

ROZMĚRY

- S0401.** Rozměry závodních kol pro závody na silnici musí odpovídat níže uvedeným hodnotám - viz schéma ROZMĚRY (1).
- S0402.** Půdorys kola nesmí přesáhnout rozměr 185 cm délky a 50 cm šířky.
- S0403.** Špice sedla musí být situována minimálně 5 cm za svislicí procházející osou šlapání. Špice sedla může být v případě potřeby jako součást výjimky posunuta až na svislicí procházející osou šlapání. ~~pokud je to nutné z morfoloogických důvodů - viz schéma ROZMĚRY (2).~~ Pod morfoloogickými důvody se rozumí to, co se týká velikosti postavy nebo délky končetin závodníka. Závodník, který pro výše uvedené důvody musí používat kolo, jehož rozměry jsou nižší než zde uvedené, je povinen o této skutečnosti informovat rozhodčí v okamžiku kontroly kola.
~~Z morfoloogických důvodů může být vyžadována~~ Může být použita a bude povolena pouze jedna (ze dvou níže uvedených) výjimek:

1. Špice sedla může být posunuta dopředu o vzdálenost rovnající se se nebo menší než 50 mm.
2. Pevné časovkářské nástavce řídítek budou umístěny na základě výšky závodníka uvedené v odstavci S0441

STRUKTURA

Řídítka

- S0404.** Pro závody na silnici, kromě časovek jednotlivců a družstev, je povoleno používání pouze řídítek klasického typu - viz schéma STRUKTURA (1A).

Řídítka musí být situována v prostoru vymezeném takto:

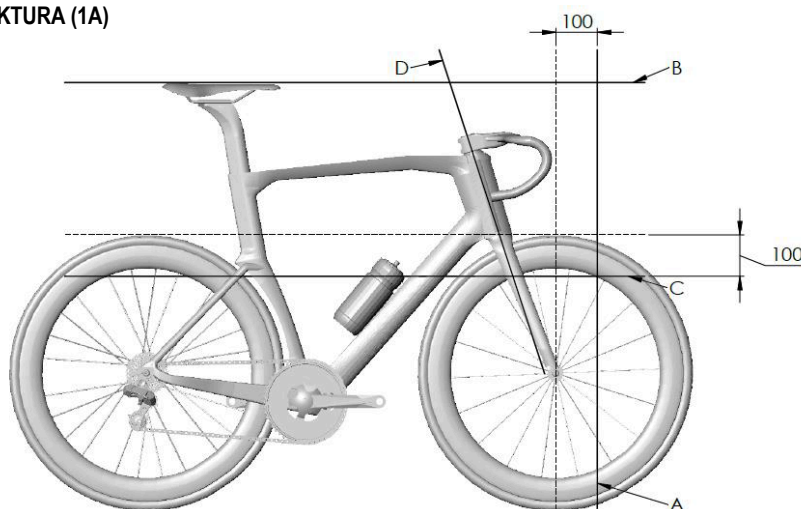
- v horní části horizontálou procházející vodorovnou rovinou opěry sedla-(B);
- ve spodní části vodorovnou rovinou procházející 100 mm pod vrchní tečnou obou kol (obě kola mají stejný průměr)-(C);
- v zadní části osou sloupku řízení-(D);
- v přední části svislicí procházející osou předního kola-(A) s povolenou tolerancí 100 mm (viz schéma STRUKTURA (1A)).

Všechna řídítka musí splňovat následující:

- Maximální průměr příčného řezu řídítek je 80 mm
- Maximální průměr příčného řezu představce je 80 mm
- Minimální průměr příčného řezu jakýchkoli částí vidlice je 10mm

Dva rovnoramenné kompenzační trojúhelníky o straně 40 mm jsou povoleny jako spoj mezi představcem a řídítky

STRUKTURA (1A)



- S0405.** Pro závody na silnici pořádané jako časovky jednotlivců nebo týmů může být k systému řízení připojen další pevný nástavec řídítek, který sestává ze dvou oddělených sekcí. ~~příčměž každá sekce slouží k držení pro jednu ruku a p~~ Každá sekce se skládá z nástavce pro úchop ruky a z předloketní opěry. Tyto části mohou být připojeny, nebo integrovány do standardních řídítek nebo časovkářských řídítek. (viz schéma "STRUKTURA (1B)" a „NÁSTAVEC ŘÍDÍTEK (1)").

Vzdálenost mezi svislicí procházející osou šlapání (PP) a krajním vnějším koncem nástavce řídítek, včetně řadících páček nesmí překročit stanovený limit 750 mm, ~~příčměž ostatní limity stanovené v části Struktura 1A (B, C, D) zůstávají nezměněny.~~

Maximální vzdálenost mezi středním bodem předloketní opěry a nejvyšším nebo nejnižším bodem nástavce (včetně příslušenství) musí být menší než 100 mm.

Pro závody na silnici pořádané jako časovky jednotlivců nebo týmů nesmí ovládací prvky nebo páčky připojené na nástavce řídítek překročit vzdálenost 75 cm.

V případě závodů na silnici pořádaných jako časovky jednotlivců nebo týmů může být vzdálenost 750 mm zvýšena na 850 mm, jako součást výjimky, která se dělí na tři (3) různé možnosti dle výšky závodníka, jak je uděno níže: ~~pokud je to nutné z morfoloogických důvodů. Morfoloogickým důvodem se rozumí to, co se týká velikosti postavy nebo délky tělesných segmentů závodníka. Závodník, který se z těchto důvodů domnívá, že musí použít vzdálenost mezi 75 a 80 cm, je povinen o této skutečnosti informovat rozhodčí v okamžiku kontroly kola.~~

~~U závodníků s výškou postavy 190 cm nebo více může být vzdálenost mezi svislicí procházející osou šlapání (PP) a krajním vnějším koncem nástavce řídítek, včetně veškerého příslušenství, prodloužena na 85 cm.~~

Kategorie 1:
než 180,0 cm

Výška jezdce méně

Pro jezdce nižší než 180,0 cm je horizontální vzdálenost mezi svislicí procházející osou šlapání a krajním vnějším bodem nástavců, včetně příslušenství, maximálně 800 mm.

Maximální vzdálenost mezi středním bodem předloketní opěry a nejvyšším nebo nejnižším bodem nástavce (včetně příslušenství) musí být menší než 100 mm.

Kategorie 2:
180,0 a 189,9 cm

Výška jezdce mezi

Pro jezdce výšky mezi 180,0 cm a 189,9 cm je horizontální vzdálenost mezi svislicí procházející osou šlapání a krajním vnějším bodem nástavců, včetně příslušenství, maximálně 830 mm.

Maximální vzdálenost mezi středním bodem předloketní opěry a nejvyšším nebo nejnižším bodem nástavce (včetně příslušenství) musí být menší než 120 mm.

Jezdci kategorie 2 musí předložit potvrzení o výšce na předepsaném formuláři dostupném na webových stránkách UCI (ČSC).

Kategorie 3:
než 190,0 cm

Výška jezdce vyšší

Pro jezdce vyšší než 190 cm je horizontální vzdálenost mezi svislicí procházející osou šlapání a krajním vnějším bodem nástavců, včetně příslušenství, maximálně 850 mm.

Maximální vzdálenost mezi středním bodem předloketní opěry a nejvyšším nebo nejnižším bodem nástavce (včetně příslušenství) musí být menší než 140 mm.

Jezdci kategorie 3 musí předložit potvrzení o výšce na předepsaném formuláři dostupném na webových stránkách UCI (ČSC).

Jezdci, kteří z důvodu věku použijí výjimku dle uvedených kategorií, musí o tomto v čase kontroly kola informovat sbor rozhodčích.

Pro upřesnění – pokud jezdec nesdělí výjimku z příslušné výškové kategorie, bude pro měření použita výchozí vzdálenost uvedená výše.

~~Z morfoloogických důvodů může být vyžadována pouze jedna výjimka – buď posun špice sedla podle schéma ROZMĚRY (2), nebo posun nástavců řídítek podle schéma STRUKTURA (1B).~~

Kromě toho musí všechny sestavy nástavců řídítek a předloketních opěr splňovat následující požadavky:

- Předloketní opěry musí být složeny ze dvou částí (jedna část pro každou ruku) a jsou povoleny pouze v případě, když jsou přidány nástavce řídítek;

- Maximální šířka každé předloketní opěry je 125 mm;

- Maximální délka každé předloketní opěry je 125 mm;

- Minimální délka každé předloketní opěry je 60 mm;

Maximální výška každé předloketní opěry je 85 mm;

- Maximální sklon každé předloketní opěry (měřeno na nosné ploše ruky) je 15 stupňů;

- Maximální rozměr příčného řezu každého nástavce řídítek je 4 cm; 50 mm;

- Pokud jsou obě sekce pevných nástavců spojeny, je maximální povolený průměr příčného řezu 80 mm

- Maximální rozměr příčného řezu každé montované části nástavců je 80 mm

Pro integrované části je povolen kompenzační rovnoramenný trojúhelník o stranách 40 mm jako spoj mezi nástavci a montovaným příslušenstvím.

- Dva rovnoramenné kompenzační trojúhelníky o straně 40 mm jsou povoleny jako spoj mezi představcem a řídítky

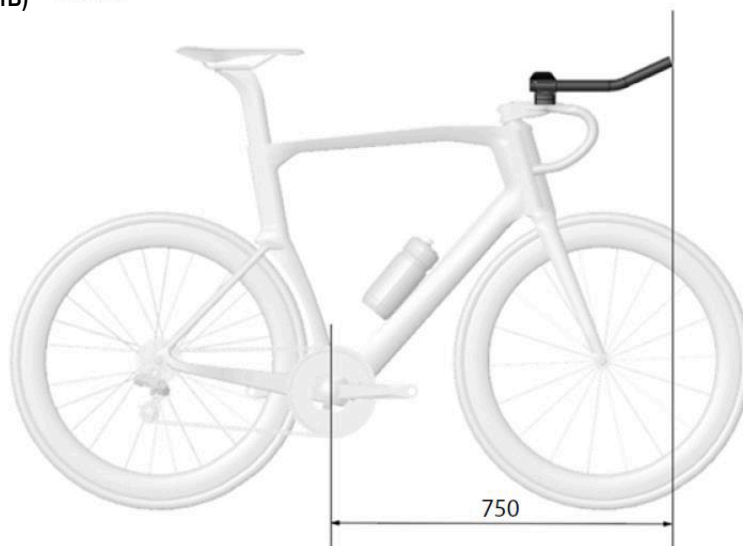
- Maximální průměr příčného řezu řídítek je 80 mm

- Minimální průměr příčného řezu jakýchkoli částí vidlice je 10 mm

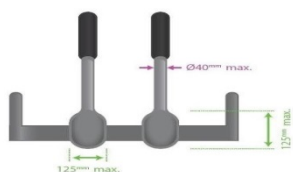
- Maximální průměr příčného řezu představce je 80 mm

- Výškový rozdíl mezi podpěrným bodem lokte (uprostřed loketní opěrky) a nejvyšším nebo nejnižším bodem nástavce řídítek (včetně příslušenství) musí být menší než 10 cm.

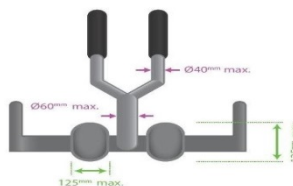
STRUKTURA (1B) .ture (1B)



NÁSTAVEC ŘÍDÍTEK (1)



NÁSTAVEC ŘÍDÍTEK (2)



SPECIFICKÁ USTANOVENÍ

S0406. Použití ochranných štítů, proudnicových tvarů, aerodynamických krytů nebo jiných zařízení připojených na kolo nebo zapuštěných do hmoty kola, které mají za účel snížit odpor vzduchu, nebo uměle zrychlit pohon je zakázáno.

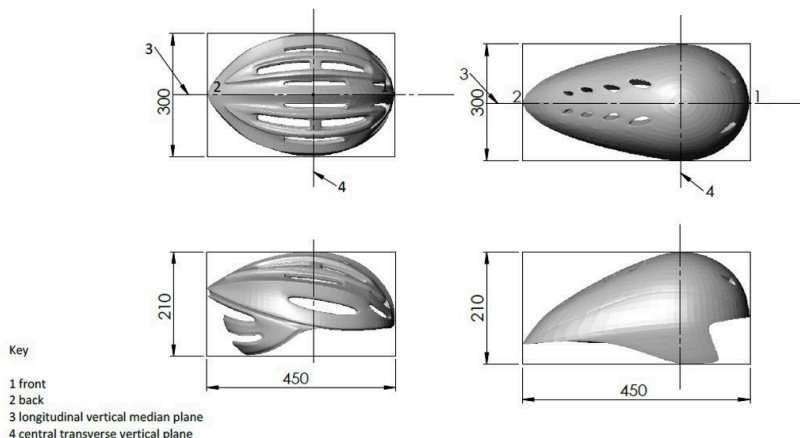
Ochranný štít

S0407. Ochranný štít je pevná součást, která tvoří zástěnu nebo rozrážec vzduchu určená pro ochranu jiné pevné součásti kola za účelem snížení aerodynamického odporu - viz schéma STRUKTURA (2).

Proudnice

S0408. Proudnice spočívá v prodloužení nebo zeštíhlení profilu. Proudnice je tolerována pokud poměr délky L k průměru D nepřekročí hodnotu stanovenou rozměry definovanými v odstavci specifikací rozměrů rámu „Forma“ (S0435-S0438) a řídítek a nástavců (S0439, 0441) 3. Toto pravidlo se nevztahuje na rám nebo vidlici jízdního kola - viz schéma STRUKTURA (2).

- S0501.** 1. Nošení pevné ochranné přilby je povinné pro všechny kategorie závodníků při všech závodech na silnici a oficiálních trénincích a to pro všechny disciplíny vyjma sálové cyklistiky a BMX-Freestyle Flatland
2. Při tréninku je pro všechny disciplíny mimo závody a oficiální tréninky nošení pevné ochranné přilby doporučeno. Nicméně závodníci přitom musí vždy dodržovat příslušné právní předpisy.
3. Každý závodník odpovídá za to:
- aby jeho přilba byla certifikovaným modelem podle úředních norem bezpečnosti a měla tuto certifikaci řádně vyznačenou;
 - aby nosil přilbu v souladu s normou bezpečnosti tak, aby zajistila veškerou ochranu, kterou může poskytnout, zejména aby byla na hlavě řádně nasazena a zajištěna pomocí utaženého pásku;
 - aby se vyvaroval jakékoliv manipulaci s přilbou, která by mohla snížit její ochranné vlastnosti, a nepoužíval přilbu, která byla jakkoliv upravována nebo poškozena při nehodě, což mohlo snížit její ochranné vlastnosti;
 - aby používal pouze schválenou přilbu, která nebyla poškozena nehodou nebo nárazem;
 - aby používal pouze přilbu, která nebyla upravena odebráním nebo přidáním čehokoliv co se týká její konstrukce a tvaru;
 - aby používal pouze příslušenství schválené výrobcem přilby
4. Pro silniční a dráhové disciplíny nesmí rozměry přilby (včetně příslušenství) přesáhnout následující rozměry:
- Délka – musí být nižší nebo rovná 450 mm
 - Šířka – musí být nižší nebo rovná 300 mm
 - Výška – musí být nižší nebo rovná 210 mm



Design trikotu národního mistra (barvy, vlajka, grafika) reprodukováný závodníkem, který titul národního mistra získal, se musí designem, rozložením a odstínem barev shodovat s předlohou, kterou závodník obdržel při ceremonii vyhlášení vítězů, doplněný o reklamy splňující požadavky uvedené v článku S0542. V případě zvolení jiného designu, musí jezdec / tým před výrobou trikotu mít tento design schválený národní cyklistickou federací a musí respektovat výše uvedená ustanovení.

Národní federace musí design trikotu národního mistra zaregistrovat u UCI, a to nejpozději 21 dní před konáním příslušného národního mistrovství.

Držitel trikotu národního mistra může sladit barvu svých kraťasů s barvou tohoto trikotu

OMEZENÍ PŘEVODŮ

S0601. Při závodech mládežnických kategorií na silnici s hromadným startem i časovkách je maximální povolený převod omezen takto:

KATEGORIE	MAXIMÁLNÍ PŘEVOD (metrů na otáčku)
Junioři a juniorky	Bez omezení
Kadeti a kadetky	6,94 – 7,63
Žáci a žákyně starší	6,47 6,67
Žáci a žákyně mladší	5,84 6,67

Časovky jednotlivců

Doprovodné vozy

S0801. Doprovodný vůz musí dodržovat vzdálenost nejméně ~~40 m~~ 15 m za závodníkem, nikdy ho nesmí předjet ani dojet na jeho úroveň. V případě defektu je výměna povolena pouze při zastavení a doprovodný vůz nesmí přitom nikoho omezovat.

Časovky týmů

S0901. Doprovodný vůz musí dodržovat vzdálenost nejméně ~~40 m~~ 25 m za posledním závodníkem týmu, nikdy ho nesmí předjet ani dojet na jeho úroveň. V případě defektu je výměna povolena pouze za týmem a při zastavení.