

# ZMĚNY V PRAVIDLECH

## PRO ZÁVODY NA ZÁVODNÍCH DRAHÁCH

### ČÁST 3 DLE PRAVIDEL UCI

Verze platná od 17. 10. 2022

Přeložil: Ondřej Vačkář

3.1.009

Počet závodníků na dráze **při závodě** nesmí překročit počet:  
20 závodníků (15 dvojic pro Madison) na dráze 200 m  
24 závodníků (18 dvojic pro Madison) na dráze 250 m  
N/ 30 závodníků (19 dvojic pro Madison) na dráze 300 m  
36 závodníků (20 dvojic pro Madison) na dráze 333,33 m

# Kapitola II. Dráhové závody

## § 1 Všeobecné ustanovení

### Účast na soutěžích

3.2.001 Dráhová sezóna začíná ~~bezprostředně po Mistrovství světa Elite a končí zakončením následujícího Mistrovství světa Elite~~ 1. ledna a končí 31. prosince.

Závody na dráze jsou pořádány pro kategorie závodníků, které jsou uvedeny v odstavci 3.2.001.3/N

Závodníci kategorie do 23 let mohou startovat v kategorii Elite.

Junioři od 18 let mohou startovat v závodech kategorie do 23 let a Elite.

(Text modifikován 12.6.20; 17.10.22)

### Omezení převodů a kategorie závodníků

3.2.001.3/N Omezení převodů kategorie mládeže pro závody na dráze je uvedeno ve Sportovně technických směrnících ČSC, § 02 - Organizační předpisy, kapitola 8 - Omezení převodů mládeže.

Kategorie	Kategorie	Rok narození pro sezónu 2023	Metrů na 1 otočení klik	Orientační převod
Žáci a Žákyně mladší	U13 / WU13	2011 – 2013	5,69	48 x 18
Žáci a Žákyně starší	U15 / WU15	2009 – 2010	6,03	48 x 17
Kadeti a Kadetky	U17 / WU17	2007 – 2008	7,26	51 x 15
Junioři a Juniorky	U19 / WU19	2005 – 2006	-	-
Muži a ženy do 23 let	U23 / WU23	2001 – 2004	-	-
Muži a ženy Elite	ME / WE	2000 >	-	-

## § 7 Bodovací závod

3.2.117 Závod musí být uspořádán alespoň na danou vzdálenost, určitý počet okruhů a určitý počet bodovacích sprintů, jak je uvedeno v následující tabulce.

Délka dráhy	Soutěž	Muži Elite			Ženy Elite			Juniři			Juniorky		
		Vzdálenost (km)	Kol	Sprintů	Vzdálenost (km)	Kol	Sprintů	Vzdálenost (km)	Kol	Sprintů	Vzdálenost (km)	Kol	Sprintů
166	Kval.	15	90	9	10	60	6	10	60	6	10	60	6
	Fin.	30	180	18	20	120	12	20	120	12	15	90	9
(N) 186	Kval.	15	80	8	10	50	5	10	50	5	10	50	5
	Fin.	30	160	16	20	100	10	20	100	10	15	80	8
200	Kval.	14	70	7	10	50	5	10	50	5	8	40	4
	Fin.	30	150	15	20	100	10	20	100	10	16	80	8
250	Kval.	15	60	6	10	40	4	10	40	4	10	40	4
	Fin.	30	120	12	20	80	8	20	80	8	15	60	6
285.71	Kval.	16	56	5	12	42	4	12	42	4	10	35	3
	Fin.	30	105	10	20	70	7	20	70	7	16	56	5
(N) 300	Kval.	15	49	7	10	35	5	10	35	5	8	28	4
	Fin.	30	100	14	21	70	10	20	70	10	15	49	7
333.33	Kval.	14	42	7	10	30	5	10	30	5	10	30	5
	Fin.	30	90	15	20	60	10	20	60	10	16	48	8
400	Kval.	14	35	7	10	25	5	10	25	5	8	20	4
	Fin.	30	75	15	20	50	10	20	50	10	16	40	8

## § 10 Bodovací závod dvojic (*Madison*)

### Organizace závodu:

3.2.157 Závod musí být uspořádán alespoň na danou vzdálenost, určitý počet okruhů a určitý počet bodovacích sprintů, jak je uvedeno v následující tabulce.

Délka dráhy	Soutěž	Muži Elite			Ženy Elite			Juniři			Juniorky		
		Vzdálenost (km)	Okru hů	Sprintů	Vzdálenost (km)	Okru hů	Sprintů	Vzdálenost (km)	Okru hů	Sprintů	Vzdálenost (km)	Okru hů	Sprintů
186	Kval.	15	90	9	10	60	6	10	60	6	10	60	6
	Fin.	30	180	18	20	120	12	20	120	12	15	90	9
200	Kval.	14	70	7	10	50	5	10	50	5	8	40	4
	Fin.	30	150	15	20	100	10	20	100	10	16	80	8
250	Kval.	15	60	6	10	40	4	10	40	4	10	40	4
	Fin.	30	120	12	20	80	8	20	80	8	15	60	6
285.71	Kval.	16	56	5	12	42	4	12	42	4	10	35	3
	Fin.	30	105	10	20	70	7	20	70	7	16	56	5
301	Kval.	15	49	7	10	35	5	10	35	5	8	28	4
	Fin.	30	100	14	21	70	7	21	70	7	15	50	5
333.33	Kval.	14	42	7	10	30	5	10	30	5	10	30	5
	Fin.	30	90	15	20	60	10	20	60	10	16	48	8
400	Kval.	14	35	7	10	25	5	10	25	5	8	20	4
	Fin.	30	75	15	20	50	10	20	50	10	16	40	8

V závodech Světového poháru, mistrovství světa a na olympijských hrách se vzdálenost, počet okruhů a počet bodovacích sprintů řídí následující tabulkou:

Délka dráhy	Soutěž	Muži Elite			Ženy Elite			Juniři			Juniorky		
		Vzdálenost (km)	Okru hů	Sprintů	Vzdálenost (km)	Okru hů	Sprintů	Vzdálenost (km)	Okru hů	Sprintů	Vzdálenost (km)	Okru hů	Sprintů
200	Kval.	25	125	12	15	75	7	15	75	7	10	50	4
	Fin.	50	250	25	30	150	15	30	150	15	20	100	8
250	Kval.	25	100	10	15	60	6	15	60	6	10	40	5
	Fin.	50	200	20	30	120	12	30	120	12	20	80	10
285.71	Kval.	25,1	88	8	15,1	53	5	15,1	53	5	10	35	3
	Fin.	50	175	17	30	105	10	30	105	10	20	70	7
333.33	Kval.	25	75	12	14	42	7	14	42	7	10	30	5
	Fin.	50	150	25	30	90	15	30	90	15	20	60	10
400	Kval.	26	65	12	14	35	7	14	35	7	10	25	5
	Fin.	50	125	25	30	75	15	30	75	15	20	50	10

Počet okruhů mezi všemi sprinty, počítající se od posledního sprintu, se řídí následujícím:

Dráhy kratší než 200 333 metrů +5 10 okruhů

~~Dráhy delší než 200 metrů a kratší než 333,33 metrů — 10 okruhů~~

Dráhy 333,33 metrů 6 okruhů

Dráhy 400 delší než 333,33 metrů 5 okruhů

V případě, že celkový počet okruhů není dělitelný počtem okruhů mezi jednotlivými sprinty, budou okruhy „přidány“ před první sprint. (Například na dráze dlouhé 285,7m sprint každý desátý okruh. Závod se jede na 56 okruhů. První sprint bude po prvních 16 okruzích, každý další po 10 okruzích.)

(Text modifikován 1.10.1917. 10. 2022)

3.2.161 První dvojice v každém bodovacím sprintu bude ohodnocena 5 body, druhá na pásce 3 body, třetí 2 body a čtvrtá 1 bodem. Bodové ohodnocení při posledním bodovacím sprintu je dvojnásobné (10, 6, 4 a 2 body).

V případě, kdy není možné v důsledku mrtvého sprintu určit pořadí týmů, oba týmy získají stejný počet bodů, který je shodný s počtem bodů udělovaných na dané pozici (například, pokud nelze určit pořadí prvních dvou týmů v bodovaném sprintu, oba týmy obdrží 5 bodů a druhé místo v tomto sprintu nebude obsazeno).

Střídání jezdců týmu by se nemělo odehrávat při průjezdu páskou v bodovacím okruhu. Pokud k tomuto dojde, za průjezd metou se počítá tečna předního kola zadního jezdce.

Střídání je považováno za ukončené v okamžiku, kdy jezdci již nejsou ve vzájemném kontaktu.

(Text modifikován 12.6.20)

3.2.167 Pokud je jezdcí/jezdciům přiznán okruh náskoku v okamžiku bodovacího sprintu, budou ohodnoceni 20 body. Body ve sprintu budou přiděleny ~~jezdci/jezdciům jedoucím v úniku za nimi, kterým nebyl zisk okruhu ještě přiznán, nebo čelu skupiny~~ vedoucímu jezdcí/jezdciům, kteří jako první protnou cílovou čáru (například jezdci v úniku nebo čelu hlavního pole).