

SKODA

cyklostar
ORIGINAL

 **KALAS**

 **ENERVIT**
Pro lepší sportovní výkon

ŠKODA CUP 2025

ČESKÝ POHÁR NA SILNICI

Obsah:

Základní charakteristika	2
Termíny	2
Podmínky účasti	2
Přihlášky a startovné	3
Hodnocení	3
Ceny	4
Řídící výbor soutěže	5

Základní charakteristika

Český pohár mužů 2025 je celoroční soutěž v silniční cyklistice vypsána pro kategorie ELITE a U23. Závodů se mohou účastnit také junioři zařazení do reprezentačního družstva juniorů (RDJ) pro rok 2025. Ostatní junioři pouze s písemným souhlasem trenéra RDJ, a to za podmínky, že v daném termínu se nekoná závod ČP na silnici pro Juniorskou kategorii.

Při překročení limitu závodníků, budou upřednostněni jezdci kategorie Elite a U23.

Soutěž se skládá ze 6 silničních závodů. Do celkového pořadí ČP se započítávají všechny závody. Délka jednorázových silničních závodů ČP je stanovena od 160 km do 200 km. V případě dvou po sobě jdoucích závodních dní může být sobotní závod při těžkém profilu trati zkrácen, nejméně však na délku 130km.

Termíny:

Označení	Datum	Místo závodu	Název závodu
1	30. 3. 2025	Velká Bíteš – Brno – Velká Bíteš	VELKÁ BÍTEŠ – BRNO – VELKÉ BÍTEŠ
2	26. 4. 2025	Krásná Lípa	PEKLO SEVERU ROAD N°1
3	27. 4. 2025	Česká Kamenice	PEKLO SEVERU ROAD N°2
4	18. 5. 2025	Kyjov	KYJOVSKÉ SLOVÁCKO
5	7. 6. 2025	Orlické hory	ROAD STAGE ORLICKÉ HORY
6	13. 9. 2025	TBC	TBC

Společná ustanovení:

Účast:

Závody ČP

Podmínkou účasti je platná závodní licence na rok 2025. Účastnit se mohou závodníci kategorie MEN ELITE a MEN U23 a tyto kategorie startují společně. Počet závodníků českých týmů není omezen.

Podle článku pravidel a ČSC silnice 2.1.009 a 2.1.011 smí startovat kontinentální týmy UCI registrované u ČSC, regionální a klubové týmy, národní výběry a mix týmy. Jezdci UCI WorldTeam a UCI ProTeam mohou startovat pouze v národním výběru.

Kromě těchto týmů mohou startovat také UCI kontinentální týmy a klubové týmy ze sousedních zemí (Německo, Rakousko, Polsko, Slovensko), a to za následujících podmínek:

1. musí požádat ČSC o povolení startu v rámci závodu ČP
2. mohou startovat s počtem 1 - 10 závodníků
3. vztahují se na ně stejná pravidla jako na týmy registrované u ČSC (startovné, atd.)

Nominace na MČR 2025:

Podmínka pro účast na MČR 2025 ELITE/U23 je podmíněna minimálně jedním startem na závodě ČP 2025. Tento bod se nevztahuje na závodníky působící v zahraničních týmech. Při překročení limitu závodníků budou upřednostněni jezdci s větším počtem dokončených závodů ČP 2025.

Přihlášky:

Přihlášky na jednotlivé závody ČP jsou možné pouze přes <https://csc.sportsoft.cz>

Uzávěrka přihlášek končí ve čtvrtek ve 12h v týdnu závodu.

Z důvodu omezení maximálního počtu startujících na 176 jezdců, budou upřednostněni jezdci s českou licenci. Zahraniční týmy doplní startovní pole do počtu 176 podle data přihlášek.

Pokud by mělo dojít k možnému odmítnutí startu zahraničního týmu v důsledku překročení maximálního počtu jezdců, je pořadatel oprávněn snížit počet členů zahraničních UCI kontinentálních a klubových týmů. Možný počet závodníků v týmu však nesmí být snížen na méně než 6 jezdců.

Přihlášení na místě není možné.

Týmy, které se na startovní listinu nevejdou, případně dojde ke snížení maximálního počtu jezdců v týmu, budou o tomto informovány elektronicky pořadatelem nejpozději 48 hodin před startem závodu.

Platba a startovné:

On-line platba ve výši 500,- při přihlášení. Platba na místě není možná.

Porada:

Porada musí proběhnout ve stanoveném čase, a to vždy minimálně 90 minut před startem závodu.

Časový limit:

Časový limit pro závod bude uveden v rozpisu závodu nebo vyhlášen hlavním rozhodčím na poradě.

Hodnocení:

Hodnotí se kategorie: celkové pořadí ČP, nejlepší závodník U23, nejlepší Nováček roku

Soutěž jednotlivců:

Za umístění v jednotlivých závodech se do celkového hodnocení započítává následující bodové hodnocení:

Umístění	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. – 10.	60 b.	45 b.	35 b.	28 b.	23 b.	22 b.	21 b.	20 b.	19 b.	18 b.
11. – 20.	17 b.	16 b.	15 b.	14 b.	13 b.	12 b.	11 b.	10 b.	9 b.	8 b.
21. – 30.	7 b.	6 b.	5 b.	4 b.	3 b.	2 b.	1 b.	1 b.	1 b.	1 b.

Při shodném umístění více závodníků rozhoduje umístění závodníka v posledním závodě seriálu. Pokud toto kritérium nerozhodne, rozhoduje lepší umístění klubu v posledním závodě seriálu.

Soutěž družstev:

V daném závodě bude sečteno umístění tří nejlépe umístěných závodníků z daného družstva. Lépe se umístí družstvo s nižším součtem umístění. Při rovnosti součtu rozhoduje lepší umístění nejlepšího závodníka týmu.

Družstva budou seřazena dle tohoto klíče a do soutěže družstev jim budou přiděleny body dle tabulky hodnocení pro soutěž jednotlivců.

Při rovnosti bodů více družstev celkovém hodnocení družstev rozhoduje lepší umístění družstva v posledním závodě.

Zahraníční závodníci:

Zahraníční závodníci, kteří nezávodí za týmy registrované u ČSC, berou ceny i body a pořadí na dalších místech se neposunuje.

V celkovém pořadí Škoda Cup 2025 - Českého poháru na silnici však tito jezdci nebudou figurovat.

Ceny za jednotlivý závod:

Finanční ceny viz tabulka budou vyplaceny na základě vyplněné žádosti, která je nedílnou součástí tohoto rozpisu (Příloha č. 2 a 3). Řádně vyplněné a čitelné žádosti musí být doručeny do kanceláře závodu v co nejkratší době po skončení daného závodu. Finanční ceny budou vyplaceny ihned po skončení závodu, po předložení vyplněné žádosti, a to pouze v hotovosti.

tabulka: **Absolutní pořadí bez rozdílu kategorií v závodě**

<u>1. místo</u>	<u>2. místo</u>	<u>3. místo</u>	<u>4. místo</u>	<u>5. místo</u>	<u>6. místo</u>	<u>7. místo</u>	<u>8. místo</u>	<u>9. místo</u>	<u>10. místo</u>
10 000,-	7 000,-	5 000,-	3 000,-	1 500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-

tabulka: **Absolutní pořadí U23 v závodě**

<u>1. místo</u>	<u>2. místo</u>	<u>3. místo</u>
2 000,-	1 500,-	500,-

V případě, že se závodník U23 či mladší umístí do desátého místa, náleží mu odměna za celkové pořadí v závodě i odměna za umístění v kategorii U23.

Startovní čísla, čipy:

Zádová startovní čísla spolu s čipy je každý závodník povinen po skončeném závodě vrátit v kanceláři závodu. Za ztrátu nebo poškození čipu bude účtován poplatek 3 000,-.

Pořadí mechanických vozidel:

Pravidla pro první závod seriálu:

V případě startu obhájce vítězství Českého poháru 2024, bude jeho týmu přidělen mechanický vůz číslo 1. V případě startu národního výběru, bude tomuto přidělen mechanický vůz č. 2.

Dále do počtu prvních 10 vozidel dle konečného pořadí Českého poháru 2024 v soutěži jednotlivců (rozhoduje klubová příslušnost v sezóně 2025).

V případě účasti zahraničních UCI týmů, bude první vozidlo zahraničního týmu na 5. místě, další na 8. místě atd. až do dovršení prvních 10 ti vozů českých týmů. Pořadí zahraničních týmů bude určeno na základě UCI rankingu daného týmu v sezóně 2024.

Ostatní týmy budou losovány.

Ostatní závody:

Garanci mechanického vozu má prvních 10 týmů dle redukovaného průběžného pořadí soutěže jednotlivců.

V případě účasti zahraničních UCI týmů, bude první vozidlo zahraničního týmu na 5. místě, další na 8. místě atd. až do dovršení prvních 10 ti vozů českých týmů. Pořadí zahraničních týmů bude určeno na základě UCI rankingu daného týmu v sezóně 2025.

Radio-tour:

Radio-tour bude vysílat na frekvencích UHF: CH1: 448,490 MHz

Řídící výbor soutěže ČP 2025:

Vedení soutěže:	Silniční komise	edr@ceskysvazcyklistiky.cz	607 040 066
Technický delegát:	Dominik Drdek	drdek@ceskysvazcyklistiky.cz	777 030 504
Odpovědný rozhodčí:	Ondřej Vačkář	ondra@vackar.cz	777 822 527
Schvalování rozpisů:	Ondřej Vačkář	rozpisy.csc@gmail.com	777 822 527

Schváleno zástupcem silniční komise dne: 19. 2. 2025



Ondřej Vačkář