řídítkách-stojka jednotlivě-C – T (12,0-12,6)       | 10,8  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2076e                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Vzpěr na sedle a řídítkách-stojka jednotlivě-O-T (12,4-13,0)         | 11,2  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2076f                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Vzpěr na sedle a řídítkách-stojka-osmy jeté proti sobě T (14,2-14,8) | 13,0  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2076g                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Vzpěr na sedle a řídítkách švýcarská stojka jednotlivě-C -           | 12,6  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2076h                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Vzpěr na sedle a řídítkách švýcarská stojka jednotlivě-O -           | 13,0  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2076i                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Vzpěr na sedle a řídítkách švýcarská stojka-osmy jeté proti sobě     | 14,8  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2076j                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Vzpěr na sedle a řídítkách německá stojka jednotlivě-C -             | 13,2  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2076k                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Vzpěr na sedle a řídítkách německá stojka jednotlivě-O -             | 13,6  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2076l                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Vzpěr na sedle a řídítkách německá stojka-osmy jeté proti sobě       | 15,4  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| <table><tr><td></td><td colspan="4">napsáno</td></tr><tr><td rowspan="7">zajeto</td><td></td><td>2076d</td><td>2076e</td><td>2076f</td></tr><tr><td>2076g</td><td>12,0</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2076h</td><td></td><td>12,4</td><td></td></tr><tr><td>2076i</td><td></td><td></td><td>14,2</td></tr><tr><td>2076j</td><td>12,6</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2076k</td><td></td><td>13,0</td><td></td></tr><tr><td>2076l</td><td></td><td></td><td>14,8</td></tr></table> |                                                                      |       |       | napsáno |  |  |  | zajeto |  | 2076d | 2076e | 2076f | 2076g | 12,0 |  |  | 2076h |  | 12,4 |  | 2076i |  |  | 14,2 | 2076j | 12,6 |  |  | 2076k |  | 13,0 |  | 2076l |  |  | 14,8 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | napsáno                                                              |       |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| zajeto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                      | 2076d | 2076e | 2076f   |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2076g                                                                | 12,0  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2076h                                                                |       | 12,4  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2076i                                                                |       |       | 14,2    |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2076j                                                                | 12,6  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2076k                                                                |       | 13,0  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2076l                                                                |       |       | 14,8    |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2077a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Stojka na řídítkách jednotlivě-C -                                   | 9,1   |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2077b                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Stojka na řídítkách jednotlivě-O -                                   | 9,5   |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2077c                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Stojka na řídítkách-osmy jeté proti sobě                             | 11,3  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2077d                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Vzpěr na řídítkách-stojka jednotlivě-C-T (11,9-12,5)                 | 10,7  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2077e                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Vzpěr na řídítkách-stojka jednotlivě-O-T (12,3-12,9)                 | 11,1  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2077f                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Vzpěr na řídítkách-stojka-osmy jeté proti sobě T (14,1-14,7)         | 12,9  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2077g                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Vzpěr na řídítkách švýcarská stojka jednotlivě -C -                  | 12,5  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2077h                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Vzpěr na řídítkách švýcarská stojka jednotlivě -O -                  | 12,9  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2077i                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Vzpěr na řídítkách švýcarská stojka-osmy jeté proti sobě             | 14,7  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2077j                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Vzpěr na řídítkách německá stojka jednotlivě-C -                     | 13,1  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2077k                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Vzpěr na řídítkách německá stojka jednotlivě-O -                     | 13,5  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2077l                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Vzpěr na řídítkách německá stojka osmy jeté proti sobě               | 15,3  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                  |       |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------|-------|---------|--|--|--|--------|--|-------|-------|-------|-------|------|--|--|-------|--|------|--|-------|--|--|------|-------|------|--|--|-------|--|------|--|-------|--|--|------|
| 2077m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Roznožka na řídítkách – stojka na řídítkách jednotlivě -C-       | 11,9  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2077n                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Roznožka na řídítkách – stojka na řídítkách jednotlivě -O-       | 12,3  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2077o                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Roznožka na řídítkách – stojka na řídítkách osmy jeté proti sobě | 14,1  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| <table><tr><td></td><td colspan="4">napsáno</td></tr><tr><td rowspan="7">zajeto</td><td></td><td>2077d</td><td>2077e</td><td>2077f</td></tr><tr><td>2077g</td><td>11,9</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2077h</td><td></td><td>12,3</td><td></td></tr><tr><td>2077i</td><td></td><td></td><td>14,1</td></tr><tr><td>2077j</td><td>12,5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2077k</td><td></td><td>12,9</td><td></td></tr><tr><td>2077l</td><td></td><td></td><td>14,7</td></tr></table> |                                                                  |       |       | napsáno |  |  |  | zajeto |  | 2077d | 2077e | 2077f | 2077g | 11,9 |  |  | 2077h |  | 12,3 |  | 2077i |  |  | 14,1 | 2077j | 12,5 |  |  | 2077k |  | 12,9 |  | 2077l |  |  | 14,7 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | napsáno                                                          |       |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| zajeto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                  | 2077d | 2077e | 2077f   |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2077g                                                            | 11,9  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2077h                                                            |       | 12,3  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2077i                                                            |       |       | 14,1    |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2077j                                                            | 12,5  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2077k                                                            |       | 12,9  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2077l                                                            |       |       | 14,7    |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2081a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Maute skok jednotlivě                                            | 10,2  |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                  |       |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2091a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Výdrž stoj v pedálech                                            | 0,8   |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2091b                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Výdrž stoj v pedálech bez držení                                 | 1,2   |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2091c                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Výdrž čelný stoj                                                 | 1,1   |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
| 2091d                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Výdrž čelný stoj bez držení                                      | 1,6   |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                  |       |       |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |       |      |  |  |       |  |      |  |       |  |  |      |

### 8.5.008 Cviky jeté po zadním kole – dvě kola

|       |                                                           |     |
|-------|-----------------------------------------------------------|-----|
| 2131a | Zvednuté kolo sed v sedle-C -                             | 1,5 |
| 2131b | Zvednuté kolo sed v sedle-O -                             | 1,7 |
| 2131c | Zvednuté kolo sed v sedle bez držení-C -                  | 1,9 |
| 2131d | Zvednuté kolo sed v sedle bez držení-O -                  | 2,1 |
| 2131e | Zvednuté kolo sed v sedle kroužky                         | 3,1 |
| 2131f | Zvednuté kolo sed v sedle kroužky bez držení              | 3,6 |
|       |                                                           |     |
| 2132a | Zvednuté kolo sed v sedle vzad bez držení-C -             | 2,3 |
| 2132b | Zvednuté kolo sed v sedle vzad bez držení-O -             | 2,5 |
| 2132c | Zvednuté kolo sed v sedle vzad kroužky bez držení         | 4,5 |
|       |                                                           |     |
| 2133a | Zvednuté kolo sed v sedle mlýn                            | 1,6 |
| 2133b | Zvednuté kolo sed v sedle mlýn bez držení                 | 2,0 |
| 2133c | Zvednuté kolo sed v sedle mlýn-kruhy-mlýn                 | 2,7 |
| 2133d | Zvednuté kolo sed v sedle mlýn-kruhy-mlýn bez držení      | 3,3 |
|       |                                                           |     |
| 2134a | Zvednuté kolo sed v sedle vzad mlýn bez držení            | 2,3 |
| 2134b | Zvednuté kolo sed v sedle vzad mlýn-kruhy-mlýn bez držení | 4,1 |
| 2134c | Zvednuté kolo sed v sedle vzad mlýn 3 otočky bez držení   | 5,5 |
|       |                                                           |     |
| 2135a | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle bez držení -C -        | 2,3 |

|       |                                                                    |     |
|-------|--------------------------------------------------------------------|-----|
| 2135b | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle bez držení -O -                 | 2,5 |
| 2135c | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle kroužky bez držení              | 4,7 |
|       |                                                                    |     |
| 2136a | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle vzad bez držení-C -             | 2,9 |
| 2136b | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle vzad bez držení-O -             | 3,1 |
| 2136c | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle vzad kroužky bez držení         | 5,7 |
|       |                                                                    |     |
| 2137a | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle mlýn bez držení                 | 2,4 |
| 2137b | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle mlýn-kruhy-mlýn bez držení      | 4,3 |
| 2137c | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle mlýn 3 otočky bez držení        | 6,0 |
|       |                                                                    |     |
| 2138a | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle vzad mlýn bez držení            | 2,9 |
| 2138b | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle vzad mlýn-kruhy-mlýn bez držení | 5,3 |
|       |                                                                    |     |
| 2147a | Zvednuté kolo dámský sed vzad kroužky bez držení                   | 6,6 |
|       |                                                                    |     |
| 2151a | Zvednuté kolo čelný stoj-C -                                       | 2,2 |
| 2151b | Zvednuté kolo čelný stoj-O -                                       | 2,4 |
|       |                                                                    |     |
| 2152a | Zvednuté kolo čelný stoj vzad kroužky                              | 5,4 |
|       |                                                                    |     |
| 2154a | Zvednuté kolo čelný stoj vzad mlýn-kruhy-mlýn                      | 5,0 |
|       |                                                                    |     |
| 2161a | Zvednuté kolo sed na řídítkách-C -                                 | 1,7 |
| 2161b | Zvednuté kolo sed na řídítkách-O -                                 | 1,9 |
| 2161c | Zvednuté kolo sed na řídítkách bez držení-C -                      | 2,1 |
| 2161d | Zvednuté kolo sed na řídítkách bez držení-O -                      | 2,3 |
| 2161e | Zvednuté kolo sed na řídítkách kroužky bez držení                  | 3,8 |
|       |                                                                    |     |
| 2162a | Zvednuté kolo sed na řídítkách vzad bez držení-C -                 | 2,5 |
| 2162b | Zvednuté kolo sed na řídítkách vzad bez držení-O -                 | 2,7 |
| 2162c | Zvednuté kolo sed na řídítkách vzad kroužky bez držení             | 4,7 |
|       |                                                                    |     |
| 2163a | Zvednuté kolo sed na řídítkách mlýn                                | 1,8 |
| 2163b | Zvednuté kolo sed na řídítkách mlýn bez držení                     | 2,2 |
| 2163c | Zvednuté kolo sed na řídítkách mlýn-kruhy-mlýn bez držení          | 3,4 |
|       |                                                                    |     |
| 2164a | Zvednuté kolo sed na řídítkách vzad mlýn bez držení                | 2,9 |
| 2164b | Zvednuté kolo sed na řídítkách vzad mlýn-kruhy-mlýn bez držení     | 4,3 |
| 2164c | Zvednuté kolo sed na řídítkách vzad mlýn 3 otočky bez držení       | 5,5 |
|       |                                                                    |     |
| 2165a | Zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách bez držení-C -             | 2,3 |

|       |                                                                         |     |
|-------|-------------------------------------------------------------------------|-----|
| 2165b | Zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách bez držení-O -                  | 2,5 |
| 2165c | Zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách kroužky bez držení              | 4,4 |
|       |                                                                         |     |
| 2166a | Zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách vzad bez držení-C -             | 2,8 |
| 2166b | Zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách vzad bez držení-O -             | 3,0 |
| 2166c | Zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách vzad kroužky bez držení         | 5,0 |
|       |                                                                         |     |
| 2167a | Zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách mlýn bez držení                 | 2,4 |
| 2167b | Zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách mlýn-kruhy-mlýn bez držení      | 4,0 |
| 2167c | Zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách mlýn 3 otočky bez držení        | 5,6 |
|       |                                                                         |     |
| 2168a | Zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách vzad mlýn bez držení            | 3,2 |
| 2168b | Zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách vzad mlýn-kruhy-mlýn bez držení | 4,8 |
|       |                                                                         |     |
| 2176a | Vztyčené kolo bez držení-C -                                            | 1,6 |
| 2176b | Vztyčené kolo bez držení-O -                                            | 1,8 |
| 2176c | Vztyčené kolo kroužky bez držení                                        | 3,2 |
|       |                                                                         |     |
| 2177a | Vztyčené kolo vzad bez držení-C -                                       | 2,1 |
| 2177b | Vztyčené kolo vzad bez držení-O -                                       | 2,3 |
| 2177c | Vztyčené kolo vzad kroužky bez držení                                   | 4,1 |
|       |                                                                         |     |
| 2178a | Vztyčené kolo mlýn bez držení                                           | 1,8 |
| 2178b | Vztyčené kolo mlýn-kruhy-mlýn bez držení                                | 2,7 |
|       |                                                                         |     |
| 2179a | Vztyčené kolo vzad mlýn bez držení                                      | 2,1 |
| 2179b | Vztyčené kolo vzad mlýn-kruhy-mlýn bez držení                           | 3,7 |
| 2179c | Vztyčené kolo vzad mlýn 3 otočky bez držení                             | 5,0 |
|       |                                                                         |     |
| 2180a | Vztyčené kolo obrácený sed bez držení-C -                               | 2,4 |
| 2180b | Vztyčené kolo obrácený sed bez držení-O -                               | 2,6 |
| 2180c | Vztyčené kolo obrácený sed kroužky bez držení                           | 4,2 |
|       |                                                                         |     |
| 2181a | Vztyčené kolo obrácený sed vzad bez držení-C -                          | 2,9 |
| 2181b | Vztyčené kolo obrácený sed vzad bez držení-O -                          | 3,1 |
| 2181c | Vztyčené kolo obrácený sed vzad kroužky bez držení                      | 5,1 |
|       |                                                                         |     |
| 2182a | Vztyčené kolo obrácený sed mlýn bez držení                              | 2,5 |
| 2182b | Vztyčené kolo obrácený sed mlýn-kruhy-mlýn bez držení                   | 3,8 |
| 2182c | Vztyčené kolo obrácený sed mlýn 3 otočky bez držení                     | 5,9 |
|       |                                                                         |     |
| 2183a | Vztyčené kolo obrácený sed vzad mlýn bez držení                         | 3,0 |

|       |                                                            |     |
|-------|------------------------------------------------------------|-----|
| 2183b | Vztyčené kolo obrácený sed vzad mlýn-kruhy-mlýn bez držení | 4,7 |
|       |                                                            |     |
| 2191a | Obrácené kolo-C -                                          | 2,6 |
| 2191b | Obrácené kolo-O -                                          | 2,8 |
| 2191c | Obrácené kolo kroužky                                      | 4,4 |
|       |                                                            |     |
| 2192a | Obrácené kolo vzad-C -                                     | 2,9 |
| 2192b | Obrácené kolo vzad-O -                                     | 3,1 |
| 2192c | Obrácené kolo vzad kroužky                                 | 4,9 |
|       |                                                            |     |
| 2193a | Obrácené kolo mlýn                                         | 2,7 |
| 2193b | Obrácené kolo mlýn-kruhy-mlýn                              | 4,0 |
|       |                                                            |     |
| 2194a | Obrácené kolo vzad mlýn                                    | 2,9 |
| 2194b | Obrácené kolo vzad mlýn-kruhy-mlýn                         | 4,5 |
| 2194c | Obrácené kolo vzad mlýn 3 otočky                           | 5,9 |
|       |                                                            |     |
| 2195a | Obrácené kolo obrácený stoj-C -                            | 2,9 |
| 2195b | Obrácené kolo obrácený stoj-O -                            | 3,1 |
| 2195c | Obrácené kolo obrácený stoj kroužky                        | 4,7 |
|       |                                                            |     |
| 2196a | Obrácené kolo obrácený stoj vzad-C -                       | 3,2 |
| 2196b | Obrácené kolo obrácený stoj vzad-O -                       | 3,4 |
| 2196c | Obrácené kolo obrácený stoj vzad kroužky                   | 5,4 |
|       |                                                            |     |
| 2197a | Obrácené kolo obrácený stoj mlýn                           | 3,0 |
| 2197b | Obrácené kolo obrácený stoj mlýn-kruhy-mlýn                | 4,3 |
| 2197c | Obrácené kolo obrácený stoj mlýn 3 otočky                  | 6,3 |
|       |                                                            |     |
| 2198a | Obrácené kolo obrácený stoj vzad mlýn                      | 3,2 |
| 2198b | Obrácené kolo obrácený stoj vzad mlýn-kruhy-mlýn           | 5,0 |
|       |                                                            |     |

#### 8.5.009 Obraty na místě – dvě kola

|       |                                                              |     |
|-------|--------------------------------------------------------------|-----|
| 2211a | Zvednuté kolo sed na řídítkách 1 obrat                       | 4,6 |
| 2211b | Zvednuté kolo sed na řídítkách 2 obraty T (6,8-7,3)          | 6,3 |
| 2211c | Zvednuté kolo sed na řídítkách 3 obraty T (7,8)              | 7,2 |
|       |                                                              |     |
| 2212a | Zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách 1 obrat              | 4,9 |
| 2212b | Zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách 2 obraty T (7,0-7,5) | 6,5 |
| 2212c | Zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách 3 obraty T (8,1)     | 7,5 |
|       |                                                              |     |

|       |                                                  |     |
|-------|--------------------------------------------------|-----|
| 2213a | Vztyčené kolo 1 obrat                            | 4,4 |
| 2213b | Vztyčené kolo 2 obraty T (6,5-7,0)               | 6,0 |
| 2213c | Vztyčené kolo 3 obraty T (7,6)                   | 7,0 |
|       |                                                  |     |
| 2214a | Vztyčené kolo obrácený sed 1 obrat               | 4,9 |
| 2214b | Vztyčené kolo obrácený sed 2 obraty T (7,0-7,5)  | 6,5 |
| 2214c | Vztyčené kolo obrácený sed 3 obraty T (8,1)      | 7,5 |
|       |                                                  |     |
| 2215a | Obrácené kolo 1 obrat                            | 5,2 |
| 2215b | Obrácené kolo 2 obraty T (7,4-7,9)               | 6,9 |
| 2215c | Obrácené kolo 3 obraty T (8,4)                   | 7,8 |
|       |                                                  |     |
| 2216a | Obrácené kolo obrácený stoj 1 obrat              | 5,5 |
| 2216b | Obrácené kolo obrácený stoj 2 obraty T (7,7-8,2) | 7,2 |
| 2216c | Obrácené kolo obrácený stoj 3 obraty T (8,7)     | 8,1 |

**8.5.010** Přechody – dvě kola

|       |                                                                             |     |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------|-----|
| 2236a | Přechod: zvednuté kolo sed v sedle-zvednuté kolo sed na řídítkách           | 1,9 |
| 2236b | Přechod: zvednuté kolo sed na řídítkách-zvednuté kolo sed v sedle           | 1,9 |
|       |                                                                             |     |
| 2237a | Přechod: zvednuté kolo sed v sedle-vztyčené kolo                            | 2,9 |
| 2237b | Přechod: vztyčené kolo-zvednuté kolo sed v sedle                            | 2,9 |
|       |                                                                             |     |
| 2238a | Přechod: zvednuté kolo sed na řídítkách-vztyčené kolo                       | 2,4 |
| 2238b | Přechod: vztyčené kolo-zvednuté kolo sed na řídítkách                       | 2,4 |
|       |                                                                             |     |
| 2239a | Přechod: vztyčené kolo-obrácené kolo obrácený stoj                          | 2,1 |
| 2239b | Přechod: obrácené kolo obrácený stoj-vztyčené kolo                          | 2,1 |
|       |                                                                             |     |
| 2240a | Přechod: obrácené kolo-vztyčené kolo obrácený sed                           | 2,1 |
| 2240b | Přechod: vztyčené kolo obrácený sed-obrácené kolo                           | 2,2 |
|       |                                                                             |     |
| 2241a | Přechod: vztyčené kolo obrácený sed-zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách | 3,4 |
| 2241b | Přechod: zvednuté kolo obrácený sed na řídítkách-vztyčené kolo obrácený sed | 3,5 |
|       |                                                                             |     |
| 2242a | Přechod: obrácený závěs-obrácené kolo jednotlivě                            | 5,7 |
|       |                                                                             |     |
| 2243a | Přechod: obrácený závěs-vztyčené kolo obrácený sed jednotlivě               | 4,6 |

**8.5.011** Zakončovací cviky – dvě kola

|       |                                               |      |
|-------|-----------------------------------------------|------|
| 2250a | Obrácený stoj na řídítkách skrčené salto vzad | 12,1 |
|-------|-----------------------------------------------|------|

**8.5.012** Cviky jeté na jednom kole



|       |                                                           |     |
|-------|-----------------------------------------------------------|-----|
| 2261a | Sed v sedle-stoj na zadních stupácích-C -                 | 0,3 |
| 2261b | Sed v sedle-stoj na zadních stupácích-O -                 | 0,4 |
| 2261c | Sed v sedle-stoj na sedle-C -                             | 0,7 |
| 2261d | Sed v sedle-stoj na sedle-O -                             | 0,9 |
|       |                                                           |     |
| 2266a | Sed v sedle-sed na ramenou-C -                            | 0,7 |
| 2266b | Sed v sedle-sed na ramenou-O -                            | 0,9 |
| 2266c | Sed v sedle bez držení-sed na ramenou-C -                 | 1,6 |
| 2266d | Sed v sedle bez držení-sed na ramenou-O -                 | 1,9 |
|       |                                                           |     |
| 2267a | Sed v sedle vzad-sed na ramenou-C-                        | 1,9 |
| 2267b | Sed v sedle vzad-sed na ramenou-O-                        | 2,2 |
|       |                                                           |     |
| 2268a | Sed v sedle-stoj na ramenou-C -                           | 2,0 |
| 2268b | Sed v sedle-stoj na ramenou-O -                           | 2,3 |
| 2268c | Sed v sedle bez držení-stoj na ramenou-C -                | 3,0 |
| 2268d | Sed v sedle bez držení-stoj na ramenou-O -                | 3,4 |
|       |                                                           |     |
| 2269a | Sed v sedle vzad-stoj na ramenou-C-                       | 3,7 |
| 2269b | Sed v sedle vzad-stoj na ramenou-O-                       | 4,1 |
|       |                                                           |     |
| 2270a | Sed v sedle-závěs na prsou -C -                           | 1,3 |
| 2270b | Sed v sedle-závěs na prsou -O -                           | 1,5 |
| 2270c | Sed v sedle bez držení-závěs na prsou -C -                | 2,1 |
| 2270d | Sed v sedle bez držení-závěs na prsou -O -                | 2,4 |
|       |                                                           |     |
| 2271a | Sed v sedle vzad-závěs na prsou -C -                      | 2,3 |
| 2271b | Sed v sedle vzad-závěs na prsou -O -                      | 2,6 |
|       |                                                           |     |
| 2276a | Sed v sedle-stoj na řídítkách-C -                         | 1,2 |
| 2276b | Sed v sedle-stoj na řídítkách-O -                         | 1,3 |
|       |                                                           |     |
| 2277a | Sed v sedle-stojka na řídítkách-C -                       | 5,0 |
| 2277b | Sed v sedle-stojka na řídítkách-O -                       | 5,4 |
| 2277c | Sed v sedle-roznožka na řídítkách stojka na řídítkách-C - | 6,5 |
| 2277d | Sed v sedle-roznožka na řídítkách stojka na řídítkách-O - | 6,9 |
|       |                                                           |     |
| 2281a | Obrácený sed v sedle-sed na ramenou-C -                   | 1,1 |
| 2281b | Obrácený sed v sedle-sed na ramenou-O -                   | 1,3 |
|       |                                                           |     |
| 2282a | Obrácený sed v sedle vzad-sed na ramenou-C -              | 1,9 |
| 2282b | Obrácený sed v sedle vzad-sed na ramenou-O -              | 2,1 |

|       |                                                                    |     |
|-------|--------------------------------------------------------------------|-----|
| 2283a | Obrácený sed v sedle-stoj na ramenou-C -                           | 2,7 |
| 2283b | Obrácený sed v sedle-stoj na ramenou-O -                           | 3,0 |
|       |                                                                    |     |
| 2285a | Obrácený sed v sedle-závěs na prsou-C -                            | 1,7 |
| 2285b | Obrácený sed v sedle-závěs na prsou-O -                            | 1,9 |
|       |                                                                    |     |
| 2286a | Obrácený sed v sedle vzad-závěs na prsou-C -                       | 2,5 |
| 2286b | Obrácený sed v sedle vzad-závěs na prsou-O -                       | 2,7 |
|       |                                                                    |     |
| 2296a | Sed na řídítkách-stoj na zadních stupácích-C -                     | 1,1 |
| 2296b | Sed na řídítkách-stoj na zadních stupácích-O -                     | 1,2 |
| 2296c | Sed na řídítkách bez držení-stoj na zadních stupácích-C -          | 1,6 |
| 2296d | Sed na řídítkách bez držení-stoj na zadních stupácích-O -          | 1,8 |
| 2296e | Sed na řídítkách-stoj na sedle-C -                                 | 1,8 |
| 2296f | Sed na řídítkách-stoj na sedle-O -                                 | 2,0 |
| 2296g | Sed na řídítkách bez držení-stoj na sedle-C -                      | 2,3 |
| 2296h | Sed na řídítkách bez držení-stoj na sedle-O -                      | 2,5 |
|       |                                                                    |     |
| 2301a | Obrácený sed na řídítkách-stoj na zadních stupácích-C -            | 0,8 |
| 2301b | Obrácený sed na řídítkách-stoj na zadních stupácích-O -            | 0,9 |
| 2301c | Obrácený sed na řídítkách bez držení-stoj na zadních stupácích-C - | 1,3 |
| 2301d | Obrácený sed na řídítkách bez držení-stoj na zadních stupácích-O - | 1,4 |
|       |                                                                    |     |
| 2302a | Obrácený sed na řídítkách-stoj na sedle a řídítkách-C -            | 1,3 |
| 2302b | Obrácený sed na řídítkách-stoj na sedle a řídítkách-O -            | 1,4 |
| 2302c | Obrácený sed na řídítkách bez držení-stoj na sedle a řídítkách-C - | 1,8 |
| 2302d | Obrácený sed na řídítkách bez držení-stoj na sedle a řídítkách-O - | 1,9 |
| 2302e | Obrácený sed na řídítkách-stoj na sedle-C -                        | 1,4 |
| 2302f | Obrácený sed na řídítkách-stoj na sedle-O -                        | 1,7 |
| 2302g | Obrácený sed na řídítkách bez držení-stoj na sedle-C -             | 2,0 |
| 2302h | Obrácený sed na řídítkách bez držení-stoj na sedle-O -             | 2,3 |
|       |                                                                    |     |
| 2303a | Obrácený sed na řídítkách-sed na ramenou-C -                       | 1,3 |
| 2303b | Obrácený sed na řídítkách-sed na ramenou-O -                       | 1,5 |
| 2303c | Obrácený sed na řídítkách bez držení -sed na ramenou-C -           | 1,9 |
| 2303d | Obrácený sed na řídítkách bez držení -sed na ramenou-O -           | 2,2 |
|       |                                                                    |     |
| 2304a | Obrácený sed na řídítkách-stoj na ramenou-C -                      | 2,9 |
| 2304b | Obrácený sed na řídítkách-stoj na ramenou-O -                      | 3,2 |
| 2304c | Obrácený sed na řídítkách bez držení-stoj na ramenou-C -           | 3,6 |
| 2304d | Obrácený sed na řídítkách bez držení-stoj na ramenou-O -           | 3,9 |

|       |                                                                                 |     |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 2305a | Obrácený sed na řídítkách-závěs na prsou-C -                                    | 1,8 |
| 2305b | Obrácený sed na řídítkách-závěs na prsou-O -                                    | 2,0 |
| 2305c | Obrácený sed na řídítkách bez držení-závěs na prsou-C -                         | 2,4 |
| 2305d | Obrácený sed na řídítkách bez držení-závěs na prsou-O -                         | 2,6 |
|       |                                                                                 |     |
| 2306a | Obrácený sed na řídítkách-stoj hlavou na sedle-C -                              | 2,7 |
| 2306b | Obrácený sed na řídítkách-stoj hlavou na sedle-O -                              | 2,9 |
|       |                                                                                 |     |
| 2311a | Čelný stoj na předním stupáku-stoj na zadních stupácích-C -                     | 0,9 |
| 2311b | Čelný stoj na předním stupáku-stoj na zadních stupácích-O -                     | 1,0 |
| 2311c | Čelný stoj na předním stupáku bez držení-stoj na zadních stupácích-C -          | 1,4 |
| 2311d | Čelný stoj na předním stupáku bez držení-stoj na zadních stupácích-O -          | 1,6 |
| 2311e | Čelný stoj na předním stupáku-stoj na sedle-C -                                 | 1,6 |
| 2311f | Čelný stoj na předním stupáku-stoj na sedle-O -                                 | 1,8 |
| 2311g | Čelný stoj na předním stupáku bez držení-stoj na sedle-C -                      | 2,1 |
| 2311h | Čelný stoj na předním stupáku bez držení-stoj na sedle-O -                      | 2,3 |
|       |                                                                                 |     |
| 2316a | Jízdní stoj-sed na ramenou-C -                                                  | 1,0 |
| 2316b | Jízdní stoj-sed na ramenou-O -                                                  | 1,2 |
| 2316c | Jízdní stoj bez držení-sed na ramenou-C -                                       | 1,6 |
| 2316d | Jízdní stoj bez držení-sed na ramenou-O -                                       | 1,8 |
|       |                                                                                 |     |
| 2317a | Dvojitý stoj na straně přední-zadní stupák-prstencové držení-C -                | 1,4 |
| 2317b | Dvojitý stoj na straně přední-zadní stupák-prstencové držení-O -                | 1,6 |
|       |                                                                                 |     |
| 2319a | Sehnutý stoj na sedle-obrácený sehnutý stoj na říd.s držením sedla a řídítek-C- | 1,8 |
| 2319b | Sehnutý stoj na sedle-obrácený sehnutý stoj na říd.s držením sedla a řídítek-O- | 2,0 |
|       |                                                                                 |     |
| 2321a | Sed v rámu-sehnutý stoj na sedle-C -                                            | 1,1 |
| 2321b | Sed v rámu-sehnutý stoj na sedle-O -                                            | 1,2 |
|       |                                                                                 |     |
| 2322a | Sed v rámu-stoj na sedle a řídítkách-C -                                        | 1,5 |
| 2322b | Sed v rámu-stoj na sedle a řídítkách-O -                                        | 1,7 |
| 2322c | Sed v rámu-stoj na sedle-C -                                                    | 1,8 |
| 2322d | Sed v rámu-stoj na sedle-O -                                                    | 2,0 |
|       |                                                                                 |     |
| 2323a | Sed v rámu-prapor na sedle-C -                                                  | 2,4 |
| 2323b | Sed v rámu-prapor na sedle-O -                                                  | 2,8 |
|       |                                                                                 |     |
| 2331a | Čelný závěs-sehnutý stoj na sedle-C -                                           | 1,0 |
| 2331b | Čelný závěs-sehnutý stoj na sedle-O -                                           | 1,2 |

|       |                                                |     |
|-------|------------------------------------------------|-----|
| 2332a | Čelný závěs-stoj na sedle a řídítkách-C -      | 1,5 |
| 2332b | Čelný závěs-stoj na sedle a řídítkách-O -      | 1,7 |
| 2332c | Čelný závěs-stoj na sedle-C -                  | 1,8 |
| 2332d | Čelný závěs-stoj na sedle-O -                  | 2,0 |
|       |                                                |     |
| 2334a | Čelný závěs-stoj hlavou na sedle-C -           | 2,8 |
| 2334b | Čelný závěs-stoj hlavou na sedle-O -           | 3,0 |
| 2334c | Čelný závěs-stojka na sedle a řídítkách-C -    | 6,1 |
| 2334d | Čelný závěs-stojka na sedle a řídítkách-O -    | 6,5 |
|       |                                                |     |
| 2341a | Obrácený závěs-stoj na zadních stupácích-C -   | 0,9 |
| 2341b | Obrácený závěs-stoj na zadních stupácích-O -   | 1,0 |
|       |                                                |     |
| 2342a | Obrácený závěs-stoj na sedle a řídítkách-C -   | 1,4 |
| 2342b | Obrácený závěs-stoj na sedle a řídítkách-O -   | 1,5 |
| 2342c | Obrácený závěs-stoj na sedle-C -               | 1,7 |
| 2342d | Obrácený závěs-stoj na sedle-O -               | 1,9 |
|       |                                                |     |
| 2343a | Obrácený závěs-stoj na řídítkách-C -           | 1,8 |
| 2343b | Obrácený závěs-stoj na řídítkách-O -           | 1,9 |
|       |                                                |     |
| 2346a | Obrácený závěs-stoj hlavou na sedle-C -        | 2,7 |
| 2346b | Obrácený závěs-stoj hlavou na sedle-O -        | 2,9 |
| 2346c | Obrácený závěs-stojka na sedle a řídítkách-C - | 6,1 |
| 2346d | Obrácený závěs-stojka na sedle a řídítkách-O - | 6,5 |
|       |                                                |     |
| 2351a | Leh přes řídítka-sehnutý stoj na sedle-C -     | 1,3 |
| 2351b | Leh přes řídítka-sehnutý stoj na sedle-O -     | 1,5 |
| 2351c | Leh přes řídítka-stoj na sedle-C -             | 2,2 |
| 2351d | Leh přes řídítka-stoj na sedle-O -             | 2,4 |
|       |                                                |     |
| 2352a | Leh na sedle-stoj na řídítkách-C -             | 1,9 |
| 2352b | Leh na sedle-stoj na řídítkách-O -             | 2,0 |
| 2352c | Leh na sedle-stojka na řídítkách-C -           | 5,5 |
| 2352d | Leh na sedle-stojka na řídítkách-O -           | 5,9 |
|       |                                                |     |
| 2353a | Leh na řídítkách-sehnutý stoj na sedle-C -     | 1,5 |
| 2353b | Leh na řídítkách-sehnutý stoj na sedle-O -     | 1,6 |
| 2353c | Leh na řídítkách-stoj na sedle-C -             | 2,2 |
| 2353d | Leh na řídítkách-stoj na sedle-O -             | 2,4 |
|       |                                                |     |

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|-------|-------|--|--------|--|-------|-------|-------|-------|--|---|---|----|---|---|-----|--|--|--|---|--|-----|--|--|----|--|-----|-----|--|---|--|-----|-----|-----|----|--|-----|-----|-----|---|--|-----|-----|-----|----|--|--|-----|-----|---|--|--|--|------|--|---------|--|--|--|--------|--|-------|-------|-------|-------|--|---|---|----|---|---|-----|--|--|--|---|--|-----|--|--|----|--|-----|-----|--|---|--|-----|-----|-----|----|--|-----|-----|-----|---|--|-----|-----|------|----|--|--|------|------|--|
| 2356a  | Dvojitý stoj na sedle a řídítkách-C -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3,0   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
| 2356b  | Dvojitý stoj na sedle a řídítkách-O -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3,2   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
| 2356c  | Dvojitý stoj na sedle a řídítkách-S -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3,6   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
| 2356d  | Dvojitý stoj na sedle a řídítkách-8 -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4,1   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
| 2357a  | Stoj na sedle a řídítkách-stoj na zadních stupácích-C -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2,5   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
| 2357b  | Stoj na sedle a řídítkách-stoj na zadních stupácích-O -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2,6   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
| 2357c  | Stoj na sedle a řídítkách-stoj na sedle-C -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3,1   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
| 2357d  | Stoj na sedle a řídítkách-stoj na sedle-O -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3,2   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
| 2357e  | Stoj na sedle a řídítkách-stoj na řídítkách-C -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3,7   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
| 2357f  | Stoj na sedle a řídítkách-stoj na řídítkách-O -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3,8   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
| 2358a  | Stoj na řídítkách-stoj na zadních stupácích-C -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3,2   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
| 2358b  | Stoj na řídítkách-stoj na zadních stupácích-O -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3,4   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
| 2358c  | Stoj na řídítkách 1/2 obrat-stoj na zadních stupácích                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 5,9   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
| 2358d  | Stoj na řídítkách 1 obrat-stoj na zadních stupácích T ( 7,2-7,7-8,2-8,7 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6,7   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
| 2358e  | Stoj na řídítkách 1a 1/2 obrat-stoj na zadních stupácích T ( 8,0-8,5-9,0-9,5 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 7,5   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
| 2358f  | Stoj na řídítkách 2 obraty-stoj na zadních stupácích T ( 8,8-9,3-9,8-10,3 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 8,3   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
| 2358g  | Stoj na řídítkách ze sedu v sedle-stoj na zadních stupácích-C -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 4,0   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
| 2358h  | Stoj na řídítkách ze sedu v sedle-stoj na zadních stupácích-O -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 4,1   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
| 2358i  | Stoj na řídítkách ze sedu v sedle 1/2 obrat-stoj na zadních stupácích                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 6,7   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
| 2358j  | Stoj na řídítkách ze sedu v sedle 1 obrat-stoj na zadních stupácích T ( 8,0-8,5-9,0-9,5 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 7,5   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
| 2358k  | Stoj na řídítkách ze sedu v sedle 1a 1/2 obrat-stoj na zadních stupácích T ( 8,8-9,3-9,8-10,3 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 8,3   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
| 2358l  | Stoj na řídítkách ze sedu v sedle 2 obraty-stoj na zadních stupácích T ( 9,6-10,1-10,6-11,1 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 9,1   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
|        | <table><tr><td></td><td colspan="4">napsáno</td></tr><tr><td rowspan="10">zajeto</td><td></td><td>2358c</td><td>2358d</td><td>2358e</td><td>2358f</td></tr><tr><td></td><td>½</td><td>1</td><td>1½</td><td>2</td></tr><tr><td>½</td><td>5,9</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td></td><td>6,7</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1½</td><td></td><td>7,2</td><td>7,5</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td></td><td>7,7</td><td>8,0</td><td>8,3</td></tr><tr><td>2½</td><td></td><td>8,2</td><td>8,5</td><td>8,8</td></tr><tr><td>3</td><td></td><td>8,7</td><td>9,0</td><td>9,3</td></tr><tr><td>3½</td><td></td><td></td><td>9,5</td><td>9,8</td></tr><tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td>10,3</td></tr><tr><td></td><td colspan="4">napsáno</td></tr><tr><td rowspan="9">zajeto</td><td></td><td>2358i</td><td>2358j</td><td>2358k</td><td>2358l</td></tr><tr><td></td><td>½</td><td>1</td><td>1½</td><td>2</td></tr><tr><td>½</td><td>6,7</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td></td><td>7,5</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1½</td><td></td><td>8,0</td><td>8,3</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td></td><td>8,5</td><td>8,8</td><td>9,1</td></tr><tr><td>2½</td><td></td><td>9,0</td><td>9,3</td><td>9,6</td></tr><tr><td>3</td><td></td><td>9,5</td><td>9,8</td><td>10,1</td></tr><tr><td>3½</td><td></td><td></td><td>10,3</td><td>10,6</td></tr></table> |       | napsáno |       |       |  | zajeto |  | 2358c | 2358d | 2358e | 2358f |  | ½ | 1 | 1½ | 2 | ½ | 5,9 |  |  |  | 1 |  | 6,7 |  |  | 1½ |  | 7,2 | 7,5 |  | 2 |  | 7,7 | 8,0 | 8,3 | 2½ |  | 8,2 | 8,5 | 8,8 | 3 |  | 8,7 | 9,0 | 9,3 | 3½ |  |  | 9,5 | 9,8 | 4 |  |  |  | 10,3 |  | napsáno |  |  |  | zajeto |  | 2358i | 2358j | 2358k | 2358l |  | ½ | 1 | 1½ | 2 | ½ | 6,7 |  |  |  | 1 |  | 7,5 |  |  | 1½ |  | 8,0 | 8,3 |  | 2 |  | 8,5 | 8,8 | 9,1 | 2½ |  | 9,0 | 9,3 | 9,6 | 3 |  | 9,5 | 9,8 | 10,1 | 3½ |  |  | 10,3 | 10,6 |  |
|        | napsáno                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
| zajeto |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2358c | 2358d   | 2358e | 2358f |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ½     | 1       | 1½    | 2     |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
|        | ½                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 5,9   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
|        | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       | 6,7     |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
|        | 1½                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       | 7,2     | 7,5   |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
|        | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       | 7,7     | 8,0   | 8,3   |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
|        | 2½                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       | 8,2     | 8,5   | 8,8   |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
|        | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       | 8,7     | 9,0   | 9,3   |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
|        | 3½                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |         | 9,5   | 9,8   |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
|        | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |         |       | 10,3  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
|        | napsáno                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
| zajeto |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2358i | 2358j   | 2358k | 2358l |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ½     | 1       | 1½    | 2     |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
|        | ½                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 6,7   |         |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
|        | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       | 7,5     |       |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
|        | 1½                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       | 8,0     | 8,3   |       |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
|        | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       | 8,5     | 8,8   | 9,1   |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
|        | 2½                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       | 9,0     | 9,3   | 9,6   |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
|        | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       | 9,5     | 9,8   | 10,1  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |
|        | 3½                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |         | 10,3  | 10,6  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |     |    |  |  |     |     |   |  |  |  |      |  |         |  |  |  |        |  |       |       |       |       |  |   |   |    |   |   |     |  |  |  |   |  |     |  |  |    |  |     |     |  |   |  |     |     |     |    |  |     |     |     |   |  |     |     |      |    |  |  |      |      |  |

|       |                                                                    |   |  |  |      |      |
|-------|--------------------------------------------------------------------|---|--|--|------|------|
|       |                                                                    | 4 |  |  | 11,1 |      |
| 2359a | Stoj na řídítkách-stoj na sedle prstencové držení-C -              |   |  |  |      | 3,6  |
| 2359b | Stoj na řídítkách-stoj na sedle prstencové držení-O -              |   |  |  |      | 3,7  |
| 2359c | Stoj na řídítkách-stoj na sedle-C -                                |   |  |  |      | 4,9  |
| 2359d | Stoj na řídítkách-stoj na sedle-O -                                |   |  |  |      | 5,1  |
| 2359e | Stoj na řídítkách-stoj na sedle-S -                                |   |  |  |      | 5,6  |
| 2359f | Stoj na řídítkách-stoj na sedle-8 -                                |   |  |  |      | 6,1  |
|       |                                                                    |   |  |  |      |      |
| 2366a | Vzpěr na řídítkách-stoj na zadních stupácích-C -                   |   |  |  |      | 3,0  |
| 2366b | Vzpěr na řídítkách-stoj na zadních stupácích-O -                   |   |  |  |      | 3,5  |
| 2366c | Vzpěr na řídítkách-stoj na sedle-C -                               |   |  |  |      | 3,8  |
| 2366d | Vzpěr na řídítkách-stoj na sedle-O -                               |   |  |  |      | 4,2  |
| 2366e | Vzpěr na řídítkách-roznožka na sedle-C -                           |   |  |  |      | 5,0  |
| 2366f | Vzpěr na řídítkách-roznožka na sedle-O -                           |   |  |  |      | 5,4  |
| 2366g | Roznožka na řídítkách-roznožka na sedle-C -                        |   |  |  |      | 6,0  |
| 2366h | Roznožka na řídítkách-roznožka na sedle-O -                        |   |  |  |      | 6,4  |
|       |                                                                    |   |  |  |      |      |
| 2371a | Stoj hlavou na sedle-stoj na řídítkách-C -                         |   |  |  |      | 3,8  |
| 2371b | Stoj hlavou na sedle-stoj na řídítkách-O -                         |   |  |  |      | 4,1  |
|       |                                                                    |   |  |  |      |      |
| 2372a | Stoj hlavou na sedle-stoj ramenem na rámu-C -                      |   |  |  |      | 5,1  |
| 2372b | Stoj hlavou na sedle-stoj ramenem na rámu-O -                      |   |  |  |      | 5,5  |
|       |                                                                    |   |  |  |      |      |
| 2373a | Stoj hlavou na sedle-roznožka na řídítkách-C -                     |   |  |  |      | 6,1  |
| 2373b | Stoj hlavou na sedle-roznožka na řídítkách-O -                     |   |  |  |      | 6,5  |
|       |                                                                    |   |  |  |      |      |
| 2374a | Stoj hlavou na sedle-stojka na řídítkách-C -                       |   |  |  |      | 8,5  |
| 2374b | Stoj hlavou na sedle-stojka na řídítkách-O -                       |   |  |  |      | 9,0  |
| 2374c | Stoj hlavou na sedle-stojka na řídítkách-S -                       |   |  |  |      | 9,8  |
| 2374d | Stoj hlavou na sedle-stojka na řídítkách-8 -                       |   |  |  |      | 10,6 |
| 2374e | Stoj hlavou na sedle-roznožka na řídítkách-stojka na řídítkách-C - |   |  |  |      | 11,0 |
| 2374f | Stoj hlavou na sedle-roznožka na řídítkách-stojka na řídítkách-O - |   |  |  |      | 11,5 |
| 2374g | Stoj hlavou na sedle-roznožka na řídítkách-stojka na řídítkách-S - |   |  |  |      | 12,3 |
| 2374h | Stoj hlavou na sedle-roznožka na řídítkách-stojka na řídítkách-8 - |   |  |  |      | 13,1 |
|       |                                                                    |   |  |  |      |      |
| 2376a | Stojka na sedle a řídítkách-stoj na řídítkách-C -                  |   |  |  |      | 7,7  |
| 2376b | Stojka na sedle a řídítkách-stoj na řídítkách-O -                  |   |  |  |      | 8,1  |
| 2376c | Stojka na řídítkách-stoj na sedle-C -                              |   |  |  |      | 7,6  |
| 2376d | Stojka na řídítkách-stoj na sedle-O -                              |   |  |  |      | 8,0  |
|       |                                                                    |   |  |  |      |      |
| 2377a | Stojka na řídítkách-stojka na sedle a řídítkách-C -                |   |  |  |      | 10,6 |
| 2377b | Stojka na řídítkách-stojka na sedle a řídítkách-O -                |   |  |  |      | 11,0 |

|       |                                                    |     |
|-------|----------------------------------------------------|-----|
| 2391a | Výdrž : stoj v pedálech-sed na ramenou             | 1,3 |
| 2391b | Výdrž : stoj v pedálech bez držení-sed na ramenou  | 1,8 |
| 2391c | Výdrž : stoj v pedálech-stoj na ramenou            | 2,7 |
| 2391d | Výdrž : stoj v pedálech bez držení-stoj na ramenou | 3,2 |

### 8.5.013 Cviky jeté po zadním kole – jedno kolo

|       |                                                                       |     |
|-------|-----------------------------------------------------------------------|-----|
| 2411a | Zvednuté kolo sed v sedle-stoj na zadních stupácích-C -               | 2,2 |
| 2411b | Zvednuté kolo sed v sedle-stoj na zadních stupácích-O -               | 2,4 |
|       |                                                                       |     |
| 2412a | Zvednuté kolo sed v sedle-sed na ramenou-C -                          | 2,9 |
| 2412b | Zvednuté kolo sed v sedle-sed na ramenou-O -                          | 3,1 |
| 2412c | Zvednuté kolo sed v sedle bez držení-sed na ramenou-C -               | 3,5 |
| 2412d | Zvednuté kolo sed v sedle bez držení-sed na ramenou-O -               | 3,8 |
|       |                                                                       |     |
| 2413a | Zvednuté kolo sed v sedle vzad bez držení-sed na ramenou-C -          | 4,1 |
| 2413b | Zvednuté kolo sed v sedle vzad bez držení-sed na ramenou-O -          | 4,4 |
| 2413c | Zvednuté kolo sed v sedle vzad bez držení 3 otočky-sed na ramenou     | 6,1 |
|       |                                                                       |     |
| 2414a | Zvednuté kolo sed v sedle-závěs na prsou-C -                          | 3,1 |
| 2414b | Zvednuté kolo sed v sedle-závěs na prsou-O -                          | 3,3 |
| 2414c | Zvednuté kolo sed v sedle bez držení-závěs na prsou-C -               | 3,8 |
| 2414d | Zvednuté kolo sed v sedle bez držení-závěs na prsou-O -               | 4,2 |
|       |                                                                       |     |
| 2415a | Zvednuté kolo sed v sedle vzad bez držení-závěs na prsou-C -          | 4,4 |
| 2415b | Zvednuté kolo sed v sedle vzad bez držení-závěs na prsou-O -          | 4,6 |
|       |                                                                       |     |
| 2416a | Zvednuté kolo sed v sedle-stoj na ramenou-C -                         | 4,8 |
| 2416b | Zvednuté kolo sed v sedle-stoj na ramenou-O -                         | 5,1 |
| 2416c | Zvednuté kolo sed v sedle bez držení-stoj na ramenou-C -              | 5,6 |
| 2416d | Zvednuté kolo sed v sedle bez držení-stoj na ramenou-O -              | 6,0 |
|       |                                                                       |     |
| 2417a | Zvednuté kolo sed v sedle vzad bez držení-stoj na ramenou-C -         | 6,5 |
| 2417b | Zvednuté kolo sed v sedle vzad bez držení-stoj na ramenou-O -         | 7,0 |
|       |                                                                       |     |
| 2418a | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle bez držení-sed na ramenou-C -      | 3,9 |
| 2418b | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle bez držení-sed na ramenou-O -      | 4,3 |
| 2418c | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle 3 otočky bez držení-sed na ramenou | 6,5 |
|       |                                                                       |     |
| 2419a | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle vzad bez držení-sed na ramenou-C - | 4,9 |
| 2419b | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle vzad bez držení-sed na ramenou-O - | 5,3 |

|       |                                                                        |     |
|-------|------------------------------------------------------------------------|-----|
| 2420a | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle bez držení-závěs na prsou-C -       | 4,1 |
| 2420b | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle bez držení-závěs na prsou-O -       | 4,5 |
|       |                                                                        |     |
| 2421a | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle vzad bez držení-závěs na prsou-C -  | 5,1 |
| 2421b | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle vzad bez držení-závěs na prsou-O -  | 5,5 |
|       |                                                                        |     |
| 2422a | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle bez držení-stoj na ramenou-C -      | 6,7 |
| 2422b | Zvednuté kolo obrácený sed v sedle bez držení-stoj na ramenou-O -      | 7,1 |
|       |                                                                        |     |
| 2426a | Zvednuté kolo sed na řídítkách-sed na ramenou-C -                      | 3,4 |
| 2426b | Zvednuté kolo sed na řídítkách-sed na ramenou-O -                      | 3,7 |
| 2426c | Zvednuté kolo sed na řídítkách bez držení-sed na ramenou-C -           | 4,0 |
| 2426d | Zvednuté kolo sed na řídítkách bez držení-sed na ramenou-O -           | 4,4 |
|       |                                                                        |     |
| 2427a | Zvednuté kolo sed na řídítkách vzad bez držení-sed na ramenou-C -      | 4,7 |
| 2427b | Zvednuté kolo sed na řídítkách vzad bez držení-sed na ramenou-O -      | 5,0 |
| 2427c | Zvednuté kolo sed na řídítkách vzad 3 otočky bez držení-sed na ramenou | 6,9 |
|       |                                                                        |     |
| 2428a | Zvednuté kolo sed na řídítkách-stoj na ramenou-C -                     | 5,5 |
| 2428b | Zvednuté kolo sed na řídítkách-stoj na ramenou-O -                     | 5,9 |
| 2428c | Zvednuté kolo sed na řídítkách bez držení-stoj na ramenou-C -          | 6,3 |
| 2428d | Zvednuté kolo sed na řídítkách bez držení-stoj na ramenou-O -          | 6,7 |
|       |                                                                        |     |
| 2429a | Zvednuté kolo sed na řídítkách vzad bez držení-stoj na ramenou-C -     | 7,4 |
| 2429b | Zvednuté kolo sed na řídítkách vzad bez držení-stoj na ramenou-O -     | 8,0 |
|       |                                                                        |     |
| 2436a | Vztyčené kolo bez držení-sed na ramenou-C -                            | 3,6 |
| 2436b | Vztyčené kolo bez držení-sed na ramenou-O -                            | 4,0 |
|       |                                                                        |     |
| 2437a | Vztyčené kolo vzad bez držení-sed na ramenou-C -                       | 4,2 |
| 2437b | Vztyčené kolo vzad bez držení-sed na ramenou-O -                       | 4,6 |
| 2437c | Vztyčené kolo 3 otočky vzad bez držení-sed na ramenou                  | 6,4 |
|       |                                                                        |     |
| 2438a | Vztyčené kolo bez držení-stoj na ramenou-C -                           | 6,0 |
| 2438b | Vztyčené kolo bez držení-stoj na ramenou-O -                           | 6,4 |
|       |                                                                        |     |
| 2439a | Vztyčené kolo vzad bez držení-stoj na ramenou-C -                      | 7,0 |
| 2439b | Vztyčené kolo vzad bez držení-stoj na ramenou-O -                      | 7,6 |
|       |                                                                        |     |
| 2446a | Vztyčené kolo obrácený sed bez držení-sed na ramenou-C -               | 4,3 |
| 2446b | Vztyčené kolo obrácený sed bez držení-sed na ramenou-O -               | 4,7 |



|       |                                                                |     |
|-------|----------------------------------------------------------------|-----|
| 2446c | Vztyčené kolo obrácený sed 3 otočky bez držení-sed na ramenou  | 7,0 |
|       |                                                                |     |
| 2447a | Vztyčené kolo obrácený sed vzad bez držení-sed na ramenou-C -  | 5,3 |
| 2447b | Vztyčené kolo obrácený sed vzad bez držení-sed na ramenou-O -  | 5,7 |
|       |                                                                |     |
| 2448a | Vztyčené kolo obrácený sed bez držení-stoj na ramenou-C -      | 6,4 |
| 2448b | Vztyčené kolo obrácený sed bez držení-stoj na ramenou-O -      | 6,8 |
|       |                                                                |     |
| 2449a | Vztyčené kolo obrácený sed vzad bez držení-stoj na ramenou-C - | 7,9 |
| 2449b | Vztyčené kolo obrácený sed vzad bez držení-stoj na ramenou-O - | 8,5 |

### 8.5.014 Přechody – jedno kolo

|       |                                                                                   |     |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 2471a | Přechod: zvednuté kolo sed v sedle-zvednuté kolo sed na řídítkách-sed na ramenou  | 4,8 |
| 2471b | Přechod: zvednuté kolo sed v sedle-zvednuté kolo sed na řídítkách-stoj na ramenou | 6,7 |
|       |                                                                                   |     |
| 2472a | Přechod: zvednuté kolo sed v sedle-vztyčené kolo-sed na ramenou                   | 7,0 |
| 2472b | Přechod: zvednuté kolo sed v sedle-vztyčené kolo-stoj na ramenou                  | 9,7 |
|       |                                                                                   |     |
| 2473a | Přechod: zvednuté kolo sed na řídítkách-vztyčené kolo-sed na ramenou              | 5,9 |
| 2473b | Přechod: zvednuté kolo sed na řídítkách-vztyčené kolo-stoj na ramenou             | 8,2 |

## § 3 Krasojízda čtveřic

### 8.5.015 Krasojízda čtveřic

Hodnota uvedená za značkou „T“ je dosažena při taktickém rozšíření příslušného cviku

|       |                                                 |     |
|-------|-------------------------------------------------|-----|
| 4001a | 4 za sebou -C-                                  | 0,8 |
| 4001b | 4 za sebou -O-                                  | 1,0 |
| 4001c | 4 za sebou -C- 4 kroužky vlevo                  | 1,4 |
| 4001d | 4 za sebou -O- 4 kroužky vlevo                  | 1,6 |
| 4001e | 4 za sebou -C- 4 kroužky vpravo                 | 1,4 |
| 4001f | 4 za sebou -O- 4 kroužky vpravo                 | 1,6 |
| 4001g | 4 za sebou -C- 2 kroužky vlevo 2 kroužky vpravo | 1,6 |
| 4001h | 4 za sebou -O- 2 kroužky vlevo 2 kroužky vpravo | 1,8 |
| 4001i | 4 za sebou 4 střídavé kroužky překryté          | 2,7 |
|       |                                                 |     |
| 4002a | 4 za sebou -C- vzad                             | 1,6 |
| 4002b | 4 za sebou -O- vzad                             | 2,0 |
| 4002c | 4 za sebou -C- 4 kroužky vlevo vzad             | 2,7 |
| 4002d | 4 za sebou -O- 4 kroužky vlevo vzad             | 3,1 |
| 4002e | 4 za sebou 4 střídavé kroužky překryté vzad     | 4,9 |
|       |                                                 |     |

|      |   |                                                                                    |      |
|------|---|------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 4003 | a | 4 za sebou -C- zvednuté kolo                                                       | 2,0  |
| 4003 | b | 4 za sebou -O- zvednuté kolo                                                       | 2,5  |
| 4003 | c | 4 za sebou -C- zvednuté kolo b.d.                                                  | 2,6  |
| 4003 | d | 4 za sebou -O- zvednuté kolo b.d.                                                  | 3,3  |
| 4003 | e | 4 za sebou -C- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo                                       | 3,4  |
| 4003 | f | 4 za sebou -O- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo                                       | 3,9  |
| 4003 | g | 4 za sebou -C- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo b.d.                                  | 4,4  |
| 4003 | h | 4 za sebou -O- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo b.d.                                  | 5,1  |
|      |   |                                                                                    |      |
| 4004 | a | 4 za sebou -C- zvednuté kolo vzad b.d.                                             | 3,4  |
| 4004 | b | 4 za sebou -O- zvednuté kolo vzad b.d.                                             | 4,3  |
| 4004 | c | 4 za sebou -C- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo vzad b.d.                             | 5,8  |
| 4004 | d | 4 za sebou -O- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo vzad b.d.                             | 6,6  |
| 4004 | e | 4 za sebou -C- 4 kroužky vpravo zvednuté kolo vzad b.d.                            | 6,0  |
| 4004 | f | 4 za sebou -O- 4 kroužky vpravo zvednuté kolo vzad b.d.                            | 6,8  |
| 4004 | g | 4 za sebou -C- 2 kroužky vlevo 2 kroužky vpravo zvednuté kolo vzad b.d.            | 6,6  |
| 4004 | h | 4 za sebou -O- 2 kroužky vlevo 2 kroužky vpravo zvednuté kolo vzad b.d.            | 7,5  |
| 4004 | i | <del>4 za sebou -C- 4 kroužky vlevo 4 kroužky vpravo zvednuté kolo vzad b.d.</del> |      |
| 4004 | i | 4 za sebou 4 střídavé kroužky překryté zvednuté kolo vzad b.d.                     | 9,4  |
|      |   |                                                                                    |      |
| 4006 | a | 4 za sebou šikmý tah                                                               | 1,0  |
| 4006 | b | 4 za sebou šikmý tah 2 kroužky vlevo 2 kroužky vpravo                              | 1,8  |
|      |   |                                                                                    |      |
| 4007 | a | 4 za sebou -S -                                                                    | 1,8  |
| 4007 | b | 4 za sebou -8 -                                                                    | 2,2  |
| 4007 | c | 4 za sebou projetá-8 -                                                             | 2,6  |
|      |   |                                                                                    |      |
| 4008 | a | 4 za sebou -S-vzad                                                                 | 3,6  |
| 4008 | b | 4 za sebou -8-vzad                                                                 | 4,4  |
| 4008 | c | 4 za sebou projetá-8-vzad                                                          | 5,2  |
|      |   |                                                                                    |      |
| 4010 | a | 4 za sebou -S-zvednuté kolo vzad b.d.                                              | 7,7  |
| 4010 | b | 4 za sebou -8-zvednuté kolo vzad b.d.                                              | 9,4  |
| 4010 | c | 4 za sebou projetá-8-zvednuté kolo vzad b.d.                                       | 10,6 |
|      |   |                                                                                    |      |
| 4011 | a | 4 za sebou podélný tah                                                             | 1,0  |
| 4011 | b | 4 za sebou podélný tah 2 kroužky vlevo 2 kroužky vpravo                            | 1,8  |
|      |   |                                                                                    |      |
| 4012 | a | 2 za sebou podélný tah proti sobě                                                  | 1,6  |
| 4012 | b | 2 za sebou podélný tah proti sobě 2 mlýny                                          | 2,7  |
|      |   |                                                                                    |      |
| 4013 | a | 2 vedle sebe podélný tah proti sobě                                                | 1,2  |

|       |                                                                                    |      |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 4013b | 2 vedle sebe podélný tah proti sobě 4 kroužky vlevo                                | 1,7  |
| 4013c | 2 vedle sebe podélný tah projetý proti sobě                                        | 1,6  |
| 4013d | 2 vedle sebe podélný tah projetý proti sobě 4 kroužky vlevo                        | 2,1  |
| 4013e | 2 vedle sebe podélný tah projetý proti sobě 4 kroužky vpravo                       | 2,2  |
| 4013f | 2 vedle sebe podélný tah projetý proti sobě 2 mlýny                                | 2,7  |
|       |                                                                                    |      |
| 4014a | 2 za sebou šikmý tah proti sobě                                                    | 1,6  |
|       |                                                                                    |      |
| 4015a | 4 vedle sebe příčné stř.půlkroužky                                                 | 2,0  |
| 4015b | 4 vedle sebe příčná stř.kroužky                                                    | 2,4  |
|       |                                                                                    |      |
| 4016a | 4 vedle sebe příčné stř.půlkroužky zv. kolo vzad b.d                               | 8,7  |
| 4016b | 4 vedle sebe příčné stř.kroužky zv. kolo vzad b.d.                                 | 10,4 |
|       |                                                                                    |      |
| 4017a | 4 vedle sebe příčný tah                                                            | 1,0  |
| 4017b | 4 vedle sebe příčný tah 4 kroužky vlevo                                            | 1,6  |
|       |                                                                                    |      |
| 4018a | 4 vedle sebe příčný tah vzad                                                       | 2,1  |
| 4018b | 4 vedle sebe příčný tah 4 kroužky vlevo vzad                                       | 3,2  |
|       |                                                                                    |      |
| 4024a | Dvoučlenný okřídlený mlýn půlobjezd otáčení zvednuté kolo vzad bez držení T (10,3) | 9,3  |
| 4024b | Dvoučlenný okřídlený mlýn otáčení zvednuté kolo vzad bez držení T (11,2)           | 10,2 |
| 4024c | Otočky Remmlinger zvednuté kolo vzad bez držení T (13,6)                           | 12,6 |
|       |                                                                                    |      |
| 4026a | 2 za sebou dvojité -C-                                                             | 0,8  |
| 4026b | 2 za sebou dvojité -O-                                                             | 1,2  |
| 4026c | 2 za sebou dvojité -O- projetý                                                     | 1,6  |
| 4026d | 2 za sebou dvojité -C- 4 kroužky vlevo                                             | 1,4  |
| 4026e | 2 za sebou dvojité -O- 4 kroužky vlevo                                             | 1,8  |
| 4026f | 2 za sebou dvojité -O- projetý 4 kroužky vlevo                                     | 2,2  |
|       |                                                                                    |      |
| 4027a | 2 za sebou dvojité -C- vzad                                                        | 1,7  |
| 4027b | 2 za sebou dvojité -O- vzad                                                        | 2,5  |
| 4027c | 2 za sebou dvojité -O- projetý vzad                                                | 3,3  |
| 4027d | 2 za sebou dvojité -C- 4 kroužky vlevo vzad                                        | 2,8  |
| 4027e | 2 za sebou dvojité -O- 4 kroužky vlevo vzad                                        | 3,6  |
| 4027f | 2 za sebou dvojité -O- projetý 4 kroužky vlevo vzad                                | 4,4  |
|       |                                                                                    |      |
| 4028a | 2 za sebou dvojité -C- zvednuté kolo                                               | 2,1  |
| 4028b | 2 za sebou dvojité -O- zvednuté kolo                                               | 3,1  |
| 4028c | 2 za sebou dvojité -O- projetý zvednuté kolo                                       | 4,1  |
| 4028d | 2 za sebou dvojité -C- zvednuté kolo bez držení                                    | 2,7  |

|       |                                                                                             |      |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 4028e | 2 za sebou dvojitý -O- zvednuté kolo bez držení                                             | 3,5  |
| 4028f | 2 za sebou dvojitý -O- projetý zvednuté kolo bez držení                                     | 5,3  |
| 4028g | 2 za sebou dvojitý -C- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo                                        | 3,5  |
| 4028h | 2 za sebou dvojitý -O- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo                                        | 4,5  |
| 4028i | 2 za sebou dvojitý -O- projetý 4 kroužky vlevo zvednuté kolo                                | 5,5  |
| 4028j | 2 za sebou dvojitý -C- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo b.d.                                   | 4,6  |
| 4028k | 2 za sebou dvojitý -O- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo b.d.                                   | 5,4  |
| 4028l | 2 za sebou dvojitý -O- projetý 4 kroužky vlevo zvednuté kolo b.d.                           | 7,2  |
|       |                                                                                             |      |
| 4029a | 2 za sebou dvojitý -C- zvednuté kolo vzad b.d.                                              | 4,1  |
| 4029b | 2 za sebou dvojitý -O- zvednuté kolo vzad b.d.                                              | 5,3  |
| 4029c | 2 za sebou dvojitý -O- projetý zvednuté kolo vzad b.d.                                      | 7,0  |
| 4029d | 2 za sebou dvojitý -C- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo vzad b.d.                              | 6,5  |
| 4029e | 2 za sebou dvojitý -O- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo vzad b.d.                              | 7,7  |
| 4029f | 2 za sebou dvojitý -O- projetý 4 kroužky vlevo zvednuté kolo vzad b.d.                      | 9,4  |
|       |                                                                                             |      |
| 4031a | 2 za sebou příčný tah                                                                       | 1,0  |
| 4031b | 2 za sebou příčný tah 4 kroužky vlevo                                                       | 1,6  |
| 4031c | 2 za sebou příčný tah 2 kroužky vlevo 2 kroužky vpravo                                      | 1,8  |
|       |                                                                                             |      |
| 4032a | 2 za sebou příčný tah vzad                                                                  | 2,0  |
| 4032b | 2 za sebou příčný tah 4 kroužky vlevo vzad                                                  | 3,1  |
| 4032c | 2 za sebou příčný tah 2 kroužky vlevo 2 kroužky vpravo vzad                                 | 3,5  |
|       |                                                                                             |      |
| 4044a | 2 vedle sebe příčný tah proti sobě                                                          | 1,2  |
| 4044b | 2 vedle sebe příčný tah proti sobě 4 kroužky vlevo                                          | 1,7  |
| 4044c | 2 vedle sebe příčný tah projetý proti sobě                                                  | 1,6  |
| 4044d | 2 vedle sebe příčný tah projetý proti sobě 4 kroužky vlevo                                  | 2,1  |
| 4044e | 2 vedle sebe příčný tah projetý proti sobě 2 mlýny                                          | 2,7  |
| 4044f | 2 vedle sebe příčný tah proti sobě stř.půlkroužky                                           | 2,0  |
| 4044g | 2 vedle sebe příčný tah proti sobě stř.kroužky                                              | 2,4  |
|       |                                                                                             |      |
| 4045a | 2 vedle sebe příčný tah proti sobě vzad                                                     | 2,3  |
| 4045b | 2 vedle sebe příčný tah projetý proti sobě vzad                                             | 3,1  |
| 4045c | 2 vedle sebe příčný tah projetý proti sobě vzad 4 kroužky vlevo                             | 3,4  |
| 4045d | 2 vedle sebe příčný tah proti sobě vzad stř.půlkroužky                                      | 3,9  |
| 4045e | 2 vedle sebe příčný tah proti sobě vzad stř.kroužky                                         | 4,7  |
|       |                                                                                             |      |
| 4048a | 2 vedle sebe příčný tah proti sobě zvednuté kolo vzad b.d.stř.půlkroužky                    | 9,0  |
| 4048b | 2 vedle sebe příčný tah proti sobě zvednuté kolo vzad b.d.stř.kroužky                       | 10,0 |
| 4048c | 2 vedle sebe příčný tah proti sobě projetý zvednuté kolo vzad b.d.stř.kroužky T (11,3-12,1) | 10,5 |

|      |   |                                                           | napsáno |              |      |
|------|---|-----------------------------------------------------------|---------|--------------|------|
|      |   |                                                           | zajeto  | 4048c        |      |
|      |   |                                                           |         | Bez průjezdu |      |
|      |   |                                                           |         | 1x průjezd   |      |
|      |   |                                                           |         | 2x průjezd   | 12,1 |
| 4071 | a | Dvoučlenný -C-                                            |         |              | 0,4  |
| 4071 | b | Dvoučlenný -O-                                            |         |              | 0,6  |
| 4071 | c | Dvoučlenný -C- 2 kroužky vlevo                            |         |              | 0,6  |
| 4071 | d | Dvoučlenný -O- 2 kroužky vlevo                            |         |              | 1,0  |
| 4071 | e | Dvoučlenný -C- 4 kroužky vlevo                            |         |              | 1,2  |
| 4071 | f | Dvoučlenný -O- 4 kroužky vlevo                            |         |              | 1,4  |
|      |   |                                                           |         |              |      |
| 4072 | a | Dvoučlenný -C- vzad                                       |         |              | 0,8  |
| 4072 | b | Dvoučlenný -O- vzad                                       |         |              | 1,2  |
| 4072 | c | Dvoučlenný -C- 2 kroužky vlevo vzad                       |         |              | 1,1  |
| 4072 | d | Dvoučlenný -O- 2 kroužky vlevo vzad                       |         |              | 1,5  |
| 4072 | e | Dvoučlenný -C- 4 kroužky vlevo vzad                       |         |              | 2,9  |
| 4072 | f | Dvoučlenný -O- 4 kroužky vlevo vzad                       |         |              |      |
|      |   |                                                           |         |              |      |
| 4073 | a | Dvoučlenný -C- zvednuté kolo                              |         |              | 1,0  |
| 4073 | b | Dvoučlenný -O- zvednuté kolo                              |         |              | 1,5  |
| 4073 | c | Dvoučlenný -C- zvednuté kolo b.d.                         |         |              | 1,3  |
| 4073 | d | Dvoučlenný -O- zvednuté kolo b.d.                         |         |              | 2,0  |
| 4073 | e | Dvoučlenný -C- 2 kroužky vlevo zvednuté kolo              |         |              | 1,9  |
| 4073 | f | Dvoučlenný -O- 2 kroužky vlevo zvednuté kolo              |         |              | 2,4  |
| 4073 | g | Dvoučlenný -C- 2 kroužky vlevo zvednuté kolo b.d.         |         |              | 2,3  |
| 4073 | h | Dvoučlenný -O- 2 kroužky vlevo zvednuté kolo b.d.         |         |              |      |
| 4073 | i | Dvoučlenný -C- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo              |         |              | 2,9  |
| 4073 | j | Dvoučlenný -O- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo              |         |              | 3,4  |
| 4073 | k | Dvoučlenný -C- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo b.d.         |         |              | 3,6  |
| 4073 | l | Dvoučlenný -O- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo b.d.         |         |              | 4,3  |
| 4073 | m | Dvoučlenný -C- 4 kroužky vlevo projeté zvednuté kolo      |         |              | 3,9  |
| 4073 | n | Dvoučlenný -O- 4 kroužky vlevo projeté zvednuté kolo      |         |              | 4,4  |
| 4073 | o | Dvoučlenný -C- 4 kroužky vlevo projeté zvednuté kolo b.d. |         |              | 4,4  |
| 4073 | p | Dvoučlenný -O- 4 kroužky vlevo projeté zvednuté kolo b.d. |         |              | 5,1  |
|      |   |                                                           |         |              |      |
| 4074 | a | Dvoučlenný -C- zvednuté kolo vzad b.d.                    |         |              | 1,7  |
| 4074 | b | Dvoučlenný -O- zvednuté kolo vzad b.d.                    |         |              | 2,6  |
| 4074 | c | Dvoučlenný -C- 2 kroužky vlevo zvednuté kolo vzad b.d.    |         |              | 2,4  |
| 4074 | d | Dvoučlenný -O- 2 kroužky vlevo zvednuté kolo vzad b.d.    |         |              | 3,2  |
| 4074 | e | Dvoučlenný -C- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo vzad b.d.    |         |              | 5,1  |
| 4074 | f | Dvoučlenný -O- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo vzad b.d.    |         |              | 5,9  |

|       |                                                                                          |      |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 4074g | Dvoučlenný -C- 4 kroužky vlevo projeté zvednuté kolo vzad b.d.                           | 6,8  |
| 4074h | Dvoučlenný -O- 4 kroužky vlevo projeté zvednuté kolo vzad b.d.                           | 7,6  |
|       |                                                                                          |      |
| 4081a | Dvoučlenně za sebou podélný tah zvednuté kolo b.d.                                       | 2,0  |
| 4081b | Dvoučlenně za sebou podélný tah dvoučlenné kroužky vlevo zv.kolo b.d.                    | 2,5  |
| 4081c | Dvoučlenně za sebou podélný tah dvoučlenné kroužky vpravo zv.kolo b.d.                   | 2,7  |
| 4081d | Dvoučlenně za sebou podélný tah 4 kroužky vlevo zv.kolo b.d.                             | 3,8  |
|       |                                                                                          |      |
| 4082a | Dvoučlenně za sebou podélný tah zvednuté kolo vzad b.d.                                  | 2,6  |
| 4082b | Dvoučlenně za sebou podélný tah 2 kroužky vlevo 2 kroužky vpravo zv.kolo vzad b.d.       | 6,8  |
|       |                                                                                          |      |
| 4083a | Dvoučlenný podélný tah proti sobě zvednuté kolo vzad 4 kroužky vlevo bez držení projeté  | 9,2  |
| 4083b | Dvoučlenný podélný tah proti sobě zvednuté kolo vzad 4 kroužky vpravo bez držení projeté | 10,4 |
| 4083c | Dvoučlenný podélný tah proti sobě zvednuté kolo vzad 2 mlýny bez držení projeté          | 11,6 |
|       |                                                                                          |      |
| 4086a | Dvoučlenný příčný tah                                                                    | 0,6  |
| 4086b | Dvoučlenný příčný tah 2 kroužky vlevo                                                    | 0,8  |
| 4086c | Dvoučlenný příčný tah 2 kroužky vpravo                                                   | 0,8  |
| 4086d | Dvoučlenný příčný tah 4 kroužky vlevo                                                    | 1,7  |
|       |                                                                                          |      |
| 4087a | Dvoučlenný příčný tah vzad                                                               | 1,2  |
| 4087b | Dvoučlenný příčný tah 2 kroužky vlevo vzad                                               | 1,7  |
| 4087c | Dvoučlenný příčný tah 4 kroužky vlevo vzad                                               | 2,5  |
|       |                                                                                          |      |
| 4088a | Dvoučlenný příčný tah zv. kolo                                                           | 1,5  |
| 4088b | Dvoučlenný příčný tah zv. kolo b.d.                                                      | 2,0  |
| 4088c | Dvoučlenný příčný tah dvoučlenné kroužky vlevo zv. kolo                                  | 1,9  |
| 4088d | Dvoučlenný příčný tah dvoučlenné kroužky vlevo zv. kolo b.d.                             | 2,5  |
| 4088e | Dvoučlenný příčný tah dvoučlenné kroužky vpravo zv. kolo b.d.                            | 2,7  |
| 4088f | Dvoučlenný příčný tah 4 kroužky vlevo zv. kolo                                           | 3,9  |
| 4088g | Dvoučlenný příčný tah 4 kroužky vlevo zv. kolo b.d.                                      | 4,8  |
|       |                                                                                          |      |
| 4089a | Dvoučlenný příčný tah zvednuté kolo vzad bez držení                                      | 2,6  |
| 4089b | Dvoučlenný příčný tah 2 dvoučlenné kroužky vlevo zv. kolo vzad b.d.                      | 3,2  |
| 4089c | Dvoučlenný příčný tah 2 dvoučlenné kroužky vpravo zv. kolo vzad b.d.                     | 3,6  |
| 4089d | Dvoučlenný příčný tah 4 kroužky vlevo zv. kolo vzad b.d.                                 | 6,4  |
|       |                                                                                          |      |
| 4096a | Dvoučlenné příčné stř.půlkroužky                                                         | 0,7  |
| 4096b | Dvoučlenné příčné stř.kroužky                                                            | 1,1  |
|       |                                                                                          |      |
| 4097a | Dvoučlenné příčné stř.půlkroužky vzad                                                    | 1,4  |
| 4097b | Dvoučlenné příčné stř.kroužky vzad                                                       | 2,2  |

|      |   |                                                                                           |     |
|------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|      |   |                                                                                           |     |
| 4098 | a | Dvoučlenný příčný tah zvednuté kolo stř.půlkroužky                                        | 1,8 |
| 4098 | b | Dvoučlenný příčný tah zvednuté kolo stř.kroužky                                           | 2,8 |
| 4098 | c | Dvoučlenný příčný tah zvednuté kolo stř.půlkroužky b.d.                                   | 2,3 |
| 4098 | d | Dvoučlenný příčný tah zvednuté kolo stř.kroužky b.d.                                      | 3,6 |
|      |   |                                                                                           |     |
| 4099 | a | Dvoučlenný příčný tah zvednuté kolo vzad stř.půlkroužky b.d.                              | 3,0 |
| 4099 | b | Dvoučlenný příčný tah zvednuté kolo vzad stř.kroužky b.d.                                 | 4,7 |
|      |   |                                                                                           |     |
| 4105 | a | Dvoučlenný příčný tah proti sobě                                                          | 1,2 |
| 4105 | b | Dvoučlenný příčný tah proti sobě dvoučlenné kroužky vlevo                                 | 1,4 |
| 4105 | c | Dvoučlenný příčný tah proti sobě 4 kroužky vlevo                                          | 1,8 |
|      |   |                                                                                           |     |
| 4106 | a | Dvoučlenný příčný tah proti sobě vzad                                                     | 2,4 |
| 4106 | b | Dvoučlenný příčný tah proti sobě dvoučlenné kroužky vlevo vzad                            | 2,7 |
| 4106 | c | Dvoučlenný příčný tah proti sobě 4 kroužky vlevo vzad                                     | 3,5 |
|      |   |                                                                                           |     |
| 4107 | a | Dvoučlenný příčný tah proti sobě zvednuté kolo                                            | 3,0 |
| 4107 | b | Dvoučlenný příčný tah proti sobě zvednuté kolo b.d.                                       | 3,9 |
| 4107 | c | Dvoučlenný příčný tah proti sobě dvoučlenné kroužky vlevo zvednuté kolo                   | 3,4 |
| 4107 | d | Dvoučlenný příčný tah proti sobě dvoučlenné kroužky vlevo zvednuté kolo b.d.              | 4,4 |
| 4107 | e | Dvoučlenný příčný tah proti sobě 4 kroužky vlevo zvednuté kolo                            | 4,9 |
| 4107 | f | Dvoučlenný příčný tah proti sobě 4 kroužky vlevo zvednuté kolo b.d.                       | 5,7 |
|      |   |                                                                                           |     |
| 4108 | a | Dvoučlenný příčný tah proti sobě zvednuté kolo vzad b.d.                                  | 4,1 |
| 4108 | b | Dvoučlenný příčný tah proti sobě 4 kroužky vlevo zvednuté kolo vzad b.d.                  | 7,5 |
| 4108 | c | Dvoučlenný příčný tah proti sobě 2 kroužky vlevo 2 kroužky vpravo zvednuté kolo vzad b.d. | 8,3 |
|      |   |                                                                                           |     |
| 4116 | a | Objezd 1 kolem 1                                                                          | 1,6 |
|      |   |                                                                                           |     |
| 4117 | a | Objezd 1 kolem 1 vzad                                                                     | 2,2 |
|      |   |                                                                                           |     |
| 4121 | a | Dvoučlenný mlýn                                                                           | 0,8 |
| 4121 | b | Dvoučlenný mlýn 4 kroužky vpravo                                                          | 1,4 |
|      |   |                                                                                           |     |
| 4122 | a | Dvoučlenný mlýn vzad                                                                      | 1,7 |
| 4122 | b | Dvoučlenný mlýn vzad najetý                                                               | 2,6 |
| 4122 | c | Dvoučlenný mlýn vzad najetý a vyjetý                                                      | 3,1 |
|      |   |                                                                                           |     |
| 4123 | a | Dvoučlenný mlýn zvednuté kolo                                                             | 2,1 |
| 4123 | b | Dvoučlenný mlýn zvednuté kolo bez držení                                                  | 2,7 |
| 4123 | c | Dvoučlenný mlýn zvednuté kolo bez držení najetý                                           | 4,3 |

|       |                                                                                         |      |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 4123d | Dvoučlenný mlýn zvednuté kolo bez držení najetý b.d.                                    | 4,3  |
| 4123e | Dvoučlenný mlýn zvednuté kolo b.d. najetý a vyjetý                                      | 4,6  |
| 4123f | Dvoučlenný mlýn zvednuté kolo b.d. najetý a vyjetý bez držení                           | 5,1  |
|       |                                                                                         |      |
| 4124a | Dvoučlenný mlýn zvednuté kolo vzad bez držení                                           | 3,6  |
| 4124b | Dvoučlenný mlýn zvednuté kolo vzad b.d. najetý bez držení                               | 5,6  |
| 4124c | Dvoučlenný mlýn zvednuté kolo vzad b.d. najetý a vyjetý bez držení                      | 6,6  |
| 4124d | Dvoučlenný mlýn otáčení zvednuté kolo vzad b.d. najetý a vyjetý b.d. T (10,4)           | 9,4  |
| 4124e | Dvoučlenný mlýn 4 kroužky vpravo zv.kolo vzad b.d. najetý a vyjetý bez držení           | 7,7  |
|       |                                                                                         |      |
| 4133a | Dvoučlenný vnitřní prsten zvednuté kolo                                                 | 1,7  |
| 4133b | Dvoučlenný vnitřní prsten zvednuté kolo najetý                                          | 2,9  |
| 4133c | Dvoučlenný vnitřní prsten zvednuté kolo najetý b.d.                                     | 3,8  |
| 4133d | Dvoučlenný vnitřní prsten zvednuté kolo najetý a vyjetý                                 | 3,5  |
| 4133e | Dvoučlenný vnitřní prsten zvednuté kolo najetý a vyjetý b.d.                            | 4,6  |
|       |                                                                                         |      |
| 4134a | Dvoučlenný vnitřní prsten zvednuté kolo vzad                                            | 2,4  |
| 4134b | Dvoučlenný vnitřní prsten zvednuté kolo vzad najetý b.d.                                | 4,9  |
| 4134c | Dvoučlenný vnitřní prsten zvednuté kolo vzad najetý a vyjetý b.d.                       | 6,0  |
| 4134d | Dvoučlenný vnitřní prsten 4 kroužky vpravo zvednuté kolo vzad b.d. najetý a vyjetý b.d. | 8,5  |
| 4134e | Dvoučlenný vnitřní prsten otáčení zvednuté kolo vzad b.d. najetý a vyjetý b.d. T (11,7) | 10,7 |
|       |                                                                                         |      |
| 4135a | Dvoučlenný vnější prsten zvednuté kolo                                                  | 2,5  |
| 4135b | Dvoučlenný vnější prsten zvednuté kolo najetý                                           | 3,7  |
| 4135c | Dvoučlenný vnější prsten zvednuté kolo najetý bez držení                                | 4,8  |
| 4135d | Dvoučlenný vnější prsten zvednuté kolo najetý a vyjetý                                  | 4,3  |
| 4135e | Dvoučlenný vnější prsten zvednuté kolo najetý a vyjetý bez držení                       | 5,6  |
|       |                                                                                         |      |
| 4136a | Dvoučlenný vnější prsten zvednuté kolo vzad                                             | 3,5  |
| 4136b | Dvoučlenný vnější prsten zvednuté kolo vzad najetý bez držení                           | 6,3  |
| 4136c | Dvoučlenný vnější prsten zvednuté kolo vzad najetý a vyjetý bez držení                  | 7,3  |
| 4136d | Dvoučlenný vnější prsten 4 kroužky vpravo zvednuté kolo vzad najetý a vyjetý b.d.       | 9,9  |
| 4136e | Dvoučlenný vnější prsten otáčení zvednuté kolo vzad najetý a vyjetý b.d. T (13,1)       | 12,1 |
|       |                                                                                         |      |
| 4151a | Čtyřčlenný -C-                                                                          | 0,8  |
| 4151b | Čtyřčlenný -O-                                                                          | 1,0  |
| 4151c | Čtyřčlenný -C- dvoučlenné kroužky vlevo                                                 | 1,2  |
| 4151d | Čtyřčlenný -O- dvoučlenné kroužky vlevo                                                 | 1,4  |
| 4151e | Čtyřčlenný -C- 4 kroužky vlevo                                                          | 2,4  |
| 4151f | Čtyřčlenný -O- 4 kroužky vlevo                                                          | 2,8  |
|       |                                                                                         |      |
| 4152a | Čtyřčlenný -C- vzad                                                                     | 1,7  |
| 4152b | Čtyřčlenný -O- vzad                                                                     | 2,1  |
| 4152c | Čtyřčlenný -C- dvoučlenné kroužky vlevo vzad                                            | 2,4  |



|       |                                                                |      |
|-------|----------------------------------------------------------------|------|
| 4152d | Čtyřlenný -O- dvoučlenné kroužky vlevo vzad                    | 2,8  |
| 4152e | Čtyřlenný -C- 4 kroužky vlevo vzad                             | 3,8  |
| 4152f | Čtyřlenný -O- 4 kroužky vlevo vzad                             | 4,2  |
|       |                                                                |      |
| 4153a | Čtyřlenný -C- zvednuté kolo                                    | 2,1  |
| 4153b | Čtyřlenný -O- zvednuté kolo                                    | 2,6  |
| 4153c | Čtyřlenný -C- zvednuté kolo b.d.                               | 2,7  |
| 4153d | Čtyřlenný -O- zvednuté kolo b.d.                               | 3,4  |
| 4153e | Čtyřlenný -C- dvoučlenné kroužky vlevo zvednuté kolo           | 3,0  |
| 4153f | Čtyřlenný -O- dvoučlenné kroužky vlevo zvednuté kolo           | 3,5  |
| 4153g | Čtyřlenný -C- dvoučlenné kroužky vlevo zvednuté kolo b.d.      | 3,9  |
| 4153h | Čtyřlenný -O- dvoučlenné kroužky vlevo zvednuté kolo b.d.      | 3,6  |
| 4153i | Čtyřlenný -C- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo.                   | 4,5  |
| 4153j | Čtyřlenný -O- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo                    | 5,0  |
| 4153k | Čtyřlenný -C- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo b.d.               | 5,6  |
| 4153l | Čtyřlenný -O- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo b.d.               | 6,2  |
|       |                                                                |      |
| 4154a | Čtyřlenný -C- zvednuté kolo vzad b.d.                          | 3,6  |
| 4154b | Čtyřlenný -O- zvednuté kolo vzad b.d.                          | 4,4  |
| 4154c | Čtyřlenný -C- dvoučlenné kroužky vlevo zvednuté kolo vzad b.d. | 5,1  |
| 4154d | Čtyřlenný -O- dvoučlenné kroužky vlevo zvednuté kolo vzad b.d. | 6,0  |
| 4154e | Čtyřlenný -C- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo vzad b.d.          | 7,0  |
| 4154f | Čtyřlenný -O- 4 kroužky vlevo zvednuté kolo vzad b.d.          | 7,8  |
| 4154g | Čtyřlenný -C- otáčení zvednuté kolo vzad b.d.                  | 9,3  |
| 4154h | Čtyřlenný -O- otáčení zvednuté kolo vzad b.d.                  | 10,2 |
|       |                                                                |      |
| 4161a | Čtyřlenný příčný tah                                           | 1,0  |
| 4161b | Čtyřlenný příčný tah dvoučlenné kroužky vlevo                  | 1,4  |
| 4161c | Čtyřlenný příčný tah dvoučlenné kroužky vpravo                 | 1,5  |
| 4161d | Čtyřlenný příčný tah 4 kroužky vlevo                           | 1,6  |
|       |                                                                |      |
| 4162a | Čtyřlenný příčný tah vzad                                      | 2,1  |
| 4162b | Čtyřlenný příčný tah dvoučlenné kroužky vlevo vzad             | 2,8  |
| 4162c | Čtyřlenný příčný tah dvoučlenné kroužky vpravo vzad            | 3,0  |
| 4162d | Čtyřlenný příčný tah 4 kroužky vlevo vzad                      | 3,2  |
|       |                                                                |      |
| 4163a | Čtyřlenný příčný tah zvednuté kolo                             | 2,6  |
| 4163b | Čtyřlenný příčný tah zvednuté kolo b.d.                        | 3,4  |
| 4163c | Čtyřlenný příčný tah dvoučlenné kroužky vlevo zv. kolo         | 3,5  |
| 4163d | Čtyřlenný příčný tah dvoučlenné kroužky vlevo zv. kolo b.d.    | 4,1  |
| 4163e | Čtyřlenný příčný tah 4 kroužky vlevo zv. kolo                  | 5,0  |
| 4163f | Čtyřlenný příčný tah 4 kroužky vlevo zv. kolo b.d.             | 5,2  |

|      |   |                                                                           |      |
|------|---|---------------------------------------------------------------------------|------|
|      |   |                                                                           |      |
| 4164 | a | Čtyřčlenný příčný tah zvednuté kolo vzad b.d.                             | 3,4  |
| 4164 | b | Čtyřčlenný příčný tah dvoučlenné kroužky vlevo zv. kolo vzad b.d.         | 5,0  |
| 4164 | c | Čtyřčlenný příčný tah 4 kroužky vlevo zv. kolo vzad b.d.                  | 6,8  |
| 4164 | d | Čtyřčlenný příčný tah 2 kroužky vlevo 2 kroužky vpravo zv. kolo vzad b.d. | 7,7  |
| 4164 | e | Čtyřčlenný příčný tah otáčení zv. kolo vzad b.d.                          | 10,2 |
|      |   |                                                                           |      |
| 4171 | a | Objezd 3 kolem 1                                                          | 1,1  |
|      |   |                                                                           |      |
| 4172 | a | Objezd 3 kolem 1 vzad                                                     | 2,2  |
|      |   |                                                                           |      |
| 4173 | a | Objezd 3 kolem 1 zvednuté kolo                                            | 2,8  |
| 4173 | b | Objezd 3 kolem 1 zvednuté kolo bez držení                                 | 3,6  |
|      |   |                                                                           |      |
| 4174 | a | Objezd 3 kolem 1 zvednuté kolo vzad bez držení                            | 4,8  |
|      |   |                                                                           |      |
| 4181 | a | Kočár -C-                                                                 | 0,6  |
| 4181 | b | Kočár -O-                                                                 | 0,8  |
|      |   |                                                                           |      |
| 4182 | a | Kočár zvednuté kolo -C-                                                   | 1,5  |
| 4182 | b | Kočár zvednuté kolo -O-                                                   | 2,0  |
|      |   |                                                                           |      |
| 4183 | a | Hadí -C-                                                                  | 0,6  |
| 4183 | b | Hadí -O-                                                                  | 0,8  |
|      |   |                                                                           |      |
| 4191 | a | Řetěz -C-                                                                 | 0,6  |
| 4191 | b | Řetěz -O-                                                                 | 0,8  |
|      |   |                                                                           |      |
| 4192 | a | Řetěz zvednuté kolo bez držení -C-                                        | 2,0  |
| 4192 | b | Řetěz zvednuté kolo bez držení -O-                                        | 2,6  |
|      |   |                                                                           |      |
| 4196 | a | Držení sedla -C-                                                          | 1,0  |
| 4196 | b | Držení sedla -O-                                                          | 1,2  |
|      |   |                                                                           |      |
| 4197 | a | Držení sedla průtah                                                       | 1,2  |
|      |   |                                                                           |      |
| 4198 | a | Držení sedla prsten                                                       | 0,8  |
| 4198 | b | Držení sedla prsten 4 kroužky vpravo                                      | 1,8  |
|      |   |                                                                           |      |
| 4199 | a | Držení sedla prsten vzad                                                  | 1,6  |
| 4199 | b | Držení sedla prsten vzad najetý                                           | 2,6  |
| 4199 | c | Držení sedla prsten vzad najetý a vyjetý                                  | 3,0  |
|      |   |                                                                           |      |

|       |                                                                                           |     |  |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|
| 4211a | Dvoučlenný okřídlený mlýn                                                                 | 1,3 |  |
| 4211b | Dvoučlenný okřídlený mlýn půlobjezd dvoučlenné kroužky vpravo                             | 1,7 |  |
| 4211c | Dvoučlenný okřídlený mlýn dvoučlenné kroužky vpravo                                       | 1,9 |  |
| 4211d | Dvoučlenný okřídlený mlýn půlobjezd 4 kroužky vpravo                                      | 2,1 |  |
| 4211e | Dvoučlenný okřídlený mlýn 4 kroužky vpravo                                                | 2,4 |  |
|       |                                                                                           |     |  |
| 4212a | Dvoučlenný okřídlený mlýn vzad                                                            | 1,6 |  |
| 4212b | Dvoučlenný okřídlený mlýn půlobjezd dvoučlenné kroužky vpravo vzad                        | 2,4 |  |
| 4212c | Dvoučlenný okřídlený mlýn dvoučlenné kroužky vpravo vzad                                  | 3,1 |  |
| 4212d | Dvoučlenný okřídlený mlýn vzad najetý                                                     | 2,6 |  |
| 4212e | Dvoučlenný okřídlený mlýn vzad najetý a vyjetý                                            | 3,0 |  |
|       |                                                                                           |     |  |
| 4213a | Dvoučlenný okřídlený mlýn zv. kolo                                                        | 2,0 |  |
| 4213b | Dvoučlenný okřídlený mlýn zv. kolo b.d.                                                   | 2,6 |  |
| 4213c | Dvoučlenný okřídlený mlýn zv. kolo b.d. najetý                                            | 4,2 |  |
| 4213d | Dvoučlenný okřídlený mlýn zv. kolo b.d. najetý b.d.                                       | 4,2 |  |
| 4213e | Dvoučlenný okřídlený mlýn zv. kolo b.d. najetý a vyjetý                                   | 4,4 |  |
| 4213f | Dvoučlenný okřídlený mlýn zv. kolo b.d. najetý a vyjetý b.d.2,4                           | 4,9 |  |
|       |                                                                                           |     |  |
| 4214a | Dvoučlenný okřídlený mlýn zv. kolo vzad b.d.                                              | 3,4 |  |
| 4214b | Dvoučlenný okřídlený mlýn zv. kolo vzad b.d. najetý b.d.                                  | 5,4 |  |
| 4214c | Dvoučlenný okřídlený mlýn zv. kolo vzad b.d. najetý a vyjetý b.d.                         | 6,0 |  |
| 4214d | Dvoučlenný okřídlený mlýn půlobjezd s 2 kroužky vpravo zv. kolo vzad b.d.                 | 5,1 |  |
| 4214e | Dvoučlenný okřídlený mlýn půlobjezd dvoučl. kroužky vpravo zv. kolo vzad b.d.             | 4,1 |  |
| 4214f | Dvoučlenný okřídlený mlýn dvoučl. kroužky vpravo zv. kolo vzad b.d.                       | 5,4 |  |
| 4214g | Dvoučlenný okřídlený mlýn půlobjezd 4 kroužky vpravo zv. kolo vzad b.d.                   | 5,6 |  |
| 4214h | Dvoučlenný okřídlený mlýn půlobjezd 4 kroužky vpravo zv. kolo vzad b.d. najetý b.d.       | 6,6 |  |
| 4214i | Dvoučl. okřídlený mlýn půlobjezd 4 kroužky vpravo zv. kolo vzad b.d. najetý a vyjetý b.d. | 7,2 |  |
| 4214j | Dvoučlenný okřídlený mlýn 4 kroužky vpravo zv. kolo vzad b.d.                             | 6,0 |  |
| 4214k | Dvoučlenný okřídlený mlýn 4 kroužky vpravo zv. kolo vzad b.d. najetý b.d.                 | 7,5 |  |
| 4214l | Dvoučlenný okřídlený mlýn 4 kroužky vpravo zv. kolo vzad b.d. najetý a vyjetý b.d.        | 8,5 |  |
|       |                                                                                           |     |  |
| 4223a | Dvoučlenný okřídlený prsten zvednuté kolo                                                 | 2,0 |  |
| 4223b | Dvoučlenný okřídlený prsten zvednuté kolo b.d.                                            | 2,6 |  |
| 4223c | Dvoučlenný okřídlený prsten zvednuté kolo bez držení najetý                               | 3,7 |  |
| 4223d | Dvoučlenný okřídlený prsten zvednuté kolo najetý bez držení                               | 4,2 |  |
| 4223e | Dvoučlenný okřídlený prsten zvednuté kolo bez držení najetý a vyjetý                      | 4,4 |  |
| 4223f | Dvoučlenný okřídlený prsten zvednuté kolo najetý a vyjetý bez držení                      | 4,9 |  |
|       |                                                                                           |     |  |
| 4224a | Dvoučlenný okřídlený prsten zvednuté kolo vzad bez držení                                 | 3,4 |  |
| 4224b | Dvoučlenný okřídlený prsten zvednuté kolo vzad najetý bez držení                          | 5,4 |  |
| 4224c | Dvoučlenný okřídlený prsten zvednuté kolo vzad najetý a vyjetý bez držení                 | 6,5 |  |

|      |   |                                                                          |     |
|------|---|--------------------------------------------------------------------------|-----|
| 4230 | a | Dvoučlenný okřídlený mlýn s 2 za sebou -O-                               | 1,7 |
| 4231 | a | Dvoučlenný okřídlený mlýn s 2 za sebou -O- vzad                          | 3,4 |
| 4232 | a | Dvoučlenný okřídlený mlýn s 2 za sebou -O- zv.kolo                       | 3,8 |
| 4232 | b | Dvoučlenný okřídlený mlýn s 2 za sebou -O- zv.kolo b.d.                  | 4,6 |
| 4232 | c | Dvoučlenný okřídlený vnitřní prsten s 2 za sebou -O- zv.kolo             | 3,9 |
| 4232 | d | Dvoučlenný okřídlený vnitřní prsten s 2 za sebou -O- zv.kolo b.d.        | 4,9 |
| 4233 | a | Dvoučlenný okřídlený mlýn s 2 za sebou -O- zv.kolo vzad b.d.             | 5,3 |
| 4233 | b | Dvoučlenný okřídlený vnitřní prsten s 2 za sebou -O- zv.kolo vzad b.d.   | 5,6 |
| 4233 | c | Dvoučlenný okřídlený mlýn půlobjezd s otáčením zv.kolo vzad b.d. T (9,0) | 8,2 |
| 4241 | a | Mlýn                                                                     | 2,0 |
| 4241 | b | Mlýn 4 kroužky vpravo                                                    | 2,6 |
| 4242 | a | Mlýn vzad                                                                | 3,1 |
| 4242 | b | Mlýn vzad najetý                                                         | 4,0 |
| 4242 | c | Mlýn vzad najetý a vyjetý                                                | 4,5 |
| 4243 | a | Mlýn zv.kolo                                                             | 2,6 |
| 4243 | b | Mlýn zv.kolo b.d.                                                        | 3,4 |
| 4243 | c | Mlýn zv.kolo b.d. najetý                                                 | 4,4 |
| 4243 | d | Mlýn zv.kolo b.d. najetý b.d.                                            | 4,9 |
| 4243 | e | Mlýn zv.kolo b.d. najetý a vyjetý                                        | 5,2 |
| 4243 | f | Mlýn zv.kolo b.d. najetý a vyjetý b.d.                                   | 5,7 |
| 4244 | a | Mlýn zv.kolo vzad b.d.                                                   | 4,4 |
| 4244 | b | Mlýn zv.kolo vzad b.d. najetý b.d.                                       | 6,5 |
| 4244 | c | Mlýn zv.kolo vzad b.d. najetý a vyjetý b.d.                              | 7,0 |
| 4244 | d | Mlýn 4 otočky vpravo zv.kolo vzad b.d.                                   | 8,0 |
| 4244 | e | Mlýn 4 otočky vpravo zv.kolo vzad b.d. najetý a vyjetý b.d.              | 9,0 |
| 4251 | a | Vnitřní prsten kolem 1 zv.kolo                                           | 2,8 |
| 4251 | b | Vnitřní prsten kolem 1 zv.kolo najetý                                    | 4,0 |
| 4251 | c | Vnitřní prsten kolem 1 zv.kolo najetý b.d.                               | 4,7 |
| 4251 | d | Vnitřní prsten kolem 1 zv.kolo najetý a vyjetý                           | 4,6 |
| 4251 | e | Vnitřní prsten kolem 1 zv.kolo najetý a vyjetý b.d.                      | 5,5 |
| 4252 | a | Vnitřní prsten kolem 1 zv.kolo vzad                                      | 3,9 |
| 4252 | b | Vnitřní prsten kolem 1 zv.kolo vzad najetý b.d.                          | 6,8 |

|      |   |                                                                              |      |  |
|------|---|------------------------------------------------------------------------------|------|--|
| 4252 | c | Vnitřní prsten kolem 1 zv.kolo vzad najetý a vyjetý b.d.                     | 7,8  |  |
| 4258 | a | Vnitřní prsten zv.kolo                                                       | 2,2  |  |
| 4258 | b | Vnitřní prsten zv.kolo najetý                                                | 3,4  |  |
| 4258 | c | Vnitřní prsten zv.kolo najetý b.d.                                           | 3,9  |  |
| 4258 | d | Vnitřní prsten zv.kolo najetý a vyjetý                                       | 4,0  |  |
| 4258 | e | Vnitřní prsten zv.kolo najetý a vyjetý b.d.                                  | 5,2  |  |
| 4259 | a | Vnitřní prsten zv.kolo vzad                                                  | 3,1  |  |
| 4259 | b | Vnitřní prsten zv.kolo vzad najetý b.d.                                      | 5,8  |  |
| 4259 | c | Vnitřní prsten zv.kolo vzad najetý a vyjetý b.d.                             | 6,3  |  |
| 4259 | d | Vnitřní prsten zv.kolo vzad natočený b.d. T (8,0)                            | 7,0  |  |
| 4259 | e | Vnitřní prsten zv.kolo vzad natočený a vyjetý b.d. T (8,5)                   | 7,5  |  |
| 4267 | a | Střídavý prsten zvednuté kolo                                                | 2,7  |  |
| 4267 | b | Střídavý prsten půlobjezd-vnitřní prsten půlobjezd zvednuté kolo             | 4,1  |  |
| 4267 | c | Střídavý prsten zvednuté kolo najetý                                         | 3,9  |  |
| 4267 | d | Střídavý prsten zvednuté kolo najetý bez držení                              | 4,6  |  |
| 4267 | e | Střídavý prsten zvednuté kolo najetý a vyjetý                                | 4,5  |  |
| 4267 | f | Střídavý prsten zvednuté kolo najetý a vyjetý bez držení                     | 5,9  |  |
| 4268 | a | Střídavý prsten zvednuté kolo vzad                                           | 3,8  |  |
| 4268 | b | Střídavý prsten půlobjezd-vnitřní prsten půlobjezd zvednuté kolo vzad        | 5,7  |  |
| 4268 | c | Střídavý prsten zvednuté kolo vzad najetý b.d.                               | 6,6  |  |
| 4268 | d | Střídavý prsten zvednuté kolo vzad najetý a vyjetý b.d.                      | 7,7  |  |
| 4268 | e | Střídavý prsten zvednuté kolo vzad natočený a vyjetý b.d. T (8,8)            | 7,8  |  |
| 4272 | a | Vnější prsten zvednuté kolo                                                  | 3,0  |  |
| 4272 | b | Vnější prsten zvednuté kolo najetý                                           | 4,2  |  |
| 4272 | c | Vnější prsten zvednuté kolo najetý bez držení                                | 5,0  |  |
| 4272 | d | Vnější prsten zvednuté kolo najetý a vyjetý                                  | 4,8  |  |
| 4272 | e | Vnější prsten zvednuté kolo najetý a vyjetý bez držení                       | 5,7  |  |
| 4272 | f | Vnější prsten půlobjezd-vnitřní prsten půlobjezd zvednuté kolo               | 4,4  |  |
| 4273 | a | Vnější prsten zvednuté kolo vzad                                             | 4,2  |  |
| 4273 | b | Vnější prsten zvednuté kolo vzad najetý bez držení                           | 7,1  |  |
| 4273 | c | Vnější prsten zvednuté kolo vzad najetý a vyjetý bez držení                  | 8,2  |  |
| 4273 | d | Vnější prsten půlobjezd-vnitřní prsten půlobjezd zvednuté kolo vzad          | 6,2  |  |
| 4273 | e | Vnější prsten 4 kroužky vpravo zvednuté kolo vzad najetý a vyjetý bez držení | 10,7 |  |
| 4280 | a | Brána 1/2 průjezd                                                            | 0,8  |  |
| 4280 | b | Brána                                                                        | 1,2  |  |

|      |   |                                                        |     |
|------|---|--------------------------------------------------------|-----|
| 4280 | c | Brána 1/2 průjezd synchronně                           | 1,4 |
| 4280 | d | Brána synchronně                                       | 2,8 |
| 4280 | e | Brána proti sobě současně                              | 3,4 |
|      |   |                                                        |     |
| 4281 | a | Brána 1/2 průjezd vzad                                 | 1,6 |
| 4281 | b | Brána vzad                                             | 2,4 |
| 4281 | c | Brána 1/2 průjezd synchronně vzad                      | 2,8 |
| 4281 | d | Brána synchronně vzad                                  | 3,6 |
| 4281 | e | Brána proti sobě současně vzad                         | 4,8 |
| 4281 | f | Brána proti sobě současně vzad stř.kroužky             | 6,6 |
|      |   |                                                        |     |
| 4282 | a | Brána 1/2 průjezd zv.kolo                              | 2,0 |
| 4282 | b | Brána zv.kolo                                          | 3,0 |
| 4282 | c | Brána 1/2 průjezd zv.kolo b.d.                         | 2,6 |
| 4282 | d | Brána zv.kolo b.d.                                     | 3,9 |
|      |   |                                                        |     |
| 4283 | a | Brána 1/2 průjezd zv.kolo vzad b.d.                    | 4,4 |
| 4283 | b | Brána zv.kolo vzad b.d.                                | 5,1 |
|      |   |                                                        |     |
| 4284 | a | Brána proti sobě současně zv.kolo vzad b.d.            | 8,2 |
| 4284 | b | Mlýn s bránou proti sobě současně zv.kolo vzad b.d.    | 9,2 |
|      |   |                                                        |     |
| 4285 | a | Brána 1/2 průjezd synchronně zv.kolo                   | 3,0 |
| 4285 | b | Brána synchronně zv.kolo                               | 4,0 |
| 4285 | c | Brána 1/2 průjezd synchronně zv.kolo b.d.              | 4,1 |
| 4285 | d | Brána synchronně zv.kolo b.d.                          | 4,9 |
|      |   |                                                        |     |
| 4286 | a | Brána 1/2 průjezd synchronně zv.kolo vzad b.d.         | 6,0 |
| 4286 | b | Brána synchronně zv.kolo vzad b.d.                     | 6,7 |
|      |   |                                                        |     |
| 4287 | a | Brána proti sobě současně zv.kolo                      | 6,0 |
| 4287 | b | Brána proti sobě současně zv.kolo b.d.                 | 6,8 |
|      |   |                                                        |     |
| 4288 | a | Mlýn s bránou 1/2 průjezd synchronně zv.kolo vzad b.d. | 6,0 |
| 4288 | b | Mlýn s bránou synchronně zv.kolo vzad b.d.             | 7,2 |
|      |   |                                                        |     |
| 4289 | a | Mlýn s bránou synchronně zv.kolo                       | 5,1 |
| 4289 | b | Mlýn s bránou proti sobě současně zv.kolo              | 6,6 |
|      |   |                                                        |     |
| 4290 | a | Kroužky brána současně zv.kolo vzad b.d.               | 9,4 |
|      |   |                                                        |     |
| 4291 | a | Dvojitá brána                                          | 1,4 |

|      |   |                                                                       |      |
|------|---|-----------------------------------------------------------------------|------|
|      |   |                                                                       |      |
| 4292 | a | Dvojitá brána vzad                                                    | 3,8  |
| 4292 | b | Hadovitý průjezd dvojitou bránou vzad                                 | 5,1  |
|      |   |                                                                       |      |
| 4293 | a | Dvojitá brána zvednuté kolo vzad bez držení                           | 7,0  |
| 4293 | b | Turbína dvojitá brána proti sobě zvednuté kolo vzad bez držení        | 9,9  |
|      |   |                                                                       |      |
| 4294 | a | Hadovitý průjezd dvojitou bránou zv.kolo vzad b.d.                    | 7,7  |
| 4294 | b | Turbína hadovitý průjezd dvojitou bránou proti sobě zv.kolo vzad b.d. | 9,6  |
|      |   |                                                                       |      |
| 4296 | a | Brána stř.kroužky vzad                                                | 5,2  |
|      |   |                                                                       |      |
| 4297 | a | Brána stř.kroužky zv.kolo vzad b.d.                                   | 9,6  |
|      |   |                                                                       |      |
| 4298 | a | Brána proti sobě současně stř. kroužky zv.kolo vzad b.d.              | 11,2 |
| 4298 | b | Mlýn s bránou proti sobě současně stř. kroužky zv.kolo vzad b.d.      | 12,2 |
|      |   |                                                                       |      |
| 4307 | a | Brána-prsten 1/2 průjezd zv.kolo vzad                                 | 5,1  |
| 4307 | b | Brána-prsten průjezd zv.kolo vzad                                     | 6,5  |
| 4307 | c | Kompas s vnitřním prstenem proti sobě zv.kolo vzad                    | 8,4  |
|      |   |                                                                       |      |
| 4316 | a | Vnitřní hvězda                                                        | 1,7  |
| 4316 | b | Vnitřní hvězda 4 kroužky vlevo                                        | 2,2  |
|      |   |                                                                       |      |
| 4317 | a | Vnitřní hvězda zvednuté kolo                                          | 3,2  |
| 4317 | b | Vnitřní hvězda zvednuté kolo 2 čl. najetá b.d.                        | 4,2  |
| 4317 | c | Vnitřní hvězda zvednuté kolo 4 čl. najetá b.d.                        | 5,2  |
| 4317 | d | Vnitřní hvězda zvednuté kolo najetá                                   | 5,4  |
| 4317 | e | Vnitřní hvězda zvednuté kolo najetá b.d.                              | 6,0  |
| 4317 | f | Vnitřní hvězda zvednuté kolo vzad najetá b.d.                         | 9,2  |
| 4317 | g | Vnitřní hvězda 4 kroužky vlevo zvednuté kolo vzad najetá b.d.         | 10,6 |
| 4317 | h | Vnitřní hvězda 4 kroužky vpravo zvednuté kolo vzad najetá b.d.        | 11,2 |
|      |   |                                                                       |      |
| 4326 | a | Vnější hvězda                                                         | 1,0  |
| 4326 | b | Vnější hvězda vzad najetá                                             | 3,0  |
| 4326 | c | Vnější hvězda vzad 4 kroužky vlevo najetá                             | 4,1  |
|      |   |                                                                       |      |
| 4327 | a | Střídavá hvězda                                                       | 1,4  |
| 4327 | b | Střídavá hvězda zvednuté kolo                                         | 3,5  |
| 4327 | c | Střídavá hvězda zvednuté kolo najetá                                  | 4,7  |
| 4327 | d | Střídavá hvězda zvednuté kolo najetá b.d.                             | 5,1  |
| 4327 | e | Střídavá hvězda zvednuté kolo vzad najetá b.d.                        | 8,0  |
|      |   |                                                                       |      |

|       |                                                               |      |
|-------|---------------------------------------------------------------|------|
| 4328a | Vnější hvězda zvednuté kolo                                   | 2,5  |
| 4328b | Vnější hvězda zvednuté kolo vzad 2 čl. najetá b.d.            | 4,6  |
| 4328c | Vnější hvězda zvednuté kolo vzad 4 čl. najetá b.d.            | 3,9  |
| 4328d | Vnější hvězda zvednuté kolo najetá b.d.                       | 6,3  |
| 4328e | Vnější hvězda 4 kroužky vlevo zvednuté kolo vzad najetá b.d.  | 8,2  |
| 4328f | Vnější hvězda 4 kroužky vpravo zvednuté kolo vzad najetá b.d. | 8,8  |
|       |                                                               |      |
| 4331a | Vnitřní hvězda / vnější hvězda zvednuté kolo 1/2 otočka       | 6,7  |
| 4331b | Vnitřní hvězda / vnější hvězda zvednuté kolo 1 otočka         | 9,7  |
|       |                                                               |      |
| 4341a | Zvednuté kolo dvoučlenné 1/2 otočky                           | 6,0  |
| 4341b | Zvednuté kolo dvoučlenné 1 otočka                             | 7,0  |
| 4341c | Zvednuté kolo dvoučlenné 1 1/2 otočky                         | 8,0  |
| 4341d | Zvednuté kolo dvoučlenné 2 otočky                             | 9,0  |
|       |                                                               |      |
| 4342a | Zvednuté kolo čtyřčlenné 1/2 otočky                           | 7,1  |
| 4342b | Zvednuté kolo čtyřčlenné 1 otočka                             | 8,1  |
| 4342c | Zvednuté kolo čtyřčlenné 1 1/2 otočky                         | 9,1  |
| 4342d | Zvednuté kolo čtyřčlenné 2 otočky                             | 10,1 |
|       |                                                               |      |

#### ~~§ 4 — Krasojízda – šestie~~

~~Tato část není přeložena do českého jazyka~~

## Kapitola VI – světový pohár UCI v krasojízdě

**8.6.001** Světový pohár UCI v krasojízdě je výhradním vlastnictvím UCI

**8.6.002** Světový pohár UCI v krasojízdě je složen z maximálně 4 soutěží.  
Série je složena ze tří předkol a jednoho finále

**8.6.003** Světový pohár UCI v krasojízdě je pořádán ve věkové kategorii Elite.

Složení disciplín:

- Ženy jednotlivci
- Muži jednotlivci
- Ženy dvojice
- Dvojice otevřené kategorie
- Čtveřice
- 

**ÚČAST**



#### **8.6.004 Předkola**

Možnost účasti na předkolech světového poháru UCI v krasojízdě je založena na umístění závodníka národní federace na posledním UCI mistrovství světa v sálové cyklistice v dané disciplíně. Národní federace jsou oprávněny zaregistrovat maximální počet závodníků nebo týmů do světového poháru UCI v krasojízdě dle

Pokud příslušná národní federace plně nevyužije maximální počet pozic, ostatní Národní federace, které nemají žádnou nebo pouze jednu pozici, mohou registrovat příslušný počet startujících. V tomto případě může získat Národní federace maximálně 2 pozice v disciplíně. Uplatnění přidáných pozic je prováděno registrací před příslušným předkolem.

Přiřazení volných pozic probíhá následovně:

1. Národním federacím, které nemají pozice v příslušné disciplíně bude přidělena nejprve jedna doplněná pozice
2. Národním federacím s jednou pozicí bude přidělena druhá doplněná pozice
3. Národním federacím, které obdržely pozici dle bodu 1. bude přidělena druhá pozice
4. Pokud je více registrací, než volných pozic bude rozhodující datum obdržení přihlášky

#### **8.6.005 Finále**

Závodník nebo tým, který se umístil na místě 1-10 v žebříčku světového poháru po třech předkolech, je kvalifikován na finále v příslušné disciplíně.

#### **8.6.006 Registrace závodníka nebo týmu musí být provedena národní federací dle požadavku UCI.**

### **ŽEBŘÍČEK SVĚTOVÉHO POHÁRU**

#### **8.6.007 Žebříček světového poháru je vytvořen na základě získaných bodů závodníkem nebo týmem dle tabulky v ustanovení 8.6.012 a 8.6.013**

#### **8.6.008 Body obdržené závodníkem nebo týmem v předkolech jsou platné pro finále**

#### **8.6.009 V případě shodného počtu bodů bude pořadí jezdců nebo týmů určeno podle výsledku ve finále světového poháru v příslušné disciplíně.**

### **ORGANIZACE**

#### **8.6.010 Rozhodčí sbor je složen ze dvou UCI rozhodčích a 3 národních rozhodčích**

### **DRES VÍTĚZE**

#### **8.6.011 Pro každou disciplínu uděluje UCI dres vítěze v každém kole a každé disciplíně**

Dres smí být nošen pouze na soutěžích světového poháru. V žádné jiné soutěži být nošen nesmí.

Barvu dresu určuje UCI

Další podrobnosti jsou upraveny v článku 1.3.055

## TABULKA BODŮ

### 8.6.012 Body získané v předkole

| umístění | Body | umístění | Body |
|----------|------|----------|------|
| 1        | 100  | 16       | 23   |
| 2        | 80   | 17       | 21   |
| 3        | 70   | 18       | 19   |
| 4        | 65   | 19       | 17   |
| 5        | 60   | 20       | 15   |
| 6        | 55   | 21       | 13   |
| 7        | 50   | 22       | 11   |
| 8        | 45   | 23       | 9    |
| 9        | 40   | 24       | 7    |
| 10       | 35   | 25       | 6    |
| 11       | 33   | 26       | 5    |
| 12       | 31   | 27       | 4    |
| 13       | 29   | 28       | 3    |
| 14       | 27   | 29       | 2    |
| 15       | 25   | 30       | 1    |

### 8.13.013 Body získané ve finále

| umístění | Body |
|----------|------|
| 1        | 200  |
| 2        | 160  |
| 3        | 140  |
| 4        | 130  |
| 5        | 120  |
| 6        | 110  |
| 7        | 100  |
| 8        | 90   |
| 9        | 80   |
| 10       | 70   |