

Úvodní ustanovení

Český svaz cyklistiky připravil ve spolupráci s Ředitelstvím služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky informativní dokument *Manuál pro pořadatele cyklistických závodů*, v němž jsou uvedeny základní informace, s kterými by se měl seznámit zájemce o pořadatelství cyklistické akce.

Snahou Českého svazu cyklistiky je přispět prostřednictvím dokumentu *Manuál pro pořadatele cyklistických závodů* k sjednocení administrativních a organizačních činností spojených s pořadatelstvím cyklistické akce a k zajištění maximální možné bezpečnosti všech jejích účastníků.

Manuál pro pořadatele cyklistických závodů není závazným právním dokumentem. Klade si za cíl poskytnout všem potenciálním organizátorům cyklistických akcí pořádaných pod hlavičkou Českého svazu cyklistiky, nebo jiného zájmového společenství, základní informace o legislativě, působnosti organizační složek Policie České republiky, působnosti dotčených orgánů státní správy a samosprávy, postupu při podávání žádostí, náležitostech žádostí a doporučených organizačních opatřeních při samotných závodech.

Hned na úvod tohoto dokumentu by chtěl Český svaz cyklistiky na základě odborné spolupráce s Ředitelstvím služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky upozornit všechny potenciální pořadatele cyklistických akcí na některé skutečnosti, které by bylo vhodné mít na paměti a respektovat je již v počátku přípravy akce z důvodu jejich možných negativních dopadů na hladký průběh finálního stádia příprav a na včasnost a úspěšnost povolovacího řízení, ať již ze strany organizačních složek Policie ČR či silničního správního úřadu.

- ✓ Zvážit rozsah akce z hlediska jejího zasahování do dvou a více okresů, krajů.
- ✓ Trasu akce volit tak, aby co nejméně ovlivňovala bezpečnost a plynulost silničního provozu:
 - Zvážit nutnost vedení trasy akce po komunikacích I. a II. třídy.
 - Zvážit nutnost vedení trasy akce po komunikacích III. třídy a po místních komunikacích, které jsou důležité z hlediska místního významu a z hlediska místní dopravní obslužnosti.
 - Zvážit čas konání akce z hlediska dopravní vytíženosti komunikací v trase závodu v danou dobu a z hlediska intenzity provozu.
- ✓ Provéřit trasu závodu u vlastníka nebo správce pozemní komunikace, případně u silničního správního úřadu, zda nejsou v trase akce plánované uzavírky nebo zda trasa akce není součástí objízdné trasy z důvodu uzavírky jiné komunikace.
- ✓ Provéřit, zda se v místě chystané akce nekoná v jedné sezóně více stejných či podobných cyklistických závodů nebo závodů obdobného charakteru (maratóny, půlmaratóny, triatlonové závody, rallye apod.).
- ✓ Provéřit, zda se v místě a v době chystané akce nekoná jiná významná sportovní či společenská událost, která by mohla přímo kolidovat se zamýšlenou trasou závodu.

Osnova

1. Cyklistické závody vyžadující povolení zvláštního užívání komunikace a povolení k úplné nebo částečné uzavírce komunikace

1.1. Silniční cyklistika

- 1.1.1. Závody na komunikacích s úplným vyloučením provozu
- 1.1.2. Závody na komunikacích s částečným omezením provozu

1.2. Závody horských kol

2. Legislativa

2.1. Bezpečnost a plynulost silničního provozu

- 2.1.1. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- 2.1.2. Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 2.1.3. Vyhláška č. 341/2014 Sb., vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
- 2.1.4. Technické podmínky TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 2.1.5. Technické podmínky TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

2.2. Správní řízení

- 2.2.1. Zákon č. 13/1997 Sb., Zákon o pozemních komunikacích
- 2.2.2. Vyhláška č. 104/1997 Sb., vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

2.3. Dokumenty Českého svazu cyklistiky

- 2.3.1. Sportovně technické směrnice S-D-C obvykle vydávané pro příslušný kalendářní rok
- 2.3.2. Směrnice pro odměňování rozhodčích
- 2.3.3. Směrnice poplatků ČSC
- 2.3.4. Směrnice ČSC pro pořádání soutěží UEC a UCI a mezinárodních soutěží na území ČR
- 2.3.5. Pravidla jednotlivých cyklistických disciplín v aktuálním znění (cyklokros, sálovka, silnice, trial)
- 2.3.6. Prováděcí pokyny ČSC k pravidlu odstavce II. článku 2 Licenčního řádu ČSC
- 2.3.7. Rozsah pojištění sportovních událostí
- 2.3.8. Zápis o závodech

3. Povolení silničního správního úřadu

3.1. Povolení k zvláštnímu užívání komunikace

- 3.1.1. Charakteristika zvláštního užívání komunikace
- 3.1.2. Správní agenda ohledně zvláštního užívání komunikace

3.2. Povolení k úplné nebo částečné uzavírce komunikace

- 3.2.1. Omezení obecného užívání komunikací uzavírkami a objížďkami

- 3.2.2. Místní a přechodná úprava provozu
- 3.2.3. Správní agenda ohledně uzavírek a objížděk

4. Postup pořadatele cyklistické akce před podáním žádosti a při jejím podání

4.1. Dopravně inženýrské opatření

- 4.1.1. Dopravně inženýrské opatření (DIO)
- 4.1.2. Mapový podklad s vyznačením dopravní situace

4.2. Žádost – Policie České republiky

- 4.2.1. Administrativní úkony v rámci silniční správní agendy, ke kterým se vyjadřuje Policie ČR
- 4.2.2. Působnost Policie České republiky
- 4.2.3. Časový harmonogram – obvyklé lhůty pro vyřízení žádosti
- 4.2.4. Základní náležitosti žádosti

4.3. Žádost – vlastník nebo správce komunikace

- 4.3.1. Působnost vlastníků nebo správců komunikací

4.4. Žádost – další dotčené úřady

- 4.4.1. Města, obce
- 4.4.2. Dopravní úřad

5. Dopravní značení

- 5.1. **Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, odkazy na vybraná ustanovení této právní normy Vlastník komunikace**
- 5.2. **Technické podmínky TP 65, Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, odkazy na vybraná ustanovení této právní normy**
- 5.3. **Technické podmínky TP 66, Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, odkazy na vybraná ustanovení této právní normy**

6. Pořadatelská služba

6.1. Vybavení pořadatelské služby

6.2. Oprávnění k zastavování vozidel

6.3. Označení a vybavení osob oprávněných zastavovat vozidla

- 6.3.1. Označení osob oprávněných zastavovat vozidla
- 6.3.2. Vzor a způsob užití oděvních doplňků s označením z retroreflexního materiálu
- 6.3.3. Zastavovací terč pro jiné osoby
- 6.3.4. Další doporučené vybavení osob oprávněných zastavovat vozidla

7. Zdravotnické zabezpečení

7.1. Zdravotnické zabezpečení akce: Základní cíl a rozsah

7.2. Zdravotnické zabezpečení akce: Obecné zásady při nasmlouvání akce

7.3. Zdravotnické zabezpečení akce: Personální vybavení

- 7.3.1. Legislativa vztahující se k personálnímu vybavení
- 7.3.2. Požadavky na zdravotnický personál
- 7.3.3. Zajištění sportovní akce zdravotnickým personálem
- 7.3.4. Zdravotnické zabezpečení akce: Zajištění dopravy

7.4. Základní úkoly zdravotnických pracovníků při poskytování zdravotnických služeb při akci

8. Informace pro veřejnost

9. Obecná doporučení pro pořadatele cyklistických závodů

10. Typové schéma pořadí konvoje

10.1. Typové schéma pořadí konvoje dle UCI

10.2. Doporučené typové schéma konvoje dle ČSC

11. Přílohy

11.1. Příloha č. 1: Silnice a dálnice ve správě ŘSD ČR

11.2. Příloha č. 2: Příklady vyobrazení výstražných oděvů

11.3. Příloha č. 3: UCI – typové schéma pořadí konvoje

1. Cyklistické závody vyžadující povolení zvláštního užívání komunikace a povolení k úplné nebo částečné uzavírce komunikace

Cyklistické závody, které se konají na pozemních komunikacích I., II. nebo III. třídy či na místních komunikacích nebo na veřejně přístupných účelových komunikacích, podléhají schválení místně příslušného silničního správního úřadu.

Typy cyklistických závodů, které obvykle budou vyžadovat povolení zvláštního užívání komunikace a povolení k úplné nebo částečné uzavírce komunikace od místně příslušného silničního správního úřadu:

1.1. Silniční cyklistika

1.1.1. Závody na komunikacích s úplným vyloučením provozu

Do této skupiny spadají cyklistické závody, které není vhodné z dopravně bezpečnostního hlediska pořádat na komunikacích bez vyloučení provozu dalších účastníků:

- Silniční kritérium
- Časovka jednotlivců
- Časovka družstev

1.1.2. Závody na komunikacích s částečným omezením provozu

Při cyklistických závodech spadajících do této skupiny obvykle není z dopravně bezpečnostního hlediska nezbytně nutné úplné vyloučení provozu dalších účastníků. Vhodným bezpečnostním opatřením je částečná uzavírka komunikace, jejíž forma a provedení se bude lišit v závislosti na charakteru závodu:

- Silniční závod jednorázový nebo stanovený úsek etapového závodu vedoucí z místa A do místa B
- Silniční závod jednorázový nebo stanovený úsek etapového závodu na okruhu o délce nad 15 km.

Hodnota 15 km je stanovena jako orientační rozhraní délky jednoho okruhu silničního závodu pro stanovení způsobu omezení provozu na dotčených komunikacích (úplné vyloučení provozu x částečné omezení provozu). Vždy je však nutné přihlídnout k místním podmínkám a charakteru vytyčené závodní tratě.

1.2. Závody horských kol

Tratě závodů horských kol se dostávají do kolize s komunikacemi I., II. nebo III. třídy či s místními komunikacemi nebo s veřejně přístupnými účelovými komunikacemi v daleko menším rozsahu, než je tomu v silniční cyklistice. Přesto k těmto případům dochází, pokud je nutné pro potřeby závodu zajistit například:

- Plochu pro týmové stany a týmová vozidla
- Parkovací plochu pro diváky a návštěvníky
- Startovní prostor a zaváděcí část závodu
- Křížení závodní tratě s některým typem výše uvedené komunikace

2. Legislativa

Fyzická nebo právnická osoba, která se rozhodne být pořadatelem cyklistické akce pořádané pod hlavičkou Českého svazu cyklistiky, nebo jiného zájmového společenství, by se měla v první řadě seznámit se základními právními normami vztahujícími se k dané problematice. Kompletní výčet těchto právních norem (zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, směrnic, pravidel) by vydal na samostatnou několikastránkovou publikaci. Cílem *Manuálu pro pořadatele cyklistických závodů* je upozornit na nejdůležitější z nich v několika základních oblastech:

2.1. Bezpečnost a plynulost silničního provozu

- 2.1.1. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
 - Místní a přechodná úprava provozu na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, § 77
- 2.1.2. Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 2.1.3. Vyhláška č. 341/2014 Sb., vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
 - Příloha č. 12, část C) – Technické požadavky na výbavu jízdních kol, potahových vozidel a ručních vozíků
- 2.1.4. Technické podmínky TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 2.1.5. Technické podmínky TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

2.2. Správní řízení

- 2.2.1. Zákon č. 13/1997 Sb., Zákon o pozemních komunikacích
 - Dálnice, § 4
 - Silnice, § 5
 - Místní komunikace, § 6
 - Účelová komunikace, § 7
 - Omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami, § 24
 - Zvláštní užívání, § 25
- 2.2.2. Vyhláška č. 104/1997 Sb., vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
 - Uzavírky a objížďky, § 39, odstavec (1)
 - Zvláštní užívání komunikací, § 40, odstavec (5)

2.3. Dokumenty Českého svazu cyklistiky

- 2.3.1. Směrnice pro odměňování rozhodčích
- 2.3.2. Směrnice poplatků ČSC
- 2.3.3. Směrnice ČSC pro pořádání soutěží UEC a UCI a mezinárodních soutěží na území ČR
- 2.3.4. Pravidla jednotlivých cyklistických disciplín v aktuálním znění (cyklokros, sálovka, silnice, trial)
- 2.3.5. Prováděcí pokyny ČSC k pravidlu odstavce II. článku 2 Licenčního řádu ČSC
- 2.3.6. Rozsah pojištění sportovních událostí

2.3.7. Zápis o závodě

3. Povolení silničního správního úřadu

Silniční správní úřad posoudí a projedná žádost podanou účastníkem řízení (žadatelem), kterým může být fyzická i právnická osoba. Pokud podaná žádost splňuje všechny předepsané náležitosti, silniční správní úřad vydá v zákonné lhůtě *Povolení ke zvláštnímu užívání komunikace* a *Povolení k úplné nebo částečné uzavírce komunikace*.

3.1. Povolení k zvláštnímu užívání komunikace

3.1.1. Zvláštní užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem je popsáno v § 25 zákona č. 13/1997 Sb., Zákon o pozemních komunikacích.

- Odstavec (1): K užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání"), je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem Ministerstva vnitra, jde-li o dálnici, v ostatních případech se souhlasem Policie České republiky.
- Odstavec (2): Silniční správní úřad vydá rozhodnutí o povolení zvláštního užívání právnické nebo fyzické osobě na základě písemné žádosti na dobu určitou a v rozhodnutí stanoví podmínky zvláštního užívání. Povolení ke zvláštnímu užívání nezbavuje uživatele povinnosti k náhradám za poškození nebo znečištění dálnice, silnice nebo místní komunikace.
- Odstavec (6), písm. e) Zvláštním užíváním dálnice, silnice a místní komunikace je, mimo jiné, pořádání sportovních, kulturních, náboženských, zábavních a podobných akcí, jestliže by jimi mohla být ohrožena bezpečnost nebo plynulost silničního provozu.

3.1.2. Správní agenda ohledně zvláštního užívání komunikací je popsána v § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

- Odstavec (1): Žádost o povolení zvláštního užívání komunikace předkládá silničnímu správnímu úřadu ten, v jehož zájmu nebo kvůli jehož činnosti má být zvláštní užívání komunikace povoleno
- Odstavec (5): Žádost o povolení zvláštního užívání podle § 25 odst. 6 písm. c) až e) zákona obsahuje:
 - Přesné určení místa, účelu a doby zvláštního užívání a způsobu jeho realizace (jaký rozsah akce)
 - Jméno a příjmení toho, kdo má za průběh zvláštního užívání zodpovídat, jeho datum narození, telefon a adresu (u právnických osob jejich název, sídlo a IČO)
 - Odhadovaný vliv zvláštního užívání na bezpečnost a plynulost provozu na dotčeném úseku komunikace a návrh na řešení vzniklé situace
 - Povolení k provozování předmětu činnosti v rámci zvláštního užívání, pokud je takové povolení zapotřebí podle zvláštních předpisů (např. zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání)

- Stanovisko dotčených správních úřadů, pokud je to zapotřebí podle zvláštních předpisů (např. zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči)

3.2. Povolení k úplné nebo částečné uzavírce komunikace

3.2.1. Omezení obecného užívání komunikací uzavírkami a objížďkami je popsáno v § 24 zákona č. 13/1997 Sb., Zákon o pozemních komunikacích.

- Odstavec (1): Provoz na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích může být částečně nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objížďka. Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky.
- Odstavec (2): O uzavírce a objížďce rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce. Příslušný silniční správní úřad žádost projedná:
 - S vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena, a s vlastníkem pozemní komunikace, po níž má být vedena objížďka
 - S obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka
 - S provozovatelem dráhy, jde-li o pozemní komunikaci, na níž je umístěna dráha
 - S Policií České republiky, má-li objížďná trasa vést po silnici, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci.
- Odstavec (3): Týká-li se uzavírka územního obvodu více silničních správních úřadů, přísluší rozhodování silničnímu správnímu úřadu, v jehož územním obvodu je nejdelší část uzavírky; ostatní silniční správní úřady jsou v těchto případech dotčenými správními úřady.
- Odstavec (5): Příslušný silniční správní úřad rozhodnutí neprodleně oznámí:
 - Hasičskému záchrannému sboru České republiky
 - Příslušným poskytovatelům zdravotnické záchranné služby
 - Dopravcům v linkové osobní dopravě, jde-li o pozemní komunikaci, na níž je tato doprava provozována a jsou-li silničnímu správnímu úřadu tito dopravci známi
 - Ministerstvu vnitra, jde-li o dálnice, v ostatních případech Policii České republiky
 - Provozovateli systému elektronického mýtného, jde-li o zpoplatněné pozemní komunikace.
- Odstavec (6): Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace, po níž má být vedena objížďka, je povinen strpět bezúplatně provoz převedený na ni z uzavřené pozemní komunikace. Případné úpravy objížďkových pozemních komunikací nutné z důvodu objížďky a náhrada případných následných škod se stanoví v podmínkách rozhodnutí o uzavírce a objížďce a uskuteční na náklad žadatele o uzavírku a objížďku.
- Odstavec (7): Uzavírka a objížďka musí být označena předepsaným způsobem. Označení zabezpečuje žadatel o uzavírku a objížďku na svůj náklad a odpovídá za jeho stav po dobu trvání uzavírky a objížďky.

3.2.2. Místní a přechodná úprava provozu na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích je stanovena v § 77 zákona č. 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

- Odstavec (7): Výjimku z místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích povoluje na žádost správní orgán, který úpravu stanovil. Dotčeným orgánem v řízení je policie. Výjimku lze povolit, prokáže-li žadatel vážný zájem na jejím povolení a nedojde-li k ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu. Na udělení výjimky není právní nárok. Z místní a přechodné úpravy, kterou je stanovena nejvyšší dovolená rychlost, nelze výjimku povolit.

3.2.3. Správní agenda ohledně uzavírek a objížděk je popsána v § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

- Odstavec (1): Žádost o povolení uzavírky a nařízení objížděky komunikace obsahuje:
 - Přesné určení uzavírky podle označení vzdálenosti v km a m od začátku dotčené komunikace (dále jen „staničení“), popřípadě místopisného průběhu
 - Dobu trvání uzavírky s případnou možností jejího přerušení ve dnech pracovního volna a pracovního klidu
 - Důvod uzavírky (je-li důvodem provádění stavebních prací také jejich rozsah, způsob provádění a označení toho, kdo má tyto práce provádět)
 - Návrh trasy objížděky včetně grafické přílohy
 - Jméno popřípadě jména a příjmení pracovníka odpovědného za organizování a zabezpečení akce, která je důvodem podání žádosti, adresu a telefonní spojení na jeho pracoviště i bydliště
 - Souhlas dotčeného dopravního úřadu, pokud si uzavírka vyžádá dočasné přemístění zastávek linkové osobní dopravy.
- Odstavec (2): Nejde-li o havárie (§ 24 odst. 8 zákona), žádost o povolení uzavírky se doručí příslušnému silničnímu správnímu úřadu nejpozději 30 dní před dnem požadovaného uzavření komunikace.

4. Postup pořadatele cyklistické akce před podáním žádosti a při jejím podání

4.1. Dopravně inženýrské opatření

Pokud se trať cyklistického závodu dostane do kolize s komunikacemi I., II. nebo III. třídy či s místními komunikacemi nebo s veřejně přístupnými účelovými komunikacemi, musí být pro všechna kolizní místa zpracováno řešení dopravního opatření a dopravního značení. Rozsah této dokumentace, která je nedílnou součástí žádosti na místně a věcně příslušnou složku dopravní policie České republiky, se bude lišit v závislosti na významu komunikací kolidujících s tratí cyklistického závodu z hlediska dopravně bezpečnostní situace v daném místě a na počtu kolizních míst.

4.1.1. Dopravně inženýrské opatření (DIO)

Tato forma dokumentace bude obvykle vyžadována v případě kolizních situací tratě cyklistického závodu s komunikacemi I. II. a III. třídy (státní a krajské komunikace).

Návrh dopravních opatření a dopravního značení v tomto rozsahu je oprávněna zpracovat pouze osoba, již byla udělena autorizace veřejnoprávní stavovské organizace Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT) na základě úspěšného složení předepsané zkoušky odborné způsobilosti.

Základní náležitosti DIO:

- Krycí list (název závodu, typ závodu, předmět dokumentace – návrh dopravních opatření a dopravního značení, název a adresa objednatele, jméno a adresa zhotovitele, kulaté razítko a podpis zhotovitele)
- Technická zpráva (úvod – detailní popis závodu, návrh dopravních opatření, návrh dopravního značení, výkaz dopravních značek a dopravního zařízení, závěrečné pokyny)
- Jméno, příjmení, telefonní číslo a e-mailová adresa osoby zodpovědné za organizaci cyklistického závodu, případně tytéž údaje kontaktní osoby
- Přehledná situace
- Podrobná situace jednotlivých významných kolizních míst

4.1.2. Mapový podklad s vyznačením dopravní situace

V případě kolizní situace tratě cyklistického závodu s místními komunikacemi nebo s veřejně přístupnými účelovými komunikacemi bude obvykle postačovat písemná žádost s uvedením základních informací (název závodu, typ závodu, pořadatel, datum, čas, místo, zodpovědná a kontaktní osoba, popis kolizní situace) a zpracovaný mapový podklad s vyznačením dopravní situace v kolizním místě a návrhem dopravního značení.

4.2. Žádost – Policie České republiky

4.2.1. Administrativní úkony v rámci silniční správní agendy, ke kterým se vyjadřuje Policie ČR.

Policie ČR vydává v rámci silniční správní agendy stanovisko, případně souhlas či nesouhlas, k následujícím administrativním úkonům:

- Zvláštní užívání pozemních komunikací
 - Ve věci zvláštního užívání pozemních komunikací vydává Policie ČR závazné stanovisko
 - O vydání závazného stanoviska Policii ČR žádá pořadatel cyklistického závodu
 - Doporučená lhůta pro podání žádosti o vydání závazného stanoviska Policie ČR ve věci zvláštního užívání pozemních komunikací je minimálně 3 měsíce před konáním závodu, aby bylo možné zajistit splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku. Mezi tyto podmínky může patřit např. úprava trasy, vydání rozhodnutí o uzavírce apod.
- Přechodná úprava provozu
 - Žádost o stanovení přechodné úpravy provozu podává na Policii ČR pořadatel cyklistického závodu
 - Žádost o stanovení přechodné úpravy provozu se podává zpravidla po vydání závazného stanoviska Policie ČR ve věci zvláštního užívání pozemních komunikací, případně může být podána současně

- Doporučená lhůta pro podání žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu je 2 měsíce před konáním závodu. Žádost není vhodné podávat s výrazným časovým předstihem (např. rok), neboť před vlastním závodem může dojít ke změnám provozu, které by mohly zásadním způsobem narušit plánovanou trasu závodu
- Objízdné trasy a uzavírky:
 - Uzavírky a objízdné trasy v případě uzavírek projednává s Policií ČR silniční správní úřad
 - Silniční správní úřad může postupovat následujícími způsoby:
 - Objízdné trasy a uzavírky projedná s Policií ČR sám ve smyslu ustanovení § 24, odst. (2), písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., Zákon o pozemních komunikacích
 - Pověří žadatele (pořadatele cyklistického závodu), aby objízdné trasy a uzavírky projednal s Policií ČR.

4.2.2. Působnost Policie ČR.

Místní a věcná příslušnost Policie ČR přímo souvisí s rozsahem zamýšlené cyklistické akce a se skutečností, do jakých územně správních celků akce konkrétně zasahuje. Z tohoto pohledu jsou ve věci zvláštního užívání pozemních komunikací místně a věcně příslušné následující složky Policie ČR:

- Dopravní inspektorát příslušného Územního odboru
 - Za předpokladu, že se závod koná v rámci jednoho okresu
- Odbor služby dopravní policie příslušného Krajského ředitelství Policie ČR
 - Za předpokladu, že závod zasahuje do více okresů jednoho kraje
- Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR
 - Za předpokladu, že závod zasahuje do více krajů.

Ve věci stanovení přechodné úpravy provozu a ve věci vydání souhlasu či nesouhlasu s uzavírkami a objízdnými trasami je místně a věcně příslušný konkrétní Dopravní inspektorát Územního odboru a nadřazené složky Policie ČR (Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství Policie ČR či Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR) si před vydáním svého závazného stanoviska ve věci zvláštního užívání pozemních komunikací vždy vyžadují podklady od jednotlivých dotčených Dopravních inspektorátů Územních odborů. Z tohoto důvodu je třeba počítat s delší dobou pro vyřízení žádosti.

4.2.3. Časový harmonogram – obvyklé lhůty pro vyřízení žádosti

Jednotlivé složky Policie ČR podané žádosti obvykle vyřizují ve lhůtě do 30 dnů. Ve složitějších případech, kdy je potřeba k dané akci doložit další dokumenty nebo podklady či kdy je nezbytné svolat jednání zainteresovaných složek Policie ČR, což může být například u závodů vedoucích přes více okresů nebo krajů, jsou lhůty delší, zpravidla do 60 dnů.

4.2.4. Základní náležitosti žádosti.

K žádosti o vydání závazného stanoviska ve věci zvláštního užívání pozemních komunikací je třeba doložit podklady uvedené v článku 3.1.1., přičemž z těchto podkladů musí být zcela zřejmé následující náležitosti:

- Trasa cyklistického závodu vyznačená na vhodném mapovém podkladu, případně doplněná slovním popisem

- Z mapového podkladu nebo doplňujícího slovního popisu musí jednoznačně vyplývat druhy a čísla nebo názvy komunikací, po kterých je plánována trasa závodu
- Typ cyklistického závodu a jakým způsobem se cyklistický závod pojede:
 - U silniční cyklistiky je důležitá informace, zda se bude jednat o závod na komunikacích s úplným vyloučením provozu (silniční kritérium, časovka jednotlivců, časovka družstev) nebo o závod na komunikacích s částečným vyloučením provozu (silniční závod jednorázový nebo stanovený úsek etapového závodu vedoucí z místa A do místa B, silniční závod jednorázový nebo stanovený úsek etapového závodu na okruhu o doporučené délce nad 15 km)
 - U závodů horských kol je důležitá informace, jakým způsobem bude docházet ke kolizím závodu s komunikacemi I., II. nebo III. třídy či s místními komunikacemi nebo s veřejně přístupnými účelovými komunikacemi (zda bude docházet ke křížení závodní tratě s některým výše uvedeným typem komunikace, k časově omezenému záboru startovního prostoru nebo určité zaváděcí části závodu či k záboru plochy např. pro týmové stany a parkování týmových vozidel, pro parkování diváků a návštěvníků apod.)
- Odhadovaný počet závodníků a dle typu cyklistického závodu odhadovaný počet doprovodných vozidel a návštěvníků
- Ostatní důležité skutečnosti, které mohou mít bezprostřední vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

K žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu je třeba doložit podklady uvedené v článku 4.1.1.

K žádosti ohledně uzavírek a objízdných tras v případě uzavírek je třeba doložit podklady uvedené v článku 3.2.1. a to včetně informace, jak bude uzavírka zabezpečena dopravním značením a pořadatelskou službou.

4.3. Žádost – vlastník nebo správce komunikace

Silniční správní úřad vyžaduje před vydáním svého rozhodnutí vyjádření vlastníka nebo vlastníkem pověřeného správce dotčené komunikace k navrhovanému zvláštnímu užívání komunikace a k navrhované úplné nebo částečné uzavírce komunikace. Vlastník komunikace by ve svém vyjádření měl uvést, zda souhlasí s navrženou trasou a termínem uspořádání závodu, případně může stanovit některé další podmínky pro pořadatele závodu (např. způsob zásahu do svislého a vodorovného dopravního značení, úklid komunikace po skončení akce a její uvedení do původního stavu apod.).

4.3.1. Působnost vlastníků nebo správců komunikací:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR – silnice I. třídy
 - <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/mapy>
- Krajská správa silnic – silnice II. a III. třídy
- Město, obec – místní komunikace
- Vlastník – veřejně přístupné účelové komunikace

4.4. Žádost – další dotčené úřady

4.4.1. Města, obce

Silniční správní úřad vyžaduje před vydáním svého rozhodnutí vyjádření města nebo obce na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka. V zájmu pořadatele cyklistické akce by mělo být s dostatečným předstihem projednat s vedením města nebo obce termín a rozsah zamýšlené akce a její možný dopad na obyvatele, firmy a instituce.

4.4.2. Dopravní úřad

Silniční správní úřad vyžaduje před vydáním svého rozhodnutí vyjádření dotčeného dopravního úřadu, a to v případě, pokud si uzavírka vyžádá dočasné přemístění zastávek linkové osobní dopravy.

5. Dopravní značení

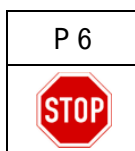
Pro užití dopravních značek a dopravních zařízení je rozhodující jejich význam, který je stanoven v zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Zásady platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace. Rozdělení pozemních komunikací do kategorií a tříd podle určení a dopravního významu vychází ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a z vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Podrobnosti o užití, umístění a případně provedení jednotlivých dopravních značek a vybraných dopravních zařízení upravují právní normy Technické podmínky TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a Technické podmínky TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích vydané Ministerstvem dopravy.

5.1. Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, odkazy na vybraná ustanovení této právní normy

- Provedení svislých dopravních značek, § 1, odstavec (2)
- Umístění svislých dopravních značek, § 2
- Platnost svislých dopravních značek, § 3
- Vzor a způsob užití oděvních doplňků s označením z retroreflexního materiálu, § 19
- Označení osob oprávněných zastavovat vozidla, § 20
- Značky upravující přednost, příloha č. 2 vyhlášky, zejména:



- Zákazové značky, příloha č. 3 vyhlášky, zejména:

B 1	B 2	B 24a	B 24b	B 28	B 29

- Příkazové značky, příloha č. 4 vyhlášky, zejména:

C 2a	C 2b	C 2c	C 3a	C 3b

- Informativní značky, příloha č. 5 vyhlášky, zejména:

IP 10a	IP 10b	IP 11a	IP 22	IS 11a	IS 11b	IS 11c

- Dopravní značení, příloha č. 10 vyhlášky, zejména:

Z 1	Z 2	Z 8b





- Příklady vyobrazení výstražných oděvů, příloha č. 12 vyhlášky
 - Viz. příloha č. 2 tohoto Manuálu pro pořadatele cyklistických závodů

5.2. Technické podmínky TP 65, Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, odkazy na vybraná ustanovení této právní normy:


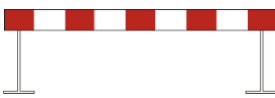

- Definice přenosné značky, str. 10, bod 3.3.2
- Rozměry značek, užití značek podle rozměrů, str. 11-13, body 3.4.3 a 3.4.4
- Platnost značek, zrušení platnosti značek, str. 14-15, body 3.4.6 a 3.4.7
- Viditelnost značek. Značky musí být těmi účastníky provozu, pro které jsou určeny, viditelné z dostatečné vzdálenosti. Pro řidiče je to viditelnost mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci nejméně ze vzdálenosti 50 m (str. 21, bod 7.4)
- Výškové umístění značky. Spodní okraj přenosné značky musí být minimálně 0,60 m nad úroveň vozovky (str. 23-24, bod 8.2.2)
- Vzdálenost mezi značkami. Na dálnici a silnici pro motorová vozidla je minimální vzájemná vzdálenost značek 100 m. Na ostatních pozemních komunikacích je minimální vzájemná vzdálenost značek 30 m. V obci na dopravně málo významné pozemní komunikaci může být minimální vzájemná vzdálenost značek výjimečně 10 m (str. 27, bod 8.4)
- Umístění značky A22 JINÉ NEBEZPEČÍ, str. 41, bod 9.2.1.27
- Umístění značky P6 STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!, str. 50, bod 9.2.2.6
- Umístění značky B1 ZÁKAZ VJEZDU VŠECH VOZIDEL (V OBOU SMĚRECH), str. 52, bod 9.2.3.1
- Umístění značky B2 ZÁKAZ VJEZDU VŠECH VOZIDEL, str. 52, bod 9.2.3.2
- Umístění značky B24a ZÁKAZ ODBOČOVÁNÍ VPRAVO, str. 62, bod 9.2.3.29
- Umístění značky B24b ZÁKAZ ODBOČOVÁNÍ VLEVO, str. 63, bod 9.2.3.30
- Umístění značky B28 ZÁKAZ ZASTAVENÍ, str. 64, bod 9.2.3.34
- Umístění značky B29 ZÁKAZ STÁNÍ, str. 66, bod 9.2.3.35
- Umístění značky C2a PŘIKÁZANÝ SMĚR JÍZDY PŘÍMO, str. 68, bod 9.2.4.2
- Umístění značky C2b PŘIKÁZANÝ SMĚR JÍZDY VPRAVO, str. 69, bod 9.2.4.3

- Umístění značky C2c PŘIKÁZANÝ SMĚR JÍZDY VLEVO, str. 69, bod 9.2.4.4
- Umístění značky C3a PŘIKÁZANÝ SMĚR JÍZDY ZDE PRAVO, str. 70, bod 9.2.4.8
- Umístění značky C3b PŘIKÁZANÝ SMĚR JÍZDY ZDE VLEVO, str. 70, bod 9.2.4.9
- Umístění značky IP4b JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ, str. 77, bod 9.2.5.6
- Umístění značky IP10a SLEPÁ POZEMNÍ KOMUNIKACE, str. 80, bod 9.2.5.13
- Umístění značky IP10b NÁVĚST PŘED SLEPOU POZEMNÍ KOMUNIKACÍ, str. 80, bod 9.2.5.14
- Umístění značky IP11a PARKOVIŠTĚ, str. 80-83, bod 9.2.5.15
- Umístění značky IP12 VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ, str. 85, bod 9.2.5.22
- Umístění značky IP22 ZMĚNA MÍSTNÍ ÚPRAVY, str. 95, bod 9.2.5.43
- Umístění značky IS11a NÁVĚST PŘED OBJÍŽDKOU, str. 113, bod 9.2.6.39
- Umístění značky IS11b SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍŽDKY, str. 114, bod 9.2.6.40
- Umístění dopravního zařízení Z1 DOPRAVNÍ KUŽEL, str. 147, bod 10.2
- Umístění dopravního zařízení Z2 ZÁBRANA PRO OZNAČENÍ UZAVÍRKY, str. 147, bod 10.3

5.3. Technické podmínky TP 66, Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, odkazy na vybraná ustanovení této právní normy:

- Bod 1.1 – Základní pojmy: Omezení provozu je časově omezená změna organizace provozu na pozemních komunikacích, např. zúžení vozovky, zmenšení šířky jízdního pruhu nebo pruhů nebo uzavření jednoho nebo více jízdních pruhů.
- Bod 1.1 – Základní pojmy: Přenosná dopravní značka je svíslá dopravní značka umístěná na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku) nebo na vozidle.
- Bod 1.1 – Základní pojmy: Stojan je volně stojící podpěrné zařízení, které slouží k upevnění dopravní značky nebo dopravního zařízení včetně podpěrného sloupku. 
- Bod 2.4.7 – Zrušení platnosti: Dočasná neplatnost značky se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím oranžovo-červeným pruhem. Neplatnost celé značky se zpravidla vyznačuje minimálně křížovým škrtnutím nebo zakrytím celé značky. Tímto způsobem však nemůže být vyjádřena neplatnost svíslé značky upravující přednost. Pro zrušení některého údaje na značce je nutné provést překrytí údaje tak, aby byl dostatečně zakryt. Páska s oranžovo-červeným pruhem je v šířce min. 50 mm. 
- Bod 2.5.3 – Zákazové značky – Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech). Značky č. B1 se užívá ke stanovení zákazu vjezdu všech vozidel z obou směrů jízdy. K označení zákazu vjezdu do zájmového prostoru se značka č. B1 zpravidla umísťuje na zábranu pro označení uzavírky č. Z 2. Případné výjimky ze zákazu vjezdu se uvádějí pouze na dodatkové tabulce č. E 13 umístěné pod značkou č. B 1. V případě, že zákaz vjezdu nezačíná bezprostředně za křižovatkou, musí být na tuto skutečnost upo-zorněno za nejbližší křižovatkou umístěním značky č. IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ nebo nebo před nejbližší křižovatkou značkou č. IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“. 
- Bod 2.5.4 – Návěst před objížděnkou. Značkou č. IS 11a se označuje uzavírka nebo omezení na pozemní komunikaci. Uzavírka nebo druh omezení se na značce vyjadřuje symbolem příslušné zákazové značky. Pokud je to pro 

orientaci účastníků provozu významné, uvádějí se na značce další doplňující údaje, zejména délka a směr objížděky. Při krátkodobé uzavírcce, při uzavírcce v obci s nepodstatným prodloužením trasy a při souběžné objížděce se délka objížděky neuvádí.

- Bod 4.2.2 – Dopravní kužel. Dopravní kužely umístěné v řadě za sebou mají význam podélné čáry souvislé. Lze jimi také vymezovat plochu, do které je zakázáno vjíždět. Dopravní kužel výšky min. 0,45 m je rozdělen pěti střídavě červenými a bílými pruhy tak, aby základna a vrchol byly červené a dopravní kužel výšky 0,30 – 0,45 m je rozdělen třemi střídavě červenými a bílými pruhy tak, aby základna a vrchol byly červené. Bílé pruhy dopravního kužele musí být provedeny z retroreflexní fólie minimálně třídy R1A nebo R1B. 
- Bod 4.2.3 – Zábrana pro označení uzavírky. Zábrany pro označení uzavírky se užívá zejména k vyznačení uzavírky vozovky nebo k vyznačení (ohrazení) prostoru na vozovce.  Zábranou se provádí příčná uzávěra na pozemních komunikacích menšího dopravního významu v obci, výjimečně i mimo obec. Na dálnici a na silnici pro motorová vozidla (mimo odpočívky) se užití zábrany nepřipouští. Standardní délky zábrany: 1,0 m, 1,5 m, 2,0 m, 2,5 m a 3,0 m. Standardní šířka zábrany: 0,1 m (pro chodníky a stezky pro cyklisty), 0,2 m nebo 0,25 m (pro komunikace s motorovou dopravou). Na zábraně nesmějí být umístěny značky ani dopravní zařízení tak, aby zakrývaly podstatnou část činné plochy zábrany. Zábrana musí být upevněna na podpěrných sloupcích tak, aby její horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.
- Bod 4.3.7 – Výstražná páska. Výstražná páska se užívá k optickému vedení a ohrazení prostoru mimo vozovku. Na veřejně přístupných pěších komunikacích a plochách, stezce pro cyklisty, parkovišti apod. musí být vždy použita pouze jako doplněk ochranných zařízení (zábradlí, plotů). Výstražná páska je široká 0,06 – 0,10 m, červené a bílé pruhy mají šířku 0,10 – 0,20 m a jsou kolmé nebo šikmé. Výstražná páska se umísťuje přibližně 1 m nad úroveň chodníku, stezky pro cyklisty, parkoviště apod. 

6. Pořadatelská služba

Řadu významných kolizních míst tratě cyklistického závodu s komunikacemi I., II. nebo III. třídy či s místními komunikacemi nebo s veřejně přístupnými účelovými komunikacemi bude muset pořadatel závodu, kromě dopravního značení, zabezpečit i pořadatelskou službou.

6.1. Vybavení pořadatelské služby

Pro každou osobu, u které se předpokládá, že bude v rámci své činnosti v průběhu cyklistického závodu zastavovat vozidla, musí pořadatel cyklistického závodu připravit:

- Kopii dokumentu silničního správního úřadu Povolení ke zvláštnímu užívání komunikace a Povolení k úplné nebo částečné uzavírcce komunikace
- Kopii seznamu osob uvedených v Povolení ke zvláštnímu užívání komunikace s oprávněním zastavovat vozidla
- Výstražný oděv
- Zastavovací terč

a dále se doporučuje tuto osobu vybavit:

- Píšťalkou
- Telefonickým kontaktem na pořadatele závodu (ředitele závodu, velitele trati)
- Telefonickým kontaktem na lékaře nebo zdravotníka

6.2. Oprávnění k zastavování vozidel

V zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je pořadatelská služba oprávněna zastavovat vozidla. Oprávnění k této činnosti vyplývá z následující právní normy:

- Zákon č. 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ustanovení § 79, odstavec (1), písm. m):
„ten, kdo je uveden v povolení zvláštního užívání pozemní komunikace spočívajícího v pořádání sportovní, kulturní, náboženské, zábavní nebo obdobné akce podle zákona o pozemních komunikacích, dosáhl-li věku 18 let“

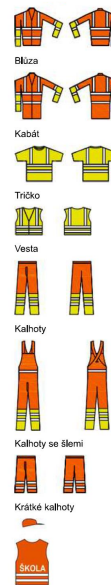
6.3. Označení a vybavení osob oprávněných zastavovat vozidla

6.3.1. Označení osob oprávněných zastavovat vozidla

- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ustanovení § 20, článek (3)
„Osoba uvedená v povolení zvláštního užívání pozemní komunikace spočívajícího v pořádání sportovní, kulturní, náboženské, zábavní nebo obdobné akce podle zákona o pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.“

6.3.2. Vzor a způsob užití oděvních doplňků s označením z retroreflexního materiálu

- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ustanovení § 19, článek (1)
„Oděvními doplňky jsou blůza, kabát, tričko, vesta nebo kalhoty fluorescenční žluté nebo fluorescenční oranžovo-červené barvy doplněné retroreflexními pásy (dále jen „výstražný oděv“). Retroreflexní pásy a fluorescenční plochy musí být na výstražném oděvu vhodně umístěny a provedeny v dostatečné ploše. Tyto podmínky jsou splněny, odpovídá-li výstražný oděv požadavkům příslušné harmonizované evropské normy.“
- Vzory výstražných oděvů jsou zobrazeny v příloze č. 12 k vyhlášce č. 294/2015 Sb. (viz. příloha č. 2 tohoto Manuálu pro pořadatele cyklistických závodů).
- Ačkoliv to výše uvedená právní norma výslovně nenařizuje, Český svaz cyklistiky doporučuje pořadatelům cyklistických závodů, aby byl výstražný oděv opatřen zřetelným nápisem POŘADATEL.



6.3.3. Zastavovací terč pro jiné osoby

Osoby oprávněné zastavovat vozidla musí být kromě výstražného oděvu vybaveny rovněž dopravním zařízením Z8b ZASTAVOVACÍ TERČ PRO JINÉ OSOBY. Podoba tohoto dopravního zařízení je uvedena v příloze č. 10 k vyhlášce č. 294/2015 Sb.



6.3.4. Další doporučené vybavení osob oprávněných zastavovat vozidla

- Píšťalka
- Telefonický kontakt na pořadatele závodu (ředitele závodu, velitele trati)
- Telefonický kontakt na lékaře či zdravotníka

7. Zdravotnické zabezpečení akce

7.1. Zdravotnické zabezpečení akce: Základní cíl a rozsah

Základním cílem zdravotnického zabezpečení sportovní akce je ochrana života a zdraví všech jejích účastníků – sportovců, členů jejich doprovodů, diváků, návštěvníků.

Rozsah zdravotnického zabezpečení vychází z problematiky jednotlivých sportů a zkušeností pořadatele a osloveného zdravotnického zařízení nebo lékaře. Při zpracování návrhu zdravotnického zabezpečení je potřeba pečlivě zvážit individuální okolnosti akce a přihlídnout ke všem základním hlediskům, která jsou důležitá pro určení rozsahu a způsobu zabezpečení (rizikovitost sportu, dostupnost zdravotnického zařízení, významnost akce, počet účastníků a jejich věk, výkonnostní úroveň závodníků, předpokládaný počet diváků či klimatické vlivy).

7.2. Zdravotnické zabezpečení akce: Obecné zásady při nasmlouvání akce

- Zdravotnické zajištění mohou poskytovat pouze poskytovatelé, kteří mají vydaná oprávnění k poskytování zdravotních služeb s uvedením názvu zdravotní služby: „PŘEPRAVA PACIENTŮ NEODKLADNÉ PÉČE“.
- Pořadatel by si měl vyžádat od vybraného poskytovatele zdravotních služeb předložení „Oprávnění k poskytování zdravotních služeb“. Oprávnění k poskytování zdravotních služeb vydávají rozhodnutím správní orgány (Krajské úřady, Magistrát Hlavního města Prahy).
- Smluvní zdravotnické zařízení zabezpečuje sportovní akci na základě smlouvy s pořadatelem. Pohotovost včetně dopravy hradí pořadatel, v případě vzniku poškození zdraví jsou výkony hrazeny z prostředků veřejného pojištění.

7.3. Zdravotnické zabezpečení akce: Personální vybavení

7.3.1. Legislativa vztahující se k personálnímu vybavení zdravotnického zajištění akce

- Zákon č. 95/2004 Sb., Zákon o podmínkách získávání a uznávání odborné způsobilosti a specializované způsobilosti k výkonu zdravotnického povolání lékaře, zubního lékaře a farmaceuta
- Zákon č. 96/2004 Sb., Zákon o podmínkách získávání a uznávání způsobilosti k výkonu nelékařských zdravotnických povolání a k výkonu činnosti souvisejících s poskytováním zdravotní péče a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o nelékařských zdravotnických povoláních)
- Vyhláška č. 99/2012 Sb., Vyhláška o požadavcích na minimální personální zabezpečení zdravotních služeb
- Vyhláška č. 296/2012 Sb., Vyhláška o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky

7.3.2. Požadavky na zdravotnický personál

- Lékař vozidla RLP (rychlé lékařské pomoci) - minimálně se specializovanou způsobilostí v základním oboru
- Zdravotnický záchranář - s osvědčením k výkonu zdravotnického povolání bez odborného dohledu
- Všeobecná sestra s osvědčením k výkonu zdravotnického povolání bez odborného dohledu + ARIP

- Řidič zdravotnické záchranné služby - s osvědčením o kvalifikačním kurzu řidiče ZZS

7.3.3. Zajištění sportovní akce zdravotnickým personálem

- Sportovní akci lze personálně zajistit:
 - Lékařem vozidla RLP
 - Zdravotnickým záchranářem
 - Zdravotní sestrou s ARIP
- A minimálně jedním z těchto typů výjezdových skupin:
 - Lékař + Řidič zdravotnické záchranné služby
 - Zdravotnický záchranář + Řidič zdravotnické záchranné služby
 - Zdravotní sestra s ARIP + Řidič zdravotnické záchranné služby

7.3.4. Zdravotnické zabezpečení akce: Zajištění dopravy

Dopravu lze zajistit následujícími způsoby:

- Nejlépe přistavením jednoho nebo více vozidel zdravotnické záchranné služby po dobu konání akce
- Informováním rychlé zdravotnické služby před konáním akce
- Pohotovostí osobního vozidla pořadatele či zdravotnického zařízení
- Speciálním zabezpečením (vrtulník, záchranný člun apod.)

7.4. Základní úkoly zdravotnických pracovníků při poskytování zdravotnických služeb při akci

- Zdravotnický pracovník je vybaven nástroji, pomůckami a léky vhodnými pro příslušné odvětví k poskytnutí první pomoci a má znalost o jejich využití
- Účastní se akce v místě, které nejlépe umožňuje poskytnout první pomoc a o kterém jsou informováni všichni organizátoři soutěže
- Ošetří zraněného nebo sportovce a vyjádří se k možnostem jeho dalšího působení v akci
- Upozorní při nebezpečí úrazu či ohrožení zdraví rozhodčího eventuálně ředitele závodu na nutnost odstranění závady, popřípadě požádat o zastavení akce
- Neopustí prostor soutěže s výjimkou nutného doprovodu zraněného k dalšímu ošetření, svůj odchod ohlásí vedoucímu akce
- O poskytnutí ošetření vedou pomocnou evidenci
- Zdravotnický pracovník předkládá na požádání zprávu o průběhu zdravotnické služby, o výjimečných okolnostech a ošetřeních při akci
- Zdravotnický pracovník spolupracuje s orgány antidopingového výboru

8. Informace pro veřejnost

Z důvodů maximálního možného předcházení potencionálních problémů a následných stížností ze strany obyvatel a uživatelů nemovitostí v okolí trasy cyklistického závodu je nezbytně nutné věnovat zvýšenou pozornost jejich informovanosti o termínu konání akce, o časovém programu závodů a o způsobech, jakými mohou být v této době omezena jejich práva. Nedílnou součástí informace pro občany by měla být žádost o věnování zvýšené míry pozornosti a opatrnosti při vstupu či vjezdu na dotčené komunikace a poděkování za jejich pochopení, toleranci a spolupráci.

Informovanost široké veřejnosti je možné zajistit například následujícími způsoby:

- Ve spolupráci s představiteli místní samosprávy umístit informaci na webových stránkách obce či města.
- Ve spolupráci s představiteli místní samosprávy informovat občany prostřednictvím místního rozhlasu nebo zasláním informační SMS.
- Umístit informaci na oficiálních vývěsních plochách obce či města.
- Vhodit informaci do poštovních schránek občanů bydlících v bezprostřední blízkosti trasy závodu.

9. Obecná doporučení pro pořadatele cyklistických závodů

Zajistit dostatečně široké přístupové cesty pro vozidla integrovaného záchranného systému do prostoru startu a cíle závodu a do prostoru týmových stanů.

Zajistit dostatečný počet toalet jak pro veřejnost, tak pro rozhodčí a závodníky v přiměřené vzdálenosti od startu a cíle.

Zajistit dostatečný počet odpadkových pytlů nebo košů, zejména v bezprostředním okolí stánků s občerstvením, a jejich pravidelný úklid.

Dle možností zamezit umístování letáků pod stěrače parkujících automobilů.

10. Typové schéma pořadí konvoje

10.1. Typové schéma pořadí konvoje dle UCI

Přesné typové schéma pořadí konvoje při silničních cyklistických závodech je zobrazeno a popsáno v dokumentu Mezinárodní cyklistické federace UCI CYCLING REGULATIONS – PART 2 ROAD RACES, ve znění platném od 1.1.2019.

- Odkaz na webovou stránku UCI: <https://www.uci.org/inside-uci/constitutions-regulations/regulations>
- Název dokumentu na webové stránce UCI: Part II – Road Races (version on 01.01.2019)
- Umístění typového schématu v dokumentu: Strana 42, bod 2.3.047 Diagram of the race convoy – viz. příloha č. 3 *Manuálu pro pořadatele cyklistických závodů*

10.2. Doporučené typové schéma konvoje dle ČSC

Český svaz cyklistiky doporučuje všem organizátorům cyklistických silničních závodů v rámci Mistrovství ČR, Českého poháru, Krajského přeboru, ale i závodů místního charakteru typu:

- Silniční závod jednorázový vedoucí z místa A do místa B
- Silniční závod etapový – etapa vedoucí z místa A do místa B
- Silniční závod jednorázový na okruhu o délce nad 15 km
- Silniční závod etapový – etapa vedoucí po okruhu o délce nad 15 km

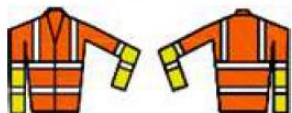
při kterých se kromě závodníků po trase závodu pohybují také vozidla mající bezprostřední souvislost s cyklistickým závodem (rozhodčí, ředitel závodu, pořadatelé, lékař, doprovodná týmová vozidla, neutrální vozidlo, sběrný vůz apod.), aby se řídili následujícím doporučeným pořadím těchto vozidel v konvoji:

	Vozidlo nebo motocykl Policie ČR		<i>(Ideální situace. Platí za předpokladu, že místně příslušná složka Policie ČR bude moci tuto formu spolupráce poskytnout.)</i>
	Neutrální vůz 1		<i>(Vozidlo pořadatele vybavené výstražným světlem oranžové barvy a opatřené nápisem „Cyklistický závod“.)</i>
	Hlavní skupina závodníků		
	Hlavní rozhodčí		<i>(Vozidlo pořadatele: hlavní rozhodčí + ředitel závodu + radio tour.)</i>
	Lékař		<i>Vozidlo pořadatele: lékař, vozidlo musí být vybaveno prostředky první pomoci a nesmí sloužit jinému účelu než poskytnutí první pomoci.</i>
	Neutrální vůz 2		<i>(Vozidlo pořadatele vybavené výstražným světlem oranžové barvy a opatřené nápisem „Cyklistický závod“. Plní funkci neutrálního vozidla před druhou skupinou závodníků.)</i>
	Vedoucí týmů (mechanická vozidla)		
	Sanitní vozidlo		<i>(Nutné zejména u silničních závodů jednorázových nebo etapových vedoucích z místa A do místa B nebo u silničních závodů na okruhu o délce nad 15 km.)</i>
	Sběrný vůz		<i>(Vozidlo pořadatele vybavené výstražným světlem oranžové barvy a opatřené nápisem „Konec (cyklistického) závodu“. Vhodným typem je dodávkové vozidlo.)</i>

PŘÍLOHA Č. 2: PŘÍKLADY VYOBRAZENÍ VÝSTRAŽNÝCH ODĚVŮ

Příloha č. 12 k vyhlášce č. 294/2015 Sb.

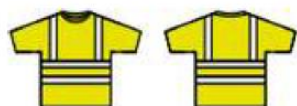
Příklady vyobrazení výstražných oděvů



Blůza



Kabát



Tričko



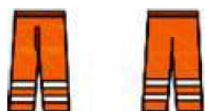
Vesta



Kalhoty



Kalhoty se šlemi



Krátké kalhoty



PŘÍLOHA Č. 3: UCI – TYPOVÉ SCHÉMA POŘADÍ KONVOJE

2.3.047 Diagram of the race convoy

