

Komise BMX Českého svazu cyklistiky

# BMX RACING

## Prováděcí pokyny 2023



ČESKÝ SVAZ  
CYKLISTIKY

Jedem  
za všechny



ŠKODA

# Obsah

## Obsah

<b>VÝZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>3</b>
<b>KATEGORIE V ČESKÉ REPUBLICE .....</b>	<b>18</b>
<b>POVINNOSTI KLUBŮ A POŘADATELŮ ZÁVODŮ .....</b>	<b>19</b>
<b>ZDRAVOTNÍ ZABEZPEČENÍ ZÁVODŮ .....</b>	<b>20</b>
PERSONÁLNÍ POŽADAVKY .....	20
MATERIÁLNÍ VYBAVENÍ ZAJIŠŤUJÍCÍ POŘADATEL .....	20
MATERIÁLNÍ VYBAVENÍ ZAJIŠŤUJÍCÍ KOMISE BMX: .....	20
<b>NÁRODNÍ HODNOCENÍ.....</b>	<b>21</b>
<b>SYSTÉM ZÁVODŮ .....</b>	<b>22</b>
PŘIHLÁŠENÍ NA ZÁVOD .....	22
POVINNOSTI PŘED ZÁVODEM .....	24
SYSTÉM POSTUPU V ZÁVODU.....	25
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ .....	26
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV .....	28
ČESKÝ POHÁR .....	30
ČESKÁ LIGA.....	33
MORAVSKÁ LIGA.....	35
VOLNÉ ZÁVODY .....	38
<b>KONTAKT NA KOMISI BMX ČSC.....</b>	<b>39</b>
<b>POZNÁMKY .....</b>	<b>40</b>

# DNF RACE COMMISSARY DISQ DNS REL+2 ADMINISTRATOR PCP STAGING OFFICIAL

## Význam zkratek

Při závodech BMX RACING se můžete setkat s obecně používanými zkratkami. Ty nejdůležitější a nejčastější jsme se rozhodli objasnit. Pro přehlednost je uvádíme v logickém členění:

### Zkratky užívané v organizačním zabezpečení závodů:

RACE DIRECTOR - ředitel závodu, dohlíží na organizaci závodu a dodržování jeho plánovaného časového harmonogramu

PCP - President of Commissaries Panel - hlavní rozhodčí

ASSIST. OF PCP- pomocník hlavního rozhodčího

RACE COMMISSARY - traťový komisař

STARTING HILL OFFICIAL - startér

STAGING OFFICIAL - řadič jezdců před startem, seřadišti

ADMINISTRATOR - administrátor závodu, má na starosti registraci jezdců do závodu a zaznamenává jeho průběh

### Zkratky užívané v dokumentaci k závodu:

NO-CALL - rozhodnutí hlavního rozhodčího (PCP) či jeho pomocníka (ASSIST. OF PCP), že v daném incidentu neshledali úmysl, nesportovní chování či jiné porušení pravidel, není tedy ukládán žádný trest

OFFICIAL WARNING - znamená napomenutí. To může uložit hlavní rozhodčí (PCP) nebo pomocník hlavního rozhodčího (ASSIST. OF PCP) zejména pro nesportovní chování, ale též pokud jezdec nedodržuje platná pravidla, např. do závodu nastoupí v krátkých kalhotách. OFFICIAL WARNING lze uložit pouze jednou, pokud se jezdec dopustí dalšího prohřešku, za něž by mu mohl být OFFICIAL WARNING uložen, je diskvalifikován ze závodu trestem DISQUALIFICATION.

DNS - zkratka vzniklá z anglického Did Not Start znamená, že jezdec nenastoupil do jízdy

DNF - zkratka vzniklá z anglického Did Not Finish znamená, že jezdec odstartoval, ale jízdu nedokončil (neprojel cílem). DNF může ovšem také uložit hlavní rozhodčí (PCP) nebo jeho pomocník (ASSIST. OF PCP) za některé prohřešky, jako je sundání helmy z jakéhokoliv důvodu, pomoc třetí osoby na trati či pomoc lékaře. DNF se také ukládá, pokud jezdec nastoupí na trať bez svého do závodu přiděleného čipu či s čipem, jež má propadlou aktivaci. DNF znamená, že jezdec se v jízdě umístí na posledním místě. Pokud dostane DNF v jízdě více jezdců, znamená to, že tito jezdci jsou všichni poslední. Přičítá

se jim tolik bodů, kolik jezdců jelo v rozjíždě (např. pokud pojedou 6 jezdců a dva jezdců dostanou DNF, mají oba po 6-ti bodech z jízdy). Pokud dostane DNF dva nebo více jezdců ve finálové jízdě výsledkem závodu jsou dvě či více osmých míst, nárok na cenu vzniká jezdcům dle času či pořadí v předchozí jízdě. Pokud i v této situaci dojde ke shodě, použije se další předchozí jízda v pořadí.

**REL** - zkratka vzniklá z anglického RELEGATION představuje trest v jízdě uložený hlavním rozhodčím (PCP) nebo jeho pomocníkem (ASSIST. OF PCP). Uložení trestu znamená, že jezdec se umístil na posledním místě a k získaným bodům se mu ještě 2 body přičtou. Pokud tedy např. jede v jízdě 7 jezdců a jednomu z nich je uložen trest RELEGATION, získá z jízdy 9 bodů. Uložení tohoto trestu bude dále blíže vysvětleno, ale ukládá se např. za zkrácení trati, kdy jezdec atakuje soupeře, nebo za vyjetí z trati, pokud se na ni jezdec nevrátí na nejbližším možném místě.

**DSQ** - zkratka vzniklá z anglického DISQUALIFICATION představuje trest v BMX RACING nejtvrdší a znamená vyloučení jezdce ze závodu. Je ukládán hlavním rozhodčím (PCP) nebo jeho pomocníkem (ASSIST. OF PCP) a to při druhé situaci OFFICIAL WARNING, pokud jezdec hrubě poruší pravidla (např. úmyslným sražením jiného jezdce). Může být ale též uložen pro technické porušení pravidel, např. pokud jezdec odstartuje z jiné pozice, než má určeno v rozpisech jízd, či odstartuje v jiné jízdě, než má jet. Jezdec je vyloučen za závodu a připisuje se mu 0 bodů za celý závod.

#### **Zkratky užívané v kategoriích závodů v kalendáři UCI:**

Při závodech kategorie Championships zapsaných v kalendáři UCI jezdců sbírají body do tzv. UCI rankingu. Ten je zveřejněn na webových stránkách [www.uci.ch](http://www.uci.ch) v sekci BMX RACING -> Ranking, přičemž je zde uvedeno jak postavení jezdce ve světovém žebříčku, tak i hodnocení jednotlivých států. Do hodnocení národů se započítávají body dvou nejvýše postavených jezdkyň kategorie Women Elite a Women Junior a tři nejlepší výsledky jezdců kategorie Men Elite a Men Junior. Body jsou jezdcům počítány za posledních 12 měsíců, nikoliv tedy za kalendářní rok. Body jsou přidělovány za celkové umístění v závodě, nikoliv tedy za každou jízdu, jak to tomu v závodech Evropského poháru. Kolik bodů jezdec dostane je přesně stanoveno podle druhu závodu a je to stanoveno v příloze č. 4 pravidel UCI (ANNEX 4 - UCI BMX RANKING POINTS). Mezinárodními pravidly jsou stanoveny tyto kategorie závodů UCI:

**CN** - National Championships - národní mistrovství - je určeno pouze pro závodníky země, v níž se mistrovství jede

**C1** - International Competition Class 1 - mezinárodní závod nižší kategorie, jezdců se započítává do rankingu 5 nejlepších výsledků ze závodů kategorie C1

**HC** - International Competition Hors Class - mezinárodní závod vyšší kategorie (na našem kontinentu zejména vybrané závody Evropského poháru), jezdců se započítává do rankingu 3 nejlepších výsledků ze závodů kategorie HC

**CC** - Continental Championships - mistrovství kontinentu (pro ČR mistrovství Evropy)

**CDM** - BMX Supercross World Cup - seriál závodů určený pouze pro kategorie Elite

**CM** - World Championships - mistrovství světa

**OG** - Olympic Games - olympijské hry

# Výtah z pravidel BMX

Pravidla disciplíny BMX Racing jsou stanovena mezinárodní cyklistickou unií UCI, která jejich celé znění a jednotlivé průběžné aktualizace zveřejňuje na svých internetových stránkách v sekci „Regulations“, v části „Part VI: BMX“<sup>1</sup> a dalších částech pravidel UCI<sup>2</sup>. Tato pravidla je nutné přísně dodržovat zvláště v kategoriích Championships, pokud jsou závody zapsány v kalendáři UCI. V případě závodů pro kategorii Challenge je možné se mírně od pravidel UCI odchýlit. Z tohoto důvodu se mohou především postupové klíče v závodech lišit mezi kategoriemi Championships a Challenge.

Komise BMX Českého svazu cyklistiky (dále jen ČSC) se však snaží své závody k pravidlům UCI co nejlépe přiblížit, neboť mnoho českých jezdců se pravidelně účastní mezinárodních závodů, závodů Evropského poháru, Mistrovství Evropy a Mistrovství světa. Z tohoto důvodu je potřeba, aby si jezdci tato pravidla osvojila a závody dle nich považovali za samozřejmou praxi.

Předně je nezbytné uvést, že tento výčet pravidel je toliko informativní a při jejich výkladu má vždy přednost aktuální anglická verze zveřejněná na internetových stránkách UCI, část VI – BMX Racing (viz výše) a ostatní ustanovení pravidel UCI. Současně uvádíme, že tento výčet není úplný, obsahuje pouze nejdůležitější ustanovení či nejčastěji využívaná pravidla.

## 1. Licence

Jezdec BMX Racing, účastníci se závodů v ČR a mezinárodních závodů, musí být držitelem licence ČSC či licence vydané jiným členským státem UCI, vyjma kategorie tzv. Příchozích (Novice) vypisované u některých nižších závodů<sup>3</sup>. O vystavení licence na následující kalendářní rok vždy za jezdce žádá klub, který je registrován u ČSC.

V roce 2023 již budou licence ČSC vystavovány jezdcům primárně v elektronické podobě, popř. v emailu zaslaném PDF souboru. Nadále však bude možné si u ČSC požádat o vystavení fyzické verze licence, toto však bude zpoplatněno<sup>4</sup>.

## 2. Startovní čísla

### 2.1. Technická specifikace

Každý jezdec musí být během závodu zřetelně vybaven tabulkami s přiděleným startovním číslem požadovaným způsobem a v požadovaném rozsahu (čl. 1.6.073 a čl. 1.6.074 pravidel UCI).

Každé kolo, na kterém jezdec vstupuje do závodu, musí být vybaveno tabulkou se startovním číslem, připevněnou na přední straně řídítek o rozměrech minimálně 25x20 cm (čl. 1.6.075 pravidel UCI). Tabulka musí být vyrobena z plastu, popř. z jiného materiálu podobných vlastností. Každý jezdec musí dodržovat předepsanou barevnou kombinaci jeho startovního čísla v závislosti na kategorii, ve které se závodu účastní (čl. 6.1.091 pravidel UCI). Níže je uvedena tabulka s povolenými barevnými kombinacemi (čl. 6.1.094 pravidel UCI).

<sup>1</sup> Pravidla UCI - <https://www.uci.org/regulations/3MyLDDrwJCJJ0BGGOFzOat#part-vibmx-racing>

<sup>2</sup> Disciplíny BMX se týkají i další ustanovení pravidel UCI a Etického kodexu UCI – více viz UCI Code of Ethics, General Organisation, Part I, Part XII, Part XIV

<sup>3</sup> Závody České BMX ligy (ČBL), Moravské BMX ligy (MBL) a volné závody.

<sup>4</sup> Bližší informace k elektronickým verzím licencí ČSC, jejich vystavování apod. bude včas uveřejněn na webových stránkách Komise BMX ČSC a budou s ním seznámeny a všechny kluby.

Kategorie	Barevná kombinace
<u>Elite Men</u> / <u>Elite Women</u>	Bílá tabulka, černé číslo
<u>Men U23</u> / <u>Women U23</u>	Šedá tabulka, bílé číslo
<u>Junior Men</u> / <u>Junior Women</u>	Černá tabulka, bílé číslo
<u>Master Men</u>	Žlutá tabulka, černé číslo
<u>Master Women</u>	Modrá tabulka, bílé číslo
<u>Challenge Boys</u> / <u>Men</u>	Žlutá tabulka, černé číslo
<u>Challenge Girls</u> / <u>Women</u>	Modrá tabulka, bílé číslo
<u>Cruiser</u>	Červená tabulka, bílé číslo

Velikost jednotlivých čísel na přední tabulce musí být minimálně 10 cm a jejich šířka minimálně 1,5 cm. Kolem startovního čísla musí být minimálně 2 cm volný prostor, kdy pod startovním číslem a kolem něj v tomto prostoru smí být pouze podkladová barva. V tomto chráněném prostoru rovněž nesmí být žádná loga apod. Využití zbývajících prostoru na tabulce se startovním číslem není nijak omezen.

Každý jezdec musí mít během závodu rovněž i boční číslo, které se umísťuje na rám hned za hlavovou trubku kola. Na závodech v ČR smí tyto boční tabulky mít pouze barevnou kombinaci „bílý podklad / černé číslo“. Výška jednotlivých čísel na tabulce musí být minimálně 6 cm.

## 2.2. Permanentní startovní čísla UCI

Přidělování permanentní čísel UCI platí pro jezdce a jezdkyňe kategorií ME a WE a řídí se pravidly pro UCI International Elite Number System (čl. 6.1.064 a 6.1.65 pravidel UCI).

## 2.3. Prioritní čísla

Jezdci a jezdkyňe elitních kategorií, kteří získají finálové umístění na Mistrovství světa, jsou oprávněni pro následující rok až do konání dalšího Mistrovství světa startovat s prioritními čísly W1 až W8 dle jejich umístění (čl. 6.1.096 pravidel UCI). Toto pravidlo platí analogicky i pro jezdce všech kategorií Challenge.

Při registraci na závod je každý jezdec, který je dle výše uvedených pravidel oprávněn startovat s prioritním číslem, povinen uvést, pod kterým daným závodem pojedou a podle toho i umístit na kolo tabulku s odpovídajícím číslem (jak na přední stranu řídítek, tak i na boční strany rámu kola). Barevná kombinace startovního čísla se nemění.

## 2.4. Národní startovní čísla

Každý jezdec s licenci ČSC musí mít přiděleno národní startovací číslo. Pokud jej nemá, je povinen si o toto číslo zažádat v online systému národních čísel na webových stránkách Komise BMX ČSC<sup>5</sup>. Žádost a vyplnění formuláře je zdarma.

Jezdec si vybere startovní číslo dle dostupných možností z volných čísel v rozsahu od 10 do 999 s tím, že přednost při výběru čísel má jezdec s permanentním startovním číslem UCI. Pokud v budoucnu dojde ke shodě startovních čísel mezi jezdcem s permanentním startovním číslem UCI a jezdcem s národním startovním číslem, musí si jezdec s národním startovním číslem vybrat jiné číslo a původní číslo přenechat jezdcovi s permanentním startovním číslem UCI.

Pokud nebude mít jezdec s přiděleným národním startovacím číslem 2 roky po sobě vystavenou licenci ČSC, bude mu toto číslo odebráno a uvolněno k nové registraci.

## 2.5. Startovní číslo vedoucího jezdce Českého poháru BMX

V roce 2023 je zavedena speciální barevná kombinace národního startovního čísla pro průběžně vedoucí jezdce Českého poháru BMX (dále jen ČP). Barevná kombinace tohoto startovního čísla je „zelená tabulka / bílé číslo“ a platí pro všechny kategorie stejně a její parametry odpovídají podmínkám stanoveným v odst. 2.1. – Technická specifikace.

Oprávnění účastnit se závodů s tímto číslem bude mít výhradně ten jezdec, který je v aktuálním pořadí ČP ve své kategorii na prvním místě. Toto oprávnění platí vždy do dalšího uveřejnění průběžných výsledků ČP. Pokud dojde ke změně na průběžně vedoucí pozici v seriálu ČP, toto právo přechází na nově vedoucího jezdce v průběžném pořadí v té které kategorii (změna v průběžném pořadí v rámci jednoho závodního víkendu není zohledněna, jelikož se nejedná o oficiální uveřejnění průběžného pořadí po odjetí celého závodního víkendu).

Jezdci, kteří by se účastnili závodu s tabulkou vedoucího jezdce ČP a přitom by nesplňovali podmínky pro jeho používání, nebude jim umožněno v daném závodě startovat, popř. při zjištění během jízdy jim bude udělen trest REL a napomenutí a při opakovaném porušení bude ze závodu jezdec diskvalifikován.

Používání čísla vedoucího jezdce v průběžném pořadí ČP není povinné a jezdec může i nadále startovat se svým standardním číslem. Číslo v barevné kombinaci vedoucího jezdce ČP si každý jezdec zajišťuje sám.

## 3. Čipy

Každý jezdec (i zahraniční) je povinen při závodech, kde je použit ke zpracování výsledků systém MyLaps a BMX Event Manager či obdobný systém, startovat s čipem připevněným na kole. Start v závodě bez čipu není možný (vyjma jezdců v kategorii Příchozí / Novice).

### 3.1. Aktivace a provoz čipu

Poplatek za přidělení a aktivaci čipu je v prvním roce jeho užívání cca Kč 1000,-, popř. Kč 1500,- na dva roky. Zapůjčení čipu pro jezdce z jiných zemí je zpoplatněno Kč 250,- za 1 závod. Každý jezdec vlastní licenci ČSC je povinen vlastnit permanentní čip, kdy tento čip je

---

<sup>5</sup> Aktuálně je formulář dostupný na internetové adrese <https://app.czechbmx.cz/>, později přímo na internetové adrese <https://www.czechbmx.cz/>.

spárován s jeho národním číslem a kategorií. Pokud jezdec závodí zároveň ve více kategoriích, na každém kole musí mít unikátní čip s vlastním sériovým číslem<sup>6</sup>. Pokud budou zavedeny čipy jiných barev, bude cena upřesněna.

Poplatek za čip se platí Asociaci klubů BMX a ta jezdcům čip před startem prvního závodu vydá. Před použitím je nutné čip aktivovat přes internet v systému MyLaps<sup>7</sup>. Čip je bez aktivace nefunkční. Po aktivaci je čip aktivní po dobu 1 roku, či 2 let v závislosti na výši platby.

Před vypršením předplatného je nezbytné platnost čipu prodloužit a opět ji aktivovat přes webové rozhraní MyLaps. Před prodloužením platnosti doporučujeme zkontrolovat aktuální stav baterie čipu, kdy není doporučeno prodloužovat platnost čipu, pokud je její kapacita pod 90%, nebo pokud je jeho stáří cca 5 let. Platnost předplatného, jeho aktivace a technický stav čipu je ve vlastní odpovědnosti každého jezdce.

### 3.2. Umístění čipu

Bez platného a aktivního čipu nebude jezdcům umožněn start v závodě. Při zjištění nefunkčnosti čipu během jízdy bude takovému jezdcovi uložen trest DNF (čl. 6.1.039 pravidel UCI).

Čip musí být umístěn na přední vidlici kola, nesmí však být umístěn před osou předního kola. Pokud bude zjištěno při závodě jiné umístění čipu, bude jezdcovi uložen trest DNF za jízdu, v níž byla tato závada zjištěna.

## 4. Vybavení jezdce

Start v závodě bude umožněn pouze jezdcům, který bude splňovat následující pravidla ohledně ochranného vybavení, stavu a vybavení kola.

### 4.1. Kolo

V disciplíně BMX Racing se rozeznávají dvě kategorie kol dle čl. 6.1.074 – Standard o rozměru kol 20 palců (max. průměr kola je 22 a 1/2 palců) a Cruiser o rozměru kol 24 palců (rozmezí průměru kol od 22 a 1/2 palců do 26 palců). Uvedené rozměry jsou včetně nafouknutých pneumatik.

Nášlapné pedálové systémy (např. SPD) a magnetické systémy, které fixují nohu k pedálu, jsou povoleny pro kategorie 13 let a starší. Jezdci a jezdkyňe ve věku 12 let a mladší musí používat pouze klasické pedály bez fixace.

Zadní brzda je povinná, přední brzda je povolena. Kotoučová brzda je povolena. Brzdy musí být ovládány ručně a lanka musí být přichycena k rámu a zabezpečena. Pro převod lze používat řetězový a řemenový systém. Více rychlostí je povoleno.

Kompletní znění specifikací a požadavků na kolo pro BMX Racing je k nalezení v pravidlech UCI, část VI – BMX Racing v „§4 - The Bicycle, Clothing and Equipment“.

### 4.2. Oblečení a ochrana jezdce

#### 4.2.1. Helma a chrániče

Jezdec musí být vybaven integrální helmou, kdy výška hledí musí být minimálně 10 cm. Otevřená helma není povolena. Helma musí být během závodu stabilně usazena na hlavě a

---

<sup>6</sup> Např. pokud jezdec jezdí kategorií Men 17+ a zároveň i kategorií Cruiser, na každém kole musí mít umístěn vlastní čip. Čipy nelze mezi jízdami a koly přendávat.

<sup>7</sup> Systém pro aktivaci čipu a pro jeho prodloužení je dostupný na internetové adrese <https://www.mylaps.com/>.



musí být řádně zajištěna pojistnými řemínky. Helma musí být nasazena po celou dobu jízdy od startu do cíle a rovněž i ve předstartovním prostoru při řazení na start. V případě, že si jezdec z jakéhokoliv důvodu během jízdy na trati sundá helmu, nebo je mu sundána, je hodnocen jako DNF (čl. 6.1.081 pravidel UCI). Dále jsou doporučeny chrániče loktů, kolen, zad a ramen z pevných materiálů, chránič krční páteře. Celoprstové rukavice jsou povinné (čl. 6.1.086 pravidel UCI).“

#### **4.2.2. Dres a kalhoty**

U dresu se musí jednat o trikot pokrývající celý trup až ke krku, s dlouhými rukávy, které dosahují až k zápěstí. Musí se jednat o dresy, které jsou speciálně vyráběny pro BMX Racing, MTB Downhill či pro motokros. Nejsou povoleny dresy pro silniční cyklistiku, cyklistické kombinézy. Na dresu nejsou povoleny dlouhé zipy, maximálně zipy u krku do délky 10 cm. Dres musí být kolem pasu úzký a přiléhavý, nebo musí být před začátkem jízdy zastrčený do kalhot (čl. 6.1.082 pravidel UCI).

Jezdci kategorií Championships, kteří splňují kritéria pro udělení permanentních startovních čísel UCI, či k udělení prioritních čísel na základě dosažených finálových umístění na Mistrovství světa (viz výše), jsou oprávněni mít na zadní části svého dresu startovní číslo dle specifikace čl. 6.1.097 pravidel UCI. Možnost umístit jméno či příjmení, či obojí, je povoleno. Povoleny jsou pouze buď kalhoty s dlouhými nohavicemi sahajícími až ke kotníkům, nebo kraťasy doplněny požadovanou ochranou kolen a holení. Kalhoty a kraťasy by měly být volného střihu a musí se jednat o kalhoty / kraťasy speciálně vyráběné pro BMX Racing, MTB Downhill či pro motokros a musí být vyrobeny z látky, která je dostatečně odolná proti protržení. Kraťasy musí být doplněny chrániči, které zcela zakrývají kolena a holeně po celé délce až ke kotníkům (tyto chrániče musí být rovněž speciálně vyrobeny pro BMX Racing, MTB Downhill či pro motokros).

Čistě elastické kalhoty, či legíny nejsou povoleny, jelikož nejsou vyrobeny z dostatečně odolného materiálu proti protržení a neposkytují tak dostatečnou ochranu, jak je specifikována v čl. 6.1.085 pravidel UCI. Je možné je nosit pod jezdeckými kalhotami, či v kombinaci s jezdeckými kraťasy a odpovídajícími chrániči kolen a holení.

Dresy a kalhoty vyrobené na míru, které odpovídají výše popsané specifikaci, jsou povoleny. Během závodu není jezdcům povoleno používat kamery.

#### **4.3. Postihy a ostatní**

V případě, že bude u jezdce zjištěno provinění proti výše popsaným pravidlům, nebude mu umožněn start v závodě. Pokud bude toto provinění zjištěno během závodu, bude jezdec penalizován trestem REL a bude vyzván k nápravě. Pokud bude provinění v daném závodě opakované, bude takový jezdec oficiálně varován a následně může být ze závodu vyloučen.

Kompletní znění pravidel a regulací ve smyslu dresů, národních a mistrovských dresů (čl. 6.1.082, čl. 1.3.060 až 1.3.071 pravidel UCI), jezdeckých kalhot a kraťasů (čl. 6.1.085), požadavků na BMX kola jsou upraveny v §4 a §5 Pravidel UCI, část VI – BMX Racing.

## 5. Rozhodčí, traťoví komisaři a signalizace na trati

### 5.1. Role a pravomoci rozhodčích

Hlavní odpovědnost za regulérní průběh závodu po sportovní stránce nese panel rozhodčích, který se skládá z hlavního rozhodčího (dále jen PCP), asistenta hlavního rozhodčího (dále jen APCP) a případně i dalších rozhodčí (dále jen MPC). Tito rozhodčí jsou do závodu nominováni Komisí BMX ČSC v případě českých závodů, či UCI v případě mezinárodních závodů kategorie C1 a vyšších.

PCP a APCP v průběhu závodu koordinují činnost traťových komisařů, zdravotního týmu a pořadatele, rozhodují o sportovních prohřešcích jezdců a vydávají o tomto bezprostředně rozhodnutí, které hlásí administrátoru závodu.

V případě, že se PCP či APCP nějakým incidentem nezabývají a neudělí žádný trest, případně zabývají a takový trest udělí, jejich rozhodnutí o tomto rozhodnutí je konečné a není proti němu protestu. V určitých případech a po posouzení dalších okolností může PCP / APCP toto své rozhodnutí zrušit.

### 5.2. Traťoví komisaři

Traťoví komisaři jsou zodpovědní za svěřený úsek na trati, kdy v případě potřeby okamžitě signalizují komplikaci na trati, pády jezdců apod. a rovněž v případě potřeby podávají bezprostřední pomoc.

### 5.3. Signalizace na trati

Rozhodčí a traťoví komisaři používají pro signalizaci situace na trati mezi komisaři a rozhodčími a rovněž i a pro komunikaci s jezdcem během jízdy. Během závodů jsou používány vlajky tří barev – žluté, červené a zelené.

**Žlutá vlajka** – tuto vlajku používají traťoví komisaři, kteří jsou zodpovědní za jednotlivé úseky tratě a za řešení incidentů na trati. V případě, že vlaje žlutá vlajka, znamená to nebezpečí na trati a jezdcí jedoucí na trati by měli zvýšit opatrnost. Nová jízda by neměla být na trať puštěna.

**Zelená vlajka** – tuto vlajku používá hlavní rozhodčí, nebo asistent hlavního rozhodčího. Pokud vlaje zelená vlajka, vše je v pořádku a na trať může být puštěna další jízda.

**Červená vlajka** – tuto vlajku používá hlavní rozhodčí, nebo asistent hlavního rozhodčího. Tato vlajka je použita v případě, kdy je vážně ohrožena bezpečnost jezdců na trati, nebo došlo k neregulérním podmínkám před startem, v průběhu startu či v průběhu jízdy či nastanou jiné nebezpečné situace. V případě, že vlaje červená vlajka, jezdcí na trati musí okamžitě zastavit svou jízdu, přesunout se do cílového prostoru a vyčkat dalších instrukcí od PCP / APCP. V případě, že jezdcí záměrně tohoto pokynu neuposlechnou a budou pokračovat v jízdě, vystavují se penalizaci a v krajním případě i diskvalifikaci ze závodu.

### 5.4. Přístup na trať

Na trať mají přístup pouze jezdcí právě jedoucí svou jízdu, členové panelu rozhodčích, traťoví komisaři, pořadatelé, zdravotní služba, akreditovaní fotografové a média, týmoví manažeři a osoby, které byly určeny pořadatelem či panelem rozhodčích. Do vyhrazeného prostoru mají rovněž přístup i trenéři. Všichni ostatní mají přístup do prostoru tratě přísně zakázán.

## 6. Protesty

Protesty je možné podat pouze proti bodovému hodnocení jezdce v daných jízdách, tj. proti pořadí jezdce v cíli a tím získaných bodů. Protesty proti rozhodnutí rozhodčích z průběhu jízdy nejsou přípustné (viz čl. 6.1.060 dle pravidel UCI) a nebudou přijímány.

Každý jezdec může podat protest proti bodovým výsledkům, které byly uveřejněny v oficiálním bodovacím systému a cílové pořadí jezdce bylo zaznamenáno prostřednictvím oficiálního systému pro záznam pořadí (čipy, cílové kamery apod.). Tento protest jezdec podává cestou svého týmového manažera a to nejpozději do 15 minut od uveřejnění oficiálních výsledků.

PCP spolu s panelem rozhodčích protest posoudí a neprodleně o něm rozhodne. O tomto rozhodnutí následně informuje týmového manažera, jehož prostřednictvím byl protest podán. Proti tomuto rozhodnutí PCP a panelu rozhodčích není odvolání a je považováno za konečné.

Pravidla disciplíny BMX Racing jsou stanovena mezinárodní cyklistickou unií UCI, která jejich celé znění a jednotlivé průběžné aktualizace zveřejňuje na svých internetových stránkách v sekci „Rules and Regulations“, v části „Part VI: BMX“<sup>8</sup>. Tato pravidla je nutné přísně dodržovat zvláště v kategoriích Championships, pokud jsou závody zapsány v kalendáři UCI. V případě závodů pro kategorii Challenge je možné se mírně od pravidel UCI odchýlit. Z tohoto důvodu se mohou především postupové klíče v závodě lišit mezi kategoriemi Championships a Challenge.

Komise BMX Českého svazu cyklistiky (dále jen ČSC) se však snaží své závody k pravidlům UCI co nejlépe přiblížit, neboť mnoho českých jezdce se pravidelně účastní mezinárodních závodů, závodů Evropského poháru, Mistrovství Evropy a Mistrovství světa. Z tohoto důvodu je potřeba, aby si jezdci tato pravidla osvojila a závody dle nich považovali za samozřejmou praxi.

Předně je nezbytné uvést, že tento výčet pravidel je toliko informativní a při jejich výkladu má vždy přednost aktuální anglická verze zveřejněná na internetových stránkách UCI, část VI – BMX Racing (viz. výše). Současně uvádíme, že tento výčet není úplný, obsahuje pouze nejdůležitější či nejčastěji využívaná pravidla.

## 7. Licence

Jezdec BMX Racing, účastnící se závodů v ČR a mezinárodních závodů, musí být držitelem licence ČSC či licence vydané jiným členským státem UCI, vyjma kategorie tzv. příchozích (Novice) vypisované u některých nižších závodů<sup>9</sup>. O vystavení licence na následující kalendářní rok vždy za jezdce žádá klub, který je registrován u ČSC.

V roce 2023 již budou licence ČSC vystavovány jezdce primárně v elektronické podobě, popř. v emailu zaslaném PDF souboru. Nadále však bude možné si u ČSC požádat o vystavení fyzické verze licence, toto však bude zpoplatněno<sup>10</sup>.

---

<sup>8</sup> Pravidla UCI - <https://www.uci.org/regulations/3MyLDDrwJCJJ0BGGOFzOat#part-vibmx-racing>

<sup>9</sup> Závody České BMX ligy (ČBL), Moravské BMX ligy (MBL) a volné závody.

<sup>10</sup> Bližší informace k elektronickým verzím licencí ČSC, jejich vystavování apod. bude včas uveřejněn na webových stránkách Komise BMX ČSC a budou s ním seznámeny a všechny kluby.

## 8. Startovní čísla

### 8.1. Technická specifikace

Každý jezdec musí být během závodu zřetelně vybaven tabulkami s přiděleným startovním číslem požadovaným způsobem a v požadovaném rozsahu (čl. 1.6.073 a čl. 1.6.074 pravidel UCI).

Každé kolo, na kterém jezdec vstupuje do závodu, musí být vybaveno tabulkou se startovním číslem, připevněnou na přední straně řídítek o rozměrech minimálně 25x20 cm (čl. 1.6.075 pravidel UCI). Tabulka musí být vyrobena z plastu, popř. z jiného materiálu podobných vlastností. Každý jezdec musí dodržovat předepsanou barevnou kombinaci jeho startovního čísla v závislosti na kategorii, ve které se závodu účastní (čl. 6.1.091 pravidel UCI).

Níže je uvedena tabulka s povolenými barevnými kombinacemi (čl. 6.1.094 pravidel UCI).

Kategorie	Barevná kombinace
Elite Men / Elite Women	Bílá tabulka, černé číslo
Men U23 / Women U23	Šedá tabulka, bílé číslo
Junior Men / Junior Women	Černá tabulka, bílé číslo
Master Men	Žlutá tabulka, černé číslo
Master Women	Modrá tabulka, bílé číslo
Challenge Boys / Men	Žlutá tabulka, černé číslo
Challenge Girls / Women	Modrá tabulka, bílé číslo
Cruiser	Červená tabulka, bílé číslo

Velikost jednotlivých čísel na přední tabulce musí být minimálně 10 cm a jejich šířka minimálně 1,5 cm. Okolo startovního čísla musí být minimálně 2 cm volný prostor, kdy pod startovním číslem a kolem něj v tomto prostoru smí být pouze podkladová barva. V tomto chráněném prostoru rovněž nesmí být žádná loga apod.. Využití zbývajících prostoru na tabulce se startovním číslem není nijak omezen.

Každý jezdec musí mít během závodu rovněž i boční číslo, které se umísťuje na rám hned za hlavovou trubku kola. Na závodech v ČR smí tyto boční tabulky mít pouze barevnou kombinaci „bílý podklad / černé číslo“. Výška jednotlivých čísel na tabulce musí být minimálně 6 cm.

### 8.2. Permanentní startovní čísla UCI

Přidělování permanentní čísel UCI platí pro jezdce a jezdkyňe kategorií ME a WE a řídí se pravidly pro UCI International Elite Number System (čl. 6.1.064 a 6.1.65 pravidel UCI).

### 8.3. Prioritní čísla

Jezdci a jezdkyňe elitních kategorií, kteří získají finálové umístění na Mistrovství světa, jsou oprávněni pro následující rok až do konání dalšího Mistrovství světa startovat s prioritními čísly W1 až W8 dle jejich umístění (čl. 6.1.096 pravidel UCI). Toto pravidlo platí analogicky i pro jezdce všech kategorií Challenge.

Při registraci na závod je každý jezdec, který je dle výše uvedených pravidel oprávněn startovat s prioritním číslem, povinen uvést, pod kterým daným závodě pojedou a podle toho i umístit na kolo tabulku s odpovídajícím číslem (jak na přední stranu řídítek, tak i na boční strany rámu kola). Barevná kombinace startovního čísla se nemění.

#### **8.4. Národní startovní čísla**

Každý jezdec s licencí ČSC musí mít přiděleno národní startovací číslo. Pokud jej nemá, je povinen si o toto číslo zažádat v online systému národních čísel na webových stránkách Komise BMX ČSC<sup>11</sup>. Žádost a vyplnění formuláře je zdarma.

Jezdec si vybere startovní číslo dle dostupných možností z volných čísel v rozsahu od 10 do 999 s tím, že přednost při výběru čísel má jezdec s permanentním startovním číslem UCI. Pokud v budoucnu dojde ke shodě startovních čísel mezi jezdcem s permanentním startovním číslem UCI a jezdcem s národním startovním číslem, musí si jezdec s národním startovním číslem vybrat jiné číslo a původní číslo přenechat jezdcovi s permanentním startovním číslem UCI.

Pokud nebude mít jezdec s přiděleným národním startovacím číslem 2 roky po sobě vystavenou licenci ČSC, bude mu toto číslo odebráno a uvolněno k nové registraci.

#### **8.5. Startovní číslo vedoucího jezdce Českého poháru BMX**

V roce 2023 je zavedena speciální barevná kombinace národního startovního čísla pro průběžně vedoucí jezdce Českého poháru BMX (dále jen ČP). Barevná kombinace tohoto startovního čísla je „zelená tabulka / bílé číslo“ a platí pro všechny kategorie stejně a její parametry odpovídají podmínkám stanoveným v odst. 2.1. – Technická specifikace.

Oprávnění účastnit se závodů s tímto číslem bude mít výhradně ten jezdec, který je v aktuálním pořadí ČP ve své kategorii na prvním místě. Toto oprávnění platí vždy do dalšího uveřejnění průběžných výsledků ČP. Pokud dojde ke změně na průběžně vedoucí pozici v seriálu ČP, toto právo přechází na nově vedoucího jezdce v průběžném pořadí v té které kategorii.

Jezdci, kteří by se účastnili závodu s tabulkou vedoucího jezdce ČP a přitom by nesplňovali podmínky pro jeho používání, nebude jim umožněno v daném závodě startovat, popř. při zjištění během jízdy jim bude udělen trest REL a napomenutí a při opakovaném porušení bude ze závodu jezdec diskvalifikován.

Používání čísla vedoucího jezdce v průběžném pořadí ČP není povinné a jezdec může i nadále startovat se svým standardním číslem. Číslo v barevné kombinaci vedoucího jezdce ČP si každý jezdec zajišťuje sám.

---

<sup>11</sup> Aktuálně je formulář dostupný na internetové adrese <https://app.czechbmx.cz/>, později přímo na internetové adrese <https://www.czechbmx.cz/>.

## 9. Čipy

Každý jezdec (i zahraniční) je povinen při závodech, kde je použit ke zpracování výsledků systém MyLaps a BMX Event Manager či obdobný systém, startovat s čipem připevněným na kole. Start v závodě bez čipu není možný (vyjma jezdců v kategorii Příchozí / Novice).

### 9.1. Aktivace a provoz čipu

Poplatek za přidělení a aktivaci čipu je v prvním roce jeho užívání cca Kč 1000,-, popř. Kč 1500,- na dva roky. Zapůjčení čipu pro jezdce z jiných zemí je zpoplatněno Kč 250,- za 1 závod. Každý jezdec vlastní licenci ČSC je povinen vlastnit permanentní čip, kdy tento čip je spárován s jeho národním číslem a kategorií. Pokud jezdec závodí zároveň ve více kategoriích, na každém kole musí mít unikátní čip s vlastním sériovým číslem<sup>12</sup>.

Poplatek za čip se platí Asociaci klubů BMX a ta jezdcům čip před startem prvního závodu vydá. Před použitím je nutné čip aktivovat přes internet v systému MyLaps<sup>13</sup>. Čip je bez aktivace nefunkční. Po aktivaci je čip aktivní po dobu 1 roku, či 2 let v závislosti na výši platby.

Před vypršením předplatného je nezbytné platnost čipu prodloužit a opět ji aktivovat přes webové rozhraní MyLaps. Před prodloužením platnosti doporučujeme zkontrolovat aktuální stav baterie čipu, kdy není doporučeno prodloužovat platnost čipu, pokud je její kapacita pod 90%, nebo pokud je jeho stáří cca 5 let. Platnost předplatného, jeho aktivace a technický stav čipu je ve vlastní odpovědnosti každého jezdce.

### 9.2. Umístění čipu

Bez platného a aktivního čipu nebude jezdcům umožněn start v závodě. Při zjištění nefunkčnosti čipu během jízdy bude takovému jezdcovi uložen trest DNF (čl. 6.1.039 pravidel UCI).

Čip musí být umístěn na přední vidlici kola, nesmí však být umístěn před osou předního kola. Pokud bude zjištěno při závodě jiné umístění čipu, bude jezdcovi uložen trest DNF za jízdu, v níž byla tato závada zjištěna.

## 10. Vybavení jezdce

Start v závodě bude umožněn pouze jezdcům, který bude splňovat následující pravidla ohledně ochranného vybavení, stavu a vybavení kola.

### 10.1. Kolo

V disciplíně BMX Racing se rozeznávají dvě kategorie kol dle čl. 6.1.074 – Standard o rozměru kol 20 palců (max. průměr kola je 22 a ½ palců) a Cruiser o rozměru kol 24 palců (rozmezí průměru kol od 22 a ½ palců do 26 palců). Uvedené rozměry jsou včetně nafouknutých pneumatik.

Nášlapné pedálové systémy (např. SPD) a magnetické systémy, které fixují nohu k pedálu, jsou povoleny pro kategorie 13 let a starší. Jezdci a jezdkyňe ve věku 12 let a mladší musí používat pouze klasické pedály bez fixace.

---

<sup>12</sup> Např. pokud jezdec jezdí kategorii Men 17+ a zároveň i kategorii Cruiser, na každém kole musí mít umístěn vlastní čip. Čipy nelze mezi jízdami a koly přendávat.

<sup>13</sup> Systém pro aktivaci čipu a pro jeho prodloužení je dostupný na internetové adrese <https://www.mylaps.com/>.

Zadní brzda je povinná, přední brzda je povolena. Kotoučová brzda je povolena. Brzdy musí být ovládány ručně a lanka musí být přichycena k rámu a zabezpečena. Pro převod lze požívat řetězový a řemenový systém. Více rychlostí je povoleno.

Kompletní znění specifikací a požadavků na kolo pro BMX Racing je k nalezení v pravidlech UCI, část VI – BMX Racing v „§4 - The Bicycle, Clothing and Equipment“.

## **10.2. Oblečení a ochrana jezdce**

### *10.2.1. Helma a chrániče*

Jezdec musí být vybaven integrální helmou, kdy výška hledí musí být minimálně 10 cm. Otevřená helma není povolena. Helma musí být během závodu stabilně usazena na hlavě a musí být řádně zajištěna pojistnými řemínky. Helma musí být nasazena po celou dobu jízdy od startu do cíle a rovněž i ve předstartovním prostoru při řazení na start. V případě, že si jezdec z jakéhokoli důvodu během jízdy na trati sundá helmu, nebo je mu sundána, je hodnocen jako DNF (čl. 6.1.081 pravidel UCI). Dále jsou doporučeny chrániče loktů, kolen, zad a ramen z pevných materiálu, celoprstové rukavice a chránič krční páteře.

### *10.2.2. Dres a kalhoty*

U dresu se musí jednat o trikot pokrývající celý trup až ke krku, s dlouhými rukávy, které dosahují až k zápěstí. Musí se jednat o dresy, které jsou speciálně vyráběny pro BMX Racing, MTB Downhill či pro motokros. Nejsou povoleny dresy pro silniční cyklistiku, cyklistické kombinézy. Na dresu nejsou povoleny dlouhé zipy, maximálně zipy u krku do délky 10 cm. Dres musí být kolem pasu úzký a přiléhající, nebo musí být před začátkem jízdy zastrčeny do kalhot (čl. 6.1.082 pravidel UCI).

Jezdci kategorií Championships, kteří splňují kritéria pro udělení permanentních startovních čísel UCI, či k udělení prioritních čísel na základě dosažených finálových umístění na Mistrovství světa (viz výše), jsou oprávněni mít na zadní části svého dresu startovní číslo dle specifikace čl. 6.1.097 pravidel UCI. Možnost umístit jméno či příjmení, či obojí, je povoleno.

Povoleny jsou pouze buď kalhoty s dlouhými nohavicemi sahajícími až ke kotníkům, nebo kraťasy doplněny požadovanou ochranou kolen a holení. Kalhoty a kraťasy by měly být volného střihu a musí se jednat o kalhoty / kraťasy speciálně vyráběné pro BMX Racing, MTB Downhill či pro motokros a musí být vyrobeny z látky, která je dostatečně odolná proti protržení. Kraťasy musí být doplněny chrániči, které zcela zakrývají kolena a holeně po celé délce až ke kotníkům (tyto chrániče musí být rovněž speciálně vyrobeny pro BMX Racing, MTB Downhill či pro motokros).

Čistě elastické kalhoty, či legíny nejsou povoleny, jelikož nejsou vyrobeny z dostatečně odolného materiálu proti protržení a neposkytují tak dostatečnou ochranu, jak je specifikována v čl. 6.1.085 pravidel UCI. Je možné je nosit pod jezdeckými kalhotami, či v kombinaci s jezdeckými kraťasy a odpovídajícími chrániči kolen a holení.

Dresy a kalhoty vyrobené na míru, které odpovídají výše popsané specifikaci, jsou povoleny.

Během závodu není jezdcům povoleno používat kamery.

## **10.3. Postihy a ostatní**

V případě, že bude u jezdce zjištěno provinění proti výše popsaným pravidlům, nebude mu umožněn start v závodě. Pokud bude toto provinění zjištěno během závodu, bude jezdec penalizován trestem REL a bude vyzván k nápravě. Pokud bude provinění v daném závodě opakované, bude takový jezdec oficiálně varován a následně může být ze závodu vyloučen.

Kompletní znění pravidel a regulací ve smyslu dresů, národních a mistrovských dresů (čl. 6.1.082, čl. 1.3.060 až 1.3.071 pravidel UCI), jezdeckých kalhot a kraťasů (čl. 6.1.085), požadavků na BMX kola jsou upraveny v §4 a §5 Pravidel UCI, část VI – BMX Racing.

#### **Nejčastější případy ukládání trestů:**

**DNF** - pokud jezdec v jízdě spadne a je mu poskytnuta pomoc (od lékaře, záchranáře, traťového komisaře) nebo někdo jezdcovi podá kolo (článek 6.1.049 pravidel UCI). Pokud lékař jezdce jen slovně zkontroluje bez pomoci mu vstát a jezdec jízdu dokončí, není to DNF

**DNF** - pokud si jezdec v jízdě sundá helmu nebo je mu sundána třetí osobou (článek 6.1.081 pravidel UCI)

**DNF** - pokud jezdec upadne a je jisté, že již dojede poslední (zejména pokud už jsou ostatní jezdci v cíli), může hlavní rozhodčí (PCP) nebo jeho pomocník (ASSIST. OF PCP) jezdce poslat mimo trať a uložit mu DNF z důvodu urychlení průběhu závodu (článek 6.1.049 pravidel UCI). Jezdec ve své podstatě není nikterak znevýhodněn, neboť je mu za jízdu přidělen stejný počet bodů

**DNF** - pokud je po pádu na trati stále jezdec a již je na trati další jízda a pokud je tento jezdec po pádu předjet prvním jedoucím jezdce z další jízdy

**REL** - křížení na cílové rovince - na cílové rovince nesmí jezdec křížit trať jezdci jedoucím za ním či vedle něj a bránit mu tak předjetí (článek 6.1.057 pravidel UCI)

**REL** - bude potrestán jezdec, který opustí trať a nevrátí se na ní na nejbližším možném bezpečném místě (článek 6.1.055 pravidel UCI)

**REL** - trest bude uložen jezdci, který ač je mimo trať, útočí na jiného jezdce (článek 6.1.054 pravidel UCI)

**REL** - způsobení kolize, které je hlavním rozhodčím (PCP) či jeho pomocníkem (ASSIST. OF PCP) vyhodnoceno jako úmyslné (článek 6.1.053 pravidel UCI)

**REL** - týmová spolupráce v závodě jednotlivců (článek 6.1.058 pravidel UCI)

**DSQ** - nesportovní chování po předchozím uložení trestu OFFICIAL WARNING (článek 6.1.064 pravidel UCI)

**DSQ** - jezdec odstartuje z jiné než přidělené dráhy či v jiné rozjíždě (článek 6.1.042 pravidel UCI)

**DSQ** - jezdec je přihlášen do jiné kategorie, než v které má po právu startovat a na tuto chybu neupozorní po kontrole registrace

**REL** nebo **DSQ** - opakované neuposlechnutí hlavního rozhodčího (PCP), trest určuje hlavní rozhodčí (PCP) podle závažnosti (článek 6.1.072 pravidel UCI)

**Komunikace na trati pomocí praporků (článek 6.1.050 pravidel UCI):**



**ZELENÁ VLAJKA** - signalizace startérovi, že závod může pokračovat další jízdou

**ŽLUTÁ VLAJKA** - na trati je nebezpečí, není možno odstartovat další jízdu či překážka na trati, žlutým praporkem jsou vybaveni traťový komisaři

**ČERVENÁ VLAJKA** - jízda je zastavena a jezdci musí okamžitě zastavit, opustit trať a vyčkat na další instrukce při výjezdu z cílového prostoru. O použití této vlajky musí rozhodnout hlavní rozhodčí (PCP) nebo jím delegovaný komisař.

# Kategorie v České republice

V České republice, shodně s pravidly UCI, rozdělujeme kategorie na Championships a Challenge. Kategorie Challenge je navíc dělena na 20-ti palcová kola a na 24-ti palcová kola, tzv. Cruisery. U určování věku není důležité, jaký je věk jezdce v den závodu, ale jakého věku dosáhne v daném kalendářním roce.

## **Championships kategorie:**

Men Elite - kategorie mužů nad 23 let

Women Elite - kategorie žen nad 23 let

Men Under 23 - kategorie 19-ti až 22-ti letých mužů

Women Under 23 - kategorie 19-ti až 22-ti letých žen

Men Juniors - kategorie 17-ti a 18-ti letých mužů

Women Juniors - kategorie 17-ti a 18-ti letých žen

## **Challenge kategorie na 20-ti palcových kolech:**

Boys 6 and under

Boys 7

Boys 8

Boys 9

Boys 10

Boys 11

Boys 12

Boys 13

Boys 14

Boys 15

Boys 16

Men 17+

Master 30+

Girls 13+

## **Challenge kategorie na 24-ti palcových kolech:**

Cruiser mini do 16-ti let včetně

Cruiser TOP 17+

Cruiser master 30/39

Cruiser Master 40+

Dívky si v Challenge kategoriích mohou vybrat, zda-li pojedou svoji věkovou kategorii či kategorii o rok mladší. Pokud není vypsán závod v Championship kategoriích, jedou jezdci kategorie Men Elite, Men Under 23 a Men Junior v kategorii Men 17+, a jezdkyňe kategorie Women Elite, Women Under 23 a Women Junior kategorii Boys 16. Kategorii tvoří 5 jezdců, pokud se jich do závodu přihlásí méně, slučují se s nejbližší kategorií vyšší a vyhodnocují se zvlášť, kategorie Men 17+ se vždy slučuje s kategorií Boys 16.

Na volných závodech, závodech České Ligy a závodech Moravské ligy mohou v kategorii Příchozí (jezdci bez licence) startovat i jezdci, kteří jsou držiteli licence první rok, tj. v předchozích letech neměli licenci vystavenou. Pořadatelům volných závodů (tam, kde je profi sekce) se DOPORUČUJE vypsát závod pro kategorii Elite 15+, aby jezdci kategorie Boys 15 a Boys 16 získávali zkušenosti a závod byl i divácky atraktivní.

Postaršení jezdců není možné na žádném závodě.

# Povinnosti klubů a pořadatelů závodů

Pokud bude jezdcí v klubu vystavena, tím myšleno i prodloužena, licence, je klub povinen pravidelně jednou ročně před začátkem sezony odeslat na e-mail: [bmj@ceskysvazcyklistiky.cz](mailto:bmj@ceskysvazcyklistiky.cz) seznam aktivních jezdců, aby mohl být udržován aktuální stav databáze permanentních startovních čísel. Tuto povinnost může Komise BMX Českého svazu cyklistiky zrušit, pokud se podaří získávat tato data přímo z licenčního systému Českého svazu cyklistiky. Kluby jsou z totožného důvodu povinni zaslat na stejný e-mail i změnu klubové příslušnosti jezdců, kdy tato povinnost je dána klubu, do něhož jezdec přestoupil.

Klub, který pořádá závod Mistrovství České republiky a Českého poháru je dále povinen respektovat smluvní ujednání z reklamních smluv uzavřených mezi Českým svazem cyklistiky a firmou ŠKODA AUTO. Těmi jsou:

## pro ŠKODA AUTO:

- pořadatel musí v rámci veškerých propagačních materiálů k závodů uvádět logo ŠKODA AUTO včetně titulu "Hlavní partner Českého poháru BMX"
- v cílové rovince bude umístěno logo ŠKODA AUTO v rozsahu 0,9m x 2,5m x 6 ks
- pokud to prostory dovolí, umístit logo ŠKODA AUTO v prostoru startu
- na závodech bude prostor pro prezentaci firmy ŠKODA AUTO, pokud o to požádá, v rozsahu 100m<sup>2</sup>, přičemž se nemusí jednat o jednu plochu dohromady

Bannery, vlajky a hlavičkový papír dodá pořadatel Komise BMX Českého svazu cyklistiky či Asociace klubů BMX.

Pořadatel závodu je povinen uhradit Asociaci klubů BMX na základě řádně vystavené faktury licenční poplatek za pořádání závodů Českého poháru ve výši 20% z vybraného startovního a za pořádání závodů Moravské ligy ve výši 20% z vybraného startovního. Pokud bude některý z těchto závodů zapsán pro Championships kategorie do kalendáře UCI, nebude do částky určené pro tento výpočet započítáváno startovné za Championships kategorie.

Pořadatel závodů Mistrovství republiky, Českého poháru je dále povinen zaslat na e-mailovou adresu [bmj@ceskysvazcyklistiky.cz](mailto:bmj@ceskysvazcyklistiky.cz) tiskovou zprávu z proběhlého závodu a to do 3 pracovních dnů od jeho skončení.

Komise BMX Českého svazu cyklistiky prostřednictvím Asociace klubů BMX hradí na závodech Mistrovství České republiky (obou), Českého poháru, České a Moravské ligy administrátora závodu (částkou 5.000 Kč za závod) a cílovou kameru, pokud je její užití předepsáno pravidly. Pořadatel těchto závodů dále hradí hlavního rozhodčího (2.000 Kč za závod) a pomocníka hlavního rozhodčího (1.000 Kč za závod). Odměny při volných závodech nejsou předepsány a jsou stanoveny dohodou mezi pořadatelem a funkcionáři.

# Zdravotní zabezpečení závodů

V zájmu zvýšení zdravotního zabezpečení při závodech přijala Komise BMX následující standardy vypracované lékařskou komisí Českého svazu cyklistiky. Tyto standardy je pořadatel povinen splnit.

## Personální požadavky

- min. jeden "FIRST RESPONDER" - kvalifikace dle §18 zákona č. 96/2004 Sb. o nelékařských zdravotnických povolání
- min. jeden zdravotnický asistent

## Materiální vybavení zajišťující pořadatel

(cestou jím přijatého zdravotnického personálu)

- ruční odsávačka z dutiny ústní
- pomůcky k zajištění dýchacích cest - vzduchovod, laryngeální maska (např. LMA) - velikost dětská a dospělá
- resuscitační obličejová maska + Ambuvak
- fonendoskop, punkční jehla tPNO
- obvazový a krycí materiál, elastické obinadlo, tlakový obvaz(turniket)
- periferní žilní kanyla (G 22,20,18,16,14), intraoseální jehla, infuzní set
- infuzní roztoky (balancovaný krystaloid)
- končetinové dlahy (SAM splint), šátek trojcípý/závěs
- transportní nosítka, páteřní deska + fixace hlavy
- analgetikum
- dezinfekce
- ochranné pomůcky (rukavice)
- záchranná termofolie
- nůžky, pinzeta, pean.

## Materiální vybavení zajišťující Komise BMX:

- páteřová deska s blokátorem hlavy
- fixační krční límec (dětská i dospělá velikost).

Pořadatel je povinen před závodem tyto prostředky buď vyžádat u Komise BMX, případně zajistit, že jimi disponuje jím přibraný zdravotnický personál.

# Národní hodnocení

V roce 2022 bude v České republice zaváděn systém národního hodnocení, kdy jsou licencovaným jezdcům přidělovány body za jednotlivá umístění v závodech. Pro sčítání bodů platí to samé, co je stanoveno v pravidlech UCI u UCI rankingu, tzn. že jezdci se body počítají za posledních 12 kalendářních měsíců, nikoliv v daném kalendářním roce. Jezdec si tedy body při přechodu do vyšší kategorie přenáší sebou.

Do celkového hodnocení se započítávají výsledky z Mistrovství republiky jednotlivců, výsledek 6-ti nejlepších výsledků Českého poháru, 6 nejlepších výsledků Moravské ligy a volných závodů (dohromady). Kategorie Příchozí se do národního hodnocení nezapočítává.

Pořadatel závodu je povinen odeslat výsledky závodů ve formátu, který mu bude upřesněn Komisí BMX Českého svazu cyklistiky, e-mailem na adresu [bmx@ceskysvazcyklistiky.cz](mailto:bmx@ceskysvazcyklistiky.cz) a to nejpozději do tří pracovních dnů od konání závodu.

Datum spuštění národního hodnocení je závislý na realizaci fáze 2 spuštění nového webového portálu Českého svazu cyklistiky a bude oznámen dodatečně.

	Umístění	MČR	ČP	Ostatní
FINÁLE	1. místo	350	150	60
	2. místo	300	130	45
	3. místo	250	115	40
	4. místo	200	100	35
	5. místo	190	90	30
	6. místo	180	80	25
	7. místo	170	75	20
	8. místo	160	70	15
SEMIFINÁLE	9.-10. místo	125	65	8
	11.-12. místo	120	60	6
	13.-14. místo	115	55	4
	15.-16. místo	110	50	2
	17.-20. místo	90	40	
ČTVRTFINÁLE	21.-24. místo	80	35	
	25.-28. místo	70	30	
	29.-32. místo	60	25	

# System závodů

V České republice rozlišujeme 4 druhy soutěží. Jedná se o :

- Mistrovství České republiky
- Český pohár
- Česká liga, Moravská liga
- volné závody, někdy též označované jako Velké ceny

Vyjma Mistrovství České republiky, který je v UCI kalendáři veden jako závod kategorie CN, může být i kterýkoliv jiný závod zapsán v kalendáři UCI.

Každý pořadatel závodu je povinen odeslat Komisi BMX Českého svazu cyklistiky ke schválení Ustanovení k závodu, a to nejméně jeden kalendářní měsíc před konáním závodu.

Ustanovení k závodu se zasílá na e-mailovou adresu Komise BMX Českého svazu cyklistiky.

Ustanovení k závodu musí obsahovat:

- název závodu
- datum konání
- pořadatele
- adresu umístění závodní dráhy
- způsob registrace do závodu
- vypsání kategorie závodu
- popis cen za závod (do jakého umístění se vyhláší ceny)
- výši startovního včetně případné informace o půjčovném čipu
- hlavního rozhodčího (PCP) delegovaného komisí BMX Českého svazu cyklistiky
- pomocníka hlavního rozhodčího (ASSIST. OF PCP) delegovaného komisí BMX Českého svazu cyklistiky
- časový harmonogram závodu
- systém závodu (počet základních jízd)

Postaršení jezdců pro všechny druhy soutěží je zakázáno (lze pouze na volných závodech zavést kategorii Elite 15+, což se pořadatelům DOPORUČUJE).

Po schválení ustanovení k závodu jej Komise BMX Českého svazu cyklistiky zveřejní na svých webových stránkách [app.czechbmx.cz](http://app.czechbmx.cz).

## Přihlášení na závod

Přihlášení na závod Mistrovství republiky jednotlivců, závody Českého poháru a Moravské ligy je možné učinit on-line na webové aplikaci [app.czechbmx.cz](http://app.czechbmx.cz)<sup>14</sup> v sekci závodu, a to pro sobotní i nedělní závod na pátku do 12:00 hod. před závodem. Při přihlášení je nutné uhradit startovné on-line platbou prostřednictvím platební karty, bez této platby není registrace uskutečněna. Registrace je možná v sekci závodu, kliknout na přihlášení k závodu a zde je nutno vyhledat jezdce, které se registrují a zaškrtnout u nich políčko, zda pojedou na 20-ti palcových kolech či kategorii Cruiserů. Registrace na místě v den závodu je možná s tím, že cena startovního se zvyšuje o 100%.

Přihlášeného jezdce je možno ze závodu odhlásit, a to nejpozději k okamžiku uzavření registrace, tedy do pátku před konáním závodu do 12:00 hod. Odhlášeným jezcům bude vráceno startovné ponížené o storno poplatek 50 Kč, a to odesláním platby na účet, k němuž je vystavena platební karta, z níž bylo startovné hrazeno. Pokud dojde k odhlášení jezdce po ukončení registrace, startovné se nevrací. Výjimkou je vrácení startovného za nedělní závod, pokud je důvodem neúčasti jezdce zranění, jež utrpěl v souvislosti se sobotním závodem. Odhlášení jezců se provádí e-mailem na adresu komise BMX či adresu uveřejněnou v propozicích k závodu. K vrácení startovného dojde do 5-ti pracovních dnů po skončení závodu.

U volných závodů rozhoduje o způsobu registrace pořadatel. Pokud využije on-line registrační systém, bude mu za registraci účtován poplatek ve výši 5-ti procent startovného. Pokud pořadatel rozhodne o manuální registraci, bude registrace provedena prostřednictvím registračního formuláře zpracovaného za jednotlivé kluby, který musí být zaslán na e-mailový kontakt uvedený v propozicích na závod do středy do 23:59 hod. před závodem.

Vybrané startovné on-line bude pořadateli zasláno do 5-ti dnů pracovních dnů po skončení závodu, ponížené o poplatky dle těchto prováděcích pokynů. Pořadatel má možnost před závodem požádat Asociaci klubů o zaslání zálohy na konání závodu.

Registrace na Mistrovství České republiky družstev bude provedena na příslušném formuláři odeslaném e-mailem Komisi BMX do středy do 23:59 hod. před konáním závodu.

## Povinnosti před závodem

Každý jezdec je povinen si před závodem zkontrolovat správnost zařazení do kategorie, startovního čísla a čísla čipu. Pořadatel je povinen tyto informace veřejně umístit. Lhůta ke kontrole těchto údajů musí být pořadatelem vyhlášena prostřednictvím komentátora, přičemž musí umožňovat i kontrolu jezdcům, kteří právě absolvují svůj povinný trénink. Pokud jezdec tuto svoji povinnost ve stanovené lhůtě nesplní a bude administrativním nedopatřením zapsán v jiné kategorii, než má po právu jet, bude mu uložen trest DISQUALIFICATION.

Před vlastním závodem se jezdec musí zúčastnit povinného tréninku, pokud bude v závodě zjištěno, že se jej jezdec nezúčastnil, bude mu uložen trest DISQUALIFICATION.

Na vybraných závodech a vždy při on-line registraci do závodů je kontrolována účast jezdců na povinném tréninku elektronicky pomocí čipů. Z tohoto důvodu musí jezdec povinný trénink absolvovat s aktivním čipem. Trestem nesplnění povinného tréninku je nepřipuštění do závodu (nejedná se o trest DISQUALIFICATION, neboť závod ještě nezačal).





## System postupu v závodě

Vlastní závod se skládá z rozjížděk (tzv. motos) a finálových jízd. Počet finálových jízd je určen počtem startujících. Pokud jsou sloučovány kategorie, je dán počet finálových jízd součtem jezdců ve sloučených kategoriích. Pokud se závod a kategorie nejezdě jako závod UCI, uplatní se při počtu 8-mi a méně jezdců v kategorii pravidlo DROP ONE, to znamená, že z rozjížděk vypadává poslední jezdec a finálová jízda se pojede bez něj.

Počet jezdců	Počet jízd	1/4-Finále	Semifinále	Finále
<8	1 jízda	-	-	Finále bez posledního jezdce v pořadí
9 až 16	2 jízdy	-	-	Finále – A
17 až 24	3 jízdy	-	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A
25 až 32	4 jízdy	-	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A
33 až 40	5 jízd	4 jízdy po 8 jezdcích - 32	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A
41 až 64	6-8 jízd	4 jízdy po 8 jezdcích - 32	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A

## Mistrovství České republiky jednotlivců

Závod Mistrovství České republiky jednotlivců je v kategorii Championships vypsán pro kategorie:

Women Junior	Men Junior
Women Under 23	Men Under 23
Women Elite	Men Elite

Tento závod se vždy jede jako závod kategorie CN podle pravidel UCI.

V kategoriích Challenge je vypsán pro následující kategorie:

Boys 6 and under	Boys 7	Boys 8	Boys 9	Boys 10
Boys 11	Boys 12	Girls 13+	Boys 13	Boys 14
Boys 15	Boys 16	Men 17+	Master 30+	
Cruiser mini do 16-ti let včetně		Cruiser TOP		
Cruiser masters 30-39		Cruiser master 40+		

Závod se jede systémem 3 základních rozjížděk každý s každým, a dále finálové jízdy. Pořadí umístění jezdců určí čip, pokud bude systém administrace závodu vyžadovat PHOTO CHECK, bude výsledek potvrzen či upraven podle této kontroly. Startovné činí 400 Kč za jezdce kategorie Challenge a Cruiser, 500 Kč za kategorii Junior a 600 Kč za kategorie Under 23 a Elite. Vítěz každé kategorie obdrží mistrovský dres, jehož dodání zajišťuje Komise BMX Českého svazu cyklistiky.

**Geny v závodě:** pro kategorii B6 do 8-mého místa, pro kategorie B7-B14 do 5-tého místa, kategorie Cruiser do místa 3-tího.

**Finanční odměny pro kategorie B15, Boys 16 a kategorie Men17+:**

1. 1500,- Kč
2. 1000,- Kč
3. 500,- Kč

Elite Men/Elite women:	Under 23 Men/Women:	Junior Men/Junior Women:
1. 5000,- Kč	3000,- Kč	2000,- Kč
2. 3000,- Kč	2000,- Kč	1000,- Kč
3. 2000,- Kč	1500,- Kč	800,- Kč
4. 1400,- Kč	800,- Kč	600,- Kč
5. 1200,- Kč	700,- Kč	500,- Kč
6. 1000,- Kč	600,- Kč	400,- Kč
7. 800,- Kč	500,- Kč	300,- Kč
8. 600,- Kč	400,- Kč	200,- Kč

Na závod Mistrovství České republiky jednotlivců je vypsán jako OPEN, tzn. že jej může zúčastnit každý jezdec s Českou státní příslušností. Časový harmonogram upřesní pořadatel v ustanovení k závodu.

**Pořadatel uhradí:** hlavního sportovního komisaře závodu (2.000,- Kč), jeho asistenta (1.000,- Kč). **Celková částka 3000,- Kč.** Asociace klubů BMX, z.s. hradí: administrátora závodu (5.000,- Kč), cílovou kameru.

## Mistrovství České republiky družstev

Závod Mistrovství České republiky družstev je závodem 4členných družstev, které mají jednoho vedoucího družstva odlišného od závodníků. Je vyžadována striktní klubová příslušnost všech členů družstva. Závod je uzavřený pro zahraniční jezdce.

Závod je vypsán v těchto kategoriích:

Boys 6 and under	Boys 7	Boys 8	Boys 9
Boys 10	Boys 11	Boys 12	Boys 13/14
Boys 15/16	Men 17+	Cruiser TOP	Cruiser 40+

Juniors/U23/EliteMen,

přičemž v každém družstvu může startovat maximálně jeden závodník kategorie Cruiser. Není ovšem zakázáno, aby jeden závodník v jednom družstvu jel závod na 20palcovém kole i na Cruiseru.

Závod se jede systémem 3 základních rozjížděk každý s každým, a dále finálové jízdy. Pořadí umístění jezdců určí čip, závod se tedy nejede na cílovou kameru. Každý jezdec získává pro družstvo body z každé jízdy, a to dle následující tabulky:

Po skončení závodu se sečtou získané body všech jezdců v družstvu a vyhrává družstvo s nejvyšším počtem bodů. Do součtu se počítají body všech jezdců v družstvu, žádný výsledek se neškrtná. Pokud budou mít některá družstva stejný počet bodů, získá lepší umístění to družstvo, jehož jednotlivý jezdec získal největší počet bodů pro své družstvo.

Složení družstev musí být oznámeno Komisi BMX Českého svazu cyklistiky nejpozději do středy 23:59 hodin před konáním vlastního závodu, přičemž pozdější změna družstva je možná pouze ze zdravotních důvodů (musí být doloženo lékařským potvrzením, pokud k úrazu nedojde při Mistrovství České republiky jednotlivců). Přihlášení družstev probíhá zasláním přihlášky na e-mail: [bmx@ceskysvazcyklistiky.cz](mailto:bmx@ceskysvazcyklistiky.cz)

Startovné činí 800 Kč za družstvo. Ceny jsou vyhlašovány do 8. místa, přičemž každý člen vítězného družstva obdrží mistrovský dres, jehož dodání zajišťuje Komise BMX Českého svazu cyklistiky.

**Pořadatel uhradí:** hlavního sportovního komisaře závodu (2.000,-Kč), jeho asistenta (1.000,-Kč),. **Celková částka 3000,-Kč.**

Asociace klubů BMX, z.s. hradí: administrátora závodu (5.000,-Kč), cílovou kameru.

## TABULKA BODŮ PRO MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV

jízdy	pořadí	body
	1	8
	2	7
	3	6
	4	5
	5	4
	6	3
	7	2
	8	1

1/4 finals	pořadí	body
	1	5
	2	5
	3	5
	4	5
	5	4
	6	3
	7	2
	8	1

1/16 finals	pořadí	body
	1	5
	2	5
	3	5
	4	5
	5	4
	6	3
	7	2
	8	1

1/2 finals	pořadí	body
	1	
	2	
	3	
	4	
	5	8
	6	6
	7	4
	8	2

1/8 finals	pořadí	body
	1	5
	2	5
	3	5
	4	5
	5	4
	6	3
	7	2
	8	1

Finals	pořadí	body
	1	22
	2	18
	3	15
	4	13
	5	12
	6	11
	7	10
	8	9

## Český pohár

Seriál je otevřený také pro zahraniční jezdce, kteří mohou být klasifikováni v celkovém pořadí. Musí být dodrženy všeobecné podmínky a pravidla BMX.

### **Systém:**

KsK - 3 základní jízdy a dále systém KO (čtvrtfinále, semifinále, finále A). Pořadí umístění jezdců v cíli určuje čip. V případě součtu 3 jízd KSK + čtvrtá finálová bez posledního jezdce rankingu po třech jízdách dle UCI pravidla DROP ONE. O postupu do vyřazovací fáze KO rozhoduje celkový počet dosažených bodů ve třech základních kvalifikačních jízdách. U jezdců se shodnými body rozhoduje pro celkové umístění lepší čas/umístění v poslední jízdě, pokud je stejné umístění v druhé jízdě, pokud je stejné umístění v první jízdě. Následné vybírání startovní pozice záleží na dosaženém čase/umístění z předchozí jízdy (poslední základní kvalifikační jízda -> 1/4 finále -> 1/2 finále -> finále A).

### **Kategorie:**

jsou vypsaný B 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13/14, 15/16 + GIRLS, Men 17+, Master 30+ JM/U23/EM, Cruiser

Pokud bude závod zapsán v kalendáři UCI (C1, HC), není v něm kategorie JM/U23/EM hodnocena do celkového pořadí seriálu společně. Celkové hodnocení bude pro Junior, U23 a Elite samostatně.

**Startovné:** 300,- Kč challenge a Cruiser ; 400,- Kč Boys 15/16 a Men 17+, 500,- Kč JM/U23/EM, při online registraci do pátku před závodem 12:00 hod. Při registraci později je příplatek 100%.

**Ceny v závodě:** pro kategorii B6 do 8-mého místa, pro ostatní kategorie do 5-tého místa

kategorie B15/16, Men17+

1. místo	1.500,- Kč
2. místo	1.000,- Kč
3. místo	500,- Kč
4. místo	300,- Kč
5.místo	200,- Kč

Pro JM/U23/EM minimální finanční odměny v této výši:

1.místo	3.000,- Kč
2. místo	2.500,- Kč
3. místo	2.000,- Kč
4. místo	1.500,- Kč
5. místo	1.000,- Kč

### Celkové hodnocení Českého poháru:

Pro celkové hodnocení seriálu se bude počítat bodový zisk z 8-mi nejlepšími bodovými hodnocení v závodech. Vyhlášení všech kategorií challenge (Boys 6 do 8. místa, ostatní challenge do 5. místa) zajišťuje Asociace klubů BMX, z.s. z odvodů pořadatelů. Odvod každého pořadatele ČP ve prospěch Asociace klubů BMX, z.s., je 20% z vybraného startovního (včetně příplatků) za jeden závod.

Pro kategorie Junior, Under 23 a Elite celkové vyhlášení do 3. místa. Hradí Asociace klubů BMX, z.s. z vybraných prostředků.

Pro U23/EM 1. místo – 9.000,-Kč, 2. místo – 5.000,-Kč, 3. místo – 3.500,-Kč

Pro JM 1. místo – 5.000,-Kč, 2. místo – 3.000,-Kč, 3. místo – 2.000,-Kč

**Pořadatel uhradí:** hlavního sportovního komisaře závodu (2.000,-Kč), jeho asistenta (1.000, Kč),. **Celková částka 3000,-Kč.**

Asociace klubů BMX, z.s. hradí: administrátora závodu (5.000,- Kč), cílovou kameru. Všechny částky jsou uvedeny za jeden závodní den.

### Bodování:

jízdy	pořadí	body
	1	8
	2	7
	3	6
	4	5
	5	4
	6	3
	7	2
	8	1

1/4 finals	pořadí	body
	1	5
	2	5
	3	5
	4	5
	5	4
	6	3
	7	2
	8	1

1/16 finals	pořadí	body
	1	5
	2	5
	3	5
	4	5
	5	4
	6	3
	7	2
	8	1

1/2 finals	pořadí	body
	1	
	2	
	3	
	4	
	5	8
	6	6
	7	4
	8	2

1/8 finals	pořadí	body
	1	5
	2	5
	3	5
	4	5
	5	4
	6	3
	7	2
	8	1

Finals	pořadí	body
	1	22
	2	18
	3	15
	4	13
	5	12
	6	11
	7	10
	8	9

**Doporučený časový harmonogram závodů:****Registrace:** do 9,30 hodin**Trénink Blok 1:** 9,00 – 9,30 (10 minut volný, 20 minut povinný)**Trénink Blok 2:** 9,30 – 10,00 (10 minut volný, 20 minut povinný)**Trénink blok 3:** 10,00 – 10,25 (10 minut volný, 15 minut povinný)**Start závodu:** 10,45

V případě dvoudenních závodů může celý sobotní program začínat o hodinu později.

**Blok 1:** 6-12 let**Blok 2:** 13+, Cruiser**Blok 3:** Junior/Under 23/Elite

Pozn.: Jezdci kategorie Cruiser si mohou vybrat svůj blok tréninku mezi 1 a 2 v závislosti na tom, zda startují také ve druhé kategorii na dvacetipalcových kolech.

Počet jezdců	Počet jízd	1/4-Finále	Semifinále	Finále
<8	1 jízda	-	-	Finále bez posledního jezdce v pořadí
9 až 16	2 jízdy	-	-	Finále – A
17 až 24	3 jízdy	-	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A
25 až 32	4 jízdy	-	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A
33 až 40	5 jízd	4 jízdy po 8 jezdcích - 32	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A
41 až 64	6-8 jízd	4 jízdy po 8 jezdcích - 32	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A



## Česká liga

Seriál je určený pro jezdce do challenge 14-ti let a kategorii cruiser, pro ostatní kategorie se jedná pouze o volné závody. Tento seriál je otevřený také pro zahraniční jezdce, kteří mohou být klasifikováni v celkovém pořadí. Musí být dodrženy všeobecné podmínky a pravidla BMX.

### Kategorie:

- Příchozí v těchto kategoriích: Příchozí do 6 let, Příchozí 7/8 let, Příchozí 9/10 let
- B 6 let
- B 7 let
- B 8 let
- B 9 let
- B 10 let
- B 11 let
- B 12 let
- B 13/14 let
- Cruiser

Ostatní kategorie budou vypsány v ustanovení závodu dle pořadatele.

SPD jsou povoleny od kategorie B13. Kategorii tvoří minimálně 5 jezdců.

**Startovné:** 300,-Kč pro kategorie challenge do B13/14 a cruiser při online registraci do pátku před závodem 12:00 hod. V případě pozdního odeslání přihlášky, případně přihlašování jednotlivce v den závodu, se startovné zvyšuje o 100%, tzn. 600,- Kč za jezdce. Kluby budou přihlašovat i jezdce kategorie Příchozích!

Startovné pro kategorie B 15 + stanoví pořadatel.

### Pořadí kategorií na startu:

P6, P7/8, P9/10, Boys 6 let, 7 let, 8 let, 9 let, 10 let, Cruiser, 11 let, 12 let, 13/14 let, a dále kategorie dle zadání pořadatele. (pořadí se může měnit dle rozhodnutí sportovního komisaře v den závodu).

### Výstroj jezdců:

integrální přilba, dres s dlouhým rukávem, kalhoty – dlouhé nohavice, dlouhoprsté rukavice, uzavřené boty. Tato výstroj je vyžadována i u kategorie Příchozích.

### Čip:

všechny závody ČL se jedou na čipy. Pořadatel musí zajistit umístění permanentních smyček na startu a v cíli. Pouze kategorie „Příchozí“ nejede na čipy. Pořadatel zajistí cílové komisaře pro zápis dojezdů těchto kategorií.

### System:

**KsK na 5 jízd + dále KO systém + velké finále**, v případě osmi a méně jezdců se finálová jízda jede bez posledního jezdce z rozjížděk - pravidlo ONE DROP. Pořadí umístění jezdců v cíli určuje čip. O postupu do vyřazovací fáze KO rozhoduje celkový počet dosažených bodů

ve třech základních kvalifikačních jízdách. U jezdců se shodnými body rozhoduje pro celkové umístění lepší umístění v poslední jízdě, pokud je stejné umístění v poslední jízdě, rozhoduje umístění ve druhé jízdě, pokud je stejné umístění v druhé jízdě, rozhoduje umístění v první jízdě. Následné vybírání startovní pozice záleží na dosaženém čase/umístění z předchozí jízdy

**Ceny v závodě:** pro kategorii B6 do 8-mého místa, pro kategorie B7-B14 + cruiser do 5-tého místa.

Ceny pro kategorie B15+ stanoví pořadatel závodu.

**Pořadatel uhradí:** hlavního sportovního komisaře závodu (2.000,-Kč), jeho asistenta (1.000,- Kč). **Celková částka 3000,-Kč.**

Asociace klubů BMX, z.s. hradí: administrátora závodu (5.000 Kč), cílovou kameru. Všechny částky jsou uvedeny za jeden závodní den.

**Celkové hodnocení České ligy (pro kategorie do B13/14 + cruiser):**

Pro celkové hodnocení seriálu se bude počítat bodový zisk ze všech regulérně ukončených závodů.

Vyhlášení všech kategorií challenge do 5. místa zajišťuje pořadatel posledního ligového závodu. Asociace klubů BMX, z.s uhradí fakturu za poháry z odvodů pořadatelů. Odvod každého pořadatele ČL ve prospěch Asociace klubů BMX, z.s., je 20% z vybraného startovního (včetně příplatků) za jeden závod (za kategorie, které jedou závody jako seriál České ligy).

**Doporučený časový harmonogram závodů:**

*SOBOTA*

Prezentace jezdců od 08:30 do 10:00 hodin

Trénink BLOK A 10:00 – 10:30 (prvních 10 minut warm up a 20 minut povinný trénink)

Trénink BLOK B 10:30 – 11:00 (prvních 10 minut warm up a 20 minut povinný trénink)

Start závodu: 11:15 hodin

*NEDĚLE*

Prezentace jezdců od 08:00 do 9,00 hodin

Trénink BLOK A 09,00 – 09,30 (prvních 10 minut warm up a 20 minut povinný trénink)

Trénink BLOK B 09,30 – 10,00 (prvních 10 minut warm up a 20 minut povinný trénink)

Start závodu: 10:15 hodin

Na oba závodní dny probíhá registrace současně v sobotu dle časového harmonogramu. Odhlášení z nedělního závodu je možné před startem nedělních tréninků

BLOK A: kategorie příchozí, 6, 7, 8, 9, 10, 11/12

BLOK B: kategorie 13/14, Cruiser, kategorie 15+ dle ustanovení k závodu

Pozn.: jezdci kategorie Cruiser a si mohou vybrat svůj blok tréninku v závislosti na tom, zda startují také ve druhé kategorii na dvacetipalcových kolech

## Moravská liga

Seriál je otevřený také pro zahraniční jezdce, kteří mohou být klasifikováni v celkovém pořadí. Musí být dodrženy všeobecné podmínky a pravidla BMX.

### Kategorie:

- Příchozí v těchto kategoriích: Příchozí do 6 let, Příchozí 7/8 let, Příchozí 9/10 let
- B 6 let
- B 7 let
- B 8 let
- B 9 let
- B 10 let
- B 11 let
- B 12 let
- B 13/14 let
- B 15/16
- M 17+
- Cruiser

SPD jsou povoleny od kategorie B13. Kategorii tvoří minimálně 5 jezdců.

Pokud se sejde na závodě malý počet účastníků v kategorii B15/16 a M17+ kategorie se sloučí (rozhodne v den závodu sportovní komisař). Kategorie se však vždy vyhlašují samostatně.

**Startovné:** 300,- Kč při online registraci do pátku před závodem 12:00 hod. V případě pozdního odeslání přihlášky, případně přihlašování jednotlivce v den závodu, se startovné zvyšuje o 100%, tzn. 600,- Kč za jezdce. Kluby budou přihlašovat i jezdce kategorie Příchozích!

### Pořadí kategorií na startu:

P6, P7/8, P9/10, Boys 6 let, 7 let, 8 let, 9 let, 10 let, Cruiser, 11 let, 12 let, 13/14 let, 15/16 let, Men17+ (pořadí se může měnit dle rozhodnutí sportovního komisaře v den závodu).

### Výstroj jezdců:

integrální přilba, dres s dlouhým rukávem, kalhoty – dlouhé nohavice, dlouhoprsté rukavice, uzavřené boty. Tato výstroj je vyžadována i u kategorie Příchozích.

### Čip:

všechny závody ML se jedou na čipy. Pořadatel musí zajistit umístění permanentních smyček na startu a v cíli. Pouze kategorie „Příchozí“ nejede na čipy. Pořadatel zajistí cílové komisaře pro zápis dojezdů těchto kategorií.

### Systém:

**KsK na 5 jízd + dále KO systém + velké finále**, v případě osmi a méně jezdců se finálová jízda jede bez posledního jezdce z rozjížděk - pravidlo ONE DROP. Pořadí umístění jezdců v cíli určuje čip. O postupu do vyřazovací fáze KO rozhoduje celkový počet dosažených bodů ve třech základních kvalifikačních jízdách. U jezdců se shodnými body rozhoduje pro celkové

umístění lepší umístění v poslední jízdě, pokud je stejné umístění v poslední jízdě, rozhoduje umístění ve druhé jízdě, pokud je stejné umístění v druhé jízdě, rozhoduje umístění v první jízdě. Následné vybírání startovní pozice záleží na dosaženém čase/umístění z předchozí jízdy

**Geny v závodě:** pro kategorii B6 do 8-mého místa, pro kategorie B7-B14 do 5-tého místa.

pro kategorii B15/16 a Cruiser minimální finanční odměny:

1.místo	600,- Kč		
2. místo	500,- Kč		
3. místo	400,- Kč		
4. místo	300,- Kč		
5. místo	200,- Kč		
		<b>Celkem B15/16</b>	<b>=2.000,- Kč</b>
		<b>Celkem Cruiser</b>	<b>=2.000,- Kč</b>

pro kategorii M 17+ minimální finanční odměny:

1.místo	1.200,- Kč		
2. místo	1.000,- Kč		
3. místo	800,- Kč		
4. místo	600,- Kč		
5. místo	400,- Kč		
		<b>Celkem</b>	<b>4.000,- Kč</b>

**Pořadatel uhradí:** hlavního sportovního komisaře závodu (2.000,-Kč), jeho asistenta (1.000,- Kč). **Celková částka 3000,-Kč.**

Asociace klubů BMX, z.s. hradí: administrátora závodu (5.000 Kč), cílovou kameru. Všechny částky jsou uvedeny za jeden závodní den.

### **Celkové hodnocení Moravské ligy:**

Pro celkové hodnocení seriálu se bude počítat bodový zisk z deseti všech regulérně ukončených závodů.

Vyhlášení všech kategorií challenge do 5. místa zajišťuje pořadatel posledního ligového závodu. Asociace klubů BMX, z.s uhradí fakturu za poháry. z odvodů pořadatelů. Odvod každého pořadatele ML ve prospěch Asociace klubů BMX, z.s., je 20% z vybraného startovního (včetně příplatků) za jeden závod.

Pro kategorie Boys 15/16 a Men 17+ hradí celkové vyhlášení do 3. místa Asociace klubů BMX, z.s. z vybraných prostředků.

Pro Men 17+ 1.místo – 1.200,-Kč, 2. místo – 1000,-Kč, 3. místo – 800,-Kč.

Pro Boys 15/16 1. místo – 1.000,-Kč, 2. místo – 800,-Kč, 3. místo – 600,-Kč.

### **Doporučený časový harmonogram závodů:**

*SOBOTA*

Prezentace jezdců od 08:30 do 09:45 hodin

Trénink BLOK A 10:00 – 10:30 (prvních 10 minut warm up a 20 minut povinný trénink)

Trénink BLOK B 10:30 – 11:00 (prvních 10 minut warm up a 20 minut povinný trénink)

Start závodu: 11:15 hodin

## *NEDĚLE*

Prezentace jezdců od 08:00 do 9,00 hodin

Trénink BLOK A 09,00 – 09,30 (prvních 10 minut warm up a 20 minut povinný trénink)

Trénink BLOK B 09,30 – 10,00 (prvních 10 minut warm up a 20 minut povinný trénink)

Start závodu: 10:15 hodin

Na oba závodní dny probíhá registrace současně v sobotu dle časového harmonogramu.

Odhlášení z nedělního závodu je možné před startem nedělních tréninků

BLOK A: kategorie příchozí, 6, 7, 8, 9, 10, 11/12

BLOK B: kategorie 13/14, 15/16 a 17+, Cruiser

Pozn.: jezdci kategorie Cruiser a si mohou vybrat svůj blok tréninku v závislosti na tom, zda startují také ve druhé kategorii na dvacetipalcových kolech

## Volné závody

Otevřené závody, systém dle uvážení pořadatele, schvaluje a termínově chrání řádný kalendář BMX jeden kalendářní měsíc před konáním závodu. Pokud se pojede v systému MyLaps, musí pořadatel uvést v propozicích, že se jede s čipy a zda bude registrace online. Musí být dodrženy všeobecné podmínky a pravidla BMX.

Doporučuje se vypsání následujících kategorií: příchozí, 6 let, 7/8, 9/10, 11/12, 13/14, 15/16 + Girls, Men 17+, JM/U23/EM (otevřené pro jezdce 15+), Cruiser.

Ceny pro kategorie challenge – minimálně do 5.místa u kategorie JM, U23, EM finanční odměny dle uvážení pořadatele – musí uvést v ustanovení závodu.

Startovné: dle uvážení pořadatele – musí uvést v ustanovení závodu.

Časový program dle ustanovení závodu.

# Kontakt na Komisi BMX ČSC

ČESKÝ SVAZ CYKLISTIKY / Federation Tcheque de Cyclisme

Komise BMX

Nad Hliníkem 4, Praha 5, 15000, Česká republika

IČO: 49626281

Mobil: +420 604 216 745 (David Průša, předseda komise BMX)

e-mail: [bmx@ceskysvazcyklistiky.cz](mailto:bmx@ceskysvazcyklistiky.cz)

web: [www.ceskysvazcyklistiky.cz](http://www.ceskysvazcyklistiky.cz), [www.czechbmx.cz](http://www.czechbmx.cz)

facebook: [www.facebook.com/czechbmxcommission](http://www.facebook.com/czechbmxcommission)

# Poznámky

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....