

Komise BMX Českého svazu cyklistiky

BMX RACING

Prováděcí pokyny 2022



Obsah

Význam zkratk	3
Výtah z pravidel BMX	6
Kategorie v České republice	11
Povinnosti klubů a pořadatelů závodů	12
Zdravotní zabezpečení závodů	16
Personální požadavky:	16
Materiální vybavení zajišťující pořadatel:	16
Materiální vybavení zajišťující Komise BMX:	17
Národní hodnocení	18
System závodů	19
Povinnosti před závodem:	20
System postupu v závodu:	21
Mistrovství České republiky jednotlivců	23
Mistrovství České republiky družstev	25
Český pohár	27
Česká liga a Moravská liga	30
Volné závody	34
Kontakt na Komisi BMX ČSC	35
Poznámky	36

DNF RACE COMMISSARY DISQ DNS REL+2 ADMINISTRATOR PCP STAGING OFFICIAL

Význam zkratek

Při závodech BMX RACING se můžete setkat s obecně používanými zkratkami. Ty nejdůležitější a nejčastější jsme se rozhodli objasnit. Pro přehlednost je uvádíme v logickém členění:

Zkratky užívané v organizačním zabezpečení závodů:

RACE DIRECTOR - ředitel závodu, dohlíží na organizaci závodu a dodržování jeho plánovaného časového harmonogramu

PCP - President of Commissaries Panel - hlavní rozhodčí

ASSIST. OF PCP - pomocník hlavního rozhodčího

RACE COMMISSARY - traťový komisař

STARTING HILL OFFICIAL - startér

STAGING OFFICIAL - řadič jezdců před startem, seřadišti

ADMINISTRATOR - administrator závodu, má na starosti registraci jezdců do závodu a zaznamenává jeho průběh

Zkratky užívané v dokumentaci k závodu:

NO-CALL - rozhodnutí hlavního rozhodčího (PCP) či jeho pomocníka (ASSIST. OF PCP), že v daném incidentu neshledali úmysl, nesportovní chování či jiné porušení pravidel, není tedy ukládán žádný trest

OFFICIAL WARNING - znamená napomenutí. To může uložit hlavní rozhodčí (PCP) nebo pomocník hlavního rozhodčího (ASSIST. OF PCP) zejména pro nesportovní chování, ale též pokud jezdec nedodrží platná pravidla, např. do závodu nastoupí v krátkých kalhotách. OFFICIAL WARNING lze uložit pouze jednou, pokud se jezdec dopustí dalšího prohřešku, za

něž by mu mohl být OFFICIAL WARNING uložen, je diskvalifikován ze závodu trestem DISQUALIFICATION.

DNS - zkratka vzniklá z anglického Did Not Start znamená, že jezdec nenastoupil do jízdy

DNF - zkratka vzniklá z anglického Did Not Finish znamená, že jezdec odstartoval, ale jízdu nedokončil (neprojel cílem). DNF může ovšem také uložit hlavní rozhodčí (PCP) nebo jeho pomocník (ASSIST. OF PCP) za některé prohřešky, jako je sundání helmy z jakéhokoliv důvodu, pomoc třetí osoby na trati či pomoc lékaře. DNF se také ukládá, pokud jezdec nastoupí na trať bez svého do závodu přiděleného čipu či s čipem, jež má propadlou aktivaci. DNF znamená, že jezdec se v jízdě umístí na posledním místě. Pokud dostane DNF v jízdě více jezdců, znamená to, že tito jezdci jsou všichni poslední. Přičítá se jim tolik bodů, kolik jezdců jelo v rozjíždce (např. pokud pojede 6 jezdců a dva jezdci dostanou DNF, mají oba po 6-ti bodech z jízdy). Pokud dostane DNF dva nebo více jezdců ve finálové jízdě výsledkem závodu jsou dvě či více osmých míst, nárok na cenu vzniká jezdcům dle času či pořadí v předchozí jízdě. Pokud i v této situaci dojde ke shodě, použije se další předchozí jízda v pořadí.

REL - zkratka vzniklá z anglického RELEGATION představuje trest v jízdě uložený hlavním rozhodčím (PCP) nebo jeho pomocníkem (ASSIST. OF PCP). Uložení trestu znamená, že jezdec se umístil na posledním místě a k získaným bodům se mu ještě 2 body přičtou. Pokud tedy např. jede v jízdě 7 jezdců a jednomu z nich je uložen trest RELEGATION, získá z jízdy 9 bodů. Uložení tohoto trestu bude dále blíže vysvětleno, ale ukládá se např. za zkrácení trati, kdy jezdec atakuje soupeře, nebo za vyjetí z trati, pokud se na ni jezdec nevrátí na nejbližším možném místě.

DISQ - zkratka vzniklá z anglického DISQUALIFICATION představuje trest v BMX RACING nejtvrdějším a znamená vyloučení jezdce ze závodu. Je ukládán hlavním rozhodčím (PCP) nebo jeho pomocníkem (ASSIST. OF PCP) a to při druhé situaci OFFICIAL WARNING, pokud jezdec hrubě poruší pravidla (např. úmyslným sražením jiného jezdce). Může být ale též uložen pro technické porušení pravidel, např. pokud jezdec odstartuje z jiné pozice, než má určeno v rozpisech jízd, či odstartuje v jiné jízdě, než má jet. Jezdec je vyloučen ze závodu a připisuje se mu 0 bodů za celý závod.

Zkratky užívané v kategoriích závodů v kalendáři UCI:

Při závodech kategorie Championships zapsaných v kalendáři UCI jezdci sbírají body do tzv. UCI rankingu. Ten je zveřejněn na webových stránkách www.uci.ch v sekci BMX RACING -> Ranking, přičemž je zde uvedeno jak postavení jezdce ve světovém žebříčku, tak i hodnocení jednotlivých států. Do hodnocení národů se započítávají body dvou nejvýše

postavených jezdkyň kategorie Women Elite a Women Junior a tři nejlepší výsledky jezdců kategorie Men Elite a Men Junior. Body jsou jezdcům počítány za posledních 12 měsíců, nikoliv tedy za kalendářní rok. Body jsou přidělovány za celkové umístění v závodě, nikoliv tedy za každou jízdu, jak to tomu v závodech Evropského poháru. Kolik bodů jezdec dostane je přesně stanoveno podle druhu závodu a je to stanoveno v příloze č. 4 pravidel UCI (ANNEX 4 - UCI BMX RANKING POINTS). Mezinárodními pravidly jsou stanoveny tyto kategorie závodů UCI:

CN - National Championships - národní mistrovství - je určeno pouze pro závodníky země, v níž se mistrovství jede

C1 - International Competition Class 1 - mezinárodní závod nižší kategorie, jezdci se započítává do rankingu 5 nejlepších výsledků ze závodů kategorie C1

HC - International Competition Hors Class - mezinárodní závod vyšší kategorie (na našem kontinentu zejména vybrané závody Evropského poháru), jezdci se započítává do rankingu 3 nejlepší výsledky ze závodů kategorie HC

CC - Continental Championships - mistrovství kontinentu (pro ČR mistrovství Evropy)

CDM - BMX Supercross World Cup - seriál závodů určený pouze pro kategorie Elite

CM - World Championships - mistrovství světa

OG - Olympic Games - olympijské hry

Výtah z pravidel BMX

Pravidla BMX RACING jsou stanovena mezinárodní cyklistickou unií UCI, která je pravidelně aktualizované zveřejňuje na svých webových stránkách www.uci.ch v sekci BMX RACING - > Rules and regulation v části Part. VI: BMX. Tato pravidla je nutno striktně dodržovat při závodech kategorie Championships, pokud je závod zapsán v kalendáři UCI. U ostatních závodů a u kategorie Challenge se může národní svaz od těchto pravidel odchýlit. Je tedy časté, že se zejména v postupových pravidlech v závodech liší klíče kategorie Challenge a pravidla



kategorie Championships.

Komise BMX Českého svazu cyklistiky se snaží své závody k pravidlům UCI co nejlíže přiblížit, neboť mnoho českých jezdců pravidelně jezdí na závodech Evropského poháru, Mistrovství Evropy či světa a je třeba, aby tato pravidla měli zažity.

Základní pravidla:

Předně je třeba uvést, že tento výčet pravidel je toliko informativní a při jejich výkladu má vždy přednost anglická verze zveřejněná v dokumentu UCI Part VI: BMX. Současně uvádíme, že výčet není úplný, obsahuje pouze nejdůležitější či nejčastěji využívaná pravidla.

Jezdec BMX RACING musí být držitelem licence Českého svazu cyklistiky či licence vydané jiným členským státem UCI, vyjma tzv. kategorie Příchozích (Novice) vypisované u některých druhů závodu.

Závodní kolo musí být opatřeno boční tabulkou na rámu. Tato tabulka musí mít bílý podklad a nejméně 6 cm vysoké černé číslo, které jezdcům bylo přiděleno v systému permanentních startovních čísel, či číslem 1-8, pokud se jezdec v aktuálním roce umístil na Mistrovství světa na 1-8 místě. Jezdci s číslem 1-8 jsou povinni při registraci do závodu uvést, pod jakým startovním číslem závod pojedou. Toto číslo jsou jezdcům též povinni mít na přední tabulce umístěné na řídítkách, a to v barevném provedení podle následující tabulky (článek 6.1.091 pravidel UCI):

KATEGORIE:	BAREVNÉ ROZLIŠENÍ:
EM, EW	bílý podklad, černé číslo
JM, JW	černý podklad, bílé číslo
Cruiser	červený podklad, bílé číslo
Girls	modrý podklad, bílé číslo
Challenge	žlutý podklad, černé číslo

Přední tabulka musí mít rozměr dle pravidel UCI, tj. minimální výšku čísla 8 cm a šířku 1 cm.

Pokud jezdec nemá přiděleno startovní číslo, je povinen si o číslo zažádat v online systému permanentních startovních čísel na www.moto-sheets.com. Jezdec si vybere startovní číslo dle možností z volných čísel od 10 do 999 s tím, že přednost při výběru čísel má jezdec s permanentním číslem UCI. Pokud v budoucnu dojde ke shodě čísel mezi jezdcem s permanentním číslem UCI a jezdcem z ČR, musí si jezdec ČR vybrat jiné číslo a původní číslo přenechat jezdcem s permanentním číslem UCI. Vyplnění formuláře je zdarma.

Každý jezdec je povinen při závodech, kde je použit ke zpracování výsledků systém MyLaps a BMX Event Manager či obdobný systém, startovat s čipem. Start bez čipu není možný. Poplatek za přidělení a aktivaci čipu je v prvním roce jeho užívání 1000,-Kč/rok, 1500,-Kč/2 roky. Zapůjčení čipu pro cizince je za 250,-Kč/závod. Každý licencovaný jezdec je povinen vlastnit permanentní čip. Částka se hradí Asociaci klubů BMX a ta mu čip vydá před startem závodu. Pro kategorie příchozích na závodech České ligy a Moravské ligy je půjčovné 100,-Kč. Před použitím je nutné čip aktivovat v systému MyLaps, bez aktivace je čip nefunkční. Po

aktivaci je čip aktivní 1 rok od data aktivace. Pro další rok je nutné čip před vypršením platnosti znovu aktivovat za poplatek přibližně 750,-Kč/rok, 1250,-Kč/2 roky. Aktivaci je nutné provést on-line v účtu na webových stránkách www.mylaps.com. Každý jezdec je povinen si aktivaci a prodloužení čipu zajistit na vlastní odpovědnost. Bez platného a aktivního čipu bude jezdcovi v jízdě uložen trest DNF (článek 6.1.039 pravidel UCI). Čip nesmí být umístěn před osou předního kola a musí být umístěn na přední vidlici. Pokud bude zjištěno při závodě jiné umístění čipu, bude jezdcovi uložen trest DNF za jízdu, v níž jiné umístění čipu bylo zjištěno.

Jezdec musí být vybaven integrální přilbou, dresem s dlouhým rukávem, kalhotami s dlouhými nohavicemi, dlouhoprstými rukavicemi a uzavřenou obuví. Krátké kalhoty nejsou povoleny ani v případě, kdy má pod nimi jezdec chrániče zakrývající nohy. Od závodní kategorie Boys 13 může jezdec používat systém tzv. SPD pedálů. Užití těchto pedálů jezdcům nižších věkových kategorií je zakázáno, a to i v případě, že jsou mladší jezdcové sloučeni s kategorií Boys 13. Vyjma kategorie Championship nesmí mít jezdec vzadu na dresu číslo, pokud bude při závodě zjištěno porušení tohoto ustanovení, bude jezdcovi udělen trest RELEGATION.



Individuální reklama jezdce je povolena na pravém rukávu dresu jezdce.

Na vyhlášení výsledků musí být jezdec oblečen kompletním závodním oblečením, tj. v dresu, dlouhých kalhotách a závodní či sportovní obuví. Při porušení tohoto pravidla bude jezdcovi uložen trest DISQUALIFICATION.

Použití kamery jezdce při závodě je zakázáno.

Použití kotoučových brzd je povoleno.

Pokud je k administraci závodu využit čipový systém, je pořadí výběru startovní dráhy založeno na čase poslední jízdy, vyjma základních rozjížděk, kde je pořadí náhodně rozlosováno (Scramle system). Může se tedy stát, že první si např. ve čtvrtfinále bude startovní

dráhu vybírat ten, kdo se umístil na posledním postupovém místě (článek 6.1.029bis pravidel UCI).

Nejčastější případy ukládání trestů:

DNF - pokud jezdec v jízdě spadne a je mu poskytnuta pomoc (od lékaře, záchranáře, traťového komisaře) nebo někdo jezdcovi podá kolo (článek 6.1.049 pravidel UCI). Pokud lékař jezdce jen slovně zkontroluje bez pomoci mu vstát a jezdec jízdu dokončí, není to DNF

DNF - pokud si jezdec v jízdě sundá helmu nebo je mu sundána třetí osobou (článek 6.1.081 pravidel UCI)

DNF - pokud jezdec upadne a je jisté, že již dojede poslední (zejména pokud už jsou ostatní jezdci v cíli), může hlavní rozhodčí (PCP) nebo jeho pomocník (ASSIST. OF PCP) jezdce poslat mimo trať a uložit mu DNF z důvodu urychlení průběhu závodu (článek 6.1.049 pravidel UCI). Jezdec ve své podstatě není nikterak znevýhodněn, neboť je mu za jízdu přidělen stejný počet bodů

DNF - pokud je po pádu na trati stále jezdec a již je na trati další jízda a pokud je tento jezdec po pádu předjet na 1. místě jedoucím jezdce z další jízdy

REL - křížení na cílové rovince - na cílové rovince nesmí jezdec křížit trať jezdci jedoucím na něm či vedle něj a bránit mu tak předjetí (článek 6.1.057 pravidel UCI)

REL - bude potrestán jezdec, který opustí trať a nevrátí se na ní na nejbližším možném bezpečném místě (článek 6.1.055 pravidel UCI)

REL - trest bude uložen jezdcovi, který ač je mimo trať, útočí na jiného jezdce (článek 6.1.054 pravidel UCI)

REL - způsobení kolize, které je hlavním rozhodčím (PCP) či jeho pomocníkem (ASSIST. OF PCP) vyhodnoceno jako úmyslné (článek 6.1.053 pravidel UCI)

REL - týmová spolupráce v závodě jednotlivců (článek 6.1.058 pravidel UCI)

DISQ - nesportovní chování po předchozím uložení trestu OFFICIAL WARNING (článek 6.1.064 pravidel UCI)

DISQ - jezdec odstartuje z jiné než přidělené dráhy či v jiné rozjíždě (článek 6.1.042 pravidel UCI)

DISQ - jezdec je přihlášen do jiné kategorie, než v které má po právu startovat a na tuto chybu neupozorní po kontrole registrace

REL nebo DISQ - opakované neuposlechnutí hlavního rozhodčího (PCP), trest určuje hlavní rozhodčí (PCP) podle závažnosti (článek 6.1.072 pravidel UCI)

Komunikace na trati pomocí praporků (článek 6.1.050 pravidel UCI):

ZELENÁ VLAJKA - signalizace startérovi, že závod může pokračovat další jízdou

ŽLUTÁ VLAJKA - na trati je nebezpečí, není možno odstartovat další jízdu či překážka na trati, žlutým praporkem jsou vybaveni traťový komisaři

ČERVENÁ VLAJKA - jízda je zastavena a jezdci musí okamžitě zastavit, opustit trať a vyčkat na další instrukce při výjezdu z cílového prostoru. O použití této vlajky musí rozhodnout hlavní rozhodčí (PCP) nebo jím delegovaný komisař

Kategorie v České republice

V České republice, shodně s pravidly UCI, rozdělujeme kategorie na Championships a Challenge. Kategorie Challenge je navíc dělena na 20-ti palcová kola a na 24-ti palcová kola, tzv. Cruisery. U určování věku není důležité, jaký je věk jezdce v den závodu, ale jakého věku dosáhne v daném kalendářním roce.

Championships kategorie:

Men Elite - kategorie mužů nad 23 let

Women Elite - kategorie žen nad 23 let

Men Under 23 - kategorie 19-ti a 22-ti letých mužů

Women Under 23 - kategorie 19-ti a 22-ti letých žen

Men Juniors - kategorie 17-ti a 18-ti letých mužů

Women Juniors - kategorie 17-ti a 18-ti letých žen

Challenge kategorie na 20-ti palcových kolech:

Boys 6 and under, Boys 7, Boys 8, Boys 9, Boys 10, Boys 11, Boys 12, Boys 13, Boys 14, Boys 15, Boys 16, Men 17+, Master 30+

Challenge kategorie na 24-ti palcových kolech:

Cruiser mini do 16-ti let včetně, Cruiser TOP 17+, Cruiser master 30/39, Cruiser Master 40+

Dívky si v Challenge kategoriích mohou vybrat, zda-li pojedou svoji věkovou kategorií či kategorií o rok mladší. Pokud není vypsán závod v Championship kategoriích, jedou jezdci kategorie Men Elite, Men Under 23 a Men Junior v kategorii Men 17+, a jezdkyňe kategorie Women Elite, Women Under 23 a Women Junior kategorií Boys 16. Kategorií tvoří 5 jezdců, pokud se jich do závodu přihlásí méně, slučují se s nejbližší kategorií vyšší a vyhodnocují se zvlášť, kategorie Men 17+ se vždy slučuje s kategorií Boys 16.

Na volných závodech, závodech České Ligy a závodech Moravské ligy mohou v kategorii Příchozí (jezdci bez licence) startovat i jezdci, kteří jsou držitelé licence první rok, tj. v předchozích letech neměli licenci vystavenou.

Postaršení jezdců není možné na žádném závodě.

Povinnosti klubů a pořadatelů závodů

Pokud bude jezdcí v klubu vystavena, tím myšleno i prodloužena, licence, je klub povinen pravidelně jednou ročně před začátkem sezony odeslat na e-mail bmx@ceskysvazcyklistiky.cz seznam aktivních jezdců, aby mohl být udržován aktuální stav na webu www.moto-sheets.com a jeho databázi permanentních startovních čísel. Tuto povinnost může Komise BMX Českého svazu cyklistiky zrušit, pokud se podaří získávat tato data přímo z licenčního systému Českého svazu cyklistiky. Kluby jsou z totožného důvodu povinni zaslat na stejný e-mail i změnu klubové příslušnosti jezdce, kdy tato povinnost je dána klubu, do něhož jezdec přestoupil.

Klub, který pořádá závod Mistrovství České republiky a Českého poháru je dále povinen respektovat smluvní ujednání z reklamních smluv uzavřených mezi Českým svazem cyklistiky a firmou ŠKODA AUTO. Těmi jsou:

pro ŠKODA AUTO:

- pořadatel musí v rámci veškerých propagačních materiálů k závodě uvádět logo ŠKODA AUTO včetně titulu "Hlavní partner Českého poháru BMX"
- v cílové rovině bude umístěno logo ŠKODA AUTO v rozsahu 0,9m x 2,5m x 6 ks
- pokud to prostory dovolí, umístit logo ŠKODA AUTO v prostoru startu
- na závodech bude prostor pro prezentaci firmy ŠKODA AUTO, pokud o to požádá, v rozsahu 100m², přičemž se nemusí jednat o jednu plochu dohromady

Bannery, vlajky a hlavičkový papír dodá pořadateli Komise BMX Českého svazu cyklistiky či Asociace klubů BMX.

Pořadatel závodu je povinen uhradit Asociaci klubů BMX na základě řádně vystavené faktury licenční poplatek za pořádání závodů Českého poháru ve výši 20% z vybraného startovního a za pořádání závodů České ligy a Moravské ligy ve výši 15% z vybraného startovního. Pokud bude některý z těchto závodů zapsán pro Championships kategorie do kalendáře UCI, nebude do částky určené pro tento výpočet započítáváno startovné za Championships kategorie.

Pořadatel závodů Mistrovství republiky, Českého poháru, České ligy a Moravské ligy je dále povinen zaslat na e-mailovou adresu bmx@ceskysvazcyklistiky.cz tiskovou zprávu z



proběhlého závodu a to do 3 pracovních dnů od jeho skončení.

Komise BMX Českého svazu cyklistiky prostřednictvím Asociace klubů BMX hradí na závodech Mistrovství České republiky (obou), Českého poháru, České ligy a Moravské ligy administrátora závodu (částkou 5.000 Kč za závod) a cílovou kameru, pokud je její užití předepsáno pravidly. Pořadatel těchto závodů dále hradí hlavního rozhodčího (2.000 Kč za závod) a pomocníka hlavního rozhodčího (1.000 Kč za závod). Odměny při volných závodech nejsou předepsány a jsou stanoveny dohodou mezi pořadateli a funkcionáři.

Zdravotní zabezpečení závodů

V zájmu zvýšení zdravotního zabezpečení při závodech přijala Komise BMX následující standardy vypracované lékařskou komisí Českého svazu cyklistiky. Tyto standardy je pořadatel povinen splnit.

Personální požadavky:

min. jeden "FIRST RESPONDER" - kvalifikace dle §18 zákona č. 96/2004 Sb. o nelékařských zdravotnických povolání

min. jeden zdravotnický asistent

Materiální vybavení zajišťující pořadatel:

(cestou jím přijatého zdravotnického personálu)

- ruční odsávačka z dutiny ústní
- pomůcky k zajištění dýchacích cest - vzduchovod, laryngeální maska (např. LMA) - velikost dětská a dospělá
- resuscitační obličejová maska + Ambuvak
- fonendoskop, punkční jehla tPNO
- obvazový a krycí materiál, elastické obinadlo, tlakový obvaz(turniket)
- perifernížilní kanyla (G 22,20,18,16,14), intraoseální jehla, infuzníset
- infuzní roztoky (balancovaný krystaloid)
- končetinové dlahy (SAM splint),šátek trojcípý/závěs
- transportní nosítka, páteřní deska + fixace hlavy
- analgetikum
- dezinfekce
- ochranné pomůcky (rukavice)
- záchranná thermofolie
- nůžky, pinzeta, pean.

Materiální vybavení zajišťující Komise BMX:

- páteřová deska s blokátorem hlavy
- fixační krční límec (dětská i dospělá velikost).

Pořadatel je povinen před závodem tyto prostředky buď vyžádat u Komise BMX, případně zajistit, že jimi disponuje jím příbraný zdravotnický personál.

Národní hodnocení

V roce 2021 bude v České republice zkušebně zaváděn systém národního hodnocení, kdy jsou licencovaným jezdcům přidělovány body za jednotlivá umístění v závodech. Pro sčítání bodů platí to samé, co je stanoveno v pravidlech UCI u UCI rankingu, tzn. že jezdci se body počítají za posledních 12 kalendářních měsíců, nikoliv v daném kalendářním roce. Jezdec si tedy body při přechodu do vyšší kategorie přenáší sebou.

Do celkového hodnocení se započítávají výsledky ze Mistrovství republiky jednotlivců, výsledek 8-mi nejlepších výsledků Českého poháru, 6 nejlepších výsledků závodů České ligy či Moravské ligy a 4 nejlepších výsledků z ostatních závodů.

Pořadatel závodu je povinen odeslat výsledky závodů ve formátu, který mu bude upřesněn Komisí BMX Českého svazu cyklistiky, e-mailem na adresu bmj@ceskysvazcyklistiky.cz a to nejpozději do tří pracovních dnů od konání závodu.

Datum spuštění národního hodnocení je závislý na realizaci fáze 2 spuštění nového webového portálu Českého svazu cyklistiky a bude oznámen dodatečně.

	Umístění	MČR	ČP	Ostatní
FINÁLE	1. místo	350	150	60
	2. místo	300	130	45
	3. místo	250	115	40
	4. místo	200	100	35
	5. místo	190	90	30
	6. místo	180	80	25
	7. místo	170	75	20
	8. místo	160	70	15
SEMIFINÁLE	9.-10. místo	125	65	8
	11.-12. místo	120	60	6
	13.-14. místo	115	55	4
	15.-16. místo	110	50	2
ČTVRTFINÁLE	17.-20. místo	90	40	
	21.-24. místo	80	35	

	Umístění	MČR	ČP	Ostatní
	25.-28. místo	70	30	
	29.-32. místo	60	25	

System závodů

V České republice rozlišujeme 4 druhy soutěží. Jedná se o :

- Mistrovství České republiky
- Český pohár
- Česká liga, Moravská liga
- volné závody, někdy též označované jako Velké ceny

Vyjma Mistrovství České republiky, který je v UCI kalendáři veden jako závod kategorie CN, může být i kterýkoliv jiný závod zapsán v kalendáři UCI.

Každý pořadatel závodu je povinen odeslat Komisi BMX Českého svazu cyklistiky ke schválení Ustanovení k závodu, a to nejméně jeden kalendářní měsíc před konáním závodu. Ustanovení k závodu se zasílá na e-mailovou adresu Komise BMX Českého svazu cyklistiky. Ustanovení k závodu musí obsahovat:

- název závodu
- datum konání
- pořadatele
- adresu umístění závodní dráhy
- způsob registrace do závodu
- vypsání kategorie závodu
- popis cen za závod (do jakého umístění se vyhláší ceny)
- výši startovního včetně případné informace o půjčovném čipu
- hlavního rozhodčího (PCP) delegovaného komisí BMX Českého svazu cyklistiky
- pomocníka hlavního rozhodčího (ASSIST. OF PCP) delegovaného komisí BMX Českého svazu cyklistiky
- časový harmonogram závodu
- systém závodu (počet základních jízd)

Postaršení jezdců pro všechny druhy soutěží je zakázáno.

Po schválení ustanovení k závodům jej Komise BMX Českého svazu cyklistiky zveřejní na svých webových stránkách www.czechbmx.cz.

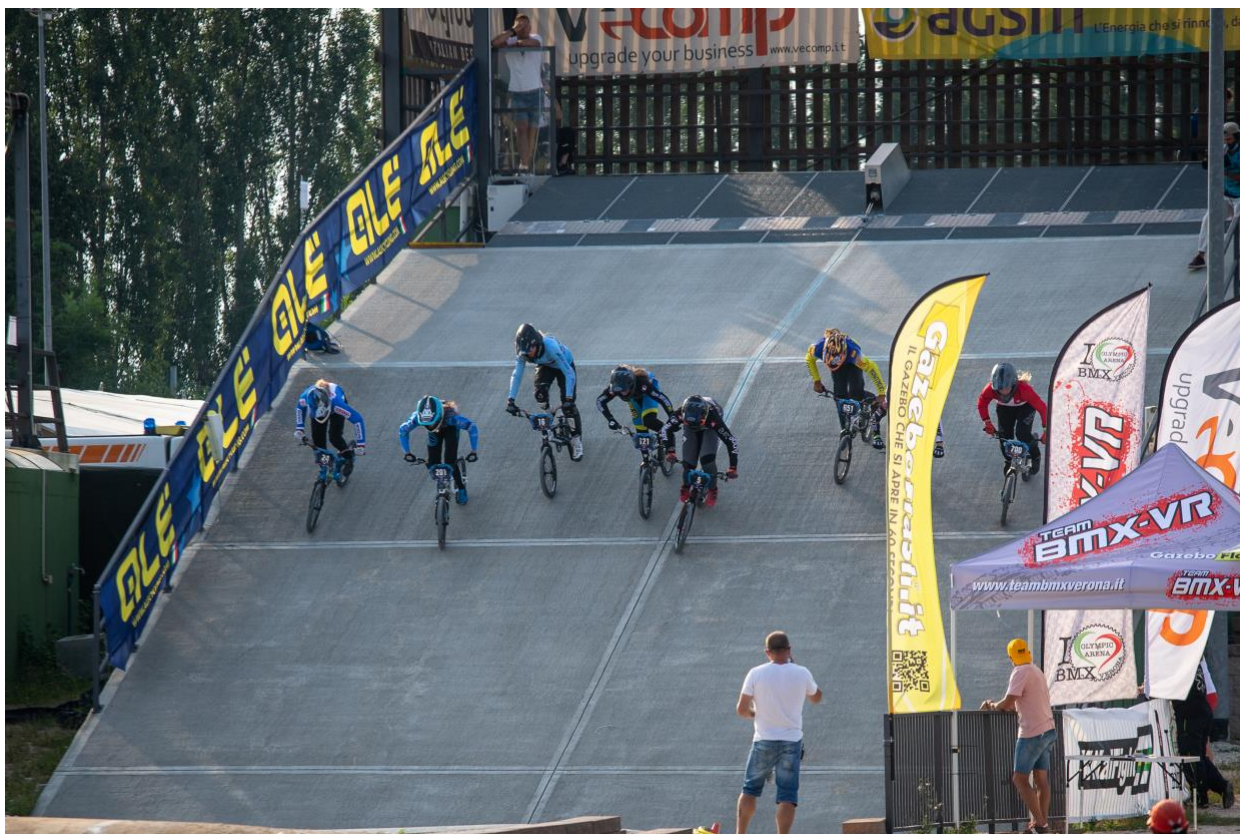
Povinnosti před závodem:

Každý jezdec je povinen si před závodem zkontrolovat správnost zařazení do kategorie, startovního čísla a čísla čipu. Pořadatel je povinen tyto informace veřejně umístit. Lhůta ke kontrole těchto údajů musí být pořadatelem vyhlášena prostřednictvím komentátora, přičemž musí umožňovat i kontrolu jezdcům, kteří právě absolvují svůj povinný trénink. Pokud jezdec tuto svoji povinnost ve stanovené lhůtě nesplní a bude administrativním nedopatřením zapsán v jiné kategorii, než má po právu jet, bude mu uložen trest DISQUALIFICATION.

Před vlastním závodem se jezdec musí zúčastnit povinného tréninku, pokud bude v závodě zjištěno, že se jezdec nezúčastnil, bude mu uložen trest DISQUALIFICATION.

Od roku 2020 bude na vybraných závodech účast na povinném tréninku elektronicky monitorována pomocí čipů. Z tohoto důvodu musí jezdec povinný trénink absolvovat s

aktivním čipem. Trestem nesplnění povinného tréninku je nepřipustění do závodu (nejedná se o trest DISQUALIFICATION, neboť závod ještě nezačal).



System postupu v závodu:

Vlastní závod se skládá z rozjížděk (tzv. motos) a finálových jízd. Počet finálových jízd je určen počtem startujících. Pokud jsou slučovány kategorie, je dán počet finálových jízd součtem jezdců ve sloučených kategoriích. Pokud se závod a kategorie nejede jako závod UCI, uplatní se při počtu 8-mi a méně jezdců v kategorii pravidlo DROP ONE, to znamená, že z rozjížděk vypadává poslední jezdec a finálová jízda se pojede bez něj.

Počet jezdců	Počet jízd	1/4-Finále	Semifinále	Finále
<8	1 jízda	-	-	Finále bez posledního jezdce v pořadí

9 až 16	2 jízdy	-	-	Finále – A
17 až 24	3 jízdy	-	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A
25 až 32	4 jízdy	-	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A
33 až 40	5 jízd	4 jízdy po 8 jezdcích - 32	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A
41 až 64	6-8 jízd	4 jízdy po 8 jezdcích - 32	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A

Mistrovství České republiky jednotlivců

Závod Mistrovství České republiky jednotlivců je v kategorii Championships vypsán pro Women Junior, Men Junior, Women Under 23, Men Under 23, Women Elite a Men Elite, přičemž se jede jako závod kategorie CN podle pravidel UCI. V kategoriích Challenge je vypsán pro následující kategorie:

Boys 6 and under, Boys 7, Boys 8, Boys 9, Boys 10, Boys 11, Boys 12, Girls 13+, Boys 13, Boys 14, Boys 15, Boys 16, Men 17+, Master 30+, Cruiser mini do 16-ti let včetně, Cruiser masters 30-39, Cruiser master 40+, Cruiser TOP

Závod se jede systémem 3 základních rozjížděk každý s každým, a dále finálové jízdy. Pořadí umístění jezdců určí čip, pokud bude systém administrace závodu vyžadovat PHOTO CHECK, bude výsledek potvrzen či upraven podle této kontroly.

Startovné činí 400 Kč za jezdce kategorie Challenge a Cruiser, 500 Kč za kategorii Junior a 600 Kč za kategorii Elite.

Vítěz každé kategorie obdrží mistrovský dres, jehož dodání zajišťuje Komise BMX Českého svazu cyklistiky.

Ceny v závodě: pro kategorii B6 do 8-mého místa, pro kategorie B7-B10 do 5-tého místa, kategorie B11 do B13/14 do 3-tího místa,

kategorie B15/16 a kategorie B17+:

1. 1500,-Kč
2. 1000,-Kč
3. 500,-Kč

Elite Men/Elite women :	Under 23 Men/Women:	Junior Men/Junior Women:
1. 5000,-Kč	3000,- Kč	2000,-Kč
2. 3000,-Kč	2000,- Kč	1000,-Kč
3. 2000,-Kč	1500,- Kč	800,-Kč
4. 1400,-Kč	xxxx	600,-Kč
5. 1200,-Kč	xxxx	500,-Kč
6. 1000,-Kč	xxxx	400,-Kč
7. 800,-Kč	xxxx	300,- Kč
8. 600,-Kč	xxxx	200,- Kč

Celkem

xxxxxx,- Kč

Na závod Mistrovství České republiky jednotlivců je vypsán jako OPEN, tzn. že jej může zúčastnit každý jezdec s Českou státní příslušností. Časový harmonogram upřesní pořadatel v ustanovení k závodů.

Pořadatel uhradí: hlavního sportovního komisaře závodu (2.000,-Kč), jeho asistenta (1.000,-Kč),. **Celková částka 3000,-Kč.** Asociace klubů BMX, z.s. hradí: administrátora závodu (5.000 Kč), cílovou kameru.

Mistrovství České republiky družstev

Závod Mistrovství České republiky družstev je závodem 4 členných družstev, které mají jednoho vedoucího družstva odlišného od závodníků. Je vyžadována striktní klubová příslušnost všech členů družstva. Závod je uzavřený pro zahraniční jezdce.

Závod je vypsán v těchto kategoriích:

Boys 6 and under, Boys 7, Boys 8, Boys 9, Boys 10, Boys 11/12, Boys 13/14, Boys 15/16, Men 17+, Juniors/Elite Men, Cruiser TOP, Cruiser 40+

přičemž v každém družstvu může startovat maximálně jeden závodník kategorie Cruiser. Není ovšem zakázáno, aby jeden závodník v jednom družstvu jel závod na 20-ti palcovém kole i na Cruiseru.

Závod se jede systémem 3 základních rozjížděk každý s každým, a dále finálové jízdy. Pořadí umístění jezdců určí čip, závod se tedy nejede na cílovou kameru. Každý jezdec získává pro družstvo body z každé jízdy a to dle následující tabulky:

Po skončení závodu se sečtou získané body všech jezdců v družstvu a vyhrává družstvo s nejvyšším počtem bodů. Do součtu se počítají body všech jezdců v družstvu, žádný výsledek se neškrte. Pokud budou mít některá družstva stejný počet bodů, získá lepší umístění to družstvo, jehož jednotlivý jezdec získal největší počet bodů pro své družstvo.

Složení družstev musí být oznámeno Komisi BMX Českého svazu cyklistiky nejpozději 7 dní před konáním vlastního závodu, přičemž pozdější změna družstva je možná pouze ze zdravotních důvodů (musí být doloženo lékařským potvrzením, pokud k úrazu nedojde při Mistrovství České republiky jednotlivců). Přihlášení družstev probíhá zasláním přihlášky na e-mail: bmx@ceskysvazcyklistiky.cz

Startovné činí 800 Kč za družstvo. Ceny jsou vyhlašovány do 8-mého místa, přičemž každý člen vítězného družstva obdrží mistrovský dres, jehož dodání zajišťuje Komise BMX Českého svazu cyklistiky.

Pořadatel uhradí: hlavního sportovního komisaře závodu (2.000,-Kč), jeho asistenta (1.000,-Kč),. **Celková částka 3000,-Kč.** Asociace klubů BMX, z.s. hradí: administrátora závodu (5.000 Kč), cílovou kameru.

TABULKA BODŮ PRO MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV

j í z d y	p o ř a d í	b o d y		1 / 4 f i n a l s	p o ř a d í	b o d y
	1	8			1	5
	2	7			2	5
	3	6			3	5
	4	5			4	5
	5	4			5	4
	6	3			6	3
	7	2			7	2
	8	1			8	1
1 / 1 6 f i n a l s	p o ř a d í	b o d y		1 / 2 f i n a l s	p o ř a d í	b o d y
	1	5			1	
	2	5			2	
	3	5			3	
	4	5			4	
	5	4			5	8
	6	3			6	6
	7	2			7	4
	8	1			8	2
1 / 8 f i n a l s	p o ř a d í	b o d y		F i n a l s	p o ř a d í	b o d y
	1	5			1	2 2
	2	5			2	1 8
	3	5			3	1 5
	4	5			4	1 3
	5	4			5	1 2
	6	3			6	1 1

Český pohár

Seriál je otevřený také pro zahraniční jezdce, kteří mohou být klasifikováni v celkovém pořadí. Musí být dodrženy všeobecné podmínky a pravidla BMX.

Systém:

KsK - 3 základní jízdy a dále systém KO (čtvrtfinále, semifinále, finále A). Pořadí umístění jezdce v cíli určuje čip. V případě součtu 3 jízd KSK + čtvrtá finálová bez posledního jezdce rankingu po třech jízdách dle UCI pravidla DROP ONE. O postupu do vyřazovací fáze KO rozhoduje celkový počet dosažených bodů ve třech základních kvalifikačních jízdách. U jezdce se shodnými body rozhoduje pro celkové umístění lepší čas/umístění v poslední jízdě, pokud je stejné umístění v druhé jízdě, pokud je stejné umístění v první jízdě. Následné vybírání startovní pozice závisí na dosaženém čase/umístění z předchozí jízdy (poslední základní kvalifikační jízda -> 1/4 finále -> 1/2 finále -> finále A).

Kategorie:

jsou vypsaný B 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13/14, 15/16 + GIRLS, Men 17+, JM/U23/EM, Cruiser TOP, Cruiser 40+

Pokud bude závod zapsán v kalendáři UCI (C1, HC), není v něm kategorie JM/EM hodnocena do celkového pořadí seriálu společně. Celkové hodnocení bude pro Junior a Elite samostatně.

Startovné: 300,-Kč challenge a cruiser, 400,- Kč Boys 15/16 a Men 17+, 500,-Kč JM/EM, při online registraci do středy před závodem 23:59 hod.

Ceny v závodě: pro kategorii B6 do 8-mého místa, pro kategorie B7-B12 do 5-tého místa, kategorie B11 do B13/14 do 3-tího místa,

kategorie B15/16 a kategorie B17+:

1.místo	1.500,- Kč
2. místo	1.000,- Kč
3. místo	500,- Kč

Pro JM/U23/EM minimální finanční odměny v této výši:

1.místo	3.000,- Kč
2. místo	2.000,- Kč
3. místo	1.000,- Kč
4. místo	500,- Kč
5. místo	500,- Kč

Celkové hodnocení Českého poháru:

Pro celkové hodnocení seriálu se bude počítat bodový zisk z 8-mi nejlepšími bodovými hodnocení v závodech. Vyhlášení všech kategorií challenge do 5. místa zajišťuje Asociace klubů BMX, z.s. z odvodů pořadatelů. Odvod každého pořadatele ČP ve prospěch Asociace klubů BMX, z.s., je 20% z vybraného startovného za jeden závod.

Pro kategorie Junior, Under 23 a Elite celkové vyhlášení do 3. místa. Hradí Asociace klubů BMX, z.s. z vybraných prostředků. Pro EM 1. místo – 5.000,-Kč, 2. místo – 3.000,-Kč, 3. místo – 2.000,-Kč. Pro JM 1. místo – 3.000,-Kč, 2. místo – 2.000,-Kč, 3. místo – 1.000,-Kč.

Pořadatel uhradí: hlavního sportovního komisaře závodu (2.000,-Kč), jeho asistenta (1.000,-Kč),. **Celková částka 3000,-Kč.** Asociace klubů BMX, z.s. hradí: administrátora závodu (5.000 Kč), cílovou kameru. Všechny částky jsou uvedeny za jeden závodní den.

Bodování:

Doporučený časový harmonogram závodů:

Registrace: do 9,30 hodin

Trénink Blok 1: 9,00 – 9,30 (10 minut volný, 20 minut povinný)

Trénink Blok 2: 9,30 – 10,00 (10 minut volný, 20 minut povinný)

Trénink blok 3: 10,00 – 10,25 (10 minut volný, 15 minut povinný)

Start závodu: 10,30

V případě dvoudenních závodů může celý sobotní program začínat o hodinu později.

Blok 1: 6-12 let

Blok 2: 13 + cruiser

Blok 3: Junior/Under 23/Elite

Pozn.: Jezdci kategorie Cruiser si mohou vybrat svůj blok tréninku mezi 1 a 2 v závislosti na tom, zda startují také ve druhé kategorii na dvacetipalcových kolech.

Česká liga a Moravská liga

Seriál je otevřený také pro zahraniční jezdce, kteří mohou být klasifikováni v celkovém pořadí. Pro vyhodnocení seriálu se počítají všechny odjeté závody. Musí být dodrženy všeobecné podmínky a pravidla BMX

Kategorie:

- Příchozí (pouze jezdci bez licence, na zvážení pořadatele, musí uvést v ustanovení k závodu)
- B 6 let
- B 7 let
- B 8 let
- B 9 let
- B 10 let
- B 11/12 let
- B 13/14 let
- B 15/16
- M 17+
- Cruiser

SPD jsou povoleny od kategorie B13. Kategorii tvoří minimálně 5 jezdců.

Pokud se sejde na závodě malý počet účastníků v kategorii B15/16 a M17+ kategorie se sloučí (rozhodne v den závodu sportovní komisař). Kategorie se však vždy vyhlašují samostatně.

Startovné: 250,-Kč pro B6-B14, 350,-Kč B15-B17+, Cruiser, JM/EM, při online registraci do středy před závodem 23:59 hod.

Pořadí kategorií na startu:

příchozí, 6 let, 7 let, 8 let, 9 let, 10 let, Cruiser, 11/12 let, 13/14 let, 15/16, 17+ (pořadí se může měnit dle rozhodnutí sportovního komisaře v den závodu).

V ČL a ML 2021 si mohou jezdci kategorie B15/16 a M17+ vybrat, zda pojedou PRO sekci (v případě, že to parametry tratě dovolují a organizátor uvede v propozicích k závodu).

Výstroj jezdců:

integrální přilba, dres s dlouhým rukávem, kalhoty – dlouhé nohavice, dlouhoprsté rukavice, uzavřené boty.

Čip:

všechny závody ČL a ML se jedou na čipy. Pořadatel musí zajistit umístění permanentních smyček na startu a v cíli.

Systém:

KsK na 3 jízdy + dále KO systém + velké finále, v případě osmi a méně jezdců se finálová jízda jede bez posledního jezdce z rozjížděk - pravidlo ONE DROP.

Popis systému závodů:

KsK - 5 základních jízd a dále systém KO (čtvrtfinále, semifinále, finále A). Pořadí umístění jezdců v cíli určuje čip. V případě součtu 5 jízd KSK + šestá finálová bez posledního jezdce ranking po pěti jízdách. O postupu do vyřazovací fáze KO rozhoduje celkový počet dosažených bodů v pěti základních kvalifikačních jízdách. U jezdců se shodnými body rozhoduje pro celkové umístění lepší čas/umístění v poslední jízdě, pokud je stejné umístění ve čtvrté jízdě, pokud je stejné umístění ve třetí jízdě, pokud je stejné umístění v druhé jízdě, pokud je stejné umístění v první jízdě. Následné vybírání startovní pozice záleží na dosaženém čase/umístění z předchozí jízdy

Ceny v závodě: pro kategorii B6 do 8-mého místa, pro kategorie B7-B10 do 5-tého místa, kategorie B11 do B13/14 do 3-tího místa;

pro kategorii B15/16 a cruiser minimální finanční odměny:

1.místo	600,- Kč		
2. místo	500,- Kč		
3. místo	400,- Kč		
4. místo	300,- Kč		
5. místo	200,- Kč		
		Celkem B15/16	=2.000,- Kč
		Celkem cruiser	=2.000,- Kč

pro kategorii 17+ minimální finanční odměny:

1.místo	1.200,- Kč		
2. místo	1.000,- Kč		
3. místo	800,- Kč		
4. místo	600,- Kč		
5. místo	400,- Kč		
		Celkem	4.000,- Kč

Pořadatel uhradí: hlavního sportovního komisaře závodu (2.000,-Kč), jeho asistenta (1.000,-Kč),. **Celková částka 3000,-Kč.** Asociace klubů BMX, z.s. hradí: administrátora závodu (5.000 Kč), cílovou kameru. Všechny částky jsou uvedeny za jeden závodní den.

Celkové hodnocení České a Moravské ligy:

Pro celkové hodnocení seriálu se bude počítat bodový zisk ze všech regulérně ukončených závodů. Vyhlášení všech kategorií challenge do 5 místa zajišťuje Asociace klubů BMX, z.s. z odvodů pořadatelů. Odvod každého pořadatele ČL a ML ve prospěch Asociace klubů BMX, z.s., je 20% z vybraného startovního za jeden závod.

Pro kategorie Junior a Elite celkové vyhlášení do 3. místa. Hradí Asociace klubů BMX, z.s. z vybraných prostředků. Pro EM 1. místo – 3.000,-Kč, 2. místo – 2.000,-Kč, 3. místo – 1.000,-Kč. Pro JM 1. místo – 1.500,-Kč, 2. místo – 1.000,-Kč, 3. místo – 500,-Kč.

Doporučený časový harmonogram závodů:

SOBOTA (pro závody České ligy):

Prezentace jezdců od 8:00 do 9,15 hodin

Trénink BLOK A 09,00 – 09,30 (prvních 10 minut warm up a 20 minut povinný trénink)

Trénink BLOK B 09,30 – 10,00 (prvních 10 minut warm up a 20 minut povinný trénink)

Start závodu: 10,15 hodin

SOBOTA (pro závody Moravské ligy):

Prezentace jezdců od 10:30 do 11:45 hodin

Trénink BLOK A 11:15 – 11:55 (prvních 10 minut warm up a 30 minut povinný trénink)

Trénink BLOK B 11:55 – 12:35 (prvních 10 minut warm up a 30 minut povinný trénink)

Start závodu: 13:00 hodin

NEDELE

Prezentace jezdců od 08:00 do 9,15 hodin

Trénink BLOK A 09,00 – 09,30 (prvních 10 minut warm up a 20 minut povinný trénink)

Trénink BLOK B 09,30 – 10,00 (prvních 10 minut warm up a 20 minut povinný trénink)

Start závodu: 10:15 hodin

Na oba závodní dny probíhá registrace současně v sobotu dle časového harmonogramu. Odhlášení z nedělního závodu je možné před startem nedělních tréninků, pokud k registraci do závodu není využíván on-line registrační systém.

BLOK A: kategorie příchozí, 6,7,8,9/10,11/12

BLOK B: kategorie 13/14, 15/16 a 17+, Cruiser

Pozn.: jezdci kategorie Cruiser a si mohou vybrat svůj blok tréninku v závislosti na tom, zda startují také ve druhé kategorii na dvacetipalcových kolech

Volné závody

Otevřené závody, systém dle uvážení pořadatele, schvaluje a termínově chrání řádný kalendář BMX jeden kalendářní měsíc před konáním závodu. Pokud se pojede v systému MyLaps, musí pořadatel uvést v propozicích, že se jede s čipy a zda bude registrace online. Musí být dodrženy všeobecné podmínky a pravidla BMX.

Doporučuje se vypsání následujících kategorií: příchozí, 6 let, 7/8, 9/10, 11/12, 13/14, 15/16 + Girls, JM/U23/EM, Cruiser.

Ceny pro kategorie challenge – minimálně do 5.místa, u kategorie JM, EM finanční odměny dle uvážení pořadatele – musí uvést v ustanovení závodu.

Startovné: dle uvážení pořadatele – musí uvést v ustanovení závodu.

Časový program dle ustanovení závodu.

Kontakt na Komisi BMX ČSC

ČESKÝ SVAZ CYKLISTIKY / Federation Tcheque de Cyclisme

Komise BMX

Nad Hliníkem 4, Praha 5, 15000, Česká republika

IČO: 49626281

Mobil: +420 604 216 745 (David Průša, předseda komise BMX)

e-mail: bmx@ceskysvazcyklistiky.cz

web: www.ceskysvazcyklistiky.cz, www.czechbmx.cz

facebook: www.facebook.com/czechbmxcommission

.....

.....

.....